



061/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 061/NP – 20 MARZO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 16.03.2026



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



16.03.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,819	1,711	+0,108	2,033	1,835	+0,198
IMPOSTE TOTALI	1,001	0,893	+0,108	1,039	0,812	+0,227
PREZZO INDUSTRIALE	0,818	0,818	=0,000	0,994	1,023	-0,029

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 16 marzo 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +10,8 cent/litro per la benzina e +22,7 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +17,9), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +9,2 cent/litro per la benzina e +22,1 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +16,8).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 16.03.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL NONO ED IL GASOLIO IL QUINTO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano rispettivamente al nono ed all’ottavo nella rilevazione del 09.03.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 16.03.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 16.03.2026 con la benzina a 1,819 euro/litro, l’Italia si colloca in nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Germania, Finlandia, Grecia, Francia, Portogallo e Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,711 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,715 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 2,033, l’Italia si colloca in quinta posizione, preceduta da Olanda, Danimarca, Germania e Finlandia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,835 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,830 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,838 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,950 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,893 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,983, differenze rimarchevoli rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 09.03.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +4,24 % contro la media ponderata dei 21 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +3,16 % e quello del gasolio sarebbe salito di un

+8,78 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in incremento pari a +4,70 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +8,01 % contro una media ponderata dei 21 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +5,81 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +15,66 % contro una media ponderata in incremento pari al +7,40 % dei 21 Paesi dell'area euro, ribaltando la situazione della settimana prima.

Rispetto all'ultima rilevazione del 09.03.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 9° al 9° posto) e peggiora di tre posizioni per il gasolio (dall'8° al 5° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 16.03.2026 e media aritmetica

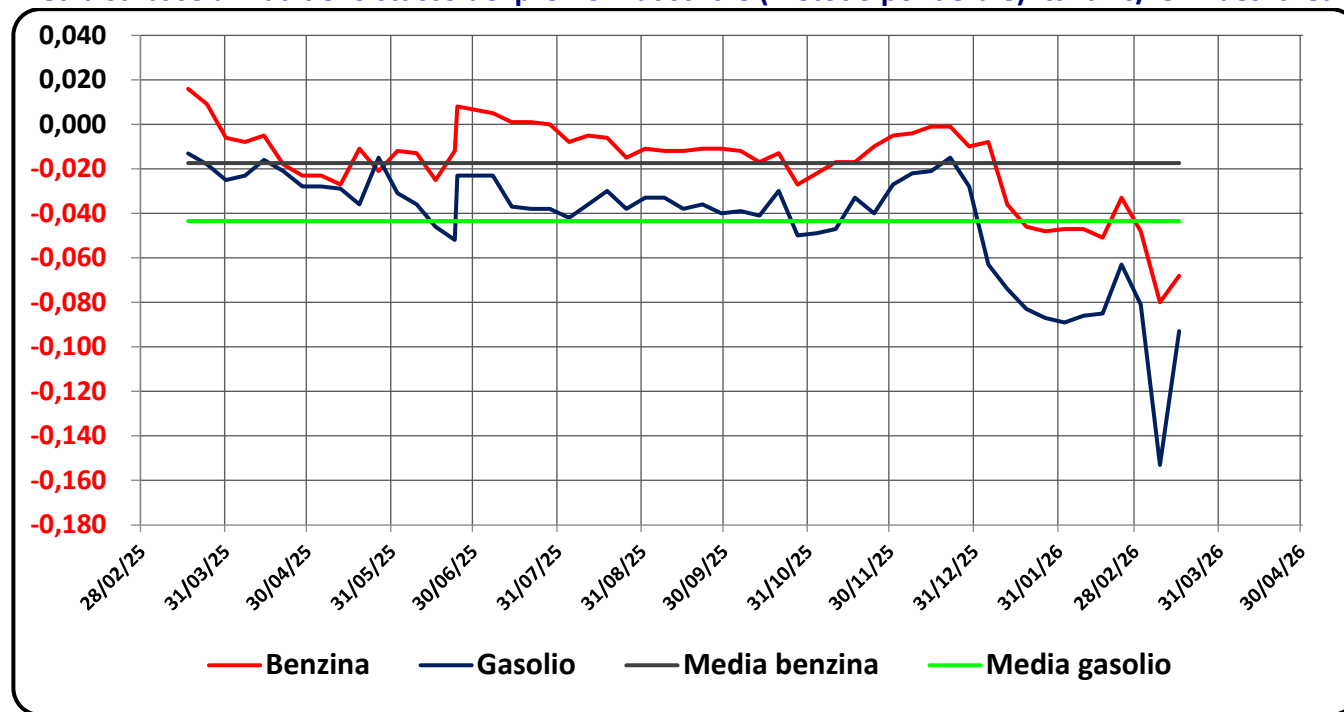
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,262	1	Olanda	2,264
2	Danimarca	2,179	2	Danimarca	2,208
3	Germania	2,085	3	Germania	2,146
4	Finlandia	1,959	4	Finlandia	2,108
5	Grecia	1,924	5	ITALIA	2,033
6	Francia	1,898	6	Francia	2,017
7	Portogallo	1,849	7	Svezia	1,988
8	Irlanda	1,835	8	Belgio	1,973
9	ITALIA	1,819	9	Austria	1,954
10	Austria	1,743	10	Lituania	1,952
	MEDIA 27 PAESI	1,711		MEDIA 27 PAESI	1,835
	MEDIA 21 PAESI €	1,715		MEDIA 21 PAESI €	1,830

