



083/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 083/NP – 24 APRILE 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 20.04.2026

E APPENDICE STATISTICA VARIAZIONI 02.03.2026-20.04.2026



IFIGISIC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



20.04.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,763	1,764	-0,001	2,115	1,943	+0,172
IMPOSTE TOTALI	0,791	0,867	-0,076	0,854	0,787	+0,067
PREZZO INDUSTRIALE	0,972	0,897	+0,075	1,261	1,156	+0,105

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 20 aprile 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a -0,030 €/litro per la benzina e +0,040 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,010), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a -0,037 €/litro per la benzina e +0,033 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti -0,004).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 20.04.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA L’UNDICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO L’OTTAVO** (erano rispettivamente all’undicesimo e all’ottavo anche nella rilevazione del 13.04.2026): È L’EFFETTO DELLA RIDUZIONE DELLE ACCISE NON SOLO IN ITALIA, MA ANCHE IN ALTRI PAESI COMUNITARI.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 20.04.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 20.04.2026 con la benzina a 1,763 euro/litro, l’Italia si colloca in undicesima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Germania, Grecia, Francia, Finlandia, Irlanda, Portogallo, Belgio e Lettonia, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,764 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,778 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 2,115, l’Italia si colloca in ottava posizione, preceduta da Olanda, Finlandia, Francia, Danimarca, Belgio, Irlanda e Germania, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,943 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,967 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,827 €/lt, gasolio 27 Paesi, 2,008 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,891 €/lt, gasolio area valutaria euro, 2,068, differenze significative rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 13.04.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe diminuito di un -1,11 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -1,46 % e quello del gasolio sarebbe sceso di un -1,80 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -4,06 %, il prezzo industriale sarebbe sceso in Italia per la

benzina di un -1,65 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in calo equivalente a -2,40 %, e quello del gasolio diminuito in Italia del -2,40 % contro una media ponderata in decremento pari al -5,65 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 13.04.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dall'11° all'11° posto) che per il gasolio (dall'8° all'8° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.04.2026 e media aritmetica (l'Italia sotto al decimo posto benzina non compare)

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,279	1	Olanda	2,296
2	Danimarca	2,219	2	Finlandia	2,246
3	Germania	2,106	3	Francia	2,244
4	Grecia	2,025	4	Danimarca	2,221
5	Francia	2,023	5	Belgio	2,193
6	Finlandia	1,961	6	Irlanda	2,153
7	Irlanda	1,907	7	Germania	2,133
8	Portogallo	1,899	8	ITALIA	2,115
9	Belgio	1,835	9	Lituania	2,041
10	Lettonia	1,791	10	Svezia	2,017
MEDIA 27 PAESI		1,764	MEDIA 27 PAESI		1,943
MEDIA 21 PAESI €		1,778	MEDIA 21 PAESI €		1,967

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 20 aprile 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un INCREMENTO DELLO STACCO POSITIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro +0,011 (nella precedente rilevazione del 13.04.2026 era pari a +0,003), nonché una INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro +0,031 (nella data del 13.04.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,011 euro/litro).

