



# 256/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 256/NP – 26 DICEMBRE 2025

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 22.12.2024



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



22.12.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,690	1,519	+0,171	1,643	1,492	+0,151
IMPOSTE TOTALI	1,018	0,857	+0,161	0,929	0,750	+0,179
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,662	+0,010	0,714	0,742	-0,028

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 22 dicembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +16,1 cent/litro per la benzina e +17,9 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,2), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,4 cent/litro per la benzina e +15,6 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,3). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 22.12.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SESTO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al quinto ed al quarto nella rilevazione del 15.12.2025).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 22.12.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 22.12.2025 con la benzina a 1,690 euro/litro, l’Italia si colloca in sesta posizione (*ex aequo* con la Germania), preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Irlanda e Grecia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,519 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,555 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,643, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Finlandia, Irlanda, Danimarca e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,492 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,515 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 15.12.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -1,05 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -1,05 % e quello del gasolio è sceso di un -1,36 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,78 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -2,15 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in calo equivalente a -2,13 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -2,53 % contro una media ponderata in decremento pari al -3,13 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 15.12.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione sia per la benzina (dal 5° al 6° posto) che per il gasolio (dal 4° al 5° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 22.12.2025 e media aritmetica**

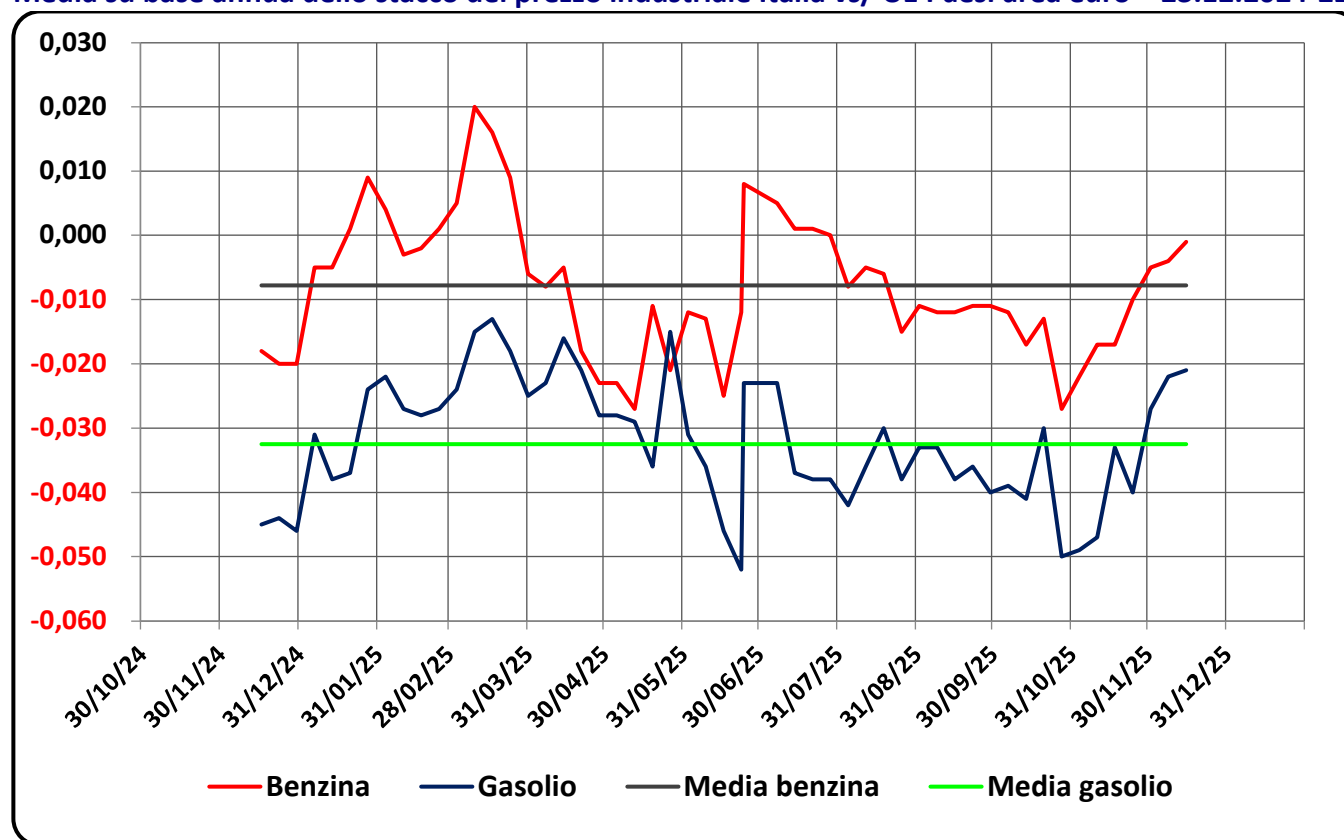
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	1,881	1	Finlandia	1,809
2	Danimarca	1,871	2	Irlanda	1,743
3	Finlandia	1,814	3	Danimarca	1,687
4	Irlanda	1,743	4	Olanda	1,665
5	Grecia	1,726	5	<b>ITALIA</b>	<b>1,643</b>
6	<b>Germania e ITALIA</b>	<b>1,690</b>	6	Belgio	1,604
7	Portogallo	1,651	7	Germania	1,580
8	Francia	1,632	8	Francia e Grecia	1,530
9	Lettonia	1,498	9	Portogallo	1,525
10	Estonia	1,486	10	Austria	1,498
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,519</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,492</b>
	<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,555</b>		<b>MEDIA 20 PAESI €</b>	<b>1,515</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 22 dicembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,001 (nella precedente rilevazione del 15.12.2025 era pari a -0,001), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,015 (nella data del 15.12.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,021 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,010 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,011 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 23.12.2024-22.12.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,032 euro/litro per il gasolio.

### Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 23.12.2024-22.12.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 22.12.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,018 euro/litro su totali 1,690 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,857 a 27 Paesi e di 0,894 a 20 Paesi area euro), nonché al secondo posto per il gasolio con 0,929 euro/litro su 1,643 di prezzo al consumo (contro la media di 0,750 a 27 Paesi e di 0,773 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 22.12.2025 (\*) = media aritmetica**

<b>BENZINA</b>				<b>GASOLIO</b>			
	<b>Paese</b>	<b>Imposte totali</b>	<b>Prezzo consumo</b>		<b>Paese</b>	<b>Imposte totali</b>	<b>Prezzo consumo</b>
1	Olanda	<b>1,124</b>	<b>1,881</b>	1	Irlanda	<b>0,942</b>	<b>1,743</b>
2	Danimarca	<b>1,085</b>	<b>1,871</b>	2	<b>ITALIA</b>	<b>0,929</b>	<b>1,643</b>
3	Finlandia	<b>1,074</b>	<b>1,814</b>	3	Danimarca	<b>0,902</b>	<b>1,687</b>
4	Germania	<b>1,050</b>	<b>1,690</b>	4	Belgio	<b>0,879</b>	<b>1,604</b>
5	Grecia	<b>1,049</b>	<b>1,726</b>	5	Francia	<b>0,864</b>	<b>1,530</b>
6	Irlanda	<b>1,035</b>	<b>1,743</b>	6	Finlandia	<b>0,861</b>	<b>1,809</b>
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,018</b>	<b>1,690</b>	7	Germania	<b>0,860</b>	<b>1,580</b>
8	Francia	<b>0,964</b>	<b>1,632</b>	8	Slovenia	<b>0,816</b>	<b>1,465</b>
9	Portogallo	<b>0,959</b>	<b>1,651</b>	9	Portogallo	<b>0,814</b>	<b>1,525</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,894</b>	<b>1,555</b>	10	Olanda	<b>0,813</b>	<b>1,665</b>
10	Lettonia	<b>0,862</b>	<b>1,498</b>	11	Austria	<b>0,792</b>	<b>1,498</b>
11	Austria	<b>0,859</b>	<b>1,471</b>	12	Lituania	<b>0,779</b>	<b>1,497</b>
	Slovenia	<b>0,859</b>	<b>1,442</b>	13	Lettonia	<b>0,773</b>	<b>1,479</b>
<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,857</b>	<b>1,519</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,773</b>	<b>1,515</b>
12	Belgio	<b>0,856</b>	<b>1,476</b>	14	Romania	<b>0,758</b>	<b>1,481</b>
13	Slovacchia	<b>0,826</b>	<b>1,454</b>	<b>(*)</b>	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,750</b>	<b>1,492</b>
14	Estonia	<b>0,811</b>	<b>1,486</b>	15	Grecia	<b>0,720</b>	<b>1,530</b>
15	Croazia	<b>0,798</b>	<b>1,430</b>	16	Ungheria	<b>0,701</b>	<b>1,457</b>
16	Romania	<b>0,795</b>	<b>1,433</b>	17	Croazia	<b>0,686</b>	<b>1,400</b>
17	Cechia	<b>0,766</b>	<b>1,370</b>		Svezia	<b>0,686</b>	<b>1,460</b>
18	Lussemburgo	<b>0,761</b>	<b>1,392</b>	18	Slovacchia	<b>0,671</b>	<b>1,408</b>
19	Malta	<b>0,754</b>	<b>1,340</b>	19	Polonia	<b>0,666</b>	<b>1,436</b>
20	Lituania	<b>0,752</b>	<b>1,375</b>	20	Malta	<b>0,657</b>	<b>1,210</b>
21	Svezia	<b>0,742</b>	<b>1,356</b>	21	Lussemburgo	<b>0,652</b>	<b>1,373</b>
22	Spagna	<b>0,725</b>	<b>1,452</b>	22	Cechia	<b>0,643</b>	<b>1,346</b>
23	Ungheria	<b>0,719</b>	<b>1,422</b>	23	Cipro	<b>0,640</b>	<b>1,437</b>
24	Polonia	<b>0,685</b>	<b>1,366</b>	24	Spagna	<b>0,622</b>	<b>1,400</b>
25	Cipro	<b>0,654</b>	<b>1,341</b>	25	Estonia	<b>0,604</b>	<b>1,393</b>
26	Bulgaria	<b>0,566</b>	<b>1,218</b>	26	Bulgaria	<b>0,536</b>	<b>1,235</b>



