



081/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 081/NP – 16 APRILE 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 13.04.2026



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



13.04.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,783	1,784	-0,001	2,153	2,021	+0,132
IMPOSTE TOTALI	0,795	0,870	-0,075	0,861	0,799	+0,062
PREZZO INDUSTRIALE	0,988	0,914	+0,074	1,292	1,222	+0,070

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 13 aprile 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a -0,030 €/litro per la benzina e +0,037 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,008), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a -0,037 €/litro per la benzina e +0,029 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti -0,008).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 13.04.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA L’UNDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO L’OTTAVO** (erano rispettivamente al quattordicesimo ed al tredicesimo nella rilevazione del 06.04.2026): È L’EFFETTO DELLA RIDUZIONE DELLE ACCISE NON SOLO IN ITALIA, MA ANCHE IN ALTRI PAESI COMUNITARI.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 13.04.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 13.04.2026 con la benzina a 1,783 euro/litro, l’Italia si colloca in undicesima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Germania, Grecia, Francia, Finlandia, Irlanda, Portogallo, Belgio e Lettonia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,784 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,796 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 2,153, l’Italia si colloca in ottava posizione, preceduta da Olanda, Danimarca, Belgio, Francia, Finlandia, Germania e Irlanda, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 2,021 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 2,040 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,854 €/lt, gasolio 27 Paesi, 2,100 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,919 €/lt, gasolio area valutaria euro, 2,155, differenze significative rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 06.04.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +1,18 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -1,56 % e quello del gasolio sarebbe salito di un +2,93 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -0,18 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la

benzina di un +1,75 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in calo equivalente a -2,54 %, e quello del gasolio aumentato in Italia del +3,99 % contro una media ponderata in decremento pari al -0,19 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 06.04.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di tre posizioni per la benzina (dal 14° all'11° posto) e peggiora di ben cinque posizioni per il gasolio (dal 13° all'8° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.04.2026 e media aritmetica (l'Italia sotto al decimo posto benzina non compare)

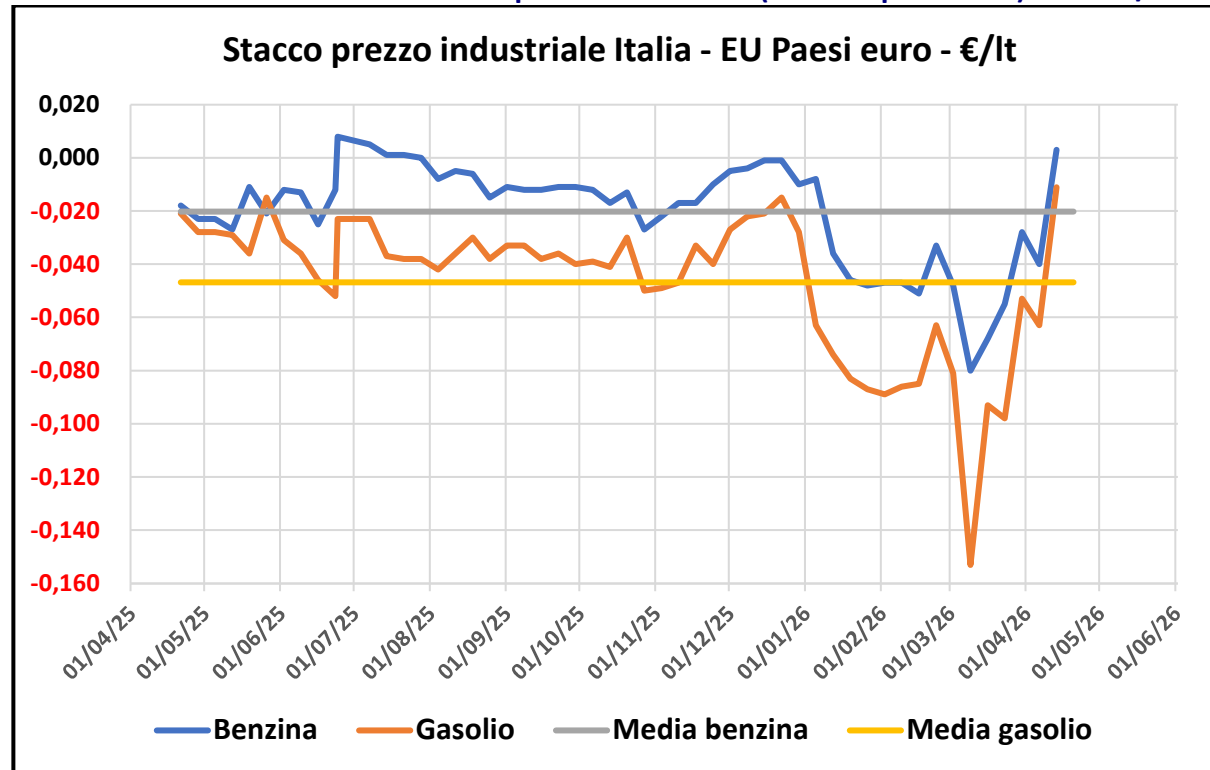
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,316	1	Olanda	2,469
2	Danimarca	2,232	2	Danimarca	2,342
3	Germania	2,141	3	Belgio	2,326
4	Grecia	2,062	4	Francia	2,314
5	Francia	2,036	5	Finlandia	2,304
6	Finlandia	2,011	6	Germania	2,275
7	Irlanda	1,917	7	Irlanda	2,161
8	Portogallo	1,911	8	ITALIA	2,153
9	Belgio	1,875	9	Lituania	2,150
10	Lettonia	1,833	10	Svezia	2,129
MEDIA 27 PAESI		1,784	MEDIA 27 PAESI		2,021
MEDIA 21 PAESI €		1,796	MEDIA 21 PAESI €		2,040

