



064/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 064/NP – 28 MARZO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 23.03.2026



IFIGISIC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



23.03.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,779	1,778	+0,001	2,023	1,958	+0,065
IMPOSTE TOTALI	0,880	0,901	-0,021	0,923	0,830	+0,093
PREZZO INDUSTRIALE	0,899	0,899	+0,022	1,100	1,128	-0,028

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 23 marzo 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a -2,1 cent/litro per la benzina e +9,3 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +4,8), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a -3,2 cent/litro per la benzina e +9,2 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +4,3).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 23.03.2026 EVIDENZIA CHE SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL DODICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA (erano rispettivamente al nono ed al quinto nella rilevazione del 16.03.2026): È L’EFFETTO DELLA RIDUZIONE DELLE ACCISE INTERVENUTO A PARTIRE DAL 19.03.2026.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 23.03.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 23.03.2026 con il **gasolio a 2,023 euro/litro**, l’Italia si colloca in **dodicesima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Germania, Svezia, Belgio, Austria e Francia ex aequo**, Lituania, Irlanda, Grecia e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a **1,958 euro/litro** e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a **1,939 euro/litro**; con la benzina a euro/litro **1,779**, l’Italia si colloca in **dodicesima posizione, preceduta da Olanda, Danimarca, Germania, Finlandia, Grecia, Francia, Portogallo, Irlanda, Austria, Belgio e Lettonia e Romania ex aequo**, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro **1,778** e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a **1,773 euro/litro**.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,893 €/lt, gasolio 27 Paesi, 2,063 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,935 €/lt, gasolio area valutaria euro, 2,078, differenze rimarchevoli rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto e peraltro non corrispondenti ai parametri usati (consumi 2024 e senza conteggiare la Bulgaria tra i Paesi euro), con i quali il risultato FIGISC è di **1,943 €/lt** per la benzina e **2,088** per il gasolio, quale media per i Paesi dell’area valutaria euro.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 16.03.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe diminuito di un - 2,22 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +2,19 % e quello del gasolio sarebbe sceso di un - 0,51 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari a +4,82 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +9,92 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +7,69 % (calcolati secondo metodologia FIGISC), e quello del gasolio aumentato in Italia del +10,65 % contro una media ponderata in incremento (sempre secondo metodologia FIGISC) pari al +10,21 % dei 20 Paesi dell'area euro; i dati sul prezzo industriale sono stati falsati dall'applicazione dello sconto accise per 7 giorni e non 4 (dal 16.03 anziché dal 19.03.2026).

Rispetto all'ultima rilevazione del 16.03.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di tre posizioni per la benzina (dal 9° al 12° posto) e di sette posizioni per il gasolio (dal 5° al 12° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 23.03.2026 e media aritmetica (l'Italia al dodicesimo posto non compare)

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,347	1	Olanda	2,475
2	Danimarca	2,246	2	Danimarca	2,383
3	Germania	2,130	3	Finlandia	2,320
4	Finlandia	2,115	4	Germania	2,297
5	Grecia	2,037	5	Svezia	2,245
6	Francia	1,973	6	Belgio	2,164
7	Portogallo	1,922	7	Austria e Francia	2,109
8	Irlanda	1,885	8	Lituania	2,101
9	Austria	1,841	9	Irlanda	2,080
10	Belgio	1,801	10	Grecia	2,055
MEDIA 27 PAESI		1,778	MEDIA 27 PAESI		1,958
MEDIA 21 PAESI €		1,773	MEDIA 21 PAESI €		1,939

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 23 marzo 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,055 (nella precedente rilevazione del 16.03.2026 era pari a -0,068), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,098 (nella data del 16.03.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,093 euro/litro).

La comunicazione del *“Prezzo Italia”* è stata falsata nel rapporto tra imposte e prezzo industriale attribuendo a tutta la media settimanale la riduzione di accisa ex DL 33/2026, entrata in vigore solo il giorno 19 e non dal giorno 16. La media reale dell'accisa (e della relativa IVA in aggiunta) non è stata pari a 0,473 €/lt, bensì a 0,559; conseguentemente, il peso delle imposte per calcolare lo *«stacco con l'Europa»* risulta maggiore di quello recepito dalla Commissione Europea e quello del prezzo industriale minore.

La Commissione Europea, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina Italia, 0,985 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,962, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,969; prezzo industriale gasolio Italia, 1,185 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 1,207, media sempre ponderata Paesi area euro, ancora 1,207.

