



# 037/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 037/NP – 12 FEBBRAIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 09.02.2026



**IFIGISC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI

**Conf  
com**



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



09.02.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,645	1,545	+0,100	1,691	1,536	+0,155
IMPOSTE TOTALI	0,970	0,868	+0,102	0,978	0,766	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,677	-0,002	0,713	0,770	-0,057

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 92 febbraio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,2 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +8,7 cent/litro per la benzina e +20,5 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,8). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 09.02.2026 EVIDENZIA CHE LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al nono ed al sesto anche nella rilevazione del 02.02.2026).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 09.02.2026.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 09.02.2026 con la **benzina a 1,645 euro/litro, l’Italia si colloca in nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Germania, Finlandia, Irlanda, Francia, Grecia e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,545 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,555 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,691, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Danimarca, Irlanda e Germania, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,536 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,541 euro/litro.**

**Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,623 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,585, benzina Paesi area valutaria euro, 1,701 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,644, differenze rimarchevoli rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.**

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.02.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +0,20 % contro la media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,07 % e quello del gasolio sarebbe salito di un

+0,55 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in incremento pari a +0,20 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +0,39 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in aumento equivalente a +0,30 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +1,07 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,45 % dei 21 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 02.02.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 9° al 9° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.02.2026 e media aritmetica**

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,026	1	Finlandia	1,834
2	Danimarca	1,925	2	Olanda	1,817
3	Germania	1,804	3	Danimarca	1,740
4	Finlandia	1,779	4	Irlanda	1,734
5	Irlanda	1,738	5	Germania	1,714
6	Francia	1,733	6	<b>ITALIA</b>	<b>1,691</b>
7	Grecia	1,729	7	Francia	1,671
8	Portogallo	1,674	8	Belgio	1,631
9	<b>ITALIA</b>	<b>1,645</b>	9	Lituania	1,612
10	Romania	1,529	10	Romania	1,591
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,545</b>			<b>1,536</b>
	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,555</b>			<b>1,541</b>

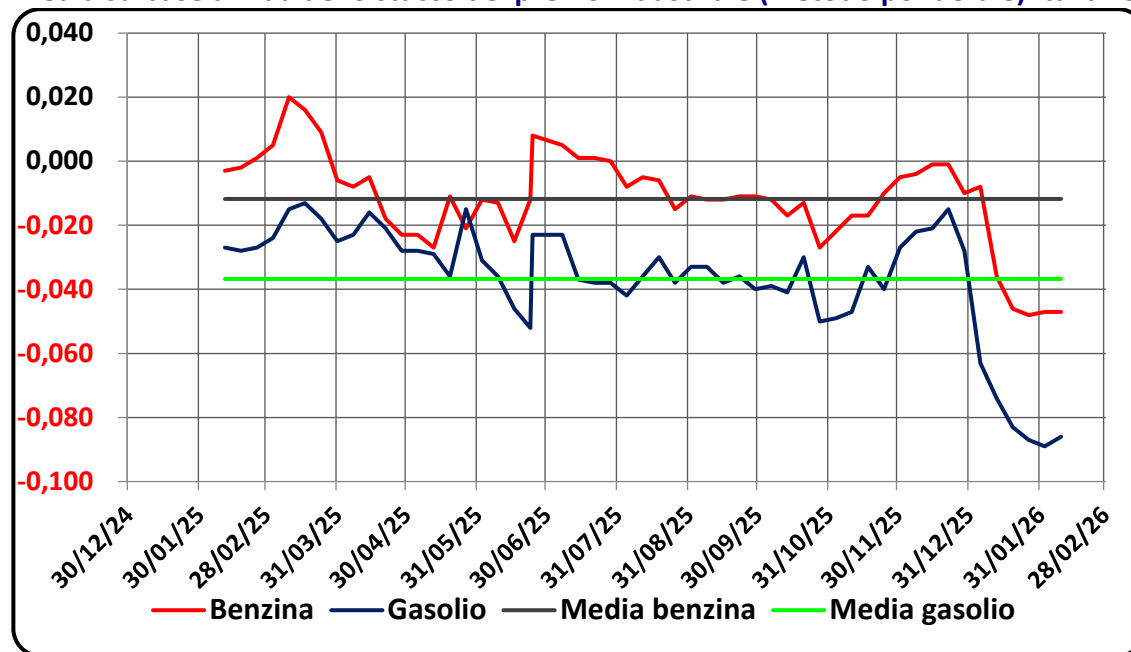
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 9 febbraio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – una INVARIANZA DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,047 (nella precedente rilevazione del 02.02.2026 era pari a -0,047), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,086 (nella data del 02.02.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,089 euro/litro).

La Commissione Europea, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina Italia, 0,675 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,704, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,722; prezzo industriale gasolio Italia, 0,713 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,799, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,780.