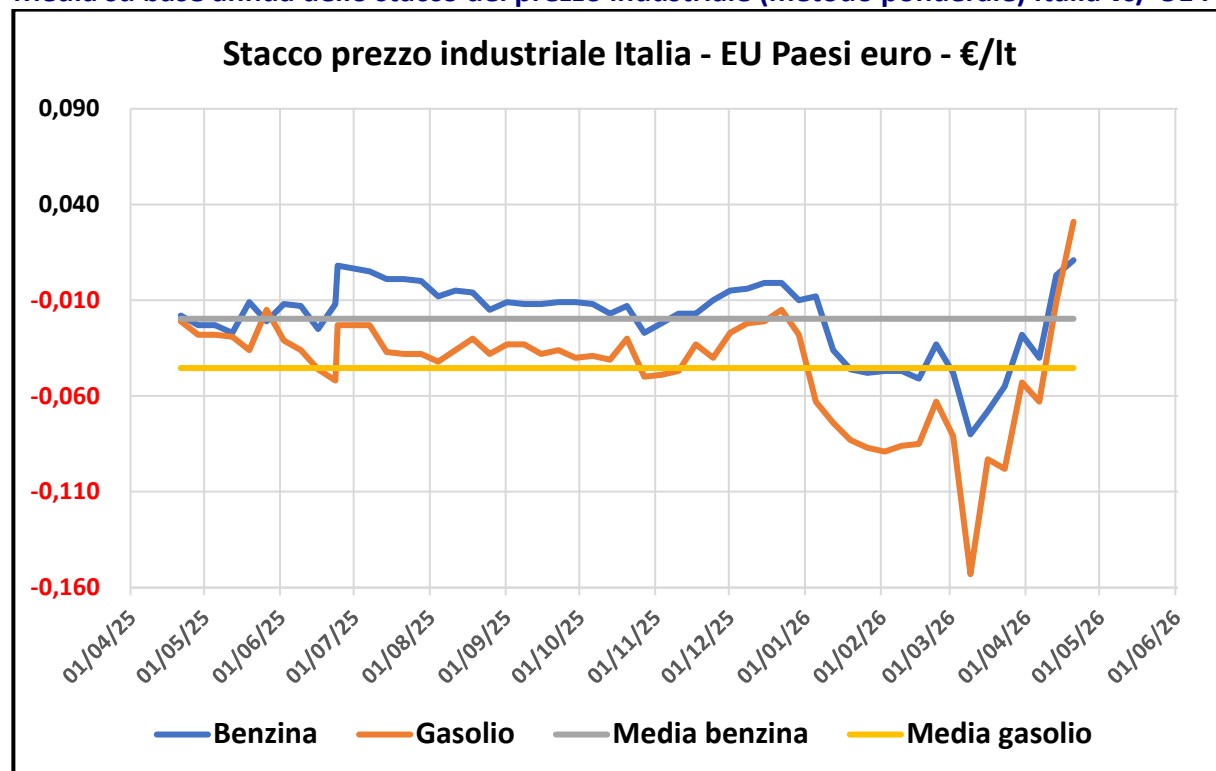
Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,075 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,105 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,078 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,094 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,897 €/lt., media Paesi euro, 0,894; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,156 €/lt, media Paesi euro, 1,167.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 21.04.2025-20.04.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,020 euro/litro ed a -0,045 euro/litro per il gasolio.

SI OSSERVA, PER INCISO, CHE SONO I PAESI – QUINDI NON SOLO L'ITALIA – CHE HANNO APPORTATO RIDUZIONI DI IMPOSTE PER LA CRISI A DENOTARE GLI INCREMENTI PIÙ ALTI DEL PREZZO INDUSTRIALE RISPETTO AL PERIODO ANTECEDENTE LA CRISI STESSA (VEDERE APPENDICE).



Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 21.04.2025-20.04.2026 (euro/litro)



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 20.04.2026 al diciannovesimo posto per il prodotto benzina, con 0,791 euro/litro su totali 1,763 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,867 a 27 Paesi e di 0,884 a 20 Paesi area euro), nonché al decimo per il gasolio con 0,854 euro/litro su 2,115 di prezzo al consumo (contro la media di 0,787 a 27 Paesi e di 0,799 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 20.04.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,244	2,279	1	Danimarca	1,009	2,221
2	Danimarca	1,154	2,219	2	Francia	0,982	2,244
3	Germania	1,139	2,106	3	Belgio	0,981	2,193
4	Finlandia	1,121	1,961	4	Germania	0,973	2,133
5	Grecia	1,107	2,025	5	Finlandia	0,967	2,246
6	Francia	1,027	2,023	6	Olanda	0,957	2,296
7	Portogallo	0,966	1,899	7	Irlanda	0,876	2,153
8	Irlanda	0,961	1,907	8	Romania	0,865	1,814
9	Lettonia	0,928	1,791	9	Lituania	0,858	2,041
10	Belgio	0,919	1,835	10	ITALIA	0,854	2,115
11	Estonia	0,903	1,717	11	Portogallo	0,837	1,980
(*)	MEDIA UE 20	0,884	1,778	12	Austria	0,817	1,948
12	Romania	0,881	1,618	13	Lettonia	0,812	2,006
13	Slovacchia	0,870	1,694	14	Grecia	0,801	1,946
(*)	MEDIA UE 27	0,867	1,764	(*)	MEDIA UE 20	0,799	1,967
14	Lituania	0,858	1,705	(*)	MEDIA UE 27	0,787	1,943
15	Austria	0,846	1,691	15	Svezia	0,771	2,017
16	Cechia	0,819	1,672	16	Estonia	0,767	1,878
	Lussemburgo	0,819	1,721	17	Slovacchia	0,739	1,772
17	Slovenia	0,800	1,647	18	Lussemburgo	0,737	1,872
18	Croazia	0,795	1,712	19	Ungheria	0,730	1,715
19	ITALIA	0,791	1,763	20	Croazia	0,723	1,964
20	Svezia	0,788	1,716	21	Slovenia	0,698	1,874
21	Malta	0,754	1,340	22	Malta	0,657	1,210
22	Ungheria	0,747	1,651	23	Cipro	0,639	1,868
23	Cipro	0,614	1,531	24	Cechia	0,635	1,756
24	Bulgaria	0,608	1,470	25	Bulgaria	0,623	1,756
25	Spagna	0,497	1,517	26	Spagna	0,494	1,808
26	Polonia	0,466	1,414	27	Polonia	0,455	1,636



