



108/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 108/NP – 1° GIUGNO 2026

MONITORAGGIO STACCO ITALIA-UE

PREZZI DI VENDITA, IMPOSTE E PREZZO
INDUSTRIALE

PERIODO MENSILE: MAGGIO 2026



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



AVVERTENZA METODOLOGICA

La presente pubblicazione periodica – che viene aggiornata su base mensile – ha la finalità di **MONITORARE LO STACCO ITALIA DEL PREZZO AL CONSUMO, DELLE IMPOSTE E DEL PREZZO INDUSTRIALE RISPETTO ALL'UNIONE EUROPEA DEI DUE CARBURANTI DI MAGGIORE CONSUMO (BENZINA E GASOLIO)**.

Sulla base di quanto attuato in collaborazione con **ASSOPETROLI-ASSOENERGIA** (che pubblica i dati di sintesi con cadenza mensile), **FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO** (che pubblica i dati con regolarità settimanale con l'elaborazione *Prezzi comunitari – Rilevazione della Commissione U.E. del ___/___/___*, in uscita ogni giovedì), il monitoraggio avviene con le seguenti metodologie:

- i risultati costituiscono la media aritmetica mensile dei dati pubblicati settimanalmente dalla **COMMISSIONE EUROPEA** (sulla base delle segnalazioni dei singoli Paesi Membri dell'Unione) - cfr. il seguente indirizzo *web*:

https://energy.ec.europa.eu/data-and-analysis/weekly-oil-bulletin_en

- il calcolo dello stacco avviene per differenza tra dato Italia del prezzo al consumo, delle imposte e del prezzo industriale, e quello della media aritmetica [e non già ponderale in base ai volumi dei consumi dei diversi Stati – come sono invece calcolate le medie comunitarie - proprio per apprezzare correttamente le differenze tra la stessa unità di prodotto (un litro di benzina o gasolio)] delle stesse grandezze in ciascuno dei singoli 27 Paesi Membri dell'Unione (indipendentemente alla loro appartenenza all'area monetaria euro o meno, in quanto tutte le grandezze sono espresse in euro/litro);
- per il prodotto benzina il calcolo dello stacco fino all'anno 2020 ha tenuto conto dell'imposta comprendendovi, oltre all'accisa nazionale, l'incidenza ponderata delle IRBA addizionali regionali (in base alla quota di vendite in ciascuna regione sul totale nazionale) per correttamente tarare le componenti delle imposte stesse e del prezzo industriale; dal gennaio 2021, a seguito della abolizione dell'IRBA, si fa pertanto riferimento esclusivamente all'accisa nazionale, pari a 0,72840 euro/litro fino al 21.03.2022, dal 22.03.2022 al 30.11.2022 a 0,47840, dal 01.12.2022 a 0,57840 ed infine dal 01.01.2023 di nuovo a 0,72840.

SINTESI

La pubblicazione espone le medie annue e/o le medie cumulate dei mesi già chiusi nel caso di esercizio annuo ancora parziale a partire dal 2011. Tale scelta è stata ritenuta opportuna per evidenziare l'effetto sugli stacchi delle politiche fiscali nazionali italiane, in particolare in dipendenza dei cospicui incrementi dell'accisa – e anche delle aliquote IVA – intervenuti dapprima nell'esercizio 2011 (ed in misura minore negli esercizi successivi), nonché degli straordinari decrementi introdotti nel marzo 2022 a seguito dell'emergenza dei prezzi energetici, fino al graduale reintegro delle accise nella misura antecedente al taglio del marzo 2022, e successivamente, nel 2025, la graduale riduzione del delta tra accisa della benzina e accisa del gasolio, fino al totale riallineamento a partire dal 01.01.2026, che hanno influenzato gli stacchi in due direzioni opposte: l'incremento, da un lato, dello stacco del prezzo al consumo e delle imposte, il decremento dello stacco del prezzo industriale in dipendenza dell'incremento delle accise nonché le dinamiche dipendenti dalle rimodulazione in riduzione od incremento delle accise.

