



094/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 094/NP – 7 MAGGIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 04.05.2026



IFNGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

AVVERTENZA

Dalla precedente rilevazione della Commissione Europea (lunedì 27 aprile) alla presente rilevazione (lunedì 4 maggio), cinque Paesi comunitari hanno apportato modifiche alle accise (e non in tutti i casi in diminuzione): AUSTRIA, GERMANIA, ITALIA, PORTOGALLO e SVEZIA.

Stanti i differenti metodi di stabilire il prezzo rilevato (tutti gli altri quattro Paesi rilevano il prezzo puntuale del lunedì e solo l'ITALIA rileva una media settimanale dal lunedì alla domenica della settimana precedente), si avverte che LA COMUNICAZIONE DEL DATO PER LA BENZINA DA PARTE DEL MASE ITALIA NON È AFFIDABILE: il MASE, infatti, ha comunicato bensì il prezzo esatto di tale prodotto, ma sfasato nelle sue componenti di imposta e prezzo industriale, computando l'accisa in vigore da sabato 2 maggio come fosse stata vigente per tutta la settimana del 27 aprile al 3 maggio 2026, mentre l'accisa di 0,47290 €/litro è stata attiva dal 27 aprile al 1° maggio, mentre l'accisa di 0,62290 è stata attiva solo sabato 2 e domenica 3 maggio, con una media proxy (basata sui giorni, non sui volumi) di 0,51576.

Il risultato, mentre non è in discussione l'esattezza del prezzo alla pompa, è che il carico fiscale risulta più elevato ed il prezzo industriale (prezzo al netto delle imposte) più basso. Naturalmente, visto che la Commissione pondera i prezzi a seconda dei consumi di ciascun Paese, non solo è il dato italiano ad avere inesattezze, ma altresì le medie ponderate sia dell'insieme comunitario (27 Paesi), sia dei 20 Paesi che hanno come valuta l'euro.

Nello specifico:

- il dato del prezzo industriale Italia della benzina è stato rilevato da Bruxelles come pari a 0,84372 €/lt, mentre nella media settimanale corretta è di 0,95087, con una differenza di ben 0,107 €/lt;
- il dato del prezzo industriale della benzina medio per i 27 Paesi è stato rilevato da Bruxelles come pari a 0,99020 €/lt, mentre nella media settimanale corretta calcolata da FIGISC in base ai coefficienti di ponderazione vigenti è di 1,00893, con una differenza di circa 0,019 €/lt;
- il dato del prezzo industriale della benzina medio per i 20 Paesi a valuta euro è stato rilevato da Bruxelles come pari a 0,98658 €/lt, mentre nella media settimanale corretta calcolata da FIGISC in base ai coefficienti di ponderazione vigenti è di 1,01225, con una differenza di circa 0,026 €/lt;
- con i dati della Commissione Europea lo stacco Italia sul prezzo industriale ponderato medio dei 27 Paesi è pari a -0,143 €/lt, quando in realtà non supera -0,061, e sul prezzo industriale ponderato medio dei 20 Paesi di area euro è pari a -0,146 €/lt, quando in realtà non eccede -0,058;
- altre consistenze, invece, hanno le medie aritmetiche calcolate cioè sull'unità di prodotto e non sui consumi specifici di ogni Paese.

PER TUTTE QUESTE CIRCOSTANZE, NELLA PRESENTE ELABORAZIONE FIGISC HA RITENUTO DI ATTENERSI AI DATI CORRETTI E NON A QUELLI DELLA COMMISSIONE PER TUTTE LE GRANDEZZE CONSIDERATE NELL'ESPOSIZIONE.

04.05.2026



PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,789	1,809	-0,020	2,046	1,934	+0,112
IMPOSTE TOTALI	0,838	0,870	-0,032	0,842	0,779	+0,063
PREZZO INDUSTRIALE	0,951	0,939	+0,012	1,204	1,155	+0,049

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 4 maggio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a -0,013 €/litro per la benzina e +0,038 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,025), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a -0,020 €/litro per la benzina e +0,031 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,011). LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 04.05.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL DODICESIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO L’OTTAVO** (erano rispettivamente al tredicesimo e al settimo nella rilevazione del 27.04.2026): È L’EFFETTO DELLA RIMODULAZIONE DELLE ACCISE NON SOLO IN ITALIA, MA ANCHE IN ALTRI PAESI COMUNITARI.

