



# 049/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 049/NP – 5 MARZO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 02.03.2026



**IFIGISIC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI

**Conf  
com**



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



02.03.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,670	1,574	+0,096	1,721	1,572	+0,149
IMPOSTE TOTALI	0,974	0,873	+0,101	0,983	0,773	+0,210
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,701	-0,005	0,738	0,799	-0,061

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 2 marzo 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,1 cent/litro per la benzina e +21,0 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,6), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +8,5 cent/litro per la benzina e +20,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,5).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 02.03.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL SESTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al nono ed al sesto anche nella rilevazione del 23.02.2026).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 02.03.2026.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 02.03.2026 con la **benzina a 1,670 euro/litro**, l’Italia si colloca in **nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Germania, Francia, Grecia, Irlanda e Portogallo**, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,574 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,586 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,721, l’Italia si colloca in **sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Germania, Danimarca e Irlanda**, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,572 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,576 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,665 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,629, benzina Paesi area valutaria euro, 1,723 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,663, differenze rimarchevoli rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.02.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +0,96 % contro la media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +2,00 % e quello del gasolio sarebbe salito di un

+1,11 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in incremento pari a +2,54 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +1,90 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +3,90 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +2,14 % contro una media ponderata in incremento pari al +4,36 % dei 21 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 23.02.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 9° al 9° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.03.2026 e media aritmetica**

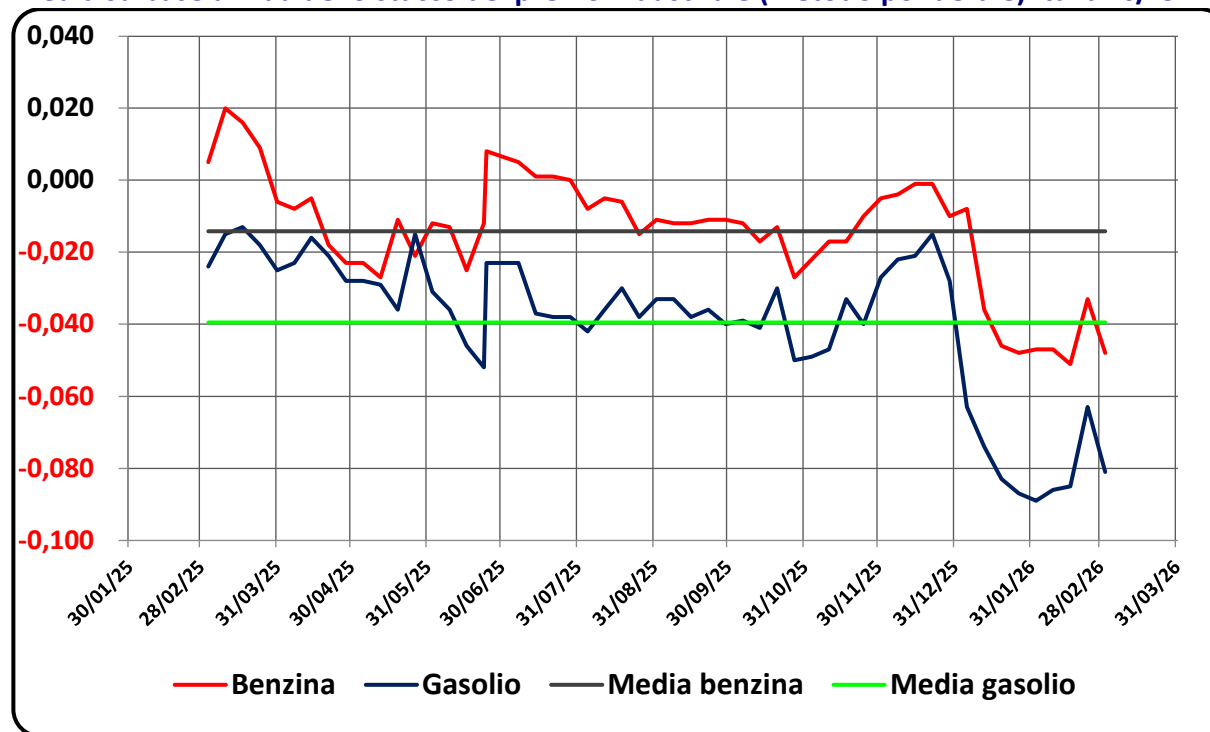
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,070	1	Finlandia	1,951
2	Danimarca	1,951	2	Olanda	1,889
3	Finlandia	1,930	3	Germania	1,812
4	Germania	1,888	4	Danimarca	1,794
5	Francia	1,758	5	Irlanda	1,738
6	Grecia	1,757	6	<b>ITALIA</b>	<b>1,721</b>
7	Irlanda	1,740	7	Francia	1,701
8	Portogallo	1,703	8	Belgio	1,681
9	<b>ITALIA</b>	<b>1,670</b>	9	Lituania	1,641
10	Romania	1,568	10	Romania	1,633
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,574</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,572</b>
	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,586</b>		<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,576</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 2 marzo 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,048 (nella precedente rilevazione del 23.02.2026 era pari a -0,033), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,081 (nella data del 23.02.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,063 euro/litro).

La Commissione Europea, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina Italia, 0,696 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,734, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,744; prezzo industriale gasolio Italia, 0,738 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,813, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,819.

