



# 067/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 067/NP – 3 APRILE 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 30.03.2026



**IFIGISIC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI

**Conf  
com**



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



30.03.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,733	1,789	-0,056	2,033	2,000	+0,033
IMPOSTE TOTALI	0,785	0,880	-0,095	0,840	0,814	+0,026
PREZZO INDUSTRIALE	0,948	0,909	+0,039	1,193	1,186	+0,007

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 30 marzo 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a -0,038 €/litro per la benzina e +0,016 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti -0,022), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a -0,043 €/litro per la benzina e +0,015 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti -0,027).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 30.03.2026 EVIDENZIA CHE **SIA LA BENZINA CHE IL GASOLIO HANNO IL QUATTORDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA** (erano entrambi al dodicesimo nella rilevazione del 23.03.2026): **È L’EFFETTO DELLA RIDUZIONE DELLE ACCISE INTERVENUTO A PARTIRE DAL 19.03.2026.**

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 30.03.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 30.03.2026 con il **gasolio a 2,033 euro/litro**, l’Italia si colloca in **quattordicesima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Germania, Finlandia, Belgio, Austria, Francia, Irlanda, Svezia, Lituania, Grecia, Portogallo e Lettonia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 2,000 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona uguale a 1,994 euro/litro**; con la **benzina a euro/litro 1,733**, l’Italia si colloca in **quattordicesima posizione, preceduta da Olanda, Danimarca, Germania, Finlandia, Grecia, Francia, Irlanda, Portogallo, Austria, Lettonia, Belgio, Romania e Lituania, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,789 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,792 euro/litro.**

Secondo la Commissione Europea, i dati delle **medie ponderali (sui quantitativi di vendite)** sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,872 €/lt, gasolio 27 Paesi, 2,076 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,911 €/lt, gasolio area valutaria euro, 2,091, **differenze significative rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.**

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 23.03.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe diminuito di un - 2,55 % contro la **media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro** che segnala un decremento del -1,23 % e quello del gasolio sarebbe salito di un

+0,47 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari a +0,62 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +5,40 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +2,30 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +8,51 % contro una media ponderata in incremento pari al +4,01 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 23.03.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica migliora di due posizioni sia per la benzina (dal 12° al 14° posto) che per il gasolio (dal 12° al 14° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 30.03.2026 e media aritmetica (l'Italia al quattordicesimo posto non compare)**

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,334	1	Olanda	2,463
2	Danimarca	2,232	2	Danimarca	2,355
3	Germania	2,134	3	Germania	2,286
4	Finlandia	2,049	4	Finlandia	2,270
5	Grecia	2,046	5	Belgio	2,225
6	Francia	2,009	6	Austria	2,204
7	Irlanda	1,958	7	Francia	2,189
8	Portogallo	1,917	8	Irlanda	2,178
9	Austria	1,879	9	Svezia	2,149
10	Lettonia	1,869	10	Lituania	2,125
<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,789</b>	<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>2,000</b>
<b>MEDIA 21 PAESI €</b>		<b>1,792</b>	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>		<b>1,994</b>