A. PREZZI SETTIMANALI NELL’UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 04.05.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 04.05.2026 con la benzina a 1,739 euro/litro, l’Italia si colloca in dodicesima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia, Germania, Francia, Portogallo, Belgio, Irlanda, Lussemburgo e Austria, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,809 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,815 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 2,046, l’Italia si colloca in ottava posizione, preceduta da Olanda, Finlandia, Danimarca, Francia, Belgio, Germania e Svezia con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,934 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,942 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,861 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,975 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,913 €/lt, gasolio area valutaria euro, 2,017, differenze non banali rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 27.04.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +3,30 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,66 % e quello del gasolio sarebbe sceso di un -0,68 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari anch’esso a -0,68 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +0,43 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in crescita equivalente a +4,49 %, e quello del gasolio diminuito in Italia del -0,94 % contro una media ponderata in incremento pari al +1,48 % dei 20 Paesi dell’area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 13.04.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 13° al 12° posto) e migliora di una posizione per il gasolio (dal 7° all'8° posto).



Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 04.05.2026 e media aritmetica (il prezzo Italia benzina è sotto il decimo posto)

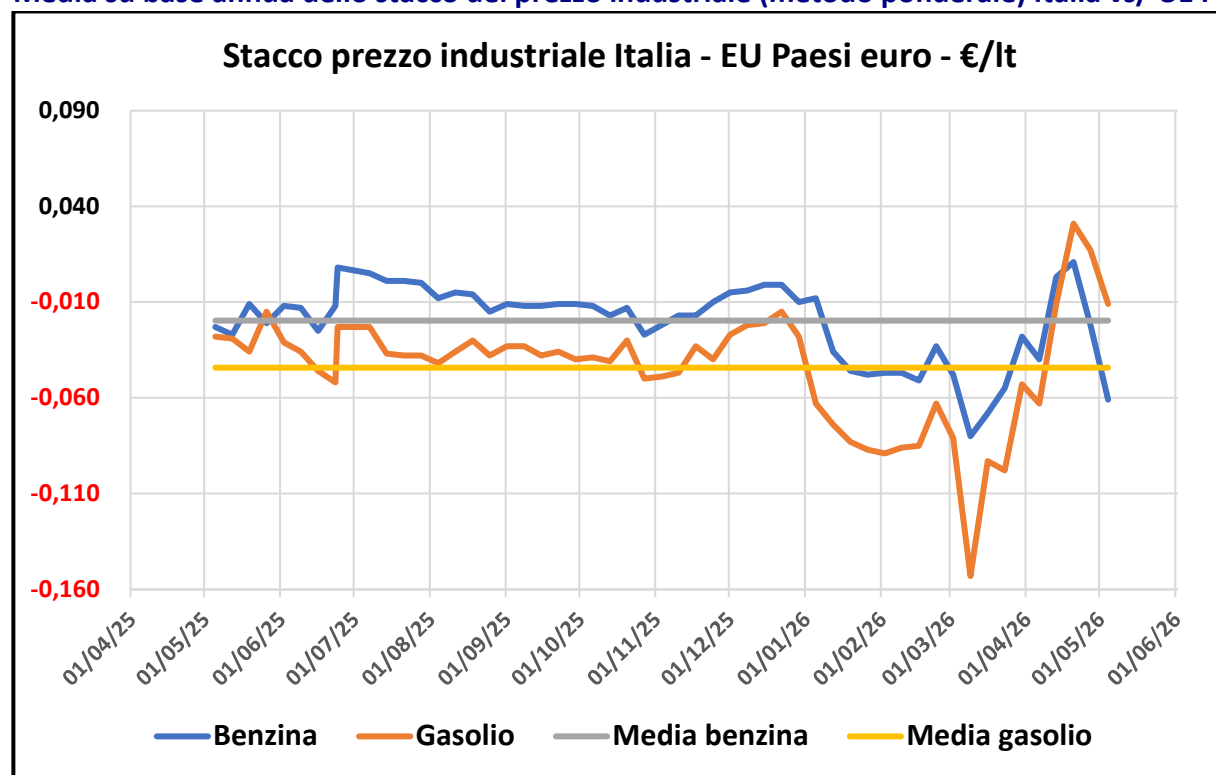
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,389	1	Olanda	2,365
2	Danimarca	2,366	2	Finlandia	2,360
3	Finlandia	2,157	3	Danimarca	2,342
4	Grecia	2,082	4	Francia	2,160
5	Germania	2,063	5	Belgio	2,111
6	Francia	2,051	6	Germania	2,088
7	Portogallo	1,990	7	Svezia	2,053
8	Belgio	1,871	8	ITALIA	2,046
9	Irlanda	1,805	9	Portogallo	2,028
10	Lussemburgo	1,798	10	Lituania	2,001
MEDIA 27 PAESI		1,809	MEDIA 27 PAESI		1,934
MEDIA 21 PAESI €		1,815	MEDIA 21 PAESI €		1,942

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 4 maggio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia – un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,061 (nella precedente rilevazione del 27.04.2026 era pari a -0,022), nonché una INVERSIONE DELLO STACCO DA POSITIVO A NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,011 (nella data del 27.04.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a +0,017 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,012 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,049 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,024 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,053 euro/litro.

Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,939 €/lt., media Paesi euro, 0,927; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,155 €/lt, media Paesi euro, 1,151.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 05.05.2025-04.05.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,020 euro/litro ed a -0,044 euro/litro per il gasolio.



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 04.05.2026 al sedicesimo posto per il prodotto benzina, con 0,838 euro/litro su totali 1,739 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,870 a 27 Paesi e di 0,888 a 20 Paesi area euro), nonché al nono per il gasolio con 0,842 euro/litro su 2,046 di prezzo al consumo (contro la media di 0,778 a 27 Paesi e di 0,791 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 04.05.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,263	2,389	1	Danimarca	1,033	2,342
2	Danimarca	1,184	2,366	2	Finlandia	0,990	2,360
3	Finlandia	1,161	2,157	3	Olanda	0,969	2,365
4	Grecia	1,118	2,082	4	Francia	0,968	2,160
5	Francia	1,032	2,051	5	Belgio	0,967	2,111
6	Germania	0,992	2,063	6	Austria	0,856	1,999
7	Portogallo	0,977	1,990	7	Lituania	0,851	2,001
8	Irlanda	0,942	1,805	8	Irlanda	0,842	1,973
9	Estonia	0,936	1,772	9	ITALIA	0,842	2,046
10	Lettonia	0,927	1,784	10	Portogallo	0,839	2,028
11	Belgio	0,925	1,871	11	Germania	0,825	2,088
12	Austria	0,893	1,793	12	Romania	0,806	1,865
13	Romania	0,890	1,737	13	Lettonia	0,797	1,921
(*)	MEDIA UE 20	0,888	1,815	(*)	MEDIA UE 20	0,791	1,942
14	Slovacchia	0,886	1,777	14	Estonia	0,789	1,866
15	Lituania	0,871	1,782	15	Grecia	0,788	1,881
(*)	MEDIA UE 27	0,870	1,809	(*)	MEDIA UE 27	0,778	1,934
16	ITALIA	0,838	1,789	16	Slovacchia	0,753	1,849
17	Lussemburgo	0,830	1,798	17	Svezia	0,747	2,053
18	Cechia	0,827	1,733	18	Lussemburgo	0,742	1,912
19	Slovenia	0,795	1,620	19	Ungheria	0,735	1,727
20	Croazia	0,792	1,700	20	Croazia	0,706	1,879
21	Malta	0,754	1,340	21	Slovenia	0,674	1,742
22	Ungheria	0,746	1,651	22	Malta	0,657	1,210
23	Svezia	0,715	1,742	23	Cipro	0,642	1,890
24	Cipro	0,616	1,542	24	Cechia	0,635	1,764
25	Bulgaria	0,610	1,481	25	Bulgaria	0,623	1,757
26	Spagna	0,498	1,528	26	Spagna	0,488	1,735
27	Polonia	0,471	1,506	27	Polonia	0,457	1,684

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 04.05.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,0 cent/litro, di cui +1,2 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e -3,2 alle minori imposte (pari al 160,00 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,2 cent/litro, di cui +4,9 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +6,3 alle maggiori imposte (pari al 56,3 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più basso di -2,6 cent/litro, di cui +2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e -5,0 alle minori imposte (pari al 192,3 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,4 cent/litro alla media del gruppo, di cui +5,3 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +5,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 49,0 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI MAGGIO 2026.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,4 cent/litro, di cui +1,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +3,7 alle maggiori imposte (pari al 68,5 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,3 cent/litro, di cui -2,0 sono dovuti al minore prezzo industriale e +15,3 alle maggiori imposte (pari al 115,0 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +4,5 cent/litro, di cui +2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +2,1 alle maggiori imposte (pari al 46,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,9 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,6 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 112,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