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 22.12.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui +1,0 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 94,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 118,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,5 cent/litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,4 alle maggiori imposte (pari al 91,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 121,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI DICEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui +0,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,2 alle maggiori imposte (pari al 94,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,3 cent/litro, di cui -2,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 117,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 91,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 119,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -3,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 128,6 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,8 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,2 alle maggiori imposte (pari al 95,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,662	0,672	+0,010	5,8%	0,742	0,714	-0,028	-18,5%
IMPOSTE	0,857	1,018	+0,161	94,2%	0,750	0,929	+0,179	118,5%
PREZZO FINALE	1,519	1,690	+0,171	100,0%	1,492	1,643	+0,151	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,689	+0,009	5,3%	0,765	0,739	-0,026	-17,0%
IMPOSTE	0,860	1,022	+0,162	94,7%	0,755	0,934	0,179	117,0%
PREZZO FINALE	1,540	1,711	+0,171	100,0%	1,520	1,673	0,153	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,701	0,702	+0,001	0,6%	0,767	0,729	-0,038	-28,6%
IMPOSTE	0,862	1,032	+0,170	99,4%	0,753	0,924	0,171	128,6%
PREZZO FINALE	1,563	1,734	+0,171	100,0%	1,520	1,653	0,133	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

22.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,661	0,672	+0,011	8,1%	0,742	0,714	-0,028	-21,9%
IMPOSTE	0,894	1,018	+0,124	91,9%	0,773	0,929	+0,156	121,9%
PREZZO FINALE	1,555	1,690	+0,135	100,0%	1,515	1,643	+0,128	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,677	0,689	+0,012	8,8%	0,765	0,739	-0,026	-19,7%
IMPOSTE	0,897	1,022	+0,125	91,2%	0,776	0,934	+0,158	119,7%
PREZZO FINALE	1,574	1,711	+0,137	100,0%	1,541	1,673	+0,132	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,702	+0,006	4,3%	0,763	0,729	-0,034	-29,8%
IMPOSTE	0,900	1,032	+0,132	95,7%	0,776	0,924	+0,148	129,8%
PREZZO FINALE	1,596	1,734	+0,138	100,0%	1,539	1,653	+0,114	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