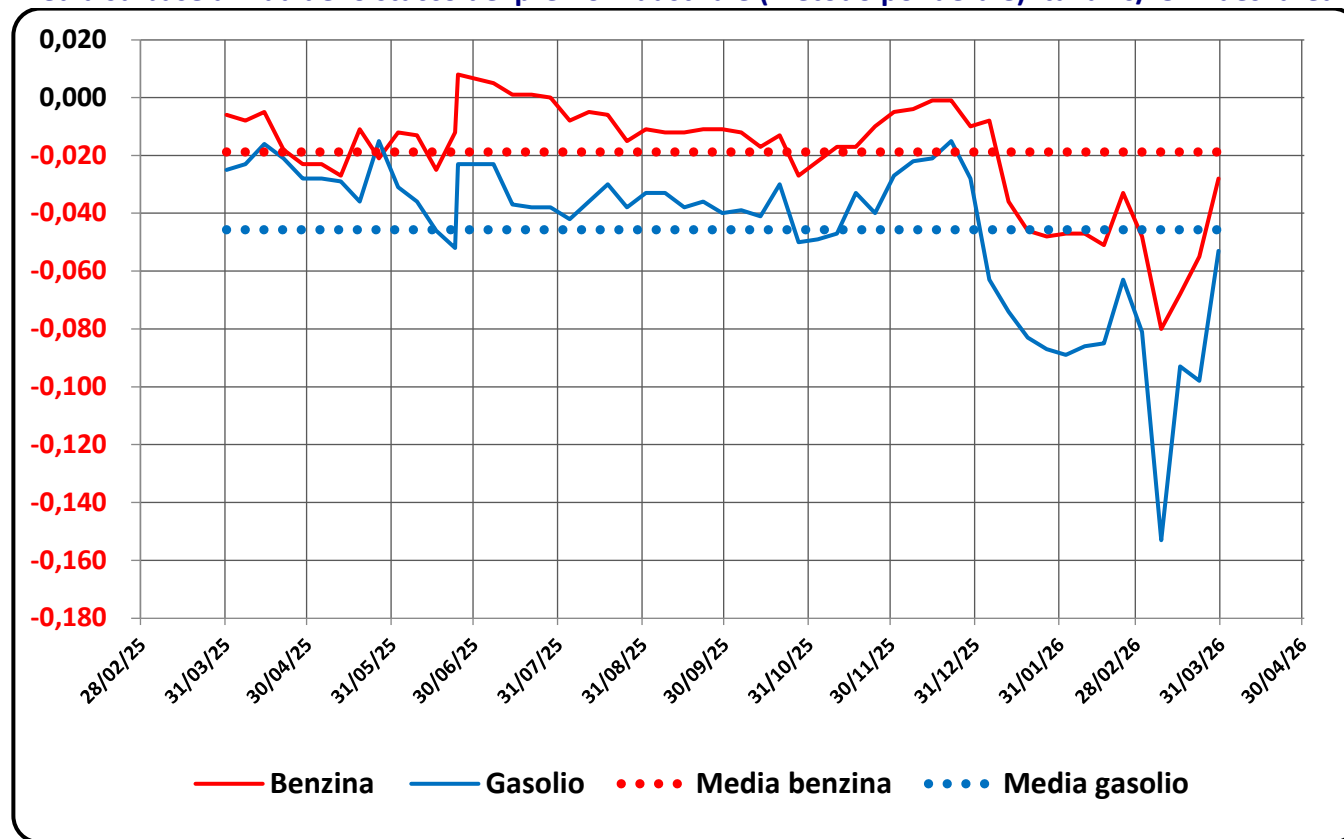
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 30 marzo 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,028 (nella precedente rilevazione del 23.03.2026 era pari a -0,055), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,053 (nella data del 23.03.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,098 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,039 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,007 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,048 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,014 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,909 €/lt., media Paesi euro, 0,900; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,186 €/lt., media Paesi euro, 1,179.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 31.03.2025-30.03.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,019 euro/litro ed a -0,046 euro/litro per il gasolio.



Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 31.03.2025-30.03.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 30.03.2026 al diciannovesimo posto per il prodotto benzina, con 0,785 euro/litro su totali 1,733 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,880 a 27 Paesi e di 0,892 a 20 Paesi area euro), nonché all'undicesimo per il gasolio con 0,840 euro/litro su 2,033 di prezzo al consumo (contro la media di 0,814 a 27 Paesi e di 0,815 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 30.03.2026 (\*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,253	2,334	1	Danimarca	1,036	2,355
2	Danimarca	1,157	2,232	2	Germania	0,997	2,286
3	Germania	1,143	2,134	3	Belgio	0,986	2,225
4	Finlandia	1,139	2,049		Olanda	0,986	2,463
5	Grecia	1,111	2,046	4	Finlandia	0,972	2,270
6	Francia	1,025	2,009		Francia	0,972	2,189
7	Portogallo	0,974	1,917	5	Lituania	0,922	2,125
8	Irlanda	0,970	1,958	6	Austria	0,910	2,204
9	Lettonia	0,942	1,869	7	Romania	0,903	2,032
10	Austria	0,927	1,879	8	Lettonia	0,890	2,048
11	Belgio	0,921	1,848	9	Irlanda	0,880	2,178
12	Romania	0,919	1,837	10	Portogallo	0,846	2,072
13	Estonia	0,905	1,730	11	<b>ITALIA</b>	0,840	2,033
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	0,892	1,792	12	Grecia	0,834	2,118
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	0,880	1,789	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	0,815	1,994
14	Lituania	0,864	1,739	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	0,814	2,000
15	Slovacchia	0,849	1,577	13	Svezia	0,793	2,149
16	Lussemburgo	0,816	1,700	14	Estonia	0,791	2,012
17	Cechia	0,815	1,685	15	Lussemburgo	0,756	2,005
18	Croazia	0,788	1,680	16	Cechia	0,747	1,967
19	<b>ITALIA</b>	0,785	1,733	17	Slovacchia	0,723	1,687
20	Svezia	0,782	1,712	18	Polonia	0,707	2,017
21	Slovenia	0,775	1,507	19	Croazia	0,706	1,881
22	Malta	0,754	1,340	20	Cipro	0,705	1,843
23	Ungheria	0,695	1,538	21	Ungheria	0,686	1,620
24	Cipro	0,692	1,579	22	Malta	0,657	1,210
25	Polonia	0,670	1,681	23	Slovenia	0,652	1,620
26	Bulgaria	0,604	1,444	24	Bulgaria	0,600	1,620
27	Spagna	0,501	1,558	25	Spagna	0,492	1,777