Dal monitoraggio, si osservano distintamente **sette fasi temporali** come in appresso sintetizzate:

PRIMA FASE, ACCISE PRIMA DELL'AUMENTO DI FINE 2011: nel **periodo gennaio – novembre 2011** per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea era computata in +0,126 euro/litro per il prezzo al consumo, in +0,083 euro/litro per le imposte (ossia il 65,56 % dello stacco totale) e per +0,044 euro/litro per il prezzo industriale (34,44 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea era computata in +0,099 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,062 euro/litro per le imposte (62,26 % dello stacco totale) e per +0,037 euro/litro per il prezzo industriale (ossia il 37,74 %);

SECONDA FASE, DOPO L'AUMENTO DELLE ACCISE DI FINE 2011: nel periodo **dicembre 2011 – marzo 2022** per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea era computata in +0,234 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,231 euro/litro per le imposte (98,82 % dello stacco totale) e per +0,003 euro/litro per il prezzo industriale (1,18 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea era computata in +0,208 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,220 euro/litro per le imposte (105,68 % dello stacco totale) e per -0,012 euro/litro per il prezzo industriale (-5,68 %);

TERZA FASE, DOPO LA DIMINUZIONE DELLE ACCISE DEL MARZO 2022: nel **periodo aprile 2022** (il 22 marzo 2022 si è avuta la più grande variazione in assoluto delle accise) – **novembre 2022** per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,022 euro/litro per il prezzo al consumo, per -0,008 euro/litro per le imposte (+136,52 % dello stacco totale) e per +0,030 euro/litro per il prezzo industriale (-36,52 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in -0,018 euro/litro per il prezzo al consumo, per -0,018 euro/litro per le imposte (100,00 % dello stacco totale) e per =0,000 euro/litro per il prezzo industriale;

QUARTA FASE, DOPO LA RIMODULAZIONE PARZIALE IN AUMENTO DELLE ACCISE DEL DICEMBRE 2022: nel **periodo dicembre 2022** [il 1° dicembre l'accisa (quale ridotta nel marzo 2022) è aumentata di 0,100 euro/litro] per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,083 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,082 euro/litro per le imposte (98,80 % dello stacco totale) e per +0,001 euro/litro per il prezzo industriale (1,20 % dello stacco totale); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,032 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,080 euro/litro per le imposte (250,00 % dello stacco totale) e per -0,048 euro/litro per il prezzo industriale (-150,00 %);

QUINTA FASE, DOPO IL RIPRISTINO DELLE ACCISE PIENE DAL GENNAIO 2023 AL DICEMBRE 2025: nel periodo **dal gennaio 2023** [il 1° gennaio l'accisa (quale ridotta nel marzo 2022) è stata ripristinata all'ammontare anteriore al 22 marzo 2022, e, successivamente, a far data dal 15.05.2025 ha avuto luogo un riallineamento delle accise tra benzina e gasolio, con una diminuzione di -0,015 €/lt per il primo prodotto ed un aumento di +0,015 €/lt per il secondo] **al dicembre 2025** per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,196 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,200 euro/litro per le imposte (101,90 % dello stacco totale] e per -0,004 euro/litro per il prezzo industriale (-1,90 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,155 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,192 euro/litro per le imposte (124,42 % dello stacco totale] e per -0,037 euro/litro per il prezzo industriale (-24,42 %);

SESTA FASE, DOPO LA PEREQUAZIONE DELLE ACCISE DAL GENNAIO 2026: nel periodo **dal gennaio 2026** [il 1° gennaio l'accisa (quale ridotta a far data dal 15.05.2025, con una diminuzione di -0,015 €/lt per il primo prodotto ed un aumento di +0,015 €/lt per il secondo) è stata integralmente riallineata tra benzina e gasolio, con una diminuzione da 0,71340 a 0,67290 €/lt per la benzina ed un corrispondente aumento da 0,63240 a 0,67290 €/lt per il gasolio] **al febbraio 2026** per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,104 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,103 euro/litro per le imposte (99,03 % dello stacco totale] e per +0,001 euro/litro per il prezzo industriale (0,97 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,152 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,211 euro/litro per le imposte (139,27 % dello stacco totale] e per -0,059 euro/litro per il prezzo industriale (-39,27 %);

