



101/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 101/NP – 14 MAGGIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 11.05.2026



IFIGISIC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



11.05.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,933	1,817	+0,116	2,020	1,898	+0,122
IMPOSTE TOTALI	0,971	0,874	+0,097	0,837	0,773	+0,064
PREZZO INDUSTRIALE	0,962	0,943	+0,019	1,183	1,125	+0,058

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione dell'11 maggio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +0,039 €/litro per la benzina e +0,038 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,039), rispetto alla media dei Paesi dell'area monetaria euro è pari a +0,031 €/litro per la benzina e +0,030 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,030).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 11.05.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL NONO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO IL SESTO** (erano rispettivamente al dodicesimo e all'ottavo nella rilevazione del 04.05.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. **L'ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 11.05.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 11.05.2026 con la benzina a 1,933 euro/litro, l'Italia si colloca in nona posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Finlandia, Grecia, Francia, Germania, Portogallo e Belgio, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,817 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,828 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 2,020, l'Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Danimarca, Belgio e Francia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,898 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,913 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,871 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,931 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,931 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,976, differenze non banali rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 04.05.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +8,03 % (per la diminuzione dello sconto di accisa) contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro che segnala un incremento del +0,93 % e quello del gasolio sarebbe sceso di un -1,25 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari anch'esso a -2,03 %,

il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la benzina di un +1,12 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in calo equivalente a -1,06 %, e quello del gasolio diminuito in Italia del -1,75 % contro una media ponderata in decremento pari al 2,87 % dei 20 Paesi dell'area euro. Rispetto all'ultima rilevazione del 04.05.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di tre posizioni per la benzina (dal 12° al 9° posto) e peggiora di due posizioni per il gasolio (dall'8° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 11.05.2026 e media aritmetica

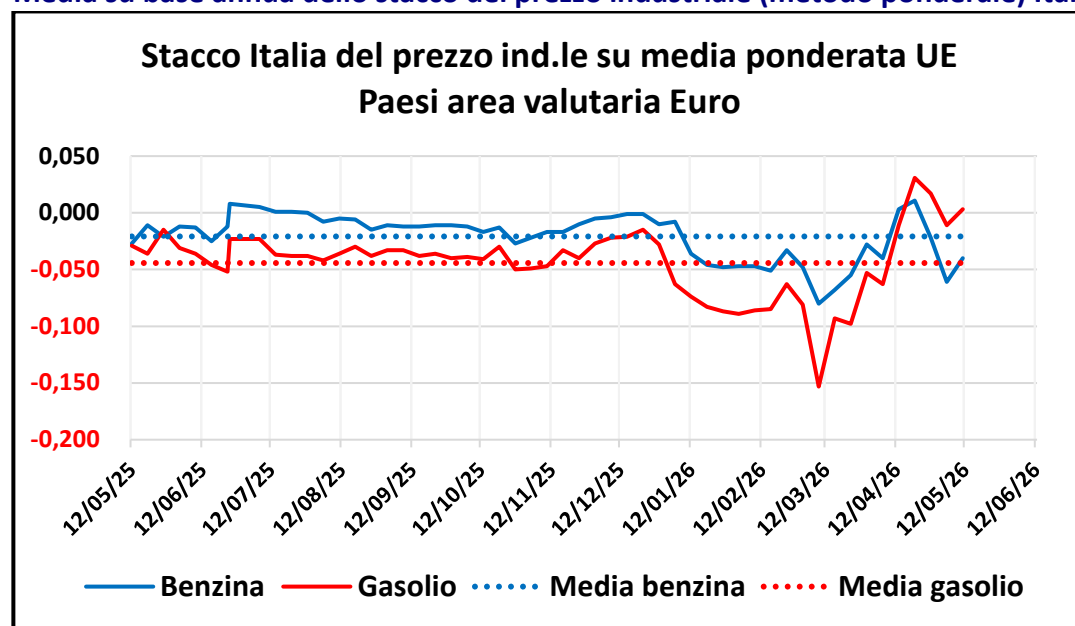
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,341	1	Finlandia	2,368
2	Danimarca	2,299	2	Olanda	2,309
3	Finlandia	2,140	3	Danimarca	2,195
4	Grecia	2,091	4	Belgio	2,170
5	Francia	2,083	5	Francia	2,157
6	Germania	2,016	6	ITALIA	2,020
7	Portogallo	1,979	7	Germania	1,970
8	Belgio	1,941	8	Portogallo	1,968
9	ITALIA	1,933	9	Lituania	1,962
10	Lettonia	1,846	10	Lettonia	1,960
MEDIA 27 PAESI		1,817	MEDIA 27 PAESI		1,898
MEDIA 21 PAESI €		1,828	MEDIA 21 PAESI €		1,913

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione dell'11 maggio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,040 (nella precedente rilevazione del 04.05.2026 era pari a -0,061), nonché una INVERSIONE DELLO STACCO DA NEGATIVO A POSITIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro +0,003 (nella data del 04.05.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,011 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,019 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,058 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,028 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,057 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,943 €/lt., media Paesi euro, 0,934; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,125 €/lt, media Paesi euro, 1,126.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 12.05.2025-11.05.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,021 euro/litro ed a -0,044 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 12.05.2025-11.05.2026 (euro/litro)



(In €/lt)

