



044/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 044/NP – 26 FEBBRAIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 23.02.2026



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

2

23.02.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,655	1,551	+0,104	1,702	1,545	+0,157
IMPOSTE TOTALI	0,971	0,869	+0,102	0,980	0,768	+0,212
PREZZO INDUSTRIALE	,684	0,682	+0,002	0,722	0,777	-0,055

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 23 febbraio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,2 cent/litro per la benzina e +21,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,7), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +8,7 cent/litro per la benzina e +21,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,4).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 23.02.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al nono ed al sesto anche nella rilevazione del 16.02.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 23.02.2026.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 23.02.2026 con la **benzina a 1,655 euro/litro**, l’Italia si colloca in **nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Germania, Irlanda, Grecia, Finlandia, Francia e Portogallo**, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,551 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,559 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,702, l’Italia si colloca in **sesta posizione, preceduta da Olanda, Danimarca, Finlandia, Irlanda e Germania**, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,545 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,536 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,637 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,594, benzina Paesi area valutaria euro, 1,689 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,621, differenze rimarchevoli rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.02.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +0,38 % contro la media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -1,17 % e quello del gasolio sarebbe salito di un

+0,37 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in decremento pari a -1,60 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +0,75 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in calo equivalente a 1,76 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +0,72 % contro una media ponderata in decremento pari al -2,16 % dei 21 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 16.02.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 9° al 9° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.02.2026 e media aritmetica

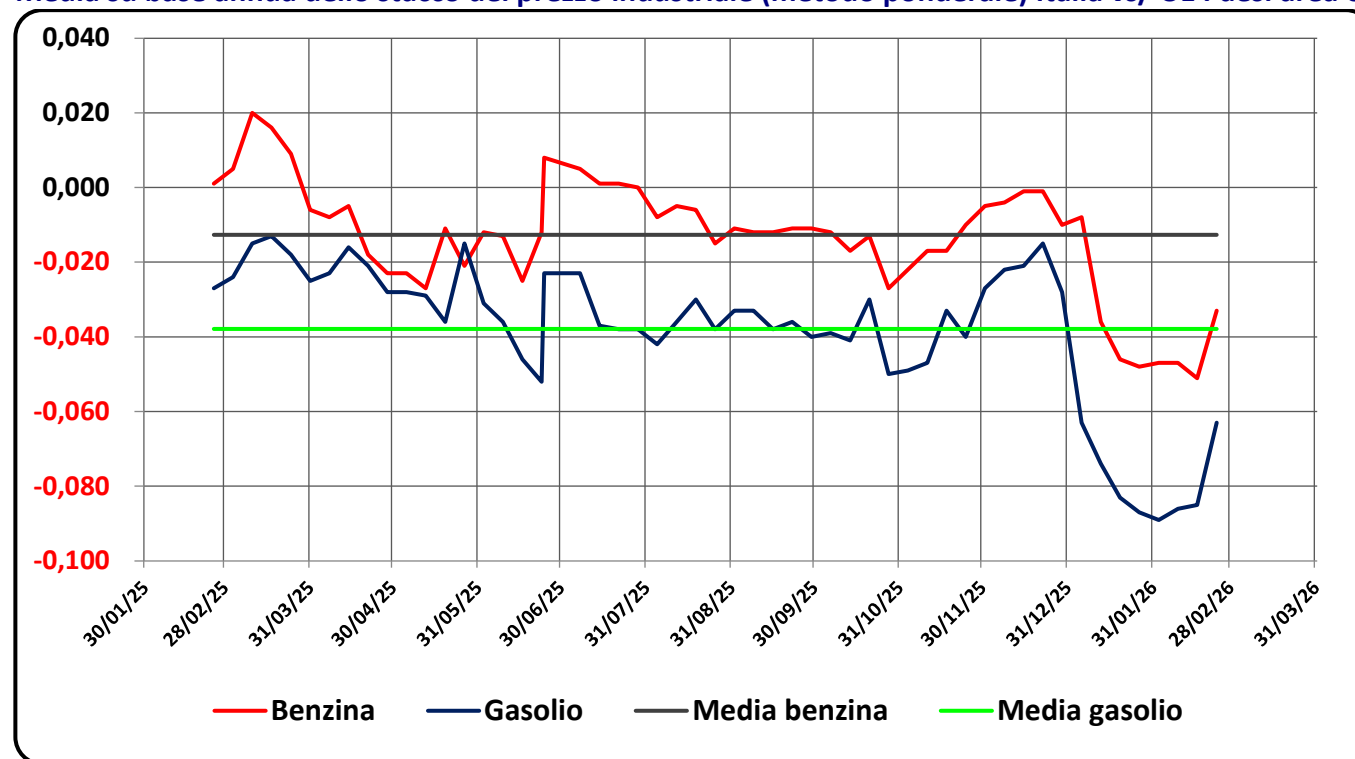
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,062	1	Olanda	1,873
2	Danimarca	1,938	2	Danimarca	1,780
3	Germania	1,824	3	Finlandia	1,738
4	Irlanda	1,739	4	Irlanda	1,737
5	Grecia	1,738	5	Germania	1,733
6	Finlandia	1,713	6	ITALIA	1,702
7	Francia	1,710	7	Francia	1,650
8	Portogallo	1,686	8	Belgio	1,627
9	ITALIA	1,655	9	Lituania	1,615
10	Romania	1,546	10	Romania	1,607
	MEDIA 27 PAESI	1,551		MEDIA 27 PAESI	1,545
	MEDIA 21 PAESI €	1,559		MEDIA 21 PAESI €	1,536

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 23 febbraio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,033 (nella precedente rilevazione del 16.02.2026 era pari a -0,051), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,063 (nella data del 16.02.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,085 euro/litro).