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 20.04.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -0,1 cent/litro, di cui +7,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e -7,6 alle minori imposte (pari al 7.600,0 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,2 cent/litro, di cui +10,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +6,7 alle maggiori imposte (pari al 39,0 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,5 cent/litro, di cui +7,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -9,32 alle minori imposte (pari al 620,0 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +14,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui +9,4 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +5,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 36,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI APRILE 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -1,2 cent/litro, di cui +6,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e -7,8 alle minori imposte (pari al 650,0 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,9 cent/litro, di cui +6,2 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +5,7 alle maggiori imposte (pari al 47,9 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,4 cent/litro, di cui +7,1 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -9,5 alle minori imposte (pari al 395,8 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui +5,9 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +4,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 43,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,5 cent/litro, di cui +1,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +4,9 alle maggiori imposte (pari al 75,4 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -3,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +16,4 alle maggiori imposte (pari al 122,4 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,6 cent/litro, di cui +2,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +3,3 alle maggiori imposte (pari al 58,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro alla media del gruppo, di cui -2,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +15,7 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 118,9 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



20.04.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,897	0,972	+0,075	-7.500,0%	1,156	1,261	+0,105	61,0%
IMPOSTE	0,867	0,791	-0,076	7.600,0%	0,787	0,854	+0,067	39,0%
PREZZO FINALE	1,764	1,763	-0,001	100,0%	1,943	2,115	+0,172	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,911	0,977	+0,066	-550,0%	1,203	1,265	+0,062	52,1%
IMPOSTE	0,870	0,792	-0,078	650,0%	0,798	0,855	+0,057	47,9%
PREZZO FINALE	1,781	1,769	-0,012	100,0%	2,001	2,120	+0,119	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,761	0,777	+0,016	24,6%	0,923	0,893	-0,030	-22,4%
IMPOSTE	0,873	0,922	+0,049	75,4%	0,784	0,948	+0,164	122,4%
PREZZO FINALE	1,634	1,699	+0,065	100,0%	1,707	1,841	+0,134	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

20.04.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,894	0,972	+0,078	-520,0%	1,167	1,261	+0,094	63,5%
IMPOSTE	0,884	0,791	-0,093	620,0%	0,800	0,854	+0,054	36,5%
PREZZO FINALE	1,778	1,763	-0,015	100,0%	1,967	2,115	+0,148	100,0%
MEDIA APRILE	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,906	0,977	+0,071	-295,8%	1,206	1,265	+0,059	56,7%
IMPOSTE	0,887	0,792	-0,095	395,8%	0,810	0,855	+0,045	43,3%
PREZZO FINALE	1,793	1,769	-0,024	100,0%	2,016	2,120	+0,104	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,754	0,777	+0,023	41,1%	0,918	0,893	-0,025	-18,9%
IMPOSTE	0,889	0,922	+0,033	58,9%	0,791	0,948	+0,157	118,9%
PREZZO FINALE	1,643	1,699	+0,056	100,0%	1,709	1,841	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

APPENDICE STATISTICA VARIAZIONI 02.03.2026-20.04.2026



La seguente Appendice Statistica prende in considerazione:

