



236/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 236/NP – 27 NOVEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 24.11.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

24.11.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,731	1,569	+0,162	1,703	1,566	+0,137
IMPOSTE TOTALI	1,026	0,865	+0,161	0,940	0,762	+0,178
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,704	+0,001	0,763	0,804	-0,041

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 24 novembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,1 cent/litro per la benzina e +17,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,1), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,6 cent /litro per la benzina e +15,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,6). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 24.11.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quinto nella rilevazione del 17.11.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 24.11.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 24.11.2025 con la benzina a 1,731 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Germania, Irlanda, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,569 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,602 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,703, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Olanda, Belgio e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,566 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,581 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 17.11.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,65 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,15 % e quello del gasolio è salito di un +1,18 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +1,74 %, il prezzo industriale è salito in Italia per la benzina di un +1,32 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +0,31 %, e quello del gasolio è aumentato in Italia del +2,18 % contro una media ponderata in incremento pari al +3,03 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 17.11.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 6° al 7° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 24.11.2025 e media aritmetica

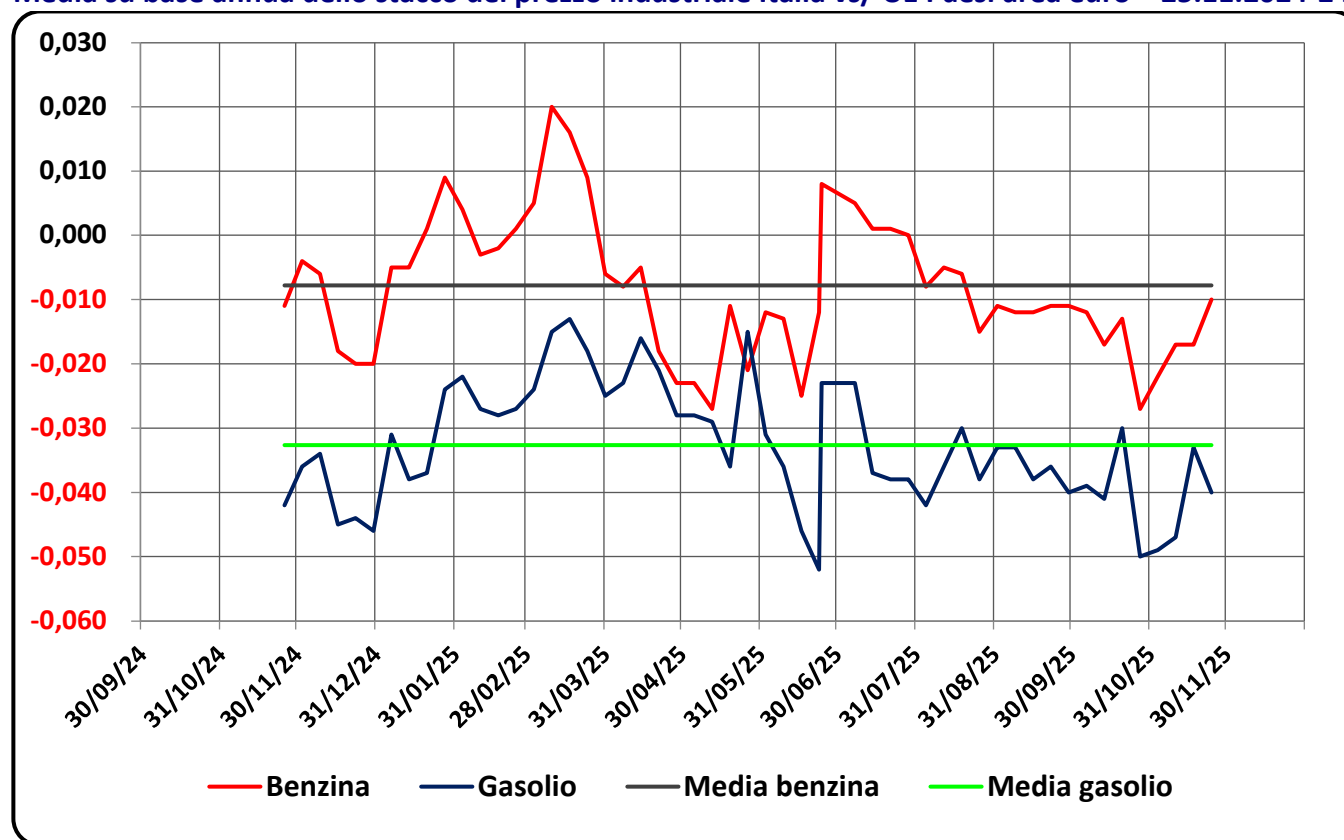
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,967	1	Danimarca	1,821
2	Danimarca	1,952	2	Olanda	1,805
3	Grecia	1,766	3	Belgio	1,724
4	Irlanda	1,748	4	Irlanda	1,704
5	Francia	1,741	5	ITALIA	1,703
6	Germania	1,736	6	Francia	1,697
7	ITALIA	1,731	7	Germania	1,657
8	Portogallo	1,723	8	Finlandia	1,636
9	Finlandia	1,669	9	Portogallo	1,632
10	Belgio	1,581	10	Svezia	1,607
	MEDIA 27 PAESI	1,569		MEDIA 27 PAESI	1,566
	MEDIA 20 PAESI €	1,602		MEDIA 20 PAESI €	1,581