SETTIMA FASE, DOPO LA DIMINUIZIONE DELLE ACCISE DAL MARZO 2026: nel periodo **dal marzo 2026** [il 19 gennaio l'accisa, a seguito della crisi USA-Israele-Repubblica Islamica dell'Iran è stata ridotta, con una diminuzione di -0,200 €/lt per ambedue i prodotti **con una diminuzione da 0,67290 a 0,47290 €/lt, all'aprile 2026** per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,015 euro/litro per il prezzo al consumo, per -0,020 euro/litro per le imposte (-137,93 % dello stacco totale] e per +0,035 euro/litro per il prezzo industriale (237,93 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,120 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,106 euro/litro per le imposte (88,70 % dello stacco totale] e per +0,014 euro/litro per il prezzo industriale (11,30 %);

OTTAVA FASE, DOPO LA RIMODULAZIONE DELLE ACCISE DAL MAGGIO 2026: nel periodo **dal maggio 2026** [il 2 maggio l'accisa della benzina è stata aumentata a 0,62290 €/lt, mentre è rimasta a 0,47290 per il gasolio, infine dal 23 maggio l'accisa della benzina è rimasta a 0,62290 €/lt e quella del gasolio è stata elevata a 0,57290 €/lt], **al maggio 2026** per la **benzina** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,081 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,065 euro/litro per le imposte (80,25 % dello stacco totale] e per +0,016 euro/litro per il prezzo industriale (19,75 %); per il **gasolio** la media dello STACCO con l'Unione Europea è computata in +0,118 euro/litro per il prezzo al consumo, per +0,069 euro/litro per le imposte (58,47 % dello stacco totale] e per +0,049 euro/litro per il prezzo industriale (41,53 %).

Nel **periodo complessivo:**

- **dal gennaio 2011 al maggio 2026** lo STACCO con l'Unione Europea per le grandezze relative alla **benzina** passa da +0,096 a +0,081 euro/litro (decremento di -0,015 euro/litro) per il prezzo al consumo, da +0,050 a +0,065 euro/litro (incremento di +0,015 euro/litro) per le imposte, nonché da +0,046 a +0,016 euro/litro (decremento di -0,030 euro/litro) per il prezzo industriale;

- per le grandezze relative al **gasolio**, dal **gennaio 2011 al maggio 2026** lo STACCO con l'Unione Europea passa da +0,066 a +0,118 euro/litro (incremento di +0,052 euro/litro) per il prezzo al consumo, da +0,030 a +0,069 euro/litro (incremento di +0,039 euro/litro) per le imposte, e da +0,036 a +0,049 euro/litro (incremento di +0,013 euro/litro) per il prezzo industriale.

Nel **periodo mensile**:

- la media di **maggio 2026** registra uno stacco con l'Unione Europea per il prodotto **benzina** determinato in: +0,081 euro/litro prezzo al consumo, +0,065 euro/litro imposte (80,25 % dello stacco) e +0,016 euro/litro prezzo industriale (19,75 % dello stacco);
- la media di **maggio 2026** registra uno stacco per il prodotto **gasolio** determinato in: +0,118 euro/litro prezzo al consumo, +0,069 euro/litro imposte (58,47 % dello stacco) e +0,049 euro/litro prezzo industriale (41,53 % dello stacco).