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 30.03.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -5,6 cent/litro, di cui +3,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e -9,5 alle minori imposte (pari al 169,6 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,3 cent/litro, di cui +0,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +2,6 alle maggiori imposte (pari al 78,8 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -5,9 cent/litro, di cui +4,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -10,7 alle minori imposte (pari al 181,4 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +3,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui +1,4 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +2,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 64,1 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA DEFINITIVA DI MARZO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +4,9 cent/litro, di cui +1,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +3,8 alle maggiori imposte (pari al 77,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro, di cui -3,9 sono dovuti al minore prezzo industriale e +15,2 alle maggiori imposte (pari al 134,5 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +4,4 cent/litro, di cui +2,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +2,4 alle maggiori imposte (pari al 54,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,0 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 125,2 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +8,3 cent/litro, di cui +0,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +7,8 alle maggiori imposte (pari al 93,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro, di cui -5,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +18,9 alle maggiori imposte (pari al 138,0 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +7,4 cent/litro, di cui +1,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +6,2 alle maggiori imposte (pari all'83,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +18,2 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 132,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



30.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,909	0,948	+0,039	-69,6%	1,186	1,193	+0,007	21,2%
IMPOSTE	0,880	0,785	-0,095	169,6%	0,814	0,840	+0,026	78,8%
PREZZO FINALE	1,789	1,733	-0,056	100,0%	2,000	2,033	+0,033	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,813	0,824	+0,011	22,4%	1,016	0,977	-0,039	-34,5%
IMPOSTE	0,887	0,925	+0,038	77,6%	0,807	0,959	+0,152	134,5%
PREZZO FINALE	1,700	1,749	+0,049	100,0%	1,823	1,936	+0,113	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,726	0,731	+0,005	6,1%	0,859	0,807	-0,052	-38,0%
IMPOSTE	0,874	0,952	+0,078	93,9%	0,780	0,969	+0,189	138,0%
PREZZO FINALE	1,600	1,683	+0,083	100,0%	1,639	1,776	+0,137	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

30.03.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,900	0,948	+0,048	-81,4%	1,179	1,193	+0,014	35,9%
IMPOSTE	0,892	0,785	-0,107	181,4%	0,815	0,840	+0,025	64,1%
PREZZO FINALE	1,792	1,733	-0,059	100,0%	1,994	2,033	+0,039	100,0%
MEDIA MARZO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,804	0,824	+0,020	45,5%	1,007	0,977	-0,030	-25,2%
IMPOSTE	0,901	0,925	+0,024	54,5%	0,810	0,959	+0,149	125,2%
PREZZO FINALE	1,705	1,749	+0,044	100,0%	1,817	1,936	+0,119	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,719	0,731	+0,012	16,3%	0,852	0,807	-0,045	-32,8%
IMPOSTE	0,890	0,952	+0,062	83,7%	0,787	0,969	+0,182	132,8%
PREZZO FINALE	1,609	1,683	+0,074	100,0%	1,639	1,776	+0,137	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

