



249/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 249/NP – 4 DICEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 01.12.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



01.12.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,727	1,559	+0,168	1,701	1,549	+0,152
IMPOSTE TOTALI	1,025	0,864	+0,161	0,939	0,760	+0,179
PREZZO INDUSTRIALE	0,702	0,695	+0,007	0,762	0,789	-0,027

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 1° dicembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,1 cent/litro per la benzina e +17,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,2), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,6 cent /litro per la benzina e +15,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,5). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.12.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al settimo ed al quinto nella rilevazione del 24.11.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.12.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.12.2025 con la benzina a 1,727 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione (*ex aequo* con la Germania), preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Grecia, Germania, Irlanda, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,559 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,591 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,701, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Irlanda, Danimarca e Belgio con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,549 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,569 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 24.11.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,20 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,56 % e quello del gasolio è sceso di un -0,07 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,03 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,41 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a 1,15 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -0,13 % contro una media ponderata in decremento pari al -1,84 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 24.11.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di due posizioni per la benzina (dal 7° al 5° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.12.2025 e media aritmetica

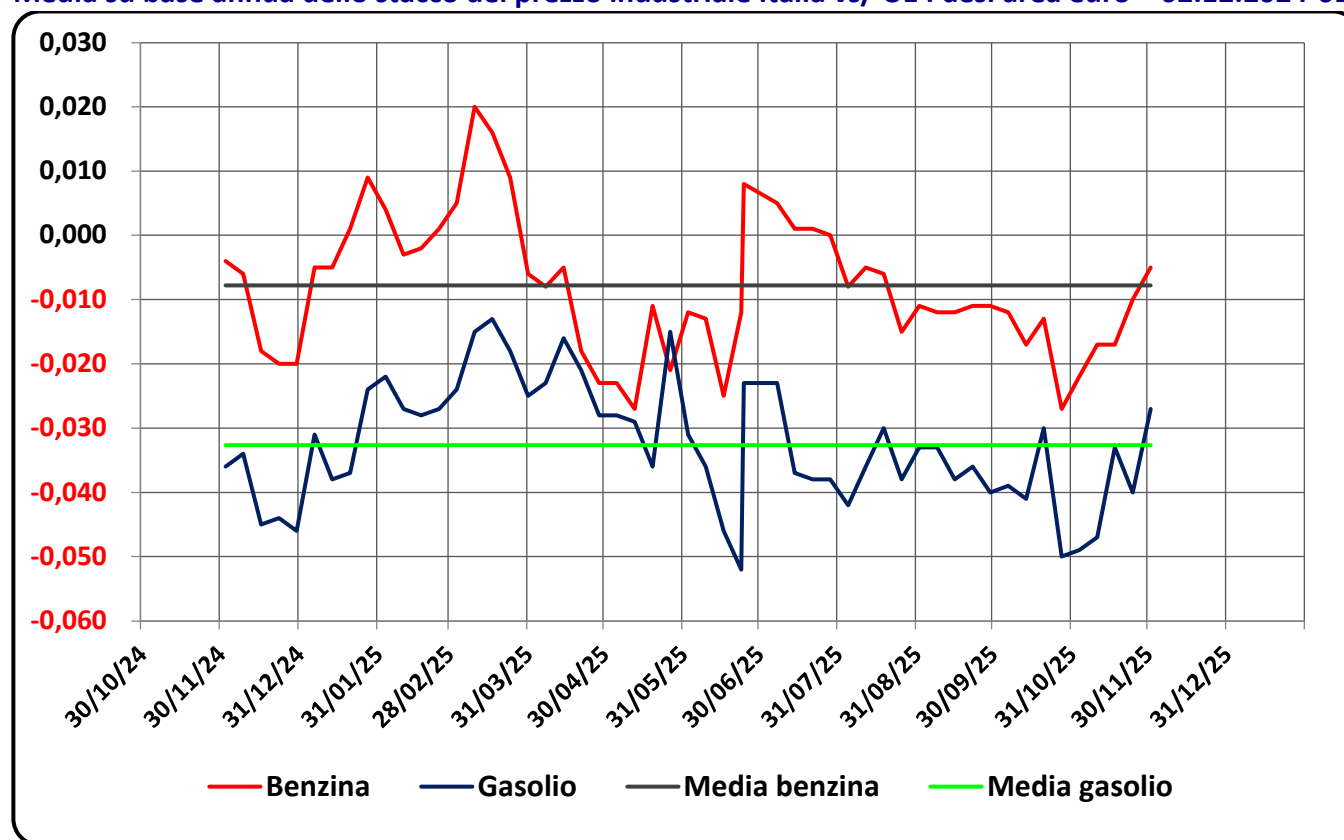
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,950	1	Olanda	1,766
2	Danimarca	1,925	2	Irlanda	1,751
3	Grecia	1,764	3	Danimarca	1,727
4	Irlanda	1,754	4	Belgio	1,711
5	ITALIA e Germania	1,727	5	ITALIA	1,701
6	Francia	1,723	6	Francia	1,661
7	Portogallo	1,709	7	Finlandia	1,655
8	Finlandia	1,669	8	Germania	1,633
9	Belgio	1,568	9	Portogallo	1,604
10	Lettonia	1,566	10	Grecia	1,593
	MEDIA 27 PAESI	1,559		MEDIA 27 PAESI	1,549
	MEDIA 20 PAESI €	1,591		MEDIA 20 PAESI €	1,569