HIGHLIGHTS BENZINA

FASI	DELTA PREZZO CONSUMO	DELTA IMPOSTE	DELTA PREZZO IND.LE	% IMPOSTE	% PREZZO IND.LE
FASE 1 - MEDIA GENNAIO/NOVEMBRE 2011	+0,126	+0,083	+0,044	65,56%	34,44%
FASE 2 - MEDIA DICEMBRE 2011/MARZO 2022	+0,234	+0,231	+0,003	98,82%	1,18%
FASE 3 - MEDIA APRILE 2022/NOVEMBRE 2022	+0,022	-0,008	+0,030	-36,52%	136,52%
FASE 4 - MEDIA DICEMBRE 2022	+0,083	+0,082	+0,001	98,80%	1,20%
FASE 5 - GENNAIO 2023/DICEMBRE 2025	+0,196	+0,200	-0,004	101,90%	-1,90%
MEDIA GENNAIO 2011/MAGGIO 2026	+0,206	+0,200	+0,006	97,23%	2,77%
FASE 6 – GENNAIO-FEBBRAIO 2026	+0,104	+0,103	+0,001	99,03%	0,97%
FASE 7 – MARZO-APRILE 2026	+0,015	-0,020	+0,035	-137,93%	237,93%
FASE 8 – MAGGIO 2026	+0,081	+0,065	+0,016	80,25%	19,75%
MEDIA MAGGIO 2026	+0,081	+0,065	+0,016	80,25%	19,75%

HIGHLIGHTS GASOLIO

FASI	DELTA PREZZO CONSUMO	DELTA IMPOSTE	DELTA PREZZO IND.LE	% IMPOSTE	% PREZZO IND.LE
FASE 1 - MEDIA GENNAIO/NOVEMBRE 2011	+0,099	+0,062	+0,037	62,26%	37,74%
FASE 2 - MEDIA DICEMBRE 2011/MARZO 2022	+0,208	+0,220	-0,012	105,68%	-5,68%
FASE 3 - MEDIA APRILE 2022/NOVEMBRE 2022	-0,016	-0,017	+0,001	106,42%	-6,42%
FASE 4 - MEDIA DICEMBRE 2022	+0,032	+0,080	-0,048	250,00%	-150,00%
FASE 5 - GENNAIO 2023/DICEMBRE 2025	+0,155	+0,192	-0,037	124,42%	-24,42%
MEDIA GENNAIO 2011/MAGGIO 2026	+0,179	+0,192	-0,013	107,44%	-7,44%
FASE 6 – GENNAIO-FEBBRAIO 2026	+0,152	+0,211	-0,059	139,27%	-39,27%
FASE 7 – MARZO-APRILE 2026	+0,120	+0,106	+0,014	88,70%	11,30%
FASE 8 – MAGGIO 2026	+0,118	+0,069	+0,049	58,47%	41,53%
MEDIA MAGGIO 2026	+0,118	+0,069	+0,049	58,47%	41,53%

TABELLE DI DATI E GRAFICI

STACCHI ANNO 2026



BENZINA						GASOLIO				
PERIODO	Prezzo consumo	Imposte	Prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le	Prezzo consumo	Imposte	Prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
GEN-26	+0,108	+0,104	+0,004	96,30%	3,70%	+0,151	+0,211	-0,060	139,74%	-39,74%
FEB-26	+0,099	+0,101	-0,002	102,02%	-2,02%	+0,152	+0,211	-0,059	138,82%	-38,82%
MAR-26	+0,049	+0,039	+0,010	79,59%	20,41%	+0,113	+0,153	-0,040	135,40%	-35,40%
APR-26	-0,020	-0,079	+0,059	395,00%	-295,00%	+0,126	+0,059	+0,067	46,83%	53,17%
MAG-26	+0,081	+0,065	+0,016	80,25%	19,75%	+0,118	+0,069	+0,049	58,47%	41,53%
GIU-26										
LUG-26										
AGO-26										
SET-26										
OTT-26										
NOV-26										
DIC-26										
MEDIA	+0,063	+0,046	+0,017	72,56%	27,44%	+0,132	+0,141	-0,009	106,52%	-6,52%

