



# 059/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 059/NP – 14 MARZO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 09.03.2026



**IFIGIS**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI

**Conf  
com**



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



09.03.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,745	1,648	+0,097	1,869	1,748	+0,121
IMPOSTE TOTALI	0,988	0,886	+0,102	1,010	0,802	+0,208
PREZZO INDUSTRIALE	0,757	0,762	-0,005	0,859	0,946	-0,087

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 9 marzo 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,2 cent/litro per la benzina e +20,8 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,5), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +8,6 cent/litro per la benzina e +20,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +15,5).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 09.03.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO L’OTTAVO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al nono ed al sesto nella rilevazione del 02.03.2026).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 09.03.2026.

Nel confronto con i prezzi comunitari del 09.03.2026 con la **benzina a 1,746 euro/litro**, l’Italia si colloca in **nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Germania, Danimarca, Finlandia, Grecia, Francia, Portogallo e Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,648 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,658 euro/litro**; con il gasolio a euro/litro 1,869, l’Italia si colloca in **ottava posizione, preceduta da Olanda, Germania, Danimarca, Finlandia, Francia, Lituania e Austria, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,748 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,746 euro/litro.**

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,774 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,861, benzina Paesi area valutaria euro, 1,836 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,894, differenze rimarchevoli rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 02.03.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +4,48 % contro la media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +6,54 % e quello del gasolio sarebbe salito di un

+8,63 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in incremento pari a +13,90 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +8,80 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +12,59 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +16,51 % contro una media ponderata in incremento pari al +36,83 % dei 21 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 02.03.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 9° al 9° posto) e migliora di due posizioni per il gasolio (dal 6° all'8° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 09.03.2026 e media aritmetica**

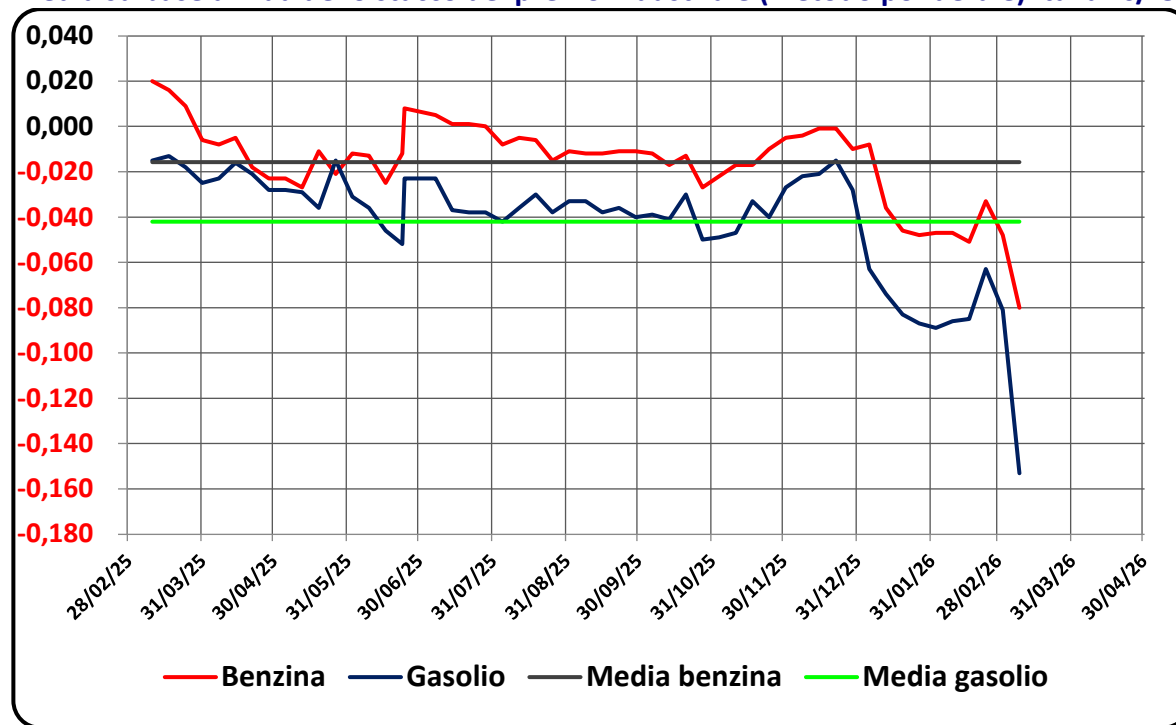
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,172	1	Olanda	2,255
2	Germania	2,075	2	Germania	2,163
3	Danimarca	2,059	3	Danimarca	2,115
4	Finlandia	1,926	4	Finlandia	2,042
5	Grecia	1,852	5	Francia	1,952
6	Francia	1,843	6	Lituania	1,901
7	Portogallo	1,776	7	Austria	1,898
8	Irlanda	1,747	8	<b>ITALIA</b>	<b>1,869</b>
9	<b>ITALIA</b>	<b>1,745</b>	9	Belgio	1,847
10	Austria	1,708	10	Portogallo	1,817
	<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,648</b>		<b>MEDIA 27 PAESI</b>	<b>1,748</b>
	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,658</b>		<b>MEDIA 21 PAESI €</b>	<b>1,746</b>

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 9 marzo 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,080 (nella precedente rilevazione del 02.03.2026 era pari a -0,048), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,153 (nella data del 02.03.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,081 euro/litro).

La Commissione Europea, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina Italia, 0,758 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,825, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,838; prezzo industriale gasolio Italia, 0,859 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 1,006, media sempre ponderata Paesi area euro, 1,012.