La Commissione Europea, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina Italia, 0,683 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,713, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,716; prezzo industriale gasolio Italia, 0,722 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,781, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,785.

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo per +0,002 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,055 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,009 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,051 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,682 €/lt., media Paesi euro, 0,675; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 0,777 €/lt., media Paesi euro, 0,773. La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 24.02.2025-23.02.2026 –, corrisponde per la benzina a -0,013 euro/litro ed a -0,038 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 24.02.2025-23.02.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.02.2026 al nono per il prodotto benzina, con 0,971 euro/litro su totali 1,655 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,869 a 27 Paesi e di 0,884 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 0,980 euro/litro su 1,702 di prezzo al consumo (contro la media di 0,768 a 27 Paesi e di 0,763 a 21 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 23.02.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,206	2,062	1	ITALIA	0,980	1,702
2	Danimarca	1,098	1,938	2	Irlanda	0,940	1,737
3	Germania	1,094	1,824	3	Danimarca	0,921	1,780
4	Finlandia	1,070	1,713	4	Germania	0,909	1,733
5	Grecia	1,052	1,738	5	Belgio	0,883	1,627
6	Irlanda	1,034	1,739		Olanda	0,883	1,873
7	Francia	0,975	1,710	6	Francia	0,882	1,650
8	Portogallo	0,972	1,686	7	Finlandia	0,864	1,738
9	ITALIA	0,971	1,655	8	Lituania	0,834	1,615
(*)	MEDIA UE 21	0,884	1,559		Portogallo	0,834	1,600
10	Lettonia	0,883	1,532	9	Romania	0,829	1,607
(*)	MEDIA UE 27	0,869	1,551	10	Slovenia	0,815	1,460
11	Romania	0,869	1,546	11	Austria	0,800	1,546
12	Austria	0,865	1,509		Lettonia	0,800	1,528
13	Belgio	0,861	1,504	(*)	MEDIA UE 27	0,768	1,545
14	Slovenia	0,855	1,420	(*)	MEDIA UE 21	0,763	1,536
15	Slovacchia	0,829	1,474	12	Grecia	0,724	1,548
16	Lituania	0,815	1,458	13	Ungheria	0,723	1,521
17	Croazia	0,807	1,471	14	Croazia	0,705	1,494
18	Estonia	0,805	1,453	15	Svezia	0,684	1,571
19	Lussemburgo	0,781	1,457	16	Slovacchia	0,682	1,467
20	Cechia	0,768	1,372	17	Lussemburgo	0,677	1,465
21	Malta	0,754	1,340	18	Polonia	0,668	1,424
22	Ungheria	0,737	1,462	19	Malta	0,657	1,210
23	Svezia	0,735	1,434	20	Cechia	0,647	1,363
24	Spagna	0,728	1,471	21	Cipro	0,635	1,406
25	Polonia	0,689	1,377	22	Spagna	0,626	1,423
26	Cipro	0,649	1,312	23	Estonia	0,604	1,391
27	Bulgaria	0,566	1,218	24	Bulgaria	0,535	1,228

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 236.02.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,4 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,2 alle maggiori imposte (pari al 98,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,7 cent/litro, di cui -5,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 135,0 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,6 cent/litro, di cui +0,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,7 alle maggiori imposte (pari al 90,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +16,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +21,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 130,7 % dell'intera differenza).

Per i dati COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI FEBBRAIO 2026 si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,9 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,2 alle maggiori imposte (pari al 103,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,2 cent/litro, di cui -5,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 138,8 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,9 cent/litro, di cui +0,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,6 alle maggiori imposte (pari al 96,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,0 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,4 cent/litro, di cui +0,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,3 alle maggiori imposte (pari al 99,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 139,7 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,3 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,7 alle maggiori imposte (pari 93,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,9 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

BENZINA					GASOLIO			
23.02.2026	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,682	0,684	+0,002	1,9%	0,777	0,722	-0,055	-35,0%
IMPOSTE	0,869	0,971	+0,102	98,1%	0,768	0,980	+0,212	135,0%
PREZZO FINALE	1,551	1,655	+0,104	100,0%	1,545	1,702	+0,157	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,680	0,677	-0,003	-3,0%	0,774	0,715	-0,059	-38,8%
IMPOSTE	0,868	0,970	+0,102	103,0%	0,767	0,978	+0,211	138,8%
PREZZO FINALE	1,548	1,647	+0,099	100,0%	1,541	1,693	+0,152	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,672	0,673	+0,001	1,0%	0,761	0,701	-0,060	-39,7%
IMPOSTE	0,866	0,969	+0,103	99,0%	0,764	0,975	+0,211	139,7%
PREZZO FINALE	1,538	1,642	+0,104	100,0%	1,525	1,676	+0,151	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

BENZINA					GASOLIO			
23.02.2026	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,684	+0,009	9,4%	0,773	0,722	-0,051	-30,7%
IMPOSTE	0,884	0,971	+0,087	90,6%	0,763	0,980	+0,217	130,7%
PREZZO FINALE	1,559	1,655	+0,096	100,0%	1,536	1,702	+0,166	100,0%
MEDIA FEBBRAIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,674	0,677	+0,003	3,4%	0,769	0,715	-0,054	-36,0%
IMPOSTE	0,884	0,970	+0,086	96,6%	0,774	0,978	+0,204	136,0%
PREZZO FINALE	1,558	1,647	+0,089	100,0%	1,543	1,693	+0,150	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,667	0,673	+0,006	6,5%	0,756	0,701	-0,055	-36,9%
IMPOSTE	0,882	0,969	+0,087	93,5%	0,771	0,975	+0,204	136,9%
PREZZO FINALE	1,549	1,642	+0,093	100,0%	1,527	1,676	+0,149	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