STACCHI ANNI 2011-2025

BENZINA						GASOLIO				
PERIODO	Prezzo consumo	Imposte	Prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le	Prezzo consumo	Imposte	Prezzo ind.le	% imposte	% prezzo ind.le
2011	+0,135	+0,092	+0,043	68,15%	31,85%	+0,110	+0,073	+0,037	66,24%	33,76%
2012	+0,259	+0,241	+0,018	93,04%	6,96%	+0,261	+0,234	+0,027	89,80%	10,20%
2013	+0,256	+0,242	+0,014	94,57%	5,43%	+0,250	+0,239	+0,011	95,72%	4,28%
2014	+0,262	+0,248	+0,014	94,73%	5,27%	+0,250	+0,244	+0,006	97,47%	2,53%
2015	+0,231	+0,233	-0,002	100,87%	-0,87%	+0,212	+0,224	-0,012	105,42%	-5,42%
2016	+0,225	+0,228	-0,003	101,41%	-1,41%	+0,191	+0,214	-0,023	112,33%	-12,33%
2017	+0,239	+0,233	+0,006	97,80%	2,20%	+0,203	+0,215	-0,012	105,71%	-5,71%
2018	+0,235	+0,224	+0,011	95,46%	4,54%	+0,195	+0,208	-0,013	106,27%	-6,27%
2019	+0,218	+0,224	-0,006	102,84%	-2,84%	+0,183	+0,206	-0,023	112,56%	-12,56%
2020	+0,212	+0,227	-0,015	106,92%	-6,92%	+0,185	+0,214	-0,029	115,96%	-15,96%
2021	+0,203	+0,216	-0,013	106,03%	-6,03%	+0,165	+0,210	-0,045	127,58%	-27,58%
2022	+0,079	+0,053	+0,026	67,72%	32,28%	+0,032	+0,044	-0,012	140,21%	-40,21%
2023	+0,219	+0,230	-0,011	104,87%	-4,87%	+0,176	+0,219	-0,043	124,40%	-24,40%
2024	+0,200	+0,201	-0,001	100,80%	-0,80%	+0,155	+0,190	-0,035	122,58%	-22,58%
2025	+0,171	+0,170	+0,001	99,37%	0,63%	+0,133	+0,172	-0,039	129,08%	-29,08%

GRAFICO DELLE VARIAZIONI DEGLI STACCHI PREZZO AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZO IND.LE – BENZINA – EURO/LITRO – GENNAIO 2011/MAGGIO 2026