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è negativo per -0,005 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,87 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,001 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,079 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,762 €/lt., media Paesi euro, 0,756; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 0,859 €/lt, media Paesi euro, 0,938. La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 10.03.2025-09.03.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,016 euro/litro ed a -0,042 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 10.03.2025-09.03.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 09.03.2026 al nono per il prodotto benzina, con 0,988 euro/litro su totali 1,746 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,886 a 27 Paesi e di 0,902 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 1,010 euro/litro su 1,869 di prezzo al consumo (contro la media di 0,802 a 27 Paesi e di 0,808 a 21 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 09.03.2026 (\*) = media aritmetica**

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,225	2,172	1	ITALIA	1,010	1,869
2	Germania	1,134	2,075	2	Danimarca	0,988	2,115
3	Danimarca	1,122	2,059	3	Germania	0,978	2,163
4	Finlandia	1,114	1,926	4	Olanda	0,949	2,255
5	Grecia	1,074	1,852	5	Irlanda	0,942	1,747
6	Irlanda	1,036	1,747	6	Francia	0,933	1,952
7	Francia	0,997	1,843	7	Finlandia	0,925	2,042
8	Portogallo	0,989	1,776	8	Belgio	0,921	1,847
9	ITALIA	0,988	1,745	9	Lituania	0,884	1,901
(*)	MEDIA UE 21	0,902	1,658	10	Austria	0,859	1,898
10	Lettonia	0,901	1,633	11	Lettonia	0,846	1,793
11	Austria	0,899	1,708		Romania	0,846	1,704
(*)	MEDIA UE 27	0,886	1,648	12	Portogallo	0,839	1,817
12	Belgio	0,883	1,629	13	Slovenia	0,815	1,462
13	Romania	0,882	1,625	(*)	MEDIA UE 21	0,808	1,746
14	Slovenia	0,858	1,435	(*)	MEDIA UE 27	0,802	1,748
15	Lituania	0,836	1,576	14	Grecia	0,775	1,814
16	Slovacchia	0,832	1,487	15	Svezia	0,727	1,783
17	Estonia	0,828	1,587	16	Lussemburgo	0,722	1,772
18	Croazia	0,812	1,499	17	Ungheria	0,721	1,592
19	Lussemburgo	0,797	1,567	18	Polonia	0,719	1,731
20	Cechia	0,787	1,489	19	Croazia	0,715	1,544
21	Malta	0,754	1,340	20	Cechia	0,688	1,604
22	Spagna	0,751	1,601	21	Slovacchia	0,685	1,483
23	Svezia	0,750	1,512	22	Spagna	0,665	1,645
24	Ungheria	0,727	1,499	23	Malta	0,657	1,210
25	Polonia	0,706	1,500	24	Estonia	0,653	1,688
26	Cipro	0,655	1,347	25	Cipro	0,644	1,462
27	Bulgaria	0,574	1,266	26	Bulgaria	0,548	1,306



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 02.03.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,7 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,2 alle maggiori imposte (pari al 105,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,1 cent/litro, di cui -8,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,8 alle maggiori imposte (pari al 171,9 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,7 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,6 alle maggiori imposte (pari al 98,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -7,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 164,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MARZO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,7 cent/litro, di cui -0,5 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +9,2 alle maggiori imposte (pari al 105,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,5 cent/litro, di cui -7,5 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 155,6 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,6 cent/litro, di cui +0,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,5 alle maggiori imposte (pari al 98,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -6,9 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 151,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,2 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +10,2 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro, di cui -6,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,0 alle maggiori imposte (pari al 141,9 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,2 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,6 alle maggiori imposte (pari 93,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,7 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 139,0 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

09.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,762	0,757	-0,005	-5,2%	0,946	0,859	-0,087	-71,9%
IMPOSTE	0,886	0,988	+0,102	105,2%	0,802	1,010	+0,208	171,9%
PREZZO FINALE	1,648	1,745	+0,097	100,0%	1,748	1,869	+0,121	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,732	0,727	-0,005	-5,2%	0,873	0,798	-0,075	-55,6%
IMPOSTE	0,879	0,981	+0,102	105,2%	0,787	0,997	+0,210	155,6%
PREZZO FINALE	1,611	1,708	+0,097	100,0%	1,660	1,795	+0,135	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,684	0,684	=0,000	0,0%	0,783	0,721	-0,062	-41,9%
IMPOSTE	0,869	0,971	+0,102	100,0%	0,769	0,979	+0,210	141,9%
PREZZO FINALE	1,553	1,655	+0,102	100,0%	1,552	1,700	+0,148	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

09.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,756	0,757	+0,001	1,1%	0,938	0,859	-0,079	-64,2%
IMPOSTE	0,902	0,988	+0,086	98,9%	0,808	1,010	+0,202	164,2%
PREZZO FINALE	1,658	1,745	+0,087	100,0%	1,746	1,869	+0,123	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,726	0,727	+0,001	1,2%	0,867	0,798	-0,069	-51,5%
IMPOSTE	0,896	0,981	+0,085	98,8%	0,794	0,997	+0,203	151,5%
PREZZO FINALE	1,622	1,708	+0,086	100,0%	1,661	1,795	+0,134	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,678	0,684	+0,006	6,5%	0,778	0,721	-0,057	-39,0%
IMPOSTE	0,885	0,971	+0,086	93,5%	0,776	0,979	+0,203	139,0%
PREZZO FINALE	1,563	1,655	+0,092	100,0%	1,554	1,700	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

