



041/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 041/NP – 19 FEBBRAIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 16.02.2026



IFIGISIC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



16.02.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,648	1,555	+0,093	1,695	1,549	+0,146
IMPOSTE TOTALI	0,970	0,870	+0,100	0,978	0,768	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,678	0,685	-0,007	0,717	0,781	-0,064

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 16 febbraio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,0 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,6), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +8,6 cent/litro per la benzina e +20,4 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,7).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 16.02.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al nono ed al sesto anche nella rilevazione del 09.02.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.02.2026.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 16.02.2026 con la **benzina a 1,648 euro/litro**, l’Italia si colloca in **nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Germania, Francia, Irlanda, Grecia e Portogallo**, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,555 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,564 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,695, l’Italia si colloca in **sesta posizione, preceduta da Finlandia, Danimarca, Olanda, Irlanda e Germania**, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,549 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona anch’essa uguale a 1,549 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,633 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,591, benzina Paesi area valutaria euro, 1,709 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,648, differenze rimarchevoli rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.02.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +0,21 % contro la media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,50 % e quello del gasolio sarebbe salito di un

+0,26 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in incremento pari a +0,23 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +0,42 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in aumento equivalente a +0,91 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +0,51 % contro una media ponderata in incremento pari al +0,38 % dei 21 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 09.02.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 9° al 9° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.02.2026 e media aritmetica

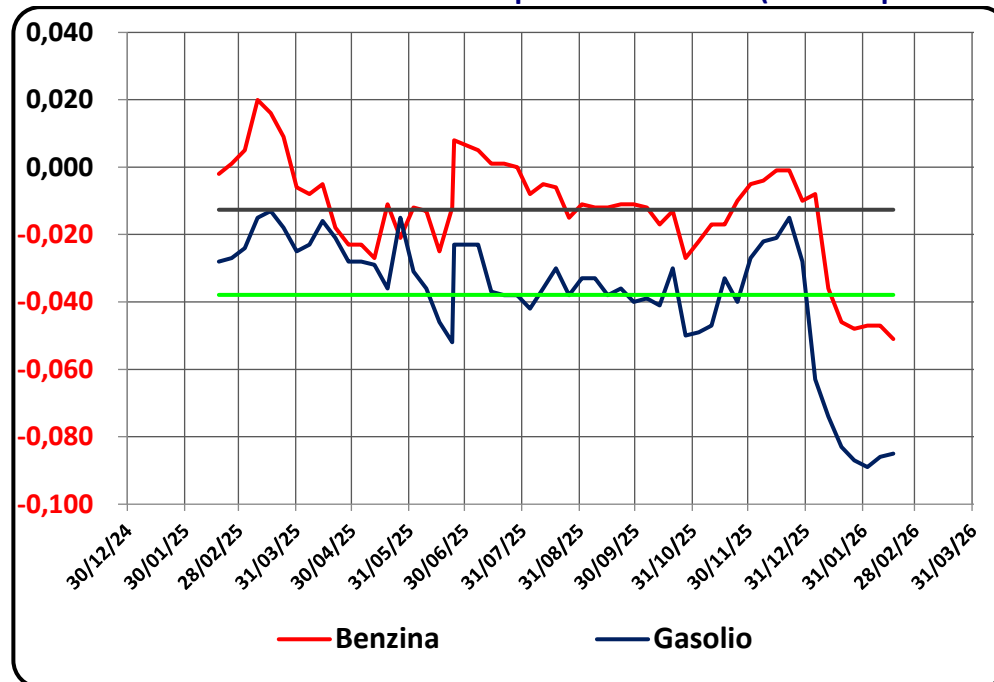
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,040	1	Finlandia	1,919
2	Danimarca	1,962	2	Danimarca	1,873
3	Finlandia	1,879	3	Olanda	1,827
4	Germania	1,809	4	Irlanda	1,735
5	Francia	1,744	5	Germania	1,711
6	Irlanda	1,738	6	ITALIA	1,695
7	Grecia	1,734	7	Belgio	1,685
8	Portogallo	1,684	8	Francia	1,669
9	ITALIA	1,648	9	Lituania	1,597
10	Romania	1,533	10	Romania	1,596
	MEDIA 27 PAESI	1,555		MEDIA 27 PAESI	1,549
	MEDIA 21 PAESI €	1,564		MEDIA 21 PAESI €	1,549

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 16 febbraio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,051 (nella precedente rilevazione del 09.02.2026 era pari a -0,047), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,085 (nella data del 09.02.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,086 euro/litro).

La Commissione Europea, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina Italia, 0,678 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,712, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,729; prezzo industriale gasolio Italia, 0,717 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,785, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,802.

