



253/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 253/NP – 18 DICEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 15.12.2024



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



15.12.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,708	1,535	+0,173	1,665	1,511	+0,154
IMPOSTE TOTALI	1,021	0,859	+0,162	0,993	0,753	+0,180
PREZZO INDUSTRIALE	0,687	0,676	+0,011	0,732	0,758	-0,026

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 15 dicembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,2 cent/litro per la benzina e +18,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,3), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,5 cent/litro per la benzina e +15,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,6). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 15.12.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL QUINTO ED IL GASOLIO IL QUARTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quarto nella rilevazione del 08.12.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 15.12.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 15.12.2025 con la benzina a 1,708 euro/litro, l’Italia si colloca in quinta posizione (*ex aequo* con la Francia), preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Irlanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,535 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,569 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,665, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Irlanda, Olanda e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,511 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,530 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 08.10.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,60 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,5482 % e quello del gasolio è sceso di un -1,13 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,34 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,21 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -1,62 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -2,09 % contro una media ponderata in decremento pari al -2,30 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 08.12.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 6° al 5° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 15.12.2025 e media aritmetica

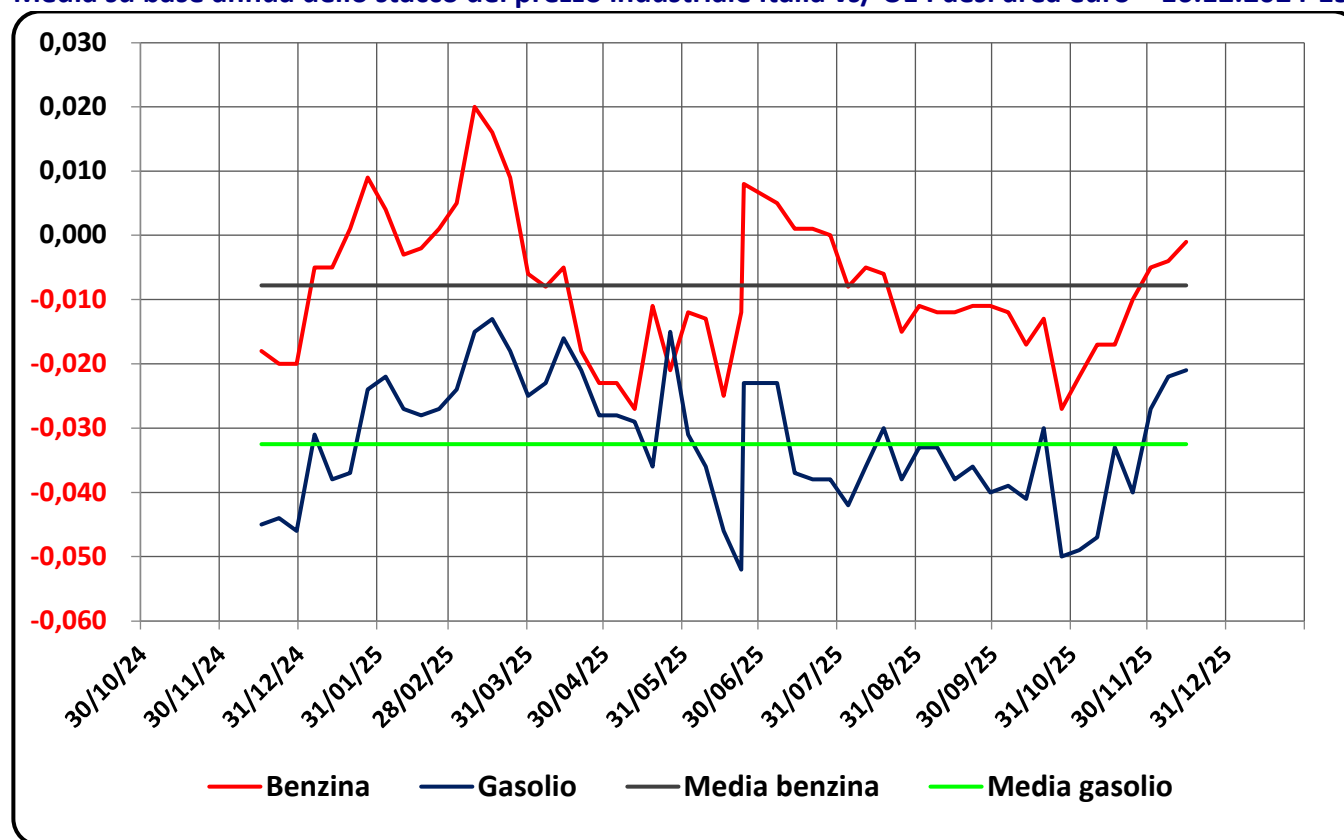
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,920	1	Irlanda	1,753
2	Danimarca	1,885	2	Olanda	1,715
3	Irlanda	1,753	3	Danimarca	1,700
4	Grecia	1,752	4	ITALIA	1,665
5	Francia e ITALIA	1,708	5	Finlandia	1,653
6	Germania	1,699	6	Belgio	1,652
7	Portogallo	1,679	7	Francia	1,601
8	Finlandia	1,671	8	Germania	1,590
9	Lettonia	1,519	9	Grecia	1,557
10	Belgio	1,517	10	Portogallo	1,552
	MEDIA 27 PAESI	1,535		MEDIA 27 PAESI	1,511
	MEDIA 20 PAESI €	1,569		MEDIA 20 PAESI €	1,530

