



# 251/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 251/NP – 11 DICEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 08.12.2024



**IFNGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



08.12.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,718	1,548	+0,170	1,684	1,528	+0,156
IMPOSTE TOTALI	1,023	0,862	+0,161	0,936	0,756	+0,180
PREZZO INDUSTRIALE	0,695	0,686	+0,009	0,748	0,772	-0,024

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione dell'8 dicembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,1 cent/litro per la benzina e +18,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,2), rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +12,5 cent/litro per la benzina e +15,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,6). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.12.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al quinto nella rilevazione del 01.12.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.12.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 08.12.2025 con la benzina a 1,718 euro/litro, l'Italia si colloca in sesta posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Grecia, Irlanda e Francia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,548 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,581 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,684, l'Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Irlanda, Olanda e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,528 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,548 euro/litro.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.10.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,52 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro che segnala un decremento del -0,54 % e quello del gasolio è sceso di un -1,01 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari a -1,38 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,04 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in calo equivalente a -1,07 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1.84 % contro una media ponderata in decremento pari al -2,34 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 01.12.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 5° al 6° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 5° al 4° posto).



### Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.12.2025 e media aritmetica

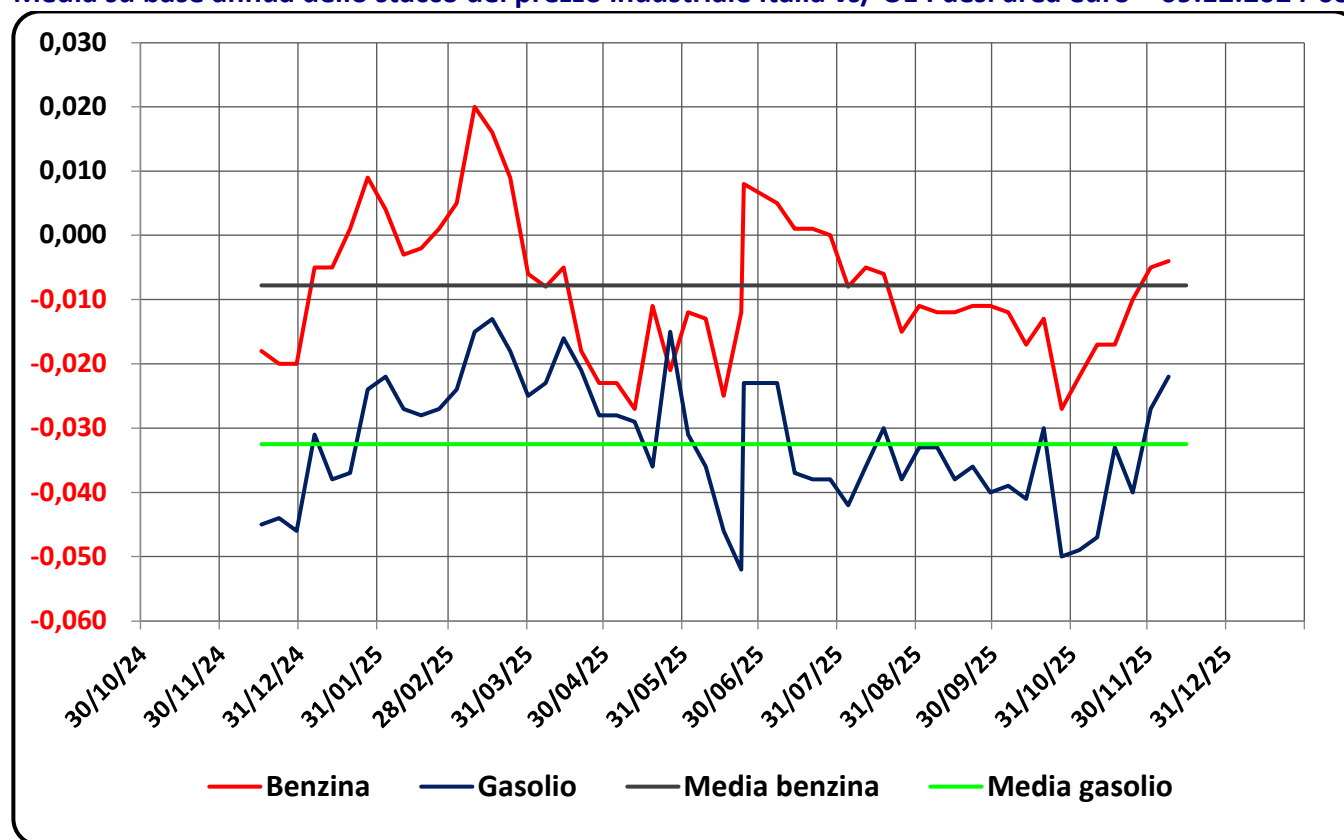
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,942	1	Irlanda	1,755
2	Danimarca	1,912	2	Olanda	1,745
3	Grecia	1,762	3	Danimarca	1,741
4	Irlanda	1,755	4	<b>ITALIA</b>	<b>1,684</b>
5	Francia	1,722	5	Belgio	1,672
6	<b>ITALIA</b>	<b>1,718</b>	6	Finlandia	1,664
7	Germania	1,714	7	Francia	1,632
8	Portogallo	1,700	8	Germania	1,612
9	Finlandia	1,668	9	Portogallo	1,579
10	Belgio	1,558	10	Grecia	1,577
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,548</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,528</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,581</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,548</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione dell'8 dicembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,004 (nella precedente rilevazione del 01.12.2025 era pari a -0,005), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,022 (nella data del 01.12.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,027 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,023 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 09.12.2024-08.12.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 09.12.2024-08.12.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 08.12.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,023 euro/litro su totali 1,718 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,862 a 27 Paesi e di 0,898 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,936 euro/litro su 1,684 di prezzo al consumo (contro la media di 0,756 a 27 Paesi e di 0,777 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 08.12.2025 (\*) = media aritmetica**

