



# 076/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 076/NP – 9 APRILE 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 06.04.2026



**IFIGISIC**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI

**Conf  
com**



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



06.04.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,762	1,796	-0,034	2,092	2,040	+0,052
IMPOSTE TOTALI	0,791	0,871	-0,080	0,850	0,809	+0,041
PREZZO INDUSTRIALE	0,971	0,925	+0,046	1,242	1,231	+0,011

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 6 aprile 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a -0,032 €/litro per la benzina e +0,025 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti -0,007), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a -0,039 €/litro per la benzina e +0,020 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti -0,019).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 06.04.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL QUATTORDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO IL TREDICESIMO** (erano entrambi al quattordicesimo nella rilevazione del 30.03.2026): È L’EFFETTO DELLA RIDUZIONE DELLE ACCISE INTERVENUTO A PARTIRE DAL 19.03.2026.

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 06.04.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 06.04.2026 con il **gasolio a 2,092 euro/litro**, l’Italia si colloca in **tredicesima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Germania, Belgio, Finlandia, Francia, Austria, Svezia, Lussemburgo, Lituania, Portogallo e Irlanda, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 2,040 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona anche a 2,040 euro/litro**; con la **benzina a euro/litro 1,762**, l’Italia si colloca in **quattordicesima posizione, preceduta da Olanda, Danimarca, Germania, Grecia, Francia, Finlandia, Portogallo, Belgio, Irlanda, Lettonia, Romania, Austria ed Estonia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,796 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,806 euro/litro.**

Secondo la Commissione Europea, i dati delle **medie ponderali (sui quantitativi di vendite)** sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,880 €/lt, gasolio 27 Paesi, 2,115 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,949 €/lt, gasolio area valutaria euro, 2,159, **differenze significative rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.**

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 30.03.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un **+2,47 %** contro la **media ponderata** dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del **+2,00 %** e quello del gasolio sarebbe salito di un

+2,92 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in incremento pari a +3,25 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +2,47 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +3,51 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +4,08 % contro una media ponderata in incremento pari al +4,77 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 30.03.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile per la benzina (dal 14° al 14° posto) e peggiora di una posizione per il gasolio (dal 14° al 13° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 06.04.2026 e media aritmetica (l'Italia sotto al decimo posto non compare)**

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,363	1	Olanda	2,585
2	Danimarca	2,323	2	Danimarca	2,559
3	Germania	2,241	3	Germania	2,434
4	Grecia	2,073	4	Belgio	2,310
5	Francia	2,032	5	Finlandia	2,258
6	Finlandia	2,012	6	Francia	2,234
7	Portogallo	1,938	7	Austria	2,228
8	Belgio	1,897	8	Svezia	2,199
9	Irlanda	1,881	9	Lussemburgo	2,186
10	Lettonia	1,838	10	Lituania	2,178
<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,796</b>	<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>2,040</b>
<b>MEDIA 21 PAESI €</b>		<b>1,806</b>	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>		<b>2,040</b>

