



035/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 035/NP – 5 FEBBRAIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 02.02.2026



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



02.02.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,642	1,543	+0,099	1,682	1,534	+0,148
IMPOSTE TOTALI	0,969	0,868	+0,101	0,976	0,766	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,673	0,675	-0,002	0,706	0,768	-0,062

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 2 febbraio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,1 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +8,5 cent/litro per la benzina e +20,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,6). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 02.02.2026 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al nono ed al sesto anche nella rilevazione del 26.01.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 02.02.2026.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 02.02.2026 con la benzina a 1,642 euro/litro, l’Italia si colloca in nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Germania, Irlanda, Francia, Grecia e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,543 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,554 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,682, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Danimarca, Irlanda e Germania, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,534 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,537 euro/litro.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 26.01.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +0,40 % contro la media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,45 % e quello del gasolio sarebbe salito di un +0,50 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro in incremento pari a +0,77 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +0,83 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro in aumento equivalente a +0,72 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +0,98 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,23 % dei 21 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 26.01.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 9° al 9° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

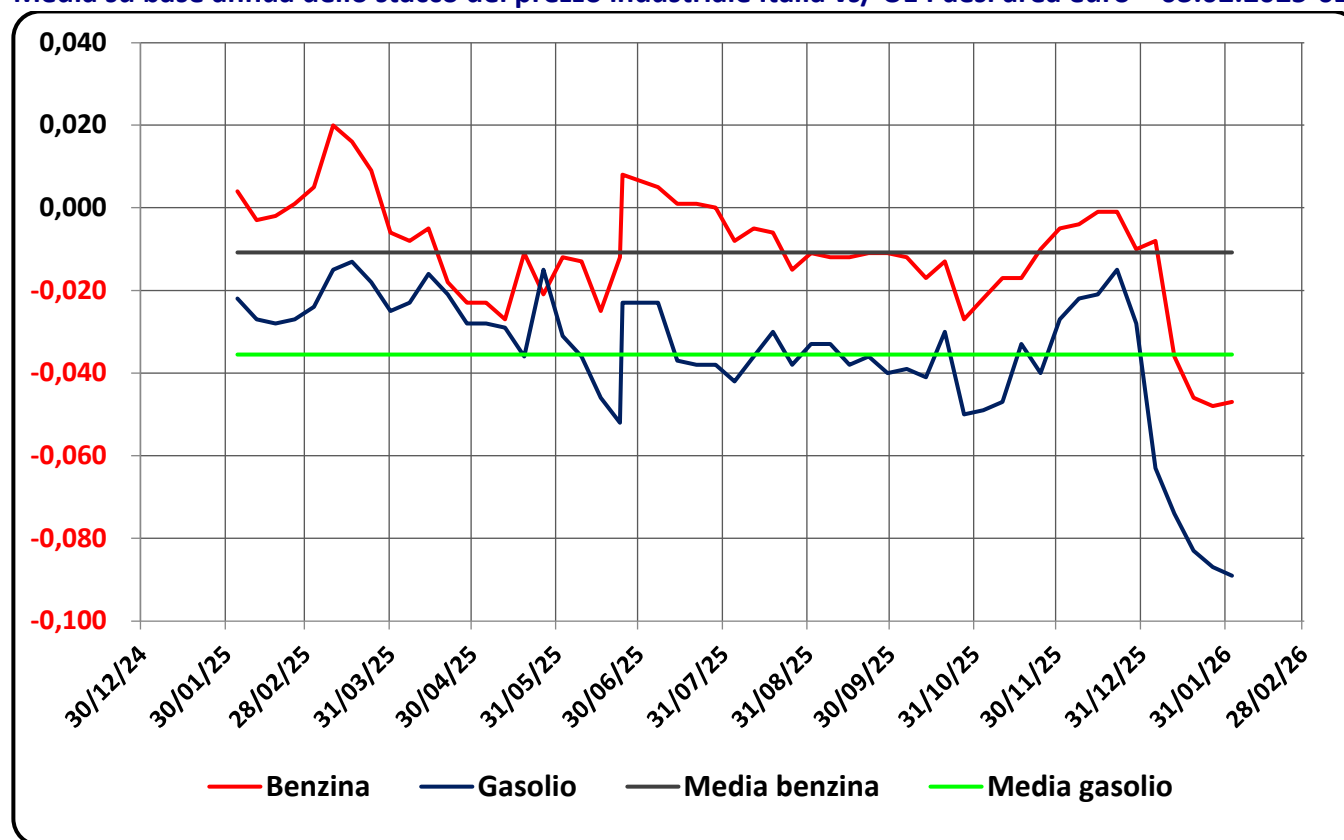
Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.02.2026 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,027	1	Finlandia	1,919
2	Danimarca	1,898	2	Olanda	1,818
3	Finlandia	1,885	3	Danimarca	1,767
4	Germania	1,800	4	Irlanda	1,727
5	Irlanda	1,736	5	Germania	1,722
6	Francia	1,726	6	ITALIA	1,682
7	Grecia	1,725	7	Francia	1,662
8	Portogallo	1,665	8	Belgio	1,636
9	ITALIA	1,642	9	Lituania	1,597
10	Romania	1,527	10	Romania	1,588
MEDIA 27 PAESI		1,543	MEDIA 27 PAESI		1,534
MEDIA 21 PAESI €		1,554	MEDIA 21 PAESI €		1,537