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,057 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,003 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,055 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,677 €/lt., media Paesi euro, 0,672; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 0,770 €/lt., media Paesi euro, 0,768.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 10.02.2025-09.02.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,012 euro/litro ed a -0,037 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 103.02.2025-09.02.2026 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.02.2026 all'ottavo posto (con il Portogallo) per il prodotto benzina, con 0,970 euro/litro su totali 1,645 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,868 a 27 Paesi e di 0,883 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 0,978 euro/litro su 1,691 di prezzo al consumo (contro la media di 0,766 a 27 Paesi e di 0,773 a 21 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 09.02.2026 (\*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,200	2,026	1	ITALIA	0,978	1,691
2	Danimarca	1,096	1,925	2	Irlanda	0,940	1,734
3	Finlandia	1,084	1,779	3	Danimarca	0,913	1,740
4	Germania	1,068	1,804	4	Francia	0,886	1,671
5	Grecia	1,050	1,729	5	Belgio	0,883	1,631
6	Irlanda	1,034	1,738		Finlandia	0,883	1,834
7	Francia	0,979	1,733	6	Germania	0,881	1,714
8	ITALIA	0,970	1,645	7	Olanda	0,873	1,817
	Portogallo	0,970	1,674	8	Lituania	0,833	1,612
(*)	MEDIA UE 21	0,883	1,555	9	Portogallo	0,832	1,586
9	Lettonia	0,882	1,523	10	Romania	0,827	1,591
(*)	MEDIA UE 27	0,868	1,545	11	Slovenia	0,811	1,438
10	Romania	0,866	1,529	12	Lettonia	0,799	1,520
11	Austria	0,861	1,485	13	Austria	0,797	1,529
12	Belgio	0,859	1,494	(*)	MEDIA UE 21	0,773	1,541
13	Slovenia	0,853	1,410	(*)	MEDIA UE 27	0,766	1,536
14	Slovacchia	0,829	1,474	14	Ungheria	0,726	1,521
15	Lituania	0,814	1,450	15	Grecia	0,723	1,544
16	Estonia	0,805	1,450	16	Croazia	0,705	1,494
17	Croazia	0,804	1,459	17	Slovacchia	0,682	1,466
18	Lussemburgo	0,781	1,457	18	Lussemburgo	0,672	1,427
19	Cechia	0,768	1,372	19	Svezia	0,671	1,497
20	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,665	1,404
21	Ungheria	0,743	1,477	21	Malta	0,657	1,210
22	Svezia	0,728	1,391	22	Cechia	0,647	1,362
23	Spagna	0,726	1,459	23	Cipro	0,633	1,392
24	Polonia	0,684	1,350	24	Spagna	0,624	1,412
25	Cipro	0,649	1,312	25	Estonia	0,608	1,414
26	Bulgaria	0,566	1,219	26	Bulgaria	0,534	1,224



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 09.02.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,0 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,2 alle maggiori imposte (pari al 102,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,5 cent/litro, di cui -5,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 136,8 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,0 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,7 alle maggiori imposte (pari al 96,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,7 % dell'intera differenza).

Per i dati COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI FEBBRAIO 2026 si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,9 cent/litro, di cui -0,2 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,1 alle maggiori imposte (pari al 102,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 139,7 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,8 cent/litro, di cui +0,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,6 alle maggiori imposte (pari al 97,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 138,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,5 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,3 alle maggiori imposte (pari al 98,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,2 cent/litro, di cui -5,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 138,8 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,3 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,6 alle maggiori imposte (pari 92,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,9 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

09.02.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,677	0,675	-0,002	-2,0%	0,770	0,713	-0,057	-36,8%
IMPOSTE	0,868	0,970	+0,102	102,0%	0,766	0,978	+0,212	136,8%
PREZZO FINALE	1,545	1,645	+0,100	100,0%	1,536	1,691	+0,155	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,676	0,674	-0,002	-2,0%	0,769	0,709	-0,060	-39,7%
IMPOSTE	0,868	0,969	+0,101	102,0%	0,766	0,977	+0,211	139,7%
PREZZO FINALE	1,544	1,643	+0,099	100,0%	1,535	1,686	+0,151	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,668	0,670	+0,002	1,9%	0,754	0,695	-0,059	-38,8%
IMPOSTE	0,865	0,968	+0,103	98,1%	0,763	0,974	+0,211	138,8%
PREZZO FINALE	1,533	1,638	+0,105	100,0%	1,517	1,669	+0,152	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

09.02.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,675	+0,003	3,3%	0,768	0,713	-0,055	-36,7%
IMPOSTE	0,883	0,970	+0,087	96,7%	0,773	0,978	+0,205	136,7%
PREZZO FINALE	1,555	1,645	+0,090	100,0%	1,541	1,691	+0,150	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,674	+0,002	2,3%	0,766	0,709	-0,057	-38,8%
IMPOSTE	0,883	0,969	+0,086	97,7%	0,773	0,977	+0,204	138,8%
PREZZO FINALE	1,555	1,643	+0,088	100,0%	1,539	1,686	+0,147	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,663	0,670	+0,007	7,5%	0,750	0,695	-0,055	-36,9%
IMPOSTE	0,882	0,968	+0,086	92,5%	0,770	0,974	+0,204	136,9%
PREZZO FINALE	1,545	1,638	+0,093	100,0%	1,520	1,669	+0,149	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