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 1° dicembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,005 (nella precedente rilevazione del 24.11.2025 era pari a -0,010), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,027 (nella data del 24.11.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,040 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,027 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,026 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 02.12.2024-01.12.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 02.12.2024-01.12.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.12.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,025 euro/litro su totali 1,727 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,864 a 27 Paesi e di 0,899 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,939 euro/litro su 1,701 di prezzo al consumo (contro la media di 0,760 a 27 Paesi e di 0,781 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 01.12.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,135	1,950	1	Irlanda	0,943	1,751
2	Danimarca	1,096	1,925	2	ITALIA	0,939	1,701
3	Grecia	1,057	1,764	3	Danimarca	0,910	1,727
4	Germania	1,056	1,727	4	Belgio	0,897	1,711
5	Finlandia	1,045	1,669	5	Francia	0,886	1,661
6	Irlanda	1,037	1,754	6	Germania	0,868	1,633
7	ITALIA	1,025	1,727	7	Finlandia	0,831	1,655
8	Francia	0,979	1,723		Olanda	0,831	1,766
9	Portogallo	0,970	1,709	8	Portogallo	0,828	1,604
(*)	MEDIA UE 20	0,899	1,591	9	Austria	0,804	1,568
10	Lettonia	0,874	1,566	10	Slovenia	0,795	1,496
11	Belgio	0,872	1,568	11	Lituania	0,792	1,572
12	Austria	0,865	1,506	12	Lettonia	0,785	1,548
(*)	MEDIA UE 27	0,864	1,559	(*)	MEDIA UE 20	0,781	1,569
13	Slovenia	0,849	1,454	13	Romania	0,771	1,556
14	Slovacchia	0,836	1,512	(*)	MEDIA UE 27	0,760	1,549
15	Estonia	0,821	1,546	14	Grecia	0,733	1,593
16	Croazia	0,807	1,473	15	Ungheria	0,724	1,529
17	Romania	0,805	1,487	16	Croazia	0,708	1,509
18	Cechia	0,780	1,432	17	Svezia	0,694	1,520
19	Lussemburgo	0,773	1,474	18	Slovacchia	0,686	1,491
20	Lituania	0,760	1,421	19	Polonia	0,673	1,480
21	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,664	1,457
22	Svezia	0,749	1,415	21	Cechia	0,660	1,431
23	Ungheria	0,741	1,487	22	Malta	0,657	1,210
24	Spagna	0,730	1,484	23	Cipro	0,646	1,475
25	Polonia	0,691	1,403	24	Spagna	0,631	1,451
26	Cipro	0,654	1,342	25	Estonia	0,618	1,474
27	Bulgaria	0,567	1,224	26	Bulgaria	0,540	1,260



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 01.12.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,2 cent/litro, di cui -2,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 117,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,6 cent/litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,6 alle maggiori imposte (pari al 92,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,7 % dell'intera differenza), i dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI DICEMBRE 2025.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui =0,000 cent/litro dovuti al prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 129,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,8 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,2 alle maggiori imposte (pari al 95,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



01.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,695	0,702	+0,007	4,2%	0,789	0,762	-0,027	-17,8%
IMPOSTE	0,864	1,025	+0,161	95,8%	0,760	0,939	+0,179	117,8%
PREZZO FINALE	1,559	1,727	+0,168	100,0%	1,549	1,701	+0,152	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,695	0,702	+0,007	4,2%	0,789	0,762	-0,027	-17,8%
IMPOSTE	0,864	1,025	+0,161	95,8%	0,760	0,939	+0,179	117,8%
PREZZO FINALE	1,559	1,727	+0,168	100,0%	1,549	1,701	+0,152	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,703	=0,000	0,0%	0,768	0,729	-0,039	-29,3%
IMPOSTE	0,862	1,033	+0,171	100,0%	0,752	0,924	+0,172	129,3%
PREZZO FINALE	1,565	1,736	+0,171	100,0%	1,520	1,653	+0,133	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

01.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,692	0,702	+0,010	7,4%	0,788	0,762	-0,026	-19,7%
IMPOSTE	0,899	1,025	+0,126	92,6%	0,781	0,939	+0,158	119,7%
PREZZO FINALE	1,591	1,727	+0,136	100,0%	1,569	1,701	+0,132	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,692	0,702	+0,010	7,4%	0,788	0,762	-0,026	-19,7%
IMPOSTE	0,899	1,025	+0,126	92,6%	0,781	0,939	+0,158	119,7%
PREZZO FINALE	1,591	1,727	+0,136	100,0%	1,569	1,701	+0,132	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,703	+0,006	4,3%	0,763	0,729	-0,034	-29,8%
IMPOSTE	0,901	1,033	+0,132	95,7%	0,776	0,924	+0,148	129,8%
PREZZO FINALE	1,598	1,736	+0,138	100,0%	1,539	1,653	+0,114	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