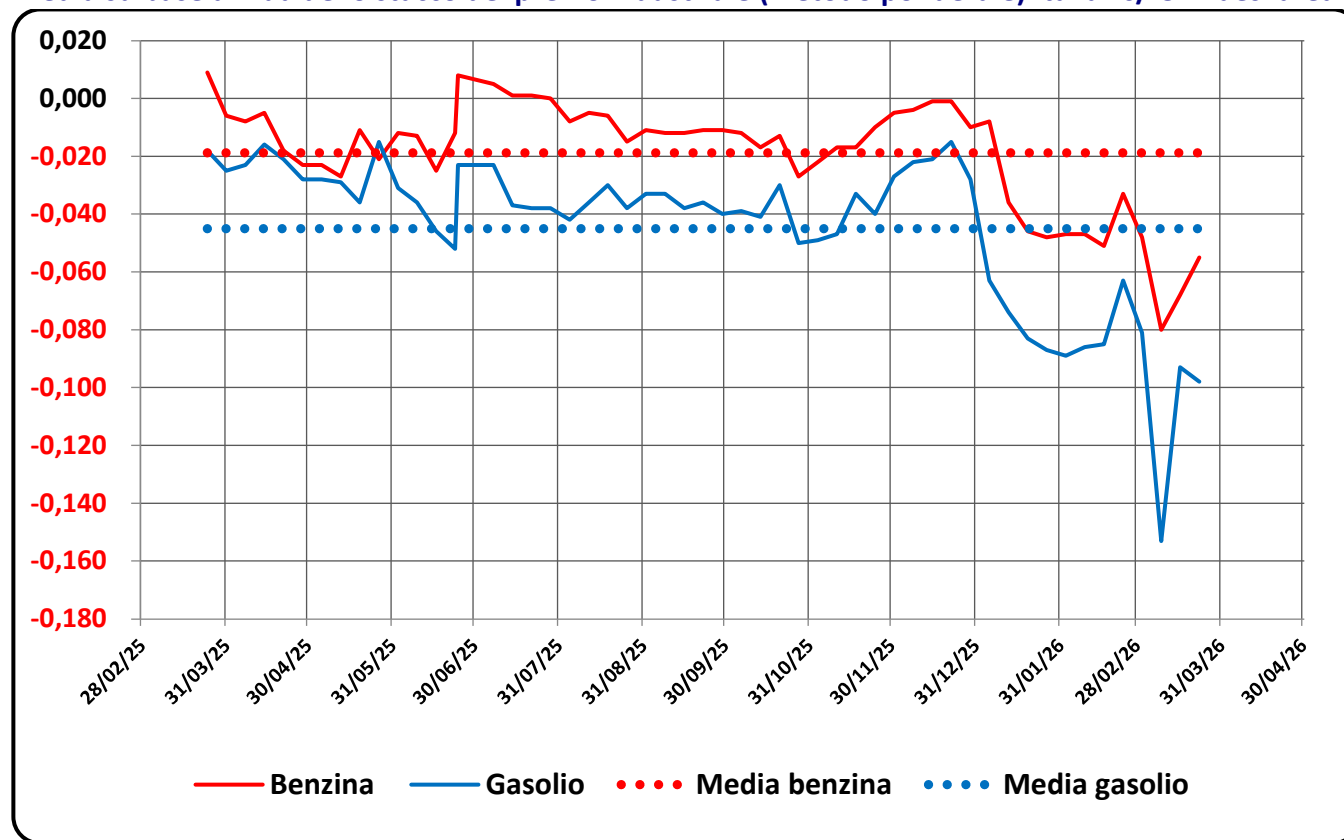
Per contro, il calcolo corretto usato da FIGISC (con la misura corretta delle accise per quattro giorni anziché sette) evidenzia i seguenti valori: prezzo industriale benzina Italia, 0,899 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 0,949, media sempre ponderata Paesi area euro, 0,954; prezzo industriale gasolio Italia, 1,100 €/lt, media ponderata 27 Paesi, 1,196, media sempre ponderata Paesi area euro, 1,198.

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,022 euro/litro), e per il gasolio è negativo per -0,028 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,038 euro/litro, e per il gasolio è negativo per -0,008 euro/litro.

Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,949 €/lt., media Paesi euro, 0,954; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,196 €/lt, media Paesi euro, 1,198.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 24.03.2025-23.03.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,019 euro/litro ed a -0,045 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 17.03.2025-16.03.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 23.03.2026 al quattordicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,880 euro/litro su totali 1,779 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,901 a 27 Paesi e di 0,912 a 21 Paesi area euro), nonché all'ottavo per il gasolio con 0,923 euro/litro su 2,023 di prezzo al consumo (contro la media di 0,830 a 27 Paesi e di 0,831 a 21 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 23.03.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,255	2,347	1	Danimarca	1,041	2,383
2	Danimarca	1,160	2,246	2	Irlanda	1,005	2,080
3	Finlandia	1,152	2,115	3	Germania	0,999	2,297
4	Germania	1,143	2,130	4	Olanda	0,988	2,475
5	Grecia	1,110	2,037	5	Finlandia	0,982	2,320
6	Irlanda	1,061	1,885	6	Belgio	0,976	2,164
7	Francia	1,019	1,973	7	Francia	0,959	2,109
8	Portogallo	0,975	1,922	8	ITALIA	0,923	2,023
9	Lettonia	0,928	1,791	9	Lituania	0,918	2,101
10	Austria	0,921	1,841	10	Austria	0,894	2,109
11	Belgio	0,913	1,801	11	Lettonia	0,886	2,023
(*)	MEDIA UE 21	0,912	1,773	12	Romania	0,884	1,925
12	Romania	0,911	1,791	13	Portogallo	0,841	2,046
(*)	MEDIA UE 27	0,901	1,778	(*)	MEDIA UE 21	0,831	1,939
13	Estonia	0,891	1,654	(*)	MEDIA UE 27	0,830	1,958
14	ITALIA	0,880	1,779	14	Grecia	0,822	2,055
15	Lituania	0,861	1,725	15	Svezia	0,819	2,245
16	Slovacchia	0,840	1,531	16	Polonia	0,774	1,992
17	Slovenia	0,838	1,465	17	Lussemburgo	0,756	2,006
18	Croazia	0,825	1,565	18	Slovenia	0,751	1,524
19	Cechia	0,823	1,686	19	Estonia	0,748	1,775
20	Lussemburgo	0,820	1,727	20	Cechia	0,746	1,934
21	Svezia	0,803	1,775	21	Croazia	0,725	1,693
22	Malta	0,754	1,340	22	Ungheria	0,706	1,671
23	Polonia	0,747	1,687	23	Slovacchia	0,702	1,573
24	Ungheria	0,714	1,580	24	Cipro	0,683	1,703
25	Spagna	0,703	1,733	25	Malta	0,657	1,210
26	Cipro	0,677	1,486	26	Spagna	0,650	1,883
27	Bulgaria	0,595	1,394	27	Bulgaria	0,588	1,546



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 23.03.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +0,1 cent/litro, di cui +2,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e -2,1 alle minori imposte (pari al -2.100,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +6,5 cent/litro, di cui -2,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +9,3 alle maggiori imposte (pari al 143,1 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +0,6 cent/litro, di cui +3,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -3,2 alle minori imposte (pari al -533,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +8,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +9,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 109,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MARZO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +7,5 cent/litro, di cui +0,3 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +7,2 alle maggiori imposte (pari al 96,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -5,1 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,5 alle maggiori imposte (pari al 138,1 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +7,0 cent/litro, di cui +1,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +5,7 alle maggiori imposte (pari all'81,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 129,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +9,4 cent/litro, di cui +0,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +9,2 alle maggiori imposte (pari al 97,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro, di cui -5,7 sono dovuti al minore prezzo industriale e +20,3 alle maggiori imposte (pari al 139,0 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,5 cent/litro, di cui +0,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +7,7 alle maggiori imposte (pari 90,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui -5,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +19,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 134,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

23.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,877	0,899	+0,022	2.200,0%	1,128	1,100	-0,028	-43,1%
IMPOSTE	0,901	0,880	-0,021	-2.100,0%	0,830	0,923	+0,093	143,1%
PREZZO FINALE	1,778	1,779	+0,001	100,0%	1,958	2,023	+0,065	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,790	0,793	+0,003	4,0%	0,974	0,923	-0,051	-38,1%
IMPOSTE	0,888	0,960	+0,072	96,0%	0,804	0,989	+0,185	138,1%
PREZZO FINALE	1,678	1,753	+0,075	100,0%	1,778	1,912	+0,134	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,711	0,713	+0,002	2,1%	0,832	0,775	-0,057	-39,0%
IMPOSTE	0,874	0,966	+0,092	97,9%	0,777	0,980	+0,203	139,0%
PREZZO FINALE	1,585	1,679	+0,094	100,0%	1,609	1,755	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

23.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,861	0,899	+0,038	633,3%	1,108	1,100	-0,008	-9,5%
IMPOSTE	0,912	0,880	-0,032	-533,3%	0,831	0,923	+0,092	109,5%
PREZZO FINALE	1,773	1,779	+0,006	100,0%	1,939	2,023	+0,084	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,780	0,793	+0,013	18,6%	0,964	0,923	-0,041	-29,5%
IMPOSTE	0,903	0,960	+0,057	81,4%	0,809	0,989	+0,180	129,5%
PREZZO FINALE	1,683	1,753	+0,070	100,0%	1,773	1,912	+0,139	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,705	0,713	+0,008	9,4%	0,825	0,775	-0,050	-34,2%
IMPOSTE	0,889	0,966	+0,077	90,6%	0,784	0,980	+0,196	134,2%
PREZZO FINALE	1,594	1,679	+0,085	100,0%	1,609	1,755	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