<b>BENZINA</b>	<b>Paese</b>	<b>Imposte totali</b>	<b>Prezzo consumo</b>	<b>GASOLIO</b>	<b>Paese</b>	<b>Imposte totali</b>	<b>Prezzo consumo</b>
1	Olanda	<b>1,134</b>	<b>1,942</b>	1	Irlanda	<b>0,944</b>	<b>1,755</b>
2	Danimarca	<b>1,093</b>	<b>1,912</b>	<b>2</b>	<b>ITALIA</b>	<b>0,936</b>	<b>1,684</b>
3	Grecia	<b>1,056</b>	<b>1,762</b>	3	Danimarca	<b>0,913</b>	<b>1,741</b>
4	Germania	<b>1,054</b>	<b>1,714</b>	4	Belgio	<b>0,890</b>	<b>1,672</b>
5	Finlandia	<b>1,045</b>	<b>1,668</b>	5	Francia	<b>0,881</b>	<b>1,632</b>
6	Irlanda	<b>1,037</b>	<b>1,755</b>	6	Germania	<b>0,865</b>	<b>1,612</b>
<b>7</b>	<b>ITALIA</b>	<b>1,023</b>	<b>1,718</b>	7	Finlandia	<b>0,833</b>	<b>1,664</b>
8	Francia	<b>0,979</b>	<b>1,722</b>	8	Olanda	<b>0,827</b>	<b>1,745</b>
9	Portogallo	<b>0,969</b>	<b>1,700</b>	9	Portogallo	<b>0,824</b>	<b>1,579</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,898</b>	<b>1,581</b>	10	Austria	<b>0,797</b>	<b>1,526</b>
10	Belgio	<b>0,871</b>	<b>1,558</b>	11	Slovenia	<b>0,794</b>	<b>1,489</b>
11	Lettonia	<b>0,870</b>	<b>1,543</b>	12	Lituania	<b>0,789</b>	<b>1,554</b>
12	Austria	<b>0,862</b>	<b>1,487</b>	13	Lettonia	<b>0,781</b>	<b>1,524</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,862</b>	<b>1,548</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,777</b>	<b>1,548</b>
13	Slovenia	<b>0,849</b>	<b>1,452</b>	14	Romania	<b>0,766</b>	<b>1,529</b>
14	Slovacchia	<b>0,834</b>	<b>1,499</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,756</b>	<b>1,528</b>
15	Estonia	<b>0,812</b>	<b>1,491</b>	15	Grecia	<b>0,730</b>	<b>1,577</b>
16	Croazia	<b>0,807</b>	<b>1,471</b>	16	Ungheria	<b>0,716</b>	<b>1,506</b>
17	Romania	<b>0,804</b>	<b>1,482</b>	17	Croazia	<b>0,696</b>	<b>1,450</b>
18	Cechia	<b>0,775</b>	<b>1,414</b>	18	Svezia	<b>0,691</b>	<b>1,499</b>
19	Lussemburgo	<b>0,770</b>	<b>1,449</b>	19	Slovacchia	<b>0,680</b>	<b>1,454</b>
20	Lituania	<b>0,759</b>	<b>1,417</b>	20	Polonia	<b>0,670</b>	<b>1,466</b>
21	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	21	Lussemburgo	<b>0,658</b>	<b>1,412</b>
22	Svezia	<b>0,747</b>	<b>1,403</b>	22	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
23	Ungheria	<b>0,735</b>	<b>1,470</b>	23	Cechia	<b>0,653</b>	<b>1,402</b>
24	Spagna	<b>0,729</b>	<b>1,479</b>	24	Cipro	<b>0,646</b>	<b>1,473</b>
25	Polonia	<b>0,689</b>	<b>1,394</b>	25	Spagna	<b>0,628</b>	<b>1,437</b>
26	Cipro	<b>0,654</b>	<b>1,343</b>	26	Estonia	<b>0,607</b>	<b>1,407</b>
27	Bulgaria	<b>0,566</b>	<b>1,220</b>	27	Bulgaria	<b>0,539</b>	<b>1,253</b>