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 16 marzo 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,068 (nella precedente rilevazione del 09.03.2026 era pari a -0,080), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,093 (nella data del 09.03.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,153 euro/litro).

La Commissione Europea, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina Italia, 0,818 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,880, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,886; prezzo industriale gasolio Italia, 0,994 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 1,081, media sempre ponderata Paesi area euro, 1,087.

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è nullo (=0,000 euro/litro), e per il gasolio è negativo per -0,029 euro/litro, nel confronto sui 21 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,012 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,018 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,818 €/lt., media Paesi euro, 0,806; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,023 €/lt., media Paesi euro, 1,012. La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 17.03.2025-16.03.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,017 euro/litro ed a -0,043 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 17.03.2025-16.03.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 16.03.2026 all'ottavo posto per il prodotto benzina, con 1,001 euro/litro su totali 1,819 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,893 a 27 Paesi e di 0,909 a 21 Paesi area euro), nonché al primo per il gasolio con 1,039 euro/litro su 2,033 di prezzo al consumo (contro la media di 0,812 a 27 Paesi e di 0,818 a 21 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 16.03.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,241	2,262	1	ITALIA	1,039	2,033
2	Danimarca	1,146	2,179	2	Danimarca	1,006	2,208
3	Germania	1,136	2,085	3	Irlanda	0,976	1,928
4	Finlandia	1,120	1,959	4	Germania	0,975	2,146
5	Grecia	1,088	1,924	5	Olanda	0,951	2,264
6	Irlanda	1,052	1,835	6	Francia	0,944	2,017
7	Francia	1,007	1,898	7	Belgio	0,943	1,973
8	ITALIA	1,001	1,819	8	Finlandia	0,939	2,108
9	Portogallo	0,975	1,849	9	Lituania	0,892	1,952
(*)	MEDIA UE 21	0,909	1,715	10	Austria	0,868	1,954
10	Lettonia	0,908	1,677		Lettonia	0,868	1,919
11	Austria	0,904	1,743	11	Romania	0,856	1,763
12	Belgio	0,894	1,691	12	Portogallo	0,843	1,915
(*)	MEDIA UE 27	0,893	1,711	(*)	MEDIA UE 21	0,818	1,830
13	Romania	0,891	1,673	(*)	MEDIA UE 27	0,812	1,835
14	Lituania	0,846	1,635	13	Grecia	0,792	1,902
15	Estonia	0,839	1,654	14	Svezia	0,765	1,988
	Slovacchia	0,839	1,524	15	Slovenia	0,743	1,484
16	Slovenia	0,834	1,443	16	Polonia	0,730	1,782
17	Croazia	0,822	1,550	17	Lussemburgo	0,723	1,780
18	Lussemburgo	0,809	1,654	18	Croazia	0,721	1,672
19	Cechia	0,796	1,561	19	Cechia	0,709	1,741
20	Svezia	0,776	1,654	20	Spagna	0,698	1,837
21	Spagna	0,769	1,709	21	Slovacchia	0,693	1,528
22	Malta	0,754	1,340	22	Ungheria	0,691	1,638
23	Polonia	0,721	1,578	23	Estonia	0,668	1,775
24	Ungheria	0,695	1,537	24	Cipro	0,664	1,589
25	Cipro	0,667	1,424	25	Malta	0,657	1,210
26	Bulgaria	0,585	1,331	26	Bulgaria	0,570	1,437



