



103/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 103/NP – 21 MAGGIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 18.05.2026



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



18.05.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,937	1,824	+0,113	1,983	1,863	+0,120
IMPOSTE TOTALI	0,972	0,875	+0,097	0,831	0,769	+0,062
PREZZO INDUSTRIALE	0,965	0,949	+0,016	1,152	1,094	+0,058

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 18 maggio 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +0,039 €/litro per la benzina e +0,037 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,038), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +0,031 €/litro per la benzina e +0,029 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,030).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 18.05.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA L’OTTAVO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO IL SESTO** (erano rispettivamente al nono e al sesto nella rilevazione del 11.05.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 18.05.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 18.05.2026 con **la benzina a 1,937 euro/litro**, l’Italia si colloca in **ottava posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Olanda, Danimarca, Grecia, Francia, Germania, Finlandia e Portogallo**, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,824 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,835 euro/litro; con il gasolio a euro/litro **1,983**, l’Italia si colloca in **sesta posizione, preceduta da Olanda, Danimarca, Finlandia, Francia e Belgio**, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,863 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,877 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,882 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,901 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,942 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,948, differenze non banali rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 11.05.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe aumentato di un +0,20 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un incremento del +0,60 % e quello del gasolio sarebbe sceso di un -1,84 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,41 %, il prezzo industriale sarebbe salito in Italia per la

benzina di un +0,32 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in salita equivalente a +0,99 %, e quello del gasolio diminuito in Italia del -2,58 % contro una media ponderata in decremento pari al -2,04 % dei 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 11.05.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dal 9° all'8° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 18.05.2026 e media aritmetica

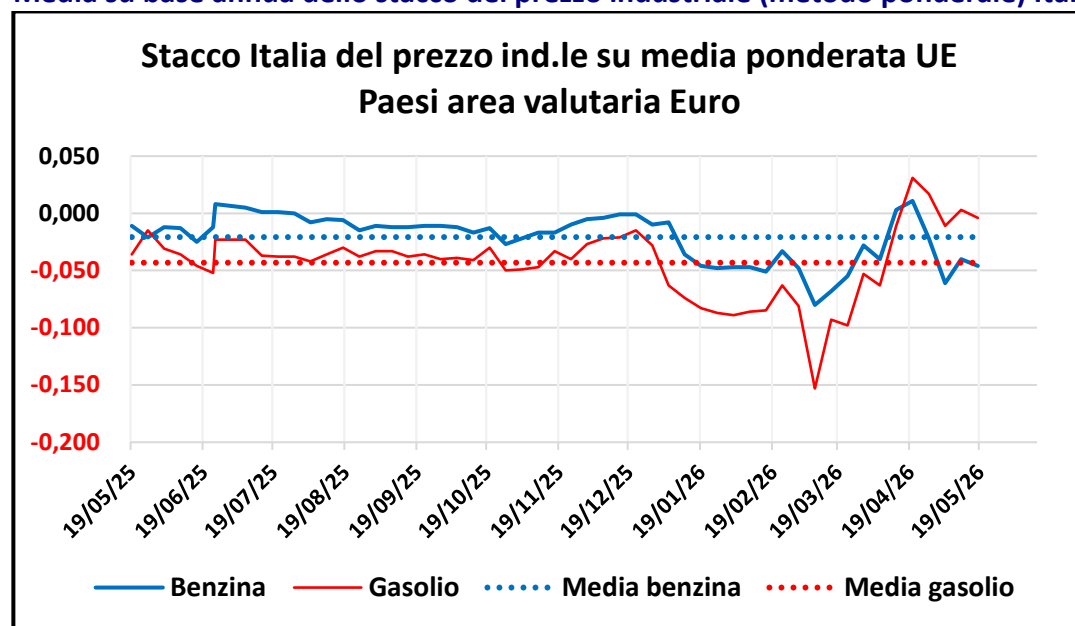
Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Olanda	2,388	1	Olanda	2,285
2	Danimarca	2,339	2	Danimarca	2,181
3	Grecia	2,119	3	Finlandia	2,140
4	Francia	2,083	4	Francia	2,118
5	Germania	2,043	5	Belgio	2,112
6	Finlandia	2,025	6	ITALIA	1,983
7	Portogallo	2,009	7	Germania	1,972
8	ITALIA	1,937	8	Portogallo	1,954
9	Belgio	1,889	9	Irlanda	1,950
10	Lettonia	1,860	10	Lituania	1,932
MEDIA 27 PAESI		1,824	MEDIA 27 PAESI		1,863
MEDIA 21 PAESI €		1,835	MEDIA 21 PAESI €		1,877

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 18 maggio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,046 (nella precedente rilevazione del 11.05.2026 era pari a -0,40, nonché una INVERSIONE DELLO STACCO DA POSITIVO A NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,004 (nella data del 11.05.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a +0,003 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,016 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,058 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,025 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,058 euro/litro. Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, media 27 Paesi, 0,949 €/lt., media Paesi euro, 0,940; prezzo industriale gasolio, media 27 Paesi, 1,094 €/lt, media Paesi euro, ancora 1,094.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 19.05.2025-18.05.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,021 euro/litro ed a -0,043 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 19.05.2025-18.05.2026 (euro/litro)



(In €/lt)