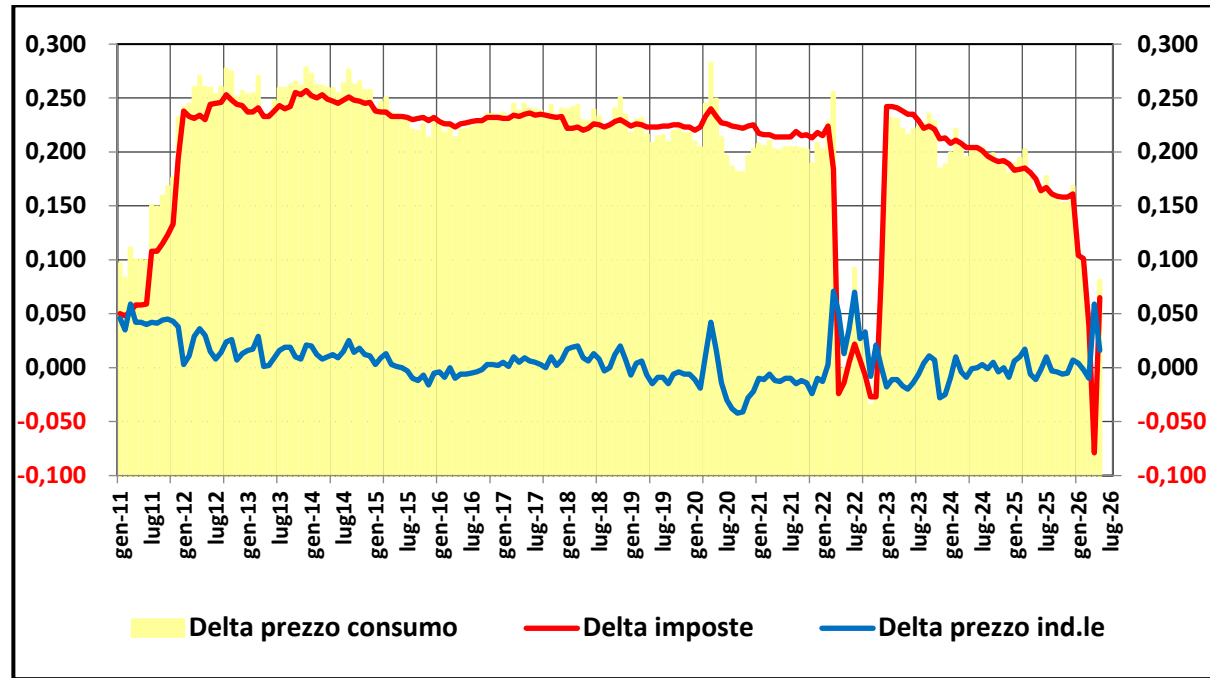
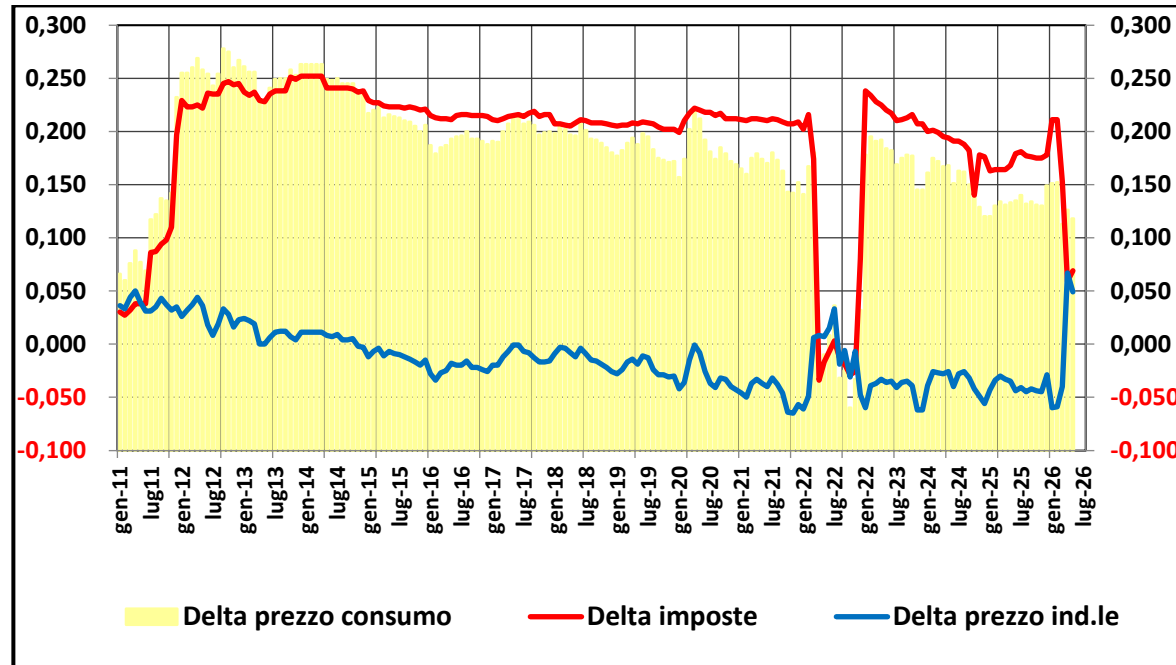


GRAFICO DELLE VARIAZIONI DEGLI STACCHI PREZZO AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZO IND.LE – GASOLIO – EURO/LITRO – GENNAIO 2011/MAGGIO 2026



FONTI

COMMISSIONE EUROPEA, DG ENERGY, WEEKLY OIL BULLETIN
MASE, DGSAIE

