



# 023/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 023/NP – 29 GENNAIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 26.01.2026



**IFNGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI



**CONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



26.01.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,635	1,535	+0,100	1,673	1,523	+0,150
IMPOSTE TOTALI	0,968	0,866	+0,102	0,974	0,764	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,667	0,669	-0,002	0,699	0,759	-0,060

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 26 gennaio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,2 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +8,6 cent/litro per la benzina e +20,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,7). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 26.01.2026 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al nono ed al sesto anche nella rilevazione del 19.01.2026).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 26.01.2026.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 26.01.2026 con la benzina a 1,635 euro/litro, l’Italia si colloca in nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Germania, Irlanda, Francia, Grecia e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,535 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,546 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,673, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Danimarca, Irlanda e Germania, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,523 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,525 euro/litro.

**Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 19.01.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +0,54 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,17 % e quello del gasolio sarebbe salito di un +0,77 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,65 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +1,09 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in aumento equivalente a +1,21 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +1,52 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,91 % dei 21 Paesi dell’area euro.**

Rispetto all'ultima rilevazione del 19.01.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 9° al 9° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 26.01.2026 e media aritmetica**

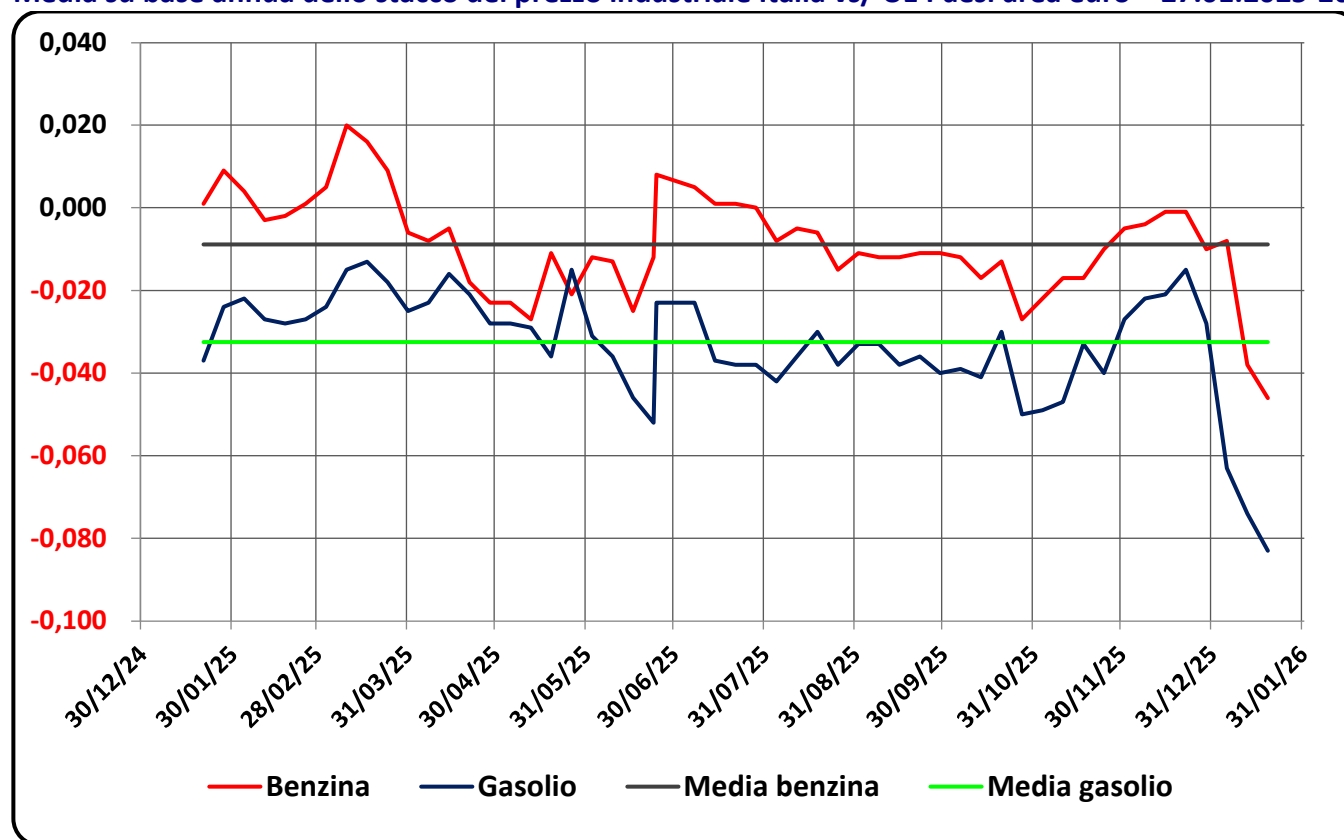
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,027	1	Finlandia	1,848
2	Danimarca	1,899	2	Olanda	1,816
3	Finlandia	1,827	3	Danimarca	1,741
4	Germania	1,793	4	Irlanda	1,719
5	Irlanda	1,729	5	Germania	1,696
6	Francia	1,724	6	<b>ITALIA</b>	<b>1,673</b>
7	Grecia	1,722	7	Francia	1,659
8	Portogallo	1,665	8	Belgio	1,622
9	<b>ITALIA</b>	<b>1,635</b>	9	Lituania	1,584
10	Romania	1,521	10	Portogallo	1,573
<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,535</b>	<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,523</b>
<b>MEDIA 21 PAESI €</b>		<b>1,546</b>	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>		<b>1,525</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 26 gennaio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,048 (nella precedente rilevazione del 19.01.2026 era pari a -0,046), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,087 (nella data del 19.01.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,083 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,060 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,055 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 27.01.2025-26.01.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,010 euro/litro ed a -0,034 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 27.01.2025-26.01.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 26.01.2026 all'ottavo posto (*ex aequo* col Portogallo) per il prodotto benzina, con 0,968 euro/litro su 1,635 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,866 a 27 Paesi e di 0,882 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 0,974 euro/litro su 1,673 di prezzo al consumo (contro la media di 0,764 a 27 Paesi e di 0,771 a 21 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 26.01.2026 (\*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,200	2,027	1	ITALIA	0,974	1,673
2	Finlandia	1,094	1,827	2	Irlanda	0,937	1,719
3	Danimarca	1,091	1,899	3	Danimarca	0,913	1,741
4	Germania	1,066	1,793	4	Finlandia	0,886	1,848
5	Grecia	1,049	1,722	5	Francia	0,884	1,659
6	Irlanda	1,032	1,729	6	Belgio	0,882	1,622
7	Francia	0,977	1,724	7	Germania	0,878	1,696
8	ITALIA	0,968	1,635	8	Olanda	0,873	1,816
	Portogallo	0,968	1,665	9	Lituania	0,829	1,584
9	Lettonia	0,885	1,501		Portogallo	0,829	1,573
(*)	MEDIA UE 21	0,882	1,546	10	Romania	0,823	1,571
(*)	MEDIA UE 27	0,866	1,535	11	Slovenia	0,804	1,401
10	Romania	0,864	1,521	12	Lettonia	0,802	1,494
11	Austria	0,861	1,480	13	Austria	0,794	1,509
12	Belgio	0,856	1,476	(*)	MEDIA UE 21	0,771	1,525
13	Slovenia	0,848	1,383	(*)	MEDIA UE 27	0,764	1,523
14	Slovacchia	0,826	1,454	14	Grecia	0,720	1,529
15	Lituania	0,810	1,430	15	Ungheria	0,717	1,504
16	Croazia	0,802	1,447	16	Croazia	0,698	1,457
17	Estonia	0,800	1,420	17	Svezia	0,680	1,537
18	Lussemburgo	0,777	1,433	18	Slovacchia	0,674	1,427
19	Cechia	0,766	1,361	19	Lussemburgo	0,670	1,412
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,664	1,400
21	Ungheria	0,735	1,462	21	Malta	0,657	1,210
22	Svezia	0,731	1,403	22	Cechia	0,643	1,341
23	Spagna	0,724	1,446	23	Cipro	0,631	1,379
24	Polonia	0,683	1,342	24	Spagna	0,621	1,395
25	Cipro	0,650	1,316	25	Estonia	0,604	1,390
26	Bulgaria	0,566	1,218	26	Bulgaria	0,534	1,222