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca all'11.05.2026 all'ottavo posto per il prodotto benzina, con 0,971 euro/litro su totali 1,933 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,874 a 27 Paesi e di 0,894 a 20 Paesi area euro), nonché al decimo per il gasolio con 0,837 euro/litro su 2,020 di prezzo al consumo (contro la media di 0,773 a 27 Paesi e di 0,787 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 11.05.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,254	2,341	1	Danimarca	1,004	2,195
2	Danimarca	1,170	2,299	2	Finlandia	0,992	2,368
3	Finlandia	1,157	2,140	3	Belgio	0,977	2,170
4	Grecia	1,120	2,091	4	Francia	0,967	2,157
5	Francia	1,037	2,083	5	Olanda	0,959	2,309
6	Germania	0,984	2,016	6	Lituania	0,844	1,962
7	Portogallo	0,977	1,979	7	Portogallo	0,842	1,968
8	ITALIA	0,971	1,933	8	Austria	0,841	1,913
9	Irlanda	0,944	1,817	9	Irlanda	0,839	1,956
10	Lettonia	0,938	1,846	10	ITALIA	0,837	2,020
11	Belgio	0,937	1,941	11	Germania	0,806	1,970
12	Estonia	0,932	1,754	12	Lettonia	0,804	1,960
(*)	MEDIA UE 20	0,894	1,828	13	Romania	0,801	1,844
13	Austria	0,893	1,796	(*)	MEDIA UE 20	0,787	1,913
	Romania	0,893	1,760	14	Estonia	0,785	1,847
14	Slovacchia	0,884	1,768	15	Grecia	0,782	1,846
15	Lituania	0,874	1,800	(*)	MEDIA UE 27	0,773	1,898
(*)	MEDIA UE 27	0,874	1,817	16	Ungheria	0,747	1,753
16	Cechia	0,832	1,751	17	Slovacchia	0,739	1,770
17	Lussemburgo	0,829	1,789	18	Lussemburgo	0,732	1,837
18	Slovenia	0,803	1,662	19	Svezia	0,712	1,886
19	Ungheria	0,760	1,682	20	Croazia	0,700	1,848
20	Malta	0,754	1,340	21	Slovenia	0,672	1,733
21	Croazia	0,752	1,700	22	Malta	0,657	1,210
22	Svezia	0,701	1,678	23	Cipro	0,639	1,868
23	Cipro	0,619	1,563	24	Cechia	0,633	1,750
24	Bulgaria	0,612	1,493	25	Bulgaria	0,622	1,751
25	Spagna	0,499	1,541	26	Spagna	0,486	1,718
26	Polonia	0,471	1,487	27	Polonia	0,454	1,623



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 11.05.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,6 cent/litro, di cui +1,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +9,7 alle maggiori imposte (pari all'83,6 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,2 cent/litro, di cui +5,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +6,4 alle maggiori imposte (pari al 52,5 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,5 cent/litro, di cui +2,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +7,7 alle maggiori imposte (pari al 73,3 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui +5,7 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +5,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 46,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MAGGIO 2026 si evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +4,8 cent/litro, di cui +1,5 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +3,3 alle maggiori imposte (pari al 68,8 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,7 cent/litro, di cui +5,3 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +6,4 alle maggiori imposte (pari al 54,7 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +3,9 cent/litro, di cui +2,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +1,4 alle maggiori imposte (pari al 35,9 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui +5,4 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +5,1 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 48,6 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,7 cent/litro, di cui +1,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +4,0 alle maggiori imposte (pari al 70,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -1,6 sono dovuti al minore prezzo industriale e +14,8 alle maggiori imposte (pari al 112,1 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +4,8 cent/litro, di cui +2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +2,4 alle maggiori imposte (pari al 50,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -1,2 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +14,0 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 109,4 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



11.05.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,943	0,962	+0,019	16,4%	1,125	1,183	+0,058	47,5%
IMPOSTE	0,874	0,971	+0,097	83,6%	0,773	0,837	+0,064	52,5%
PREZZO FINALE	1,817	1,933	+0,116	100,0%	1,898	2,020	+0,122	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,941	0,956	+0,015	31,3%	1,140	1,193	+0,053	45,3%
IMPOSTE	0,872	0,905	+0,033	68,8%	0,776	0,840	+0,064	54,7%
PREZZO FINALE	1,813	1,861	+0,048	100,0%	1,916	2,033	+0,117	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,788	0,805	+0,017	29,8%	0,957	0,941	-0,016	-12,1%
IMPOSTE	0,873	0,913	+0,040	70,2%	0,783	0,931	+0,148	112,1%
PREZZO FINALE	1,661	1,718	+0,057	100,0%	1,740	1,872	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

11.05.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,934	0,962	+0,028	26,7%	1,126	1,183	+0,057	53,3%
IMPOSTE	0,894	0,971	+0,077	73,3%	0,787	0,837	+0,050	46,7%
PREZZO FINALE	1,828	1,933	+0,105	100,0%	1,913	2,020	+0,107	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,931	0,956	+0,025	64,1%	1,139	1,193	+0,054	51,4%
IMPOSTE	0,891	0,905	+0,014	35,9%	0,789	0,840	+0,051	48,6%
PREZZO FINALE	1,822	1,861	+0,039	100,0%	1,928	2,033	+0,105	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,781	0,805	+0,024	50,0%	0,953	0,941	-0,012	-9,4%
IMPOSTE	0,889	0,913	+0,024	50,0%	0,791	0,931	+0,140	109,4%
PREZZO FINALE	1,670	1,718	+0,048	100,0%	1,744	1,872	+0,128	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA



IFIGISC

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

Conf
com