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 15 dicembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,001 (nella precedente rilevazione del 08.12.2025 era pari a -0,004), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,021 (nella data del 08.12.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,022 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,026 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,014 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,024 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 16.12.2024-15.12.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 16.12.2024-15.12.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 15.12.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,021 euro/litro su totali 1,708 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,859 a 27 Paesi e di 0,896 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,933 euro/litro su 1,665 di prezzo al consumo (contro la media di 0,753 a 27 Paesi e di 0,774 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 15.12.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,130	1,920	1	Irlanda	0,943	1,753
2	Danimarca	1,088	1,885	2	ITALIA	0,933	1,665
3	Grecia	1,054	1,752	3	Danimarca	0,905	1,700
4	Germania	1,051	1,699	4	Belgio	0,887	1,652
5	Finlandia	1,046	1,671	5	Francia	0,876	1,601
6	Irlanda	1,036	1,753	6	Germania	0,861	1,590
7	ITALIA	1,021	1,708	7	Finlandia	0,830	1,653
8	Francia	0,976	1,708	8	Olanda	0,822	1,715
9	Portogallo	0,965	1,679	9	Portogallo	0,819	1,552
(*)	MEDIA UE 20	0,896	1,569	10	Austria	0,795	1,515
10	Lettonia	0,865	1,519	11	Slovenia	0,793	1,482
11	Belgio	0,864	1,517	12	Lituania	0,783	1,515
12	Austria	0,861	1,485	13	Lettonia	0,777	1,501
(*)	MEDIA UE 27	0,859	1,535	(*)	MEDIA UE 20	0,774	1,530
13	Slovenia	0,848	1,450	14	Romania	0,762	1,505
14	Slovacchia	0,831	1,482	(*)	MEDIA UE 27	0,753	1,511
15	Estonia	0,811	1,486	15	Grecia	0,726	1,557
16	Croazia	0,805	1,463	16	Ungheria	0,711	1,489
17	Romania	0,800	1,460	17	Croazia	0,693	1,433
18	Cechia	0,771	1,395		Svezia	0,693	1,503
19	Lussemburgo	0,770	1,449	18	Slovacchia	0,675	1,432
20	Lituania	0,754	1,389	19	Polonia	0,669	1,453
	Malta	0,754	1,340	20	Lussemburgo	0,658	1,412
21	Svezia	0,743	1,372	21	Malta	0,657	1,210
22	Ungheria	0,730	1,457	22	Cechia	0,649	1,378
23	Spagna	0,728	1,470	23	Cipro	0,643	1,456
24	Polonia	0,688	1,385	24	Spagna	0,626	1,422
25	Cipro	0,654	1,343	25	Estonia	0,604	1,393
26	Bulgaria	0,566	1,220	26	Bulgaria	0,539	1,253



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 15.12.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,3 cent/litro, di cui +1,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 93,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,4 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 116,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,9 cent/litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 89,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI DICEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 94,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro, di cui -2,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,0 alle maggiori imposte (pari al 116,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari all'89,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 117,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,3 alle maggiori imposte (pari al 129,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,8 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,1 alle maggiori imposte (pari al 94,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

15.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,676	0,687	+0,011	6,4%	0,758	0,732	-0,026	-16,9%
IMPOSTE	0,859	1,021	+0,162	93,6%	0,753	0,933	+0,180	116,9%
PREZZO FINALE	1,535	1,708	+0,173	100,0%	1,511	1,665	+0,154	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,695	+0,010	5,8%	0,773	0,748	-0,025	-16,1%
IMPOSTE	0,862	1,023	+0,161	94,2%	0,756	0,936	+0,180	116,1%
PREZZO FINALE	1,547	1,718	+0,171	100,0%	1,529	1,684	+0,155	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,702	0,703	+0,001	0,6%	0,768	0,729	-0,039	-29,1%
IMPOSTE	0,862	1,032	+0,170	99,4%	0,752	0,925	+0,173	129,1%
PREZZO FINALE	1,564	1,735	+0,171	100,0%	1,520	1,654	+0,134	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

15.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,673	0,687	+0,014	10,1%	0,756	0,732	-0,024	-17,8%
IMPOSTE	0,896	1,021	+0,125	89,9%	0,774	0,933	+0,159	117,8%
PREZZO FINALE	1,569	1,708	+0,139	100,0%	1,530	1,665	+0,135	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,683	0,695	+0,012	8,8%	0,772	0,748	-0,024	-17,8%
IMPOSTE	0,898	1,023	+0,125	91,2%	0,777	0,936	+0,159	117,8%
PREZZO FINALE	1,581	1,718	+0,137	100,0%	1,549	1,684	+0,135	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,703	+0,007	5,1%	0,763	0,729	-0,034	-29,6%
IMPOSTE	0,901	1,032	+0,131	94,9%	0,776	0,925	+0,149	129,6%
PREZZO FINALE	1,597	1,735	+0,138	100,0%	1,539	1,654	+0,115	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