- le variazioni del PREZZO AL DETTAGLIO di benzina e gasolio intervenute dalla rilevazione della Commissione Europea del 02.03.2026 (ossia dalla settimana precedente lo scoppio della guerra USA-Iran) fino a quella del 20.04.2026,
- le variazioni del PREZZO INDUSTRIALE (PREZZO AL DETTAGLIO MENO IMPOSTE) di benzina e gasolio intervenute dalla rilevazione della Commissione Europea del 02.03.2026 fino a quella del 20.04.2026,
- le predette variazioni sono ordinate per Paese in ordine decrescente,
- nella esposizione è altresì rappresentata la media aritmetica dell'Unione a 27 Paesi membri.

Per quanto attiene le variazioni del PREZZO AL DETTAGLIO, si osserva che:

- il prezzo della benzina è aumentato in Italia di +0,092 €/lt posizionandosi al 19° posto dal più alto al più basso, tra un massimo di +0,294 per il Belgio, una media comunitaria di +0,190 ed una invarianza per Malta,
- il prezzo del gasolio è aumentato in Italia di +0,394 €/lt posizionandosi al 13° posto dal più alto al più basso, tra un massimo di +0,543 per la Francia, una media comunitaria di +0,371 ed una invarianza per Malta.

VARIAZIONI DEL PREZZO AL DETTAGLIO 20.04.2026 VS/ 02.03.2026



BENZINA				GASOLIO			
PAESE	02.03.26	20.04.2026	DELTA	PAESE	02.03.26	20.04.2026	DELTA
Belgium	1,541	1,835	+0,294	France	1,701	2,244	+0,543
Czechia	1,392	1,672	+0,280	Belgium	1,681	2,193	+0,512
Sweden	1,437	1,716	+0,280	Bulgaria	1,245	1,756	+0,511
Greece	1,757	2,025	+0,268	Latvia	1,548	2,006	+0,458
Denmark	1,951	2,219	+0,267	Cyprus	1,418	1,868	+0,451
France	1,758	2,023	+0,264	Croatia	1,514	1,964	+0,450
Latvia	1,550	1,791	+0,242	Estonia	1,428	1,878	+0,450
Bulgaria	1,229	1,470	+0,241	Sweden	1,579	2,017	+0,438
Estonia	1,476	1,717	+0,241	Denmark	1,794	2,221	+0,428
Luxembourg	1,483	1,721	+0,238	Ireland	1,738	2,153	+0,415
Lithuania	1,471	1,705	+0,234	Slovenia	1,461	1,874	+0,414
Croatia	1,479	1,712	+0,233	Luxembourg	1,465	1,872	+0,407
Slovakia	1,474	1,694	+0,220	Netherlands	1,889	2,296	+0,407
Slovenia	1,426	1,647	+0,220	Lithuania	1,641	2,041	+0,400
Germany	1,888	2,106	+0,218	ITALY	1,721	2,115	+0,394
Cyprus	1,318	1,531	+0,213	Austria	1,564	1,948	+0,384
Netherlands	2,070	2,279	+0,210	Czechia	1,380	1,756	+0,377
Portugal	1,703	1,899	+0,196	Greece	1,574	1,946	+0,372
MEDIA UE 27	1,574	1,764	+0,190	MEDIA UE 27	1,572	1,943	+0,371
Hungary	1,463	1,651	+0,188	Spain	1,441	1,808	+0,367
Austria	1,515	1,691	+0,176	Portugal	1,630	1,980	+0,350
Ireland	1,740	1,907	+0,167	Germany	1,812	2,133	+0,321
ITALY	1,670	1,763	+0,092	Slovakia	1,466	1,772	+0,306
Romania	1,568	1,618	+0,050	Finland	1,951	2,246	+0,295
Poland	1,375	1,414	+0,039	Poland	1,426	1,636	+0,209
Finland	1,930	1,961	+0,031	Hungary	1,530	1,715	+0,186
Spain	1,487	1,517	+0,030	Romania	1,633	1,814	+0,181
Malta	1,340	1,340	=0,000	Malta	1,210	1,210	=0,000

Per quanto attiene le variazioni del **PREZZO INDUSTRIALE (PREZZO AL DETTAGLIO MENO IMPOSTE)**, si osserva che:

- il prezzo industriale della benzina è aumentato in Italia (assieme alla Slovenia) di +0,276 €/lt posizionandosi al 1° posto dal più alto al più basso, ossia al valore massimo con una media comunitaria di +0,196 ed una invarianza per Malta,
- il prezzo industriale del gasolio è aumentato in Italia di +0,523 €/lt posizionandosi al 2° posto dal più alto al più basso, tra un massimo di +0,531 per la Slovenia, una media comunitaria di +0,357 ed una invarianza per Malta.