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 08.12.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 94,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -2,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 115,4 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 91,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,3 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 116,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI DICEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,0 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 94,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,4 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 116,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 91,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui =0,000 cent/litro dovuti al prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,2 alle maggiori imposte (pari al 129,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,8 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,2 alle maggiori imposte (pari al 95,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

08.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,686	0,695	+0,009	5,3%	0,772	0,748	-0,024	-15,4%
IMPOSTE	0,862	1,023	+0,161	94,7%	0,756	0,936	+0,180	115,4%
PREZZO FINALE	1,548	1,718	+0,170	100,0%	1,528	1,684	+0,156	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,690	0,699	+0,009	5,3%	0,781	0,755	-0,026	-16,9%
IMPOSTE	0,863	1,024	+0,161	94,7%	0,758	0,938	+0,180	116,9%
PREZZO FINALE	1,553	1,723	+0,170	100,0%	1,539	1,693	+0,154	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,703	0,703	=0,000	0,0%	0,768	0,729	-0,039	-29,3%
IMPOSTE	0,862	1,033	+0,171	100,0%	0,752	0,924	+0,172	129,3%
PREZZO FINALE	1,565	1,736	+0,171	100,0%	1,520	1,653	+0,133	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

08.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,683	0,695	+0,012	8,8%	0,771	0,748	-0,023	-16,9%
IMPOSTE	0,898	1,023	+0,125	91,2%	0,777	0,936	+0,159	116,9%
PREZZO FINALE	1,581	1,718	+0,137	100,0%	1,548	1,684	+0,136	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,699	+0,012	8,8%	0,780	0,755	-0,025	-18,7%
IMPOSTE	0,899	1,024	+0,125	91,2%	0,779	0,938	+0,159	118,7%
PREZZO FINALE	1,586	1,723	+0,137	100,0%	1,559	1,693	+0,134	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,703	+0,006	4,3%	0,763	0,729	-0,034	-29,8%
IMPOSTE	0,901	1,033	+0,132	95,7%	0,776	0,924	+0,148	129,8%
PREZZO FINALE	1,598	1,736	+0,138	100,0%	1,539	1,653	+0,114	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

