



020/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 020/NP – 22 GENNAIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 19.01.2026



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



19.01.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,626	1,532	+0,094	1,661	1,513	+0,148
IMPOSTE TOTALI	0,966	0,866	+0,100	0,973	0,763	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,660	0,666	-0,006	0,688	0,750	-0,062

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 19 gennaio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,0 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +8,3 cent/litro per la benzina e +20,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,6). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 19.01.2026 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al nono ed al sesto anche nella rilevazione del 12.01.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 19.01.2026.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 19.01.2026 con la benzina a 1,626 euro/litro, l’Italia si colloca in nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Germania, Francia, Irlanda, Grecia e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,532 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,545 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,661, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Danimarca, Irlanda e Germania, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,513 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,516 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 12.01.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe diminuito di un -0,07 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,47 % e quello del gasolio sarebbe salito di un +0,02 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,62 %, il prezzo industriale sarebbe sceso in Italia per la benzina di un -0,14 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in aumento equivalente a +1,06 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +0,04 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,21 % dei 21 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 12.01.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 9° al 9° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 19.01.2026 e media aritmetica

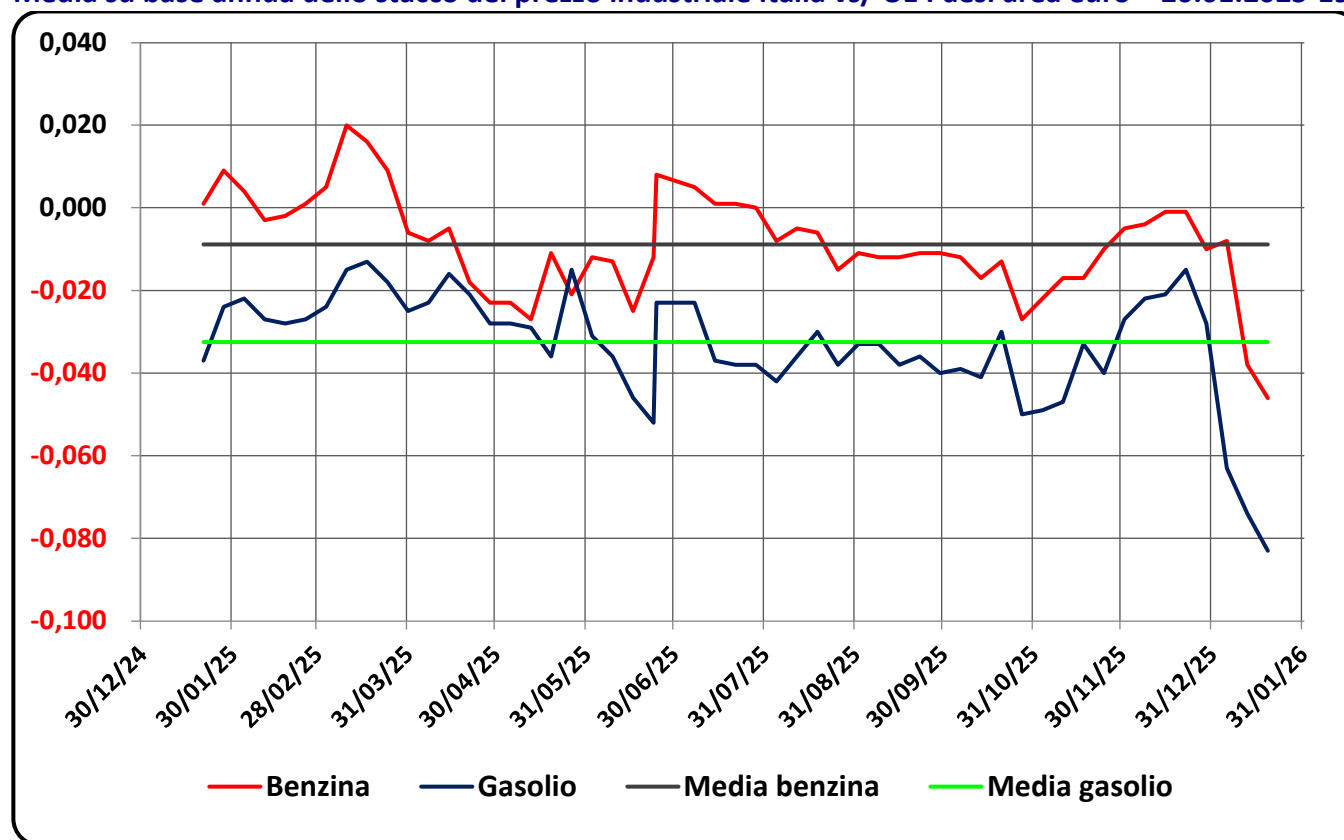
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,034	1	Finlandia	1,896
2	Danimarca	1,884	2	Olanda	1,829
3	Finlandia	1,869	3	Danimarca	1,727
4	Germania	1,793	4	Irlanda	1,715
5	Francia	1,725	5	Germania	1,694
6	Irlanda	1,722	6	ITALIA	1,661
7	Grecia	1,716	7	Francia	1,640
8	Portogallo	1,663	8	Belgio	1,583
9	ITALIA	1,626	9	Romania	1,557
10	Romania	1,515	10	Portogallo	1,556
MEDIA 27 PAESI		1,532			1,513
MEDIA 21 PAESI €		1,545			1,516