04.05.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,939	0,951	+0,012	-60,0%	1,155	1,204	+0,049	43,8%
IMPOSTE	0,870	0,838	-0,032	160,0%	0,779	0,842	+0,063	56,3%
PREZZO FINALE	1,809	1,789	-0,020	100,0%	1,934	2,046	+0,112	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,939	0,951	+0,012	-60,0%	1,155	1,204	+0,049	43,8%
IMPOSTE	0,870	0,838	-0,032	160,0%	0,779	0,842	+0,063	56,3%
PREZZO FINALE	1,809	1,789	-0,020	100,0%	1,934	2,046	+0,112	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,779	0,796	+0,017	31,5%	0,948	0,928	-0,020	-15,0%
IMPOSTE	0,873	0,910	+0,037	68,5%	0,783	0,936	+0,153	115,0%
PREZZO FINALE	1,652	1,706	+0,054	100,0%	1,731	1,864	+0,133	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

04.05.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,927	0,951	+0,024	-92,3%	1,151	1,204	+0,053	51,0%
IMPOSTE	0,888	0,838	-0,050	192,3%	0,791	0,842	+0,051	49,0%
PREZZO FINALE	1,815	1,789	-0,026	100,0%	1,942	2,046	+0,104	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,927	0,951	+0,024	-92,3%	1,151	1,204	+0,053	51,0%
IMPOSTE	0,888	0,838	-0,050	192,3%	0,791	0,842	+0,051	49,0%
PREZZO FINALE	1,815	1,789	-0,026	100,0%	1,942	2,046	+0,104	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,772	0,796	+0,024	53,3%	0,944	0,928	-0,016	-12,4%
IMPOSTE	0,889	0,910	+0,021	46,7%	0,791	0,936	+0,145	112,4%
PREZZO FINALE	1,661	1,706	+0,045	100,0%	1,735	1,864	+0,129	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

TABELLA COMMISSIONE EUROPEA			TABELLA FIGISC CONFCOMMERCIO		
Euro-super 95		Gas oil automobile	Euro-super 95		Gas oil automobile
in EUR			in EUR		
04/05/2026	1000 l	1000 l	04/05/2026	1000 l	1000 l
Austria	900,25	1.143,37	Austria	900,25	1.143,37
Belgium	946,30	1.144,47	Belgium	946,30	1.144,47
Bulgaria	870,98	1.134,21	Bulgaria	870,98	1.134,21
Croatia	907,69	1.173,20	Croatia	907,69	1.173,20
Cyprus	926,12	1.247,46	Cyprus	926,12	1.247,46
Czechia	906,15	1.129,36	Czechia	906,15	1.129,36
Denmark	1.182,34	1.308,93	Denmark	1.182,34	1.308,93
Estonia	836,03	1.076,84	Estonia	836,03	1.076,84
Finland	996,20	1.369,56	Finland	996,20	1.369,56
France	1.018,58	1.192,91	France	1.018,58	1.192,91
Germany	1.071,31	1.262,82	Germany	1.071,31	1.262,82
Greece	963,69	1.092,61	Greece	963,69	1.092,61
Hungary	904,82	992,47	Hungary	904,82	992,47
Ireland	863,14	1.131,16	Ireland	863,14	1.131,16
Italy	843,72	1.203,81	Italy	950,87	1.203,81
Latvia	857,22	1.123,92	Latvia	857,22	1.123,92
Lithuania	910,58	1.149,95	Lithuania	910,58	1.149,95
Luxembourg	967,64	1.169,59	Luxembourg	967,64	1.169,59
Malta	586,21	553,02	Malta	586,21	553,02
Netherlands	1.126,22	1.396,93	Netherlands	1.126,22	1.396,93
Poland	1.035,06	1.226,83	Poland	1.035,06	1.226,83
Portugal	1.013,23	1.189,32	Portugal	1.013,23	1.189,32
Romania	846,99	1.059,84	Romania	846,99	1.059,84
Slovakia	891,07	1.095,60	Slovakia	891,07	1.095,60
Slovenia	824,42	1.068,51	Slovenia	824,42	1.068,51
Spain	1.030,28	1.247,17	Spain	1.030,28	1.247,17
Sweden	1.027,23	1.306,10	Sweden	1.027,23	1.306,10

TABELLA COMMISSIONE EUROPEA			TABELLA FIGISC CONFCOMMERCIO		
Euro-super 95		Gas oil automobile	Euro-super 95		Gas oil automobile
in EUR			in EUR		
04/05/2026	1000 l	1000 l	04/05/2026	1000 l	1000 l
Media ponderata 27 Paesi	990,20	1.210,24	Media ponderata 27 Paesi	1.008,93	1.210,24
Media ponderata 20 Paesi	986,58	1.215,24	Media ponderata 20 Paesi	1.012,25	1.215,24