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 26.01.2026, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,0 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,2 alle maggiori imposte (pari al 102,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,0 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 140,0 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,9 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,6 alle maggiori imposte (pari al 96,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 137,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI GENNAIO 2026, si rileva sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,8 cent/litro, di cui +0,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,4 alle maggiori imposte (pari al 96,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,2 cent/litro, di cui -5,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 138,8 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,7 cent/litro, di cui +1,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,7 alle maggiori imposte (pari all'89,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,2 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026.

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

26.01.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,669	0,667	-0,002	-2,0%	0,759	0,699	-0,060	-40,0%
IMPOSTE	0,866	0,968	+0,102	102,0%	0,764	0,974	+0,210	140,0%
PREZZO FINALE	1,535	1,635	+0,100	100,0%	1,523	1,673	+0,150	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,664	0,668	+0,004	3,7%	0,747	0,688	-0,059	-38,8%
IMPOSTE	0,864	0,968	+0,104	96,3%	0,761	0,972	+0,211	138,8%
PREZZO FINALE	1,528	1,636	+0,108	100,0%	1,508	1,660	+0,152	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,664	0,668	+0,004	3,7%	0,747	0,688	-0,059	-38,8%
IMPOSTE	0,864	0,968	+0,104	96,3%	0,761	0,972	+0,211	138,8%
PREZZO FINALE	1,528	1,636	+0,108	100,0%	1,508	1,660	+0,152	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

26.01.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,664	0,667	+0,003	3,4%	0,754	0,699	-0,055	-37,2%
IMPOSTE	0,882	0,968	+0,086	96,6%	0,771	0,974	+0,203	137,2%
PREZZO FINALE	1,546	1,635	+0,089	100,0%	1,525	1,673	+0,148	100,0%
MEDIA GENNAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,658	0,668	+0,010	10,3%	0,742	0,688	-0,054	-36,2%
IMPOSTE	0,881	0,968	+0,087	89,7%	0,769	0,972	+0,203	136,2%
PREZZO FINALE	1,539	1,636	+0,097	100,0%	1,511	1,660	+0,149	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,658	0,668	+0,010	10,3%	0,742	0,688	-0,054	-36,2%
IMPOSTE	0,881	0,968	+0,087	89,7%	0,769	0,972	+0,203	136,2%
PREZZO FINALE	1,539	1,636	+0,097	100,0%	1,511	1,660	+0,149	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