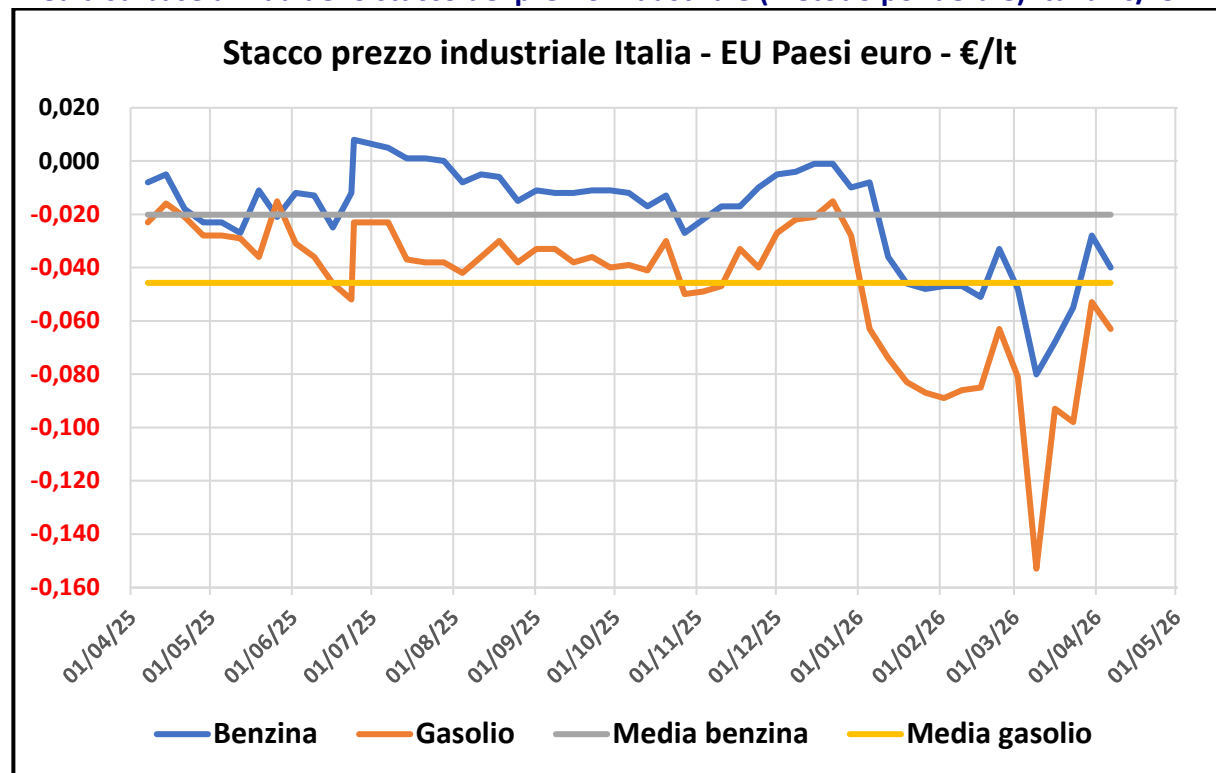
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 6 aprile 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,040 (nella precedente rilevazione del 30.03.2026 era pari a -0,028), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,063 (nella data del 30.03.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,053 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,046 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,011 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,054 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,019 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,925 €/lt., media Paesi euro, 0,917; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,231 €/lt., media Paesi euro, 1,223.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 07.04.2025-06.04.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,020 euro/litro ed a -0,046 euro/litro per il gasolio.



Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 07.04.2025-06.04.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 06.04.2026 al diciannovesimo posto per il prodotto benzina, con 0,791 euro/litro su totali 1,762 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,871 a 27 Paesi e di 0,889 a 20 Paesi area euro), nonché al dodicesimo per il gasolio con 0,850 euro/litro su 2,092 di prezzo al consumo (contro la media di 0,809 a 27 Paesi e di 0,817 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 06.03.2026 (\*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,258	2,363	1	Danimarca	1,076	2,559
2	Danimarca	1,175	2,323	2	Germania	1,021	2,434
3	Germania	1,161	2,241	3	Olanda	1,007	2,585
4	Finlandia	1,131	2,012	4	Belgio	1,001	2,310
5	Grecia	1,117	2,073	5	Francia	0,980	2,234
6	Francia	1,029	2,032	6	Finlandia	0,969	2,258
7	Portogallo	0,973	1,938	7	Lituania	0,932	2,178
8	Irlanda	0,956	1,881	8	Romania	0,901	2,022
9	Lettonia	0,936	1,838	9	Lettonia	0,892	2,056
10	Belgio	0,929	1,897	10	Irlanda	0,866	2,099
11	Estonia	0,913	1,775	11	Austria	0,864	2,228
12	Romania	0,912	1,797	12	<b>ITALIA</b>	<b>0,850</b>	<b>2,092</b>
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,889</b>	<b>1,806</b>		Portogallo	0,850	2,131
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,871</b>	<b>1,796</b>	13	Grecia	0,825	2,072
13	Lituania	0,867	1,755	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,817</b>	<b>2,040</b>
14	Slovacchia	0,865	1,665	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,809</b>	<b>2,040</b>
15	Austria	0,862	1,787	14	Svezia	0,800	2,199
16	Lussemburgo	0,825	1,758	15	Estonia	0,795	2,034
17	Cechia	0,817	1,693	16	Lussemburgo	0,782	2,186
18	Slovenia	0,793	1,607	17	Cechia	0,749	1,977
19	<b>ITALIA</b>	<b>0,791</b>	<b>1,762</b>	18	Slovacchia	0,735	1,751
20	Croazia	0,788	1,677	19	Croazia	0,704	1,868
21	Svezia	0,785	1,747		Ungheria	0,704	1,667
22	Malta	0,754	1,340	20	Slovenia	0,679	1,769
23	Ungheria	0,711	1,574	21	Malta	0,657	1,210
24	Cipro	0,611	1,513	22	Cipro	0,635	1,844
25	Bulgaria	0,606	1,459	23	Bulgaria	0,613	1,695
26	Spagna	0,500	1,554	24	Spagna	0,495	1,813
27	Polonia	0,464	1,433	25	Polonia	0,464	1,803