Diversi Paesi, dall'inizio della crisi nei mesi di marzo ed aprile hanno adottato misure fiscali di riduzione di imposte sui carburanti: la Commissione Europea ha rilevato ufficialmente (fino al 20.04.2026) undici modificazioni relative ad Austria, Cechia, Croazia, Irlanda, Italia, Lituania, Polonia, Portogallo, Slovenia, Spagna e Ungheria.

Dalle rilevazioni emerge che:

- per la benzina, sui dieci aumenti del prezzo industriale più elevati, ben sette sono relativi a Paesi che hanno adottato riduzioni fiscali (Cechia, Croazia, Irlanda, Italia, Polonia, Slovenia e Spagna),
- per il gasolio, sui dieci aumenti del prezzo industriale più elevati, cinque sono relativi a Paesi che hanno adottato riduzioni fiscali (Croazia, Irlanda, Italia, Slovenia e Spagna).

VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE 20.04.2026 VS/ 02.03.2026

BENZINA				GASOLIO			
PAESE	02.03.26	20.04.2026	DELTA	PAESE	02.03.26	20.04.2026	DELTA
ITALY	0,696	0,972	+0,276	Slovenia	0,646	1,177	+0,531
Slovenia	0,570	0,846	+0,276	ITALY	0,738	1,260	+0,523
Spain	0,756	1,020	+0,264	Spain	0,812	1,313	+0,501
Poland	0,689	0,948	+0,259	Ireland	0,798	1,277	+0,480
Cyprus	0,668	0,917	+0,249	France	0,810	1,263	+0,453
Croatia	0,671	0,917	+0,246	Cyprus	0,781	1,229	+0,449
Belgium	0,673	0,916	+0,243	Latvia	0,745	1,194	+0,449
Ireland	0,706	0,946	+0,241	Croatia	0,805	1,241	+0,436
Czechia	0,621	0,854	+0,232	Bulgaria	0,707	1,133	+0,425
Sweden	0,702	0,928	+0,226	Belgium	0,789	1,212	+0,423
France	0,775	0,995	+0,220	Poland	0,761	1,180	+0,420
Greece	0,702	0,918	+0,216	Czechia	0,730	1,122	+0,391
Denmark	0,851	1,064	+0,214	Lithuania	0,802	1,183	+0,381
Portugal	0,728	0,933	+0,205	Austria	0,761	1,131	+0,370
Luxembourg	0,698	0,902	+0,203	MEDIA UE 27	0,799	1,156	+0,357
Bulgaria	0,661	0,862	+0,201	Portugal	0,790	1,143	+0,353
Latvia	0,664	0,863	+0,200	Sweden	0,893	1,246	+0,353
Austria	0,649	0,845	+0,197	Luxembourg	0,788	1,135	+0,348
MEDIA UE 27	0,701	0,896	+0,196	Denmark	0,870	1,212	+0,342
Lithuania	0,654	0,847	+0,194	Netherlands	1,003	1,340	+0,337
Germany	0,784	0,967	+0,183	Greece	0,845	1,145	+0,300
Slovakia	0,645	0,824	+0,179	Estonia	0,818	1,111	+0,293
Hungary	0,728	0,905	+0,177	Germany	0,890	1,160	+0,270
Netherlands	0,862	1,036	+0,173	Slovakia	0,784	1,033	+0,249
Estonia	0,667	0,814	+0,147	Finland	1,044	1,279	+0,235
Romania	0,696	0,737	+0,041	Hungary	0,807	0,985	+0,178
Finland	0,815	0,840	+0,025	Romania	0,800	0,949	+0,150
Malta	0,586	0,586	=0,000	Malta	0,553	0,553	=0,000