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 19 gennaio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,046 (nella precedente rilevazione del 12.01.2026 era pari a -0,038), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,083 (nella data del 12.01.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,074 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,006 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,062 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,058 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 13.01.2025-12.01.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,009 euro/litro ed a -0,033 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 20.01.2025-19.01.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 19.01.2026 al nono posto per il prodotto benzina, con 0,966 euro/litro su totali 1,626 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,866 a 27 Paesi e di 0,883 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 0,973 euro/litro su 1,661 di prezzo al consumo (contro la media di 0,763 a 27 Paesi e di 0,770 a 21 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 19.01.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,201	2,034	1	ITALIA	0,973	1,661
2	Finlandia	1,102	1,869	2	Irlanda	0,936	1,715
3	Germania	1,089	1,793	3	Danimarca	0,910	1,727
4	Danimarca	1,087	1,884	4	Germania	0,903	1,694
5	Grecia	1,047	1,716	5	Finlandia	0,896	1,896
6	Irlanda	1,031	1,722	6	Francia	0,881	1,640
7	Francia	0,978	1,725	7	Belgio	0,875	1,583
8	Portogallo	0,968	1,663		Olanda	0,875	1,829
9	ITALIA	0,966	1,626	8	Portogallo	0,826	1,556
10	Lettonia	0,885	1,499	9	Lituania	0,823	1,553
(*)	MEDIA UE 21	0,883	1,545	10	Romania	0,821	1,557
(*)	MEDIA UE 27	0,866	1,532	11	Slovenia	0,805	1,404
11	Romania	0,864	1,515	12	Lettonia	0,800	1,481
12	Austria	0,856	1,455	13	Austria	0,790	1,487
13	Belgio	0,855	1,469	(*)	MEDIA UE 21	0,770	1,516
14	Slovenia	0,848	1,381	(*)	MEDIA UE 27	0,763	1,513
15	Slovacchia	0,825	1,453	14	Grecia	0,719	1,520
16	Lituania	0,809	1,422	15	Ungheria	0,708	1,483
17	Estonia	0,804	1,445	16	Croazia	0,692	1,427
18	Croazia	0,796	1,419	17	Lussemburgo	0,670	1,412
19	Lussemburgo	0,777	1,433		Slovacchia	0,670	1,402
20	Cechia	0,764	1,354		Svezia	0,670	1,504
21	Malta	0,754	1,340	18	Polonia	0,663	1,403
22	Ungheria	0,726	1,445	19	Malta	0,657	1,210
23	Spagna	0,723	1,440	20	Cechia	0,641	1,331
	Svezia	0,723	1,381	21	Cipro	0,631	1,381
24	Polonia	0,682	1,344	22	Spagna	0,620	1,387
25	Cipro	0,650	1,319	23	Estonia	0,603	1,386
26	Bulgaria	0,566	1,217	24	Bulgaria	0,533	1,218



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 19.01.2026, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,4 cent/litro, di cui -0,6 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,0 alle maggiori imposte (pari al 106,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro, di cui -6,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 141,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,1 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +8,3 alle maggiori imposte (pari al 102,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 140,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI GENNAIO 2026, si rileva sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,8 cent/litro, di cui +0,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,2 alle maggiori imposte (pari al 94,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,0 cent/litro, di cui -5,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,9 alle maggiori imposte (pari al 139,3 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,5 cent/litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,5 alle maggiori imposte (pari all'89,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,7 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

19.01.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,666	0,660	-0,006	-6,4%	0,750	0,688	-0,062	-41,9%
IMPOSTE	0,866	0,966	+0,100	106,4%	0,763	0,973	+0,210	141,9%
PREZZO FINALE	1,532	1,626	+0,094	100,0%	1,513	1,661	+0,148	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,662	0,668	+0,006	5,6%	0,743	0,684	-0,059	-39,3%
IMPOSTE	0,866	0,968	+0,102	94,4%	0,762	0,971	+0,209	139,3%
PREZZO FINALE	1,528	1,636	+0,108	100,0%	1,505	1,655	+0,150	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,662	0,668	+0,006	5,6%	0,743	0,684	-0,059	-39,3%
IMPOSTE	0,866	0,968	+0,102	94,4%	0,762	0,971	+0,209	139,3%
PREZZO FINALE	1,528	1,636	+0,108	100,0%	1,505	1,655	+0,150	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

19.01.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,662	0,660	-0,002	-2,5%	0,746	0,688	-0,058	-40,0%
IMPOSTE	0,883	0,966	+0,083	102,5%	0,770	0,973	+0,203	140,0%
PREZZO FINALE	1,545	1,626	+0,081	100,0%	1,516	1,661	+0,145	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,658	0,668	+0,010	10,5%	0,738	0,684	-0,054	-36,7%
IMPOSTE	0,883	0,968	+0,085	89,5%	0,770	0,971	+0,201	136,7%
PREZZO FINALE	1,541	1,636	+0,095	100,0%	1,508	1,655	+0,147	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,658	0,668	+0,010	10,5%	0,738	0,684	-0,054	-36,7%
IMPOSTE	0,883	0,968	+0,085	89,5%	0,770	0,971	+0,201	136,7%
PREZZO FINALE	1,541	1,636	+0,095	100,0%	1,508	1,655	+0,147	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