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,007 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,064 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per -0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,058 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,685 €/lt., media Paesi euro, 0,680; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 0,781 €/lt., media Paesi euro, 0,775. La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 17.02.2025-16.02.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,013 euro/litro ed a -0,038 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 17.02.2025-16.02.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.02.2026 al nono per il prodotto benzina, con 0,970 euro/litro su totali 1,648 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,870 a 27 Paesi e di 0,884 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 0,978 euro/litro su 1,695 di prezzo al consumo (contro la media di 0,768 a 27 Paesi e di 0,774 a 21 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 16.02.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,202	2,040	1	ITALIA	0,978	1,695
2	Finlandia	1,104	1,879	2	Irlanda	0,940	1,735
3	Danimarca	1,103	1,962	3	Danimarca	0,939	1,873
4	Germania	1,069	1,809	4	Finlandia	0,900	1,919
5	Grecia	1,051	1,734	5	Belgio	0,893	1,685
6	Irlanda	1,034	1,738	6	Francia	0,886	1,669
7	Francia	0,981	1,744	7	Germania	0,880	1,711
8	Portogallo	0,972	1,684	8	Olanda	0,875	1,827
9	ITALIA	0,970	1,648	9	Lituania	0,831	1,597
(*)	MEDIA UE 21	0,884	1,564		Portogallo	0,831	1,582
10	Lettonia	0,882	1,528	10	Romania	0,827	1,596
(*)	MEDIA UE 27	0,870	1,555	11	Slovenia	0,813	1,448
11	Romania	0,867	1,533	12	Lettonia	0,799	1,523
12	Belgio	0,864	1,519	13	Austria	0,795	1,518
13	Austria	0,860	1,478	(*)	MEDIA UE 21	0,774	1,549
14	Slovenia	0,854	1,414	(*)	MEDIA UE 27	0,768	1,549
15	Slovacchia	0,829	1,474	14	Ungheria	0,727	1,525
16	Lituania	0,812	1,440	15	Grecia	0,724	1,546
17	Estonia	0,807	1,466	16	Croazia	0,705	1,495
18	Croazia	0,804	1,459	17	Slovacchia	0,682	1,467
19	Lussemburgo	0,781	1,457	18	Svezia	0,679	1,530
20	Cechia	0,766	1,366	19	Lussemburgo	0,672	1,427
21	Malta	0,754	1,340	20	Polonia	0,666	1,411
22	Ungheria	0,744	1,483	21	Malta	0,657	1,210
23	Svezia	0,735	1,422	22	Cechia	0,646	1,357
24	Spagna	0,727	1,465	23	Cipro	0,635	1,405
25	Polonia	0,687	1,363	24	Spagna	0,625	1,417
26	Cipro	0,649	1,312	25	Estonia	0,612	1,439
27	Bulgaria	0,566	1,219	26	Bulgaria	0,534	1,224



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 16.02.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,3 cent/litro, di cui -0,7 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,0 alle maggiori imposte (pari al 107,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro, di cui -6,4 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 143,8 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,4 cent/litro, di cui -0,2 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +8,6 alle maggiori imposte (pari al 102,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 139,7 % dell'intera differenza).

Per i dati COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI FEBBRAIO 2026 si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,8 cent/litro, di cui -0,4 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,2 alle maggiori imposte (pari al 104,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro, di cui -6,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 140,9 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,7 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,6 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 138,8 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,4 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,3 alle maggiori imposte (pari al 99,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,0 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 140,0 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,3 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,7 alle maggiori imposte (pari 93,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 138,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



16.02.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,685	0,678	-0,007	-7,5%	0,781	0,717	-0,064	-43,8%
IMPOSTE	0,870	0,970	+0,100	107,5%	0,768	0,978	+0,210	143,8%
PREZZO FINALE	1,555	1,648	+0,093	100,0%	1,549	1,695	+0,146	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,679	0,675	-0,004	-4,1%	0,773	0,712	-0,061	-40,9%
IMPOSTE	0,868	0,970	+0,102	104,1%	0,767	0,977	+0,210	140,9%
PREZZO FINALE	1,547	1,645	+0,098	100,0%	1,540	1,689	+0,149	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,670	0,671	+0,001	1,0%	0,758	0,698	-0,060	-40,0%
IMPOSTE	0,866	0,969	+0,103	99,0%	0,764	0,974	+0,210	140,0%
PREZZO FINALE	1,536	1,640	+0,104	100,0%	1,522	1,672	+0,150	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

16.02.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,678	-0,002	-2,4%	0,775	0,717	-0,058	-39,7%
IMPOSTE	0,884	0,970	+0,086	102,4%	0,774	0,978	+0,204	139,7%
PREZZO FINALE	1,564	1,648	+0,084	100,0%	1,549	1,695	+0,146	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,674	0,675	+0,001	1,1%	0,769	0,712	-0,057	-38,8%
IMPOSTE	0,884	0,970	+0,086	98,9%	0,773	0,977	+0,204	138,8%
PREZZO FINALE	1,558	1,645	+0,087	100,0%	1,542	1,689	+0,147	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,665	0,671	+0,006	6,5%	0,754	0,698	-0,056	-38,1%
IMPOSTE	0,882	0,969	+0,087	93,5%	0,771	0,974	+0,203	138,1%
PREZZO FINALE	1,547	1,640	+0,093	100,0%	1,525	1,672	+0,147	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

