



001/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 001/NP – 2 GENNAIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 29.12.2024



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



29.12.2025

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,679	1,518	+0,161	1,629	1,495	+0,134
IMPOSTE TOTALI	1,016	0,858	+0,158	0,926	0,752	+0,174
PREZZO INDUSTRIALE	0,663	0,660	+0,003	0,703	0,743	-0,040

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 29 dicembre 2025 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +15,8 cent/litro per la benzina e +17,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +12,2 cent/litro per la benzina e +15,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +14,1). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.12.2025 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL SETTIMO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al sesto ed al quinto nella rilevazione del 15.12.2025).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.12.2025.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 29.12.2025 con la benzina a 1,679 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Irlanda, Grecia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,518 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,553 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,629, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Danimarca, Finlandia, Irlanda e Olanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,495 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,511 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.12.2025 il prezzo al consumo della benzina in Italia è diminuito di un -0,66 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -0,01 % e quello del gasolio è sceso di un -0,85 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,17 %, il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -1,36 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in aumento equivalente a +0,01 %, e quello del gasolio è diminuito in Italia del -1,60 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,32 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 22.12.2025 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di una posizione per la benzina (dal 6° al 7° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 5° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.12.2025 e media aritmetica

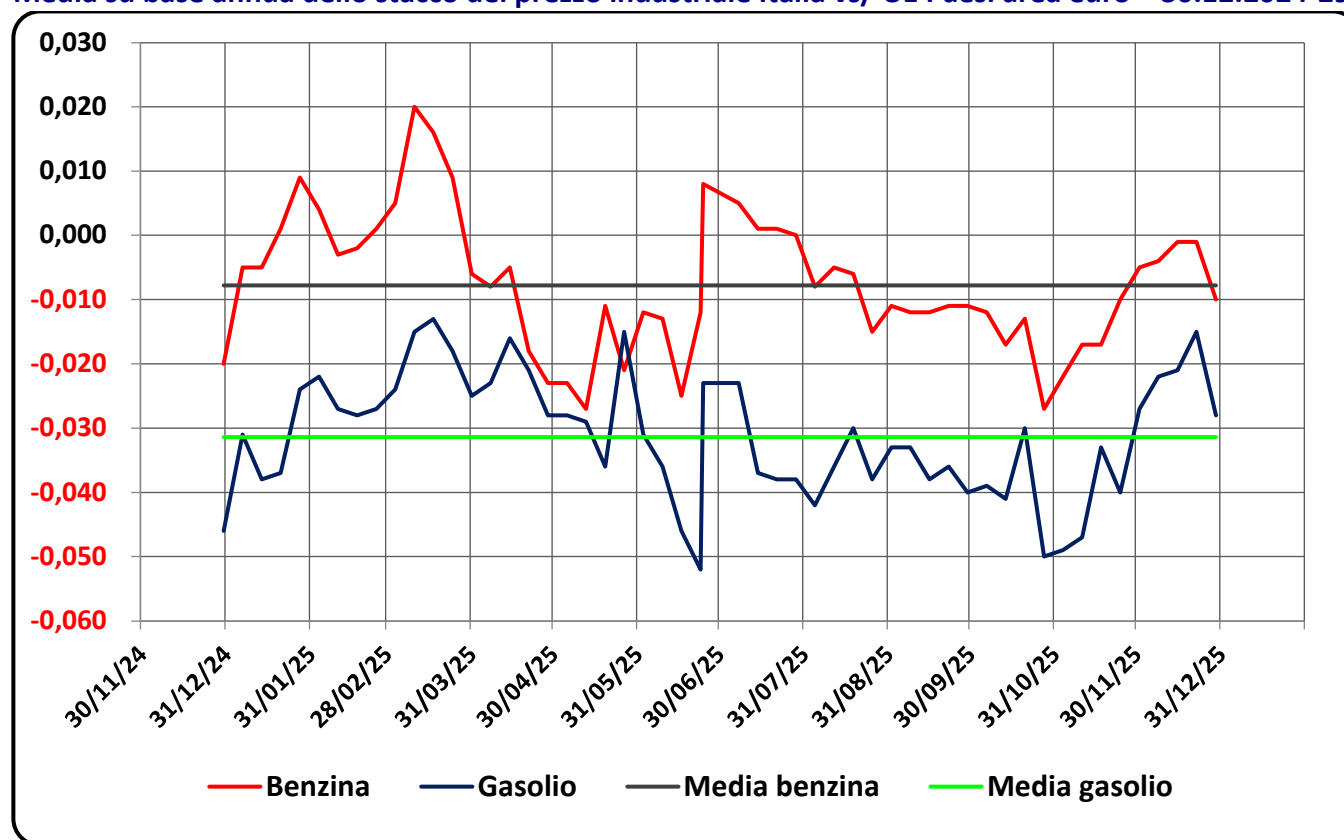
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	1,922	1	Danimarca	1,855
2	Olanda	1,890	2	Finlandia	1,793
3	Finlandia	1,807	3	Irlanda	1,733
4	Irlanda	1,735	4	Olanda	1,677
5	Grecia	1,718	5	ITALIA	1,629
6	Germania	1,704	6	Germania	1,593
7	ITALIA	1,679	7	Belgio	1,582
8	Francia	1,667	8	Francia	1,560
9	Portogallo	1,654	9	Portogallo	1,526
10	Lettonia	1,495	10	Grecia	1,523
	MEDIA 27 PAESI	1,518			1,495
	MEDIA 20 PAESI €	1,553			1,511