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 13 aprile 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – una INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,003 (nella precedente rilevazione del 06.04.2026 era pari a -0,040), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,011 (nella data del 06.04.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,0653 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,074 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,070 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,079 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,065 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,914 €/lt., media Paesi euro, 0,909; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,222 €/lt, media Paesi euro, 1,227.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 14.04.2025-13.04.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,020 euro/litro ed a -0,047 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 14.04.2025-13.04.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 13.04.2026 al ventesimo posto per il prodotto benzina, con 0,795 euro/litro su totali 1,783 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,870 a 27 Paesi e di 0,887 a 20 Paesi area euro), nonché al nono per il gasolio con 0,861 euro/litro su 2,153 di prezzo al consumo (contro la media di 0,799 a 27 Paesi e di 0,813 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 13.04.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,250	2,316	1	Danimarca	1,033	2,342
2	Danimarca	1,157	2,232	2	Belgio	1,004	2,326
3	Germania	1,145	2,141	3	Germania	0,995	2,275
4	Finlandia	1,131	2,011	4	Francia	0,993	2,314
5	Grecia	1,114	2,062	5	Olanda	0,986	2,469
6	Francia	1,030	2,036	6	Finlandia	0,979	2,304
7	Portogallo	0,968	1,911	7	Lituania	0,927	2,150
8	Irlanda	0,963	1,917	8	Irlanda	0,877	2,161
9	Lettonia	0,935	1,833	9	ITALIA	0,861	2,153
10	Belgio	0,926	1,875	10	Portogallo	0,841	2,083
11	Estonia	0,907	1,742	11	Austria	0,838	2,075
12	Romania	0,905	1,750	12	Lettonia	0,832	2,124
(*)	MEDIA UE 20	0,887	1,796	13	Romania	0,824	1,915
(*)	MEDIA UE 27	0,870	1,784	14	Grecia	0,823	2,058
13	Slovacchia	0,866	1,669	(*)	MEDIA UE 20	0,813	2,040
14	Lituania	0,865	1,745	15	Estonia	0,799	2,058
15	Austria	0,850	1,718	(*)	MEDIA UE 27	0,799	2,021
16	Cechia	0,821	1,693	16	Svezia	0,789	2,129
17	Lussemburgo	0,819	1,721	17	Lussemburgo	0,756	2,007
18	Slovenia	0,798	1,635	18	Slovacchia	0,735	1,750
19	Croazia	0,796	1,720	19	Croazia	0,728	1,990
20	ITALIA	0,795	1,783	20	Ungheria	0,724	1,706
21	Svezia	0,782	1,712	21	Slovenia	0,694	1,852
22	Malta	0,754	1,340	22	Malta	0,657	1,210
23	Ungheria	0,739	1,635	23	Cechia	0,653	1,869
24	Cipro	0,612	1,520	24	Cipro	0,635	1,844
25	Bulgaria	0,608	1,470	25	Bulgaria	0,623	1,756
26	Spagna	0,500	1,552	26	Spagna	0,501	1,885
27	Polonia	0,466	1,434	27	Polonia	0,463	1,769