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 06.04.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -3,4 cent/litro, di cui +4,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e -8,0 alle minori imposte (pari al 235,3 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +5,2 cent/litro, di cui +1,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +4,1 alle maggiori imposte (pari al 78,8 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -4,4 cent/litro, di cui +5,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -9,8 alle minori imposte (pari al 222,7 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +5,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui +1,9 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +3,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 63,5 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI APRILE 2026.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +7,5 cent/litro, di cui +0,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +6,7 alle maggiori imposte (pari all'89,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro, di cui -4,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,9 alle maggiori imposte (pari al 136,6 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,6 cent/litro, di cui +1,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +5,2 alle maggiori imposte (pari al 78,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -4,1 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +17,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 131,1 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



06.04.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,925	0,971	+0,046	-135,3%	1,231	1,242	+0,011	21,2%
IMPOSTE	0,871	0,791	-0,080	235,3%	0,809	0,850	+0,041	78,8%
PREZZO FINALE	1,796	1,762	-0,034	100,0%	2,040	2,092	+0,052	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,925	0,971	+0,046	-135,3%	1,231	1,242	+0,011	21,2%
IMPOSTE	0,871	0,791	-0,080	235,3%	0,809	0,850	+0,041	78,8%
PREZZO FINALE	1,796	1,762	-0,034	100,0%	2,040	2,092	+0,052	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,740	0,748	+0,008	10,7%	0,886	0,838	-0,048	-36,6%
IMPOSTE	0,874	0,941	+0,067	89,3%	0,782	0,961	+0,179	136,6%
PREZZO FINALE	1,614	1,689	+0,075	100,0%	1,668	1,799	+0,131	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

06.04.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,917	0,971	+0,054	-122,7%	1,223	1,242	+0,019	36,5%
IMPOSTE	0,889	0,791	-0,098	222,7%	0,817	0,850	+0,033	63,5%
PREZZO FINALE	1,806	1,762	-0,044	100,0%	2,040	2,092	+0,052	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,917	0,971	+0,054	-122,7%	1,223	1,242	+0,019	36,5%
IMPOSTE	0,889	0,791	-0,098	222,7%	0,817	0,850	+0,033	63,5%
PREZZO FINALE	1,806	1,762	-0,044	100,0%	2,040	2,092	+0,052	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,734	0,748	+0,014	21,2%	0,879	0,838	-0,041	-31,1%
IMPOSTE	0,889	0,941	+0,052	78,8%	0,788	0,961	+0,173	131,1%
PREZZO FINALE	1,623	1,689	+0,066	100,0%	1,667	1,799	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