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 29 dicembre 2025, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,010 (nella precedente rilevazione del 22.12.2025 era pari a -0,001), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,028 (nella data del 22.12.2025, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,015 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,040 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,004 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,036 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 30.12.2024-29.12.2025 -, corrisponde per la benzina a -0,008 euro/litro ed a -0,031 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 30.12.2024-29.12.2025 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 29.12.2025 al settimo posto per il prodotto benzina, con 1,016 euro/litro su totali 1,679 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,858 a 27 Paesi e di 0,894 a 20 Paesi area euro), nonché al terzo posto per il gasolio con 0,926 euro/litro su 1,629 di prezzo al consumo (contro la media di 0,752 a 27 Paesi e di 0,772 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 29.12.2025 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,125	1,890	1	Irlanda	0,940	1,733
2	Danimarca	1,095	1,922	2	Danimarca	0,936	1,855
3	Finlandia	1,072	1,807	3	ITALIA	0,926	1,629
4	Germania	1,052	1,704	4	Belgio	0,875	1,582
5	Grecia	1,048	1,718	5	Francia	0,869	1,560
6	Irlanda	1,033	1,735	6	Germania	0,862	1,593
7	ITALIA	1,016	1,679	7	Finlandia	0,857	1,793
8	Francia	0,969	1,667	8	Olanda	0,815	1,677
9	Portogallo	0,960	1,654	9	Portogallo	0,814	1,526
(*)	MEDIA UE 20	0,894	1,553	10	Slovenia	0,813	1,452
10	Lettonia	0,861	1,495	11	Austria	0,791	1,492
(*)	MEDIA UE 27	0,858	1,518	12	Lituania	0,783	1,519
11	Austria	0,857	1,461	13	Lettonia	0,773	1,477
	Slovenia	0,857	1,432	(*)	MEDIA UE 20	0,772	1,511
12	Belgio	0,851	1,448	14	Romania	0,757	1,476
13	Slovacchia	0,825	1,449	(*)	MEDIA UE 27	0,752	1,495
14	Estonia	0,807	1,463	15	Ungheria	0,722	1,479
15	Romania	0,794	1,429	16	Grecia	0,719	1,523
16	Croazia	0,788	1,376	17	Svezia	0,689	1,465
17	Cechia	0,766	1,369	18	Croazia	0,680	1,370
18	Lussemburgo	0,761	1,392	19	Slovacchia	0,669	1,400
19	Lituania	0,755	1,397	20	Polonia	0,663	1,425
20	Malta	0,754	1,340	21	Malta	0,657	1,210
21	Svezia	0,746	1,369	22	Lussemburgo	0,652	1,373
22	Ungheria	0,745	1,448	23	Cechia	0,643	1,345
23	Spagna	0,723	1,440	24	Cipro	0,637	1,416
24	Polonia	0,682	1,356	25	Spagna	0,620	1,388
25	Cipro	0,653	1,336	26	Estonia	0,599	1,363
26	Bulgaria	0,566	1,216	27	Bulgaria	0,537	1,239



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 29.12.2025, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,1 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +15,8 alle maggiori imposte (pari al 98,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,4 alle maggiori imposte (pari al 129,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,6 cent/litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,2 alle maggiori imposte (pari al 96,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI DICEMBRE 2025, si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +16,8 cent/litro, di cui +0,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +16,1 alle maggiori imposte (pari al 95,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,8 alle maggiori imposte (pari al 119,5 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,4 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +12,5 alle maggiori imposte (pari al 93,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 120,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DELL'ANNO 2025 si rileva che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +17,1 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +17,0 alle maggiori imposte (pari al 99,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,3 alle maggiori imposte (pari al 129,1 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +13,1 alle maggiori imposte (pari al 95,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,6 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

29.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,660	0,663	+0,003	1,9%	0,743	0,703	-0,040	-29,9%
IMPOSTE	0,858	1,016	+0,158	98,1%	0,752	0,926	+0,174	129,9%
PREZZO FINALE	1,518	1,679	+0,161	100,0%	1,495	1,629	+0,134	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,676	0,683	+0,007	4,2%	0,761	0,732	-0,029	-19,5%
IMPOSTE	0,860	1,021	+0,161	95,8%	0,754	0,932	+0,178	119,5%
PREZZO FINALE	1,536	1,704	+0,168	100,0%	1,515	1,664	+0,149	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,700	0,701	+0,001	0,6%	0,767	0,728	-0,039	-29,1%
IMPOSTE	0,862	1,032	+0,170	99,4%	0,752	0,925	+0,173	129,1%
PREZZO FINALE	1,562	1,733	+0,171	100,0%	1,519	1,653	+0,134	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

29.12.2025	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,659	0,663	+0,004	3,2%	0,739	0,703	-0,036	-30,5%
IMPOSTE	0,894	1,016	+0,122	96,8%	0,772	0,926	+0,154	130,5%
PREZZO FINALE	1,553	1,679	+0,126	100,0%	1,511	1,629	+0,118	100,0%
MEDIA DICEMBRE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,674	0,683	+0,009	6,7%	0,759	0,732	-0,027	-20,9%
IMPOSTE	0,896	1,021	+0,125	93,3%	0,776	0,932	+0,156	120,9%
PREZZO FINALE	1,570	1,704	+0,134	100,0%	1,535	1,664	+0,129	100,0%
MEDIA ANNO 2025	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,695	0,701	+0,006	4,4%	0,762	0,728	-0,034	-29,6%
IMPOSTE	0,901	1,032	+0,131	95,6%	0,776	0,925	+0,149	129,6%
PREZZO FINALE	1,596	1,733	+0,137	100,0%	1,538	1,653	+0,115	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