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 18.05.2026 all'ottavo posto per il prodotto benzina, con 0,972 euro/litro su totali 1,937 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,875 a 27 Paesi e di 0,895 a 20 Paesi area euro), nonché al decimo per il gasolio con 0,831 euro/litro su 1,983 di prezzo al consumo (contro la media di 0,769 a 27 Paesi e di 0,783 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 18.05.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,262	2,388	1	Danimarca	1,001	2,181
2	Danimarca	1,178	2,339	2	Belgio	0,967	2,112
3	Finlandia	1,134	2,025	3	Francia	0,961	2,118
4	Grecia	1,125	2,119	4	Olanda	0,955	2,285
5	Francia	1,037	2,083	5	Finlandia	0,945	2,140
6	Germania	0,988	2,043	6	Austria	0,841	1,914
7	Portogallo	0,975	2,009	7	Portogallo	0,840	1,954
8	ITALIA	0,972	1,937	8	Lituania	0,839	1,932
9	Irlanda	0,946	1,826	9	Irlanda	0,838	1,950
10	Lettonia	0,940	1,860	10	ITALIA	0,831	1,983
11	Estonia	0,939	1,788	11	Germania	0,807	1,972
12	Belgio	0,928	1,889	12	Romania	0,799	1,832
13	Austria	0,896	1,813	13	Lettonia	0,794	1,902
(*)	MEDIA UE 20	0,895	1,835	(*)	MEDIA UE 20	0,783	1,877
14	Romania	0,893	1,761	14	Estonia	0,780	1,818
15	Slovacchia	0,886	1,776	15	Grecia	0,776	1,815
16	Lituania	0,876	1,808	(*)	MEDIA UE 27	0,769	1,863
(*)	MEDIA UE 27	0,875	1,824	16	Slovenia	0,744	1,744
17	Lussemburgo	0,834	1,824	17	Ungheria	0,736	1,727
18	Cechia	0,830	1,742	18	Lussemburgo	0,728	1,815
19	Slovenia	0,819	1,690	19	Slovacchia	0,727	1,710
20	Malta	0,754	1,340	20	Svezia	0,712	1,896
21	Croazia	0,752	1,696	21	Croazia	0,693	1,816
22	Ungheria	0,750	1,659	22	Malta	0,657	1,210
23	Svezia	0,706	1,716	23	Cipro	0,631	1,818
24	Cipro	0,619	1,564	24	Cechia	0,620	1,673
25	Bulgaria	0,614	1,506	25	Bulgaria	0,618	1,728
26	Spagna	0,500	1,548	26	Spagna	0,483	1,685
27	Polonia	0,471	1,490	27	Polonia	0,450	1,576



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 18.05.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +11,3 cent/litro, di cui +1,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +9,7 alle maggiori imposte (pari all'85,8 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,0 cent/litro, di cui +5,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +6,2 alle maggiori imposte (pari al 51,7 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +10,2 cent/litro, di cui +2,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +7,7 alle maggiori imposte (pari al 75,5 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,6 cent/litro alla media del gruppo, di cui +5,8 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +4,8 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 45,3 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI MAGGIO 2026 si evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +7,0 cent/litro, di cui +1,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +5,4 alle maggiori imposte (pari al 77,1 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +11,8 cent/litro, di cui +5,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +6,2 alle maggiori imposte (pari al 52,5 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,0 cent/litro, di cui +2,5 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +3,5 alle maggiori imposte (pari al 58,3 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +10,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui +5,6 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +4,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 46,7 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,0 cent/litro, di cui +1,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +4,3 alle maggiori imposte (pari al 71,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,2 cent/litro, di cui -1,2 sono dovuti al minore prezzo industriale e +14,4 alle maggiori imposte (pari al 109,1 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,1 cent/litro, di cui +2,4 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +2,7 alle maggiori imposte (pari al 52,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,7 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,8 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 106,3 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



18.05.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,949	0,965	+0,016	14,2%	1,094	1,152	+0,058	48,3%
IMPOSTE	0,875	0,972	+0,097	85,8%	0,769	0,831	+0,062	51,7%
PREZZO FINALE	1,824	1,937	+0,113	100,0%	1,863	1,983	+0,120	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,943	0,959	+0,016	22,9%	1,124	1,180	+0,056	47,5%
IMPOSTE	0,873	0,927	+0,054	77,1%	0,774	0,836	+0,062	52,5%
PREZZO FINALE	1,816	1,886	+0,070	100,0%	1,898	2,016	+0,118	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,796	0,813	+0,017	28,3%	0,964	0,952	-0,012	-9,1%
IMPOSTE	0,873	0,916	+0,043	71,7%	0,782	0,926	+0,144	109,1%
PREZZO FINALE	1,669	1,729	+0,060	100,0%	1,746	1,878	+0,132	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

18.05.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,940	0,965	+0,025	24,5%	1,094	1,152	+0,058	54,7%
IMPOSTE	0,895	0,972	+0,077	75,5%	0,783	0,831	+0,048	45,3%
PREZZO FINALE	1,835	1,937	+0,102	100,0%	1,877	1,983	+0,106	100,0%
MEDIA MAGGIO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,934	0,959	+0,025	41,7%	1,124	1,180	+0,056	53,3%
IMPOSTE	0,892	0,927	+0,035	58,3%	0,787	0,836	+0,049	46,7%
PREZZO FINALE	1,826	1,886	+0,060	100,0%	1,911	2,016	+0,105	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,789	0,813	+0,024	47,1%	0,960	0,952	-0,008	-6,3%
IMPOSTE	0,889	0,916	+0,027	52,9%	0,791	0,926	+0,135	106,3%
PREZZO FINALE	1,678	1,729	+0,051	100,0%	1,751	1,878	+0,127	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