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 2 febbraio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – DATI UFFICIALI - un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,047 (nella precedente rilevazione del 26.01.2026 era pari a -0,048), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,089 (nella data del 26.01.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,087 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,062 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,057 euro/litro. La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 03.02.2025-02.02.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,011 euro/litro ed a -0,036 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale Italia vs/ UE Paesi area euro – 03.02.2025-02.02.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.02.2026 all'ottavo posto per il prodotto benzina, con 0,969 euro/litro su totali 1,642 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,868 a 27 Paesi e di 0,884 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 0,976 euro/litro su 1,682 di prezzo al consumo (contro la media di 0,766 a 27 Paesi e di 0,774 a 21 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 02.02.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,200	2,027	1	ITALIA	0,976	1,682
2	Finlandia	1,105	1,885	2	Irlanda	0,939	1,727
3	Danimarca	1,090	1,898	3	Danimarca	0,918	1,767
4	Germania	1,067	1,800	4	Finlandia	0,900	1,919
5	Grecia	1,049	1,725	5	Belgio	0,896	1,636
6	Irlanda	1,033	1,736	6	Francia	0,884	1,662
7	Francia	0,978	1,726	7	Germania	0,882	1,722
8	ITALIA	0,969	1,642	8	Olanda	0,873	1,818
9	Portogallo	0,968	1,665	9	Lituania	0,831	1,597
(*)	MEDIA UE 21	0,884	1,554		Portogallo	0,831	1,585
10	Lettonia	0,880	1,514	10	Romania	0,826	1,588
11	Belgio	0,879	1,499	11	Slovenia	0,807	1,417
(*)	MEDIA UE 27	0,868	1,543	12	Austria	0,805	1,520
12	Romania	0,865	1,527	13	Lettonia	0,797	1,508
13	Austria	0,863	1,482	(*)	MEDIA UE 21	0,774	1,537
14	Slovenia	0,850	1,394	(*)	MEDIA UE 27	0,766	1,534
15	Slovacchia	0,829	1,473	14	Grecia	0,722	1,536
16	Lituania	0,811	1,436	15	Ungheria	0,718	1,507
17	Croazia	0,804	1,457	16	Croazia	0,701	1,473
18	Estonia	0,801	1,425	17	Svezia	0,680	1,530
19	Lussemburgo	0,777	1,433	18	Slovacchia	0,678	1,448
20	Cechia	0,765	1,367	19	Lussemburgo	0,670	1,412
21	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,663	1,399
22	Svezia	0,735	1,416	21	Malta	0,657	1,210
	Ungheria	0,735	1,462	22	Cechia	0,644	1,350
23	Spagna	0,725	1,452	23	Cipro	0,632	1,383
24	Polonia	0,683	1,347	24	Spagna	0,623	1,403
25	Cipro	0,649	1,313	25	Estonia	0,605	1,396
26	Bulgaria	0,567	1,219	26	Bulgaria	0,536	1,224



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 02.02.2026, evidenzia che sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,9 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,1 alle maggiori imposte (pari al 102,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro, di cui -6,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 141,9 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,8 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,5 alle maggiori imposte (pari al 96,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 139,3 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI FEBBRAIO 2026.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,6 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,3 alle maggiori imposte (pari al 97,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,0 cent/litro, di cui -6,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 140,7 % dell'intera differenza); sulla media aritmetica del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,5 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,7 alle maggiori imposte (pari 91,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 137,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.02.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,673	-0,002	-2,0%	0,768	0,706	-0,062	-41,9%
IMPOSTE	0,868	0,969	+0,101	102,0%	0,766	0,976	+0,210	141,9%
PREZZO FINALE	1,543	1,642	+0,099	100,0%	1,534	1,682	+0,148	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,673	-0,002	-2,0%	0,768	0,706	-0,062	-41,9%
IMPOSTE	0,868	0,969	+0,101	102,0%	0,766	0,976	+0,210	141,9%
PREZZO FINALE	1,543	1,642	+0,099	100,0%	1,534	1,682	+0,148	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,666	0,669	+0,003	2,8%	0,752	0,691	-0,061	-40,7%
IMPOSTE	0,865	0,968	+0,103	97,2%	0,762	0,973	+0,211	140,7%
PREZZO FINALE	1,531	1,637	+0,106	100,0%	1,514	1,664	+0,150	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.02.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,670	0,673	+0,003	3,4%	0,763	0,706	-0,057	-39,3%
IMPOSTE	0,884	0,969	+0,085	96,6%	0,774	0,976	+0,202	139,3%
PREZZO FINALE	1,554	1,642	+0,088	100,0%	1,537	1,682	+0,145	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,670	0,673	+0,003	3,4%	0,763	0,706	-0,057	-39,3%
IMPOSTE	0,884	0,969	+0,085	96,6%	0,774	0,976	+0,202	139,3%
PREZZO FINALE	1,554	1,642	+0,088	100,0%	1,537	1,682	+0,145	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,661	0,669	+0,008	8,4%	0,746	0,691	-0,055	-37,2%
IMPOSTE	0,881	0,968	+0,087	91,6%	0,770	0,973	+0,203	137,2%
PREZZO FINALE	1,542	1,637	+0,095	100,0%	1,516	1,664	+0,148	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