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 24 novembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,010 (nella precedente rilevazione del 17.11.2025 era pari a -0,017), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,040 (nella data del 17.11.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,033 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,041 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,037 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 25.11.2024-24.11.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 25.11.2024-24.11.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 24.11.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,026 euro/litro su totali 1,731 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,865 a 27 Paesi e di 0,900 a 20 Paesi area euro), nonché al primo posto per il gasolio con 0,940 euro/litro su 1,703 di prezzo al consumo (contro la media di 0,762 a 27 Paesi e di 0,781 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 24.11.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,139	1,967	1	ITALIA	0,940	1,703
2	Danimarca	1,101	1,952	2	Irlanda	0,934	1,704
3	Germania	1,057	1,736	3	Danimarca	0,929	1,821
	Grecia	1,057	1,766	4	Belgio	0,899	1,724
4	Finlandia	1,045	1,669	5	Francia	0,892	1,697
5	Irlanda	1,036	1,748	6	Germania	0,872	1,657
6	ITALIA	1,026	1,731	7	Olanda	0,838	1,805
7	Francia	0,982	1,741	8	Finlandia	0,827	1,636
8	Portogallo	0,957	1,723	9	Portogallo	0,809	1,632
(*)	MEDIA UE 20	0,900	1,602	10	Austria	0,808	1,595
9	Lettonia	0,876	1,579	11	Slovenia	0,795	1,496
10	Belgio	0,875	1,581	12	Lituania	0,793	1,578
11	Austria	0,870	1,539	13	Lettonia	0,788	1,561
(*)	MEDIA UE 27	0,865	1,569	(*)	MEDIA UE 20	0,781	1,581
12	Slovenia	0,849	1,454	14	Romania	0,773	1,570
13	Slovacchia	0,843	1,548	(*)	MEDIA UE 27	0,762	1,566
14	Estonia	0,821	1,546	15	Grecia	0,734	1,602
15	Croazia	0,808	1,478	16	Ungheria	0,729	1,564
16	Romania	0,806	1,491	17	Svezia	0,710	1,607
17	Cechia	0,782	1,444	18	Croazia	0,706	1,498
18	Lussemburgo	0,778	1,508	19	Slovacchia	0,691	1,517
19	Lituania	0,761	1,431	20	Lussemburgo	0,675	1,532
20	Malta	0,754	1,340		Polonia	0,675	1,489
21	Svezia	0,750	1,430	21	Cechia	0,661	1,438
22	Ungheria	0,741	1,498	22	Malta	0,657	1,210
23	Spagna	0,731	1,489	23	Cipro	0,645	1,469
24	Polonia	0,692	1,413	24	Spagna	0,632	1,456
25	Cipro	0,654	1,342	25	Estonia	0,618	1,474
26	Bulgaria	0,567	1,222	26	Bulgaria	0,540	1,257



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 24.11.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,2 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -4,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 129,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,9 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,6 alle maggiori imposte (pari al 97,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI NOVEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +15,3 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 103,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro, di cui -4,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,5 alle maggiori imposte (pari al 134,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,2 cent/litro, di cui -0,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +12,3 alle maggiori imposte (pari al 100,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 134,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui =0,000 cent/litro dovuti al prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 130,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,8 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,2 alle maggiori imposte (pari al 95,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,0 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

24.11.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,704	0,705	+0,001	0,6%	0,804	0,763	-0,041	-29,9%
IMPOSTE	0,865	1,026	+0,161	99,4%	0,762	0,940	+0,178	129,9%
PREZZO FINALE	1,569	1,731	+0,162	100,0%	1,566	1,703	+0,137	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,691	-0,005	-3,3%	0,780	0,735	-0,045	-34,6%
IMPOSTE	0,864	1,022	+0,158	103,3%	0,758	0,933	+0,175	134,6%
PREZZO FINALE	1,560	1,713	+0,153	100,0%	1,538	1,668	+0,130	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,703	=0,000	0,0%	0,768	0,728	-0,040	-30,3%
IMPOSTE	0,862	1,033	+0,171	100,0%	0,752	0,924	+0,172	130,3%
PREZZO FINALE	1,565	1,736	+0,171	100,0%	1,520	1,652	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

24.11.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,702	0,705	+0,003	2,3%	0,800	0,763	-0,037	-30,3%
IMPOSTE	0,900	1,026	+0,126	97,7%	0,781	0,940	+0,159	130,3%
PREZZO FINALE	1,602	1,731	+0,129	100,0%	1,581	1,703	+0,122	100,0%
MEDIA NOVEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,692	0,691	-0,001	-0,8%	0,775	0,735	-0,040	-34,8%
IMPOSTE	0,899	1,022	+0,123	100,8%	0,778	0,933	+0,155	134,8%
PREZZO FINALE	1,591	1,713	+0,122	100,0%	1,553	1,668	+0,115	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,703	+0,006	4,3%	0,763	0,728	-0,035	-31,0%
IMPOSTE	0,901	1,033	+0,132	95,7%	0,776	0,924	+0,148	131,0%
PREZZO FINALE	1,598	1,736	+0,138	100,0%	1,539	1,652	+0,113	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