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 13.04.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -0,1 cent/litro, di cui +7,4 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e -7,5 alle minori imposte (pari al 7.500,0 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui +7,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +6,2 alle maggiori imposte (pari al 47,0 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,3 cent/litro, di cui +7,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -9,2 alle minori imposte (pari al 707,7 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui +6,5 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +4,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 42,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI APRILE 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,8 cent/litro, di cui +6,1 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e -7,9 alle minori imposte (pari al 438,9 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +9,2 cent/litro, di cui +4,0 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +5,2 alle maggiori imposte (pari al 56,5 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,9 cent/litro, di cui +6,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -9,6 alle minori imposte (pari al 331,0 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +8,3 cent/litro alla media del gruppo, di cui +4,2 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +4,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 49,4 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,9 cent/litro, di cui +1,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +5,7 alle maggiori imposte (pari all'82,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,1 cent/litro, di cui -4,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 130,5 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,1 cent/litro, di cui +1,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +4,2 alle maggiori imposte (pari al 68,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -3,4 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +16,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 126,2 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



13.04.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,914	0,988	+0,074	-7.400,0%	1,222	1,292	+0,070	53,0%
IMPOSTE	0,870	0,795	-0,075	7.500,0%	0,799	0,861	+0,062	47,0%
PREZZO FINALE	1,784	1,783	-0,001	100,0%	2,021	2,153	+0,132	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,919	0,980	+0,061	-338,9%	1,227	1,267	+0,040	43,5%
IMPOSTE	0,871	0,792	-0,079	438,9%	0,804	0,856	+0,052	56,5%
PREZZO FINALE	1,790	1,772	-0,018	100,0%	2,031	2,123	+0,092	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,752	0,764	+0,012	17,4%	0,908	0,868	-0,040	-30,5%
IMPOSTE	0,874	0,931	+0,057	82,6%	0,783	0,954	+0,171	130,5%
PREZZO FINALE	1,626	1,695	+0,069	100,0%	1,691	1,822	+0,131	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

13.04.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,909	0,988	+0,079	-607,7%	1,227	1,292	+0,065	57,5%
IMPOSTE	0,887	0,795	-0,092	707,7%	0,813	0,861	+0,048	42,5%
PREZZO FINALE	1,796	1,783	-0,013	100,0%	2,040	2,153	+0,113	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,913	0,980	+0,067	-231,0%	1,225	1,267	+0,042	50,6%
IMPOSTE	0,888	0,792	-0,096	331,0%	0,815	0,856	+0,041	49,4%
PREZZO FINALE	1,801	1,772	-0,029	100,0%	2,040	2,123	+0,083	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,745	0,764	+0,019	31,1%	0,902	0,868	-0,034	-26,2%
IMPOSTE	0,889	0,931	+0,042	68,9%	0,790	0,954	+0,164	126,2%
PREZZO FINALE	1,634	1,695	+0,061	100,0%	1,692	1,822	+0,130	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