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,061 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è negativo per -0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,058 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,701 €/lt., media Paesi euro, 0,697; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 0,799 €/lt., media Paesi euro, 0,796. La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 03.03.2025-02.03.2026 –, corrisponde per la benzina a -0,014 euro/litro ed a -0,040 euro/litro per il gasolio.

**Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 03.03.2025-02.03.2026 (euro/litro)**



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 02.03.2026 al nono per il prodotto benzina, con 0,974 euro/litro su totali 1,670 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,873 a 27 Paesi e di 0,889 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 0,983 euro/litro su 1,721 di prezzo al consumo (contro la media di 0,773 a 27 Paesi e di 0,780 a 21 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 02.03.2026 (\*) = media aritmetica**



BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,207	2,070	1	ITALIA	0,983	1,721
2	Finlandia	1,115	1,930	2	Irlanda	0,941	1,738
3	Germania	1,104	1,888	3	Danimarca	0,923	1,794
4	Danimarca	1,101	1,951	4	Germania	0,922	1,812
5	Grecia	1,055	1,757	5	Finlandia	0,907	1,951
6	Irlanda	1,034	1,740	6	Belgio	0,892	1,681
7	Francia	0,983	1,758	7	Francia	0,891	1,701
8	Portogallo	0,975	1,703	8	Olanda	0,886	1,889
9	ITALIA	0,974	1,670	9	Portogallo	0,840	1,630
(*)	MEDIA UE 21	0,889	1,586	10	Lituania	0,838	1,641
10	Lettonia	0,886	1,550	11	Romania	0,834	1,633
(*)	MEDIA UE 27	0,873	1,574	12	Slovenia	0,815	1,461
11	Romania	0,872	1,568	13	Lettonia	0,804	1,548
12	Belgio	0,868	1,541	14	Austria	0,803	1,564
13	Austria	0,866	1,515	(*)	MEDIA UE 21	0,780	1,576
14	Slovenia	0,856	1,426	(*)	MEDIA UE 27	0,773	1,572
15	Slovacchia	0,829	1,474	15	Grecia	0,729	1,574
16	Lituania	0,817	1,471	16	Ungheria	0,723	1,530
17	Estonia	0,809	1,476	17	Croazia	0,709	1,514
18	Croazia	0,808	1,479	18	Svezia	0,686	1,579
19	Lussemburgo	0,785	1,483	19	Slovacchia	0,682	1,466
20	Cechia	0,771	1,392	20	Lussemburgo	0,677	1,465
21	Malta	0,754	1,340	21	Polonia	0,666	1,426
22	Svezia	0,735	1,437	22	Malta	0,657	1,210
	Ungheria	0,735	1,463	23	Cechia	0,649	1,380
23	Spagna	0,731	1,487	24	Cipro	0,637	1,418
24	Polonia	0,686	1,375	25	Spagna	0,629	1,441
25	Cipro	0,650	1,318	26	Estonia	0,610	1,428
26	Bulgaria	0,568	1,229	27	Bulgaria	0,538	1,245

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 02.03.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,6 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,1 alle maggiori imposte (pari al 105,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro, di cui -6,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 140,9 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,4 cent/litro, di cui -0,1 sono dovuti al minor prezzo industriale, e +8,5 alle maggiori imposte (pari al 101,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 140,0 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA PROVVISORIA DI MARZO 2026.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,3 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +10,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,1 alle maggiori imposte (pari al 139,7 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,2 cent/litro, di cui +0,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,7 alle maggiori imposte (pari 94,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 136,9 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,701	0,696	-0,005	-5,2%	0,799	0,738	-0,061	-40,9%
IMPOSTE	0,873	0,974	+0,101	105,2%	0,773	0,983	+0,210	140,9%
PREZZO FINALE	1,574	1,670	+0,096	100,0%	1,572	1,721	+0,149	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,701	0,696	-0,005	-5,2%	0,799	0,738	-0,061	-40,9%
IMPOSTE	0,873	0,974	+0,101	105,2%	0,773	0,983	+0,210	140,9%
PREZZO FINALE	1,574	1,670	+0,096	100,0%	1,572	1,721	+0,149	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,675	0,675	=0,000	0,0%	0,765	0,705	-0,060	-39,7%
IMPOSTE	0,867	0,970	+0,103	100,0%	0,765	0,976	+0,211	139,7%
PREZZO FINALE	1,542	1,645	+0,103	100,0%	1,530	1,681	+0,151	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

02.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,696	-0,001	-1,2%	0,796	0,738	-0,058	-40,0%
IMPOSTE	0,889	0,974	+0,085	101,2%	0,780	0,983	+0,203	140,0%
PREZZO FINALE	1,586	1,670	+0,084	100,0%	1,576	1,721	+0,145	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,697	0,696	-0,001	-1,2%	0,796	0,738	-0,058	-40,0%
IMPOSTE	0,889	0,974	+0,085	101,2%	0,780	0,983	+0,203	140,0%
PREZZO FINALE	1,586	1,670	+0,084	100,0%	1,576	1,721	+0,145	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,670	0,675	+0,005	5,4%	0,760	0,705	-0,055	-36,9%
IMPOSTE	0,883	0,970	+0,087	94,6%	0,772	0,976	+0,204	136,9%
PREZZO FINALE	1,553	1,645	+0,092	100,0%	1,532	1,681	+0,149	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