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 09.03.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,8 cent/litro, di cui =0,0 cent/litro dovuti al prezzo industriale e +10,8 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,8 cent/litro, di cui -2,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +22,7 alle maggiori imposte (pari al 114,6 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,4 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +9,2 alle maggiori imposte (pari all'88,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +20,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +22,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 108,9 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MARZO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,1 cent/litro, di cui -0,3 cent/litro dovuti al minor prezzo industriale e +10,4 alle maggiori imposte (pari al 103,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,6 cent/litro, di cui -5,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,5 alle maggiori imposte (pari al 137,8 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,2 cent/litro, di cui +0,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,8 alle maggiori imposte (pari al 95,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 133,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,3 cent/litro, di cui ZERO cent/litro dovuti al prezzo industriale e +10,3 alle maggiori imposte (pari al 100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,2 cent/litro, di cui -6,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +21,2 alle maggiori imposte (pari al 139,5 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 21 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,3 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,7 alle maggiori imposte (pari 93,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +15,1 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +20,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 135,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

16.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,818	0,818	=0,000	0,0%	1,023	0,994	-0,029	-14,6%
IMPOSTE	0,893	1,001	+0,108	100,0%	0,812	1,039	+0,227	114,6%
PREZZO FINALE	1,711	1,819	+0,108	100,0%	1,835	2,033	+0,198	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,760	0,757	-0,003	-3,0%	0,922	0,863	-0,059	-37,8%
IMPOSTE	0,884	0,988	+0,104	103,0%	0,796	1,011	+0,215	137,8%
PREZZO FINALE	1,644	1,745	+0,101	100,0%	1,718	1,874	+0,156	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,696	0,696	=0,000	0,0%	0,805	0,745	-0,060	-39,5%
IMPOSTE	0,871	0,974	+0,103	100,0%	0,773	0,985	+0,212	139,5%
PREZZO FINALE	1,567	1,670	+0,103	100,0%	1,578	1,730	+0,152	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 21 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

16.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,806	0,818	+0,012	11,5%	1,012	0,994	-0,018	-8,9%
IMPOSTE	0,909	1,001	+0,092	88,5%	0,818	1,039	+0,221	108,9%
PREZZO FINALE	1,715	1,819	+0,104	100,0%	1,830	2,033	+0,203	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,753	0,757	+0,004	4,3%	0,915	0,863	-0,052	-33,1%
IMPOSTE	0,900	0,988	+0,088	95,7%	0,802	1,011	+0,209	133,1%
PREZZO FINALE	1,653	1,745	+0,092	100,0%	1,717	1,874	+0,157	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,690	0,696	+0,006	6,5%	0,799	0,745	-0,054	-35,8%
IMPOSTE	0,887	0,974	+0,087	93,5%	0,780	0,985	+0,205	135,8%
PREZZO FINALE	1,577	1,670	+0,093	100,0%	1,579	1,730	+0,151	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

