



# 111/NP

## NEWSLETTER PREZZI

N. 111/NP – 4 GIUGNO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 01.06.2026



**IFIGIS**

Federazione Italiana  
Gestori Impianti  
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE  
NAZIONALE  
IMPRESE  
SERVIZI  
AUTOSTRADALI

**Conf  
com**



## PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



01.06.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,952	1,812	+0,140	2,019	1,821	+0,198
IMPOSTE TOTALI	0,975	0,874	+0,101	0,937	0,767	+0,170
PREZZO INDUSTRIALE	0,977	0,938	+0,039	1,082	1,054	+0,028

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 1° giugno 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +0,042 €/litro per la benzina e +0,100 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,071), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +0,034 €/litro per la benzina e +0,091 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,062).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 01.06.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL SETTIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO IL SESTO** (erano rispettivamente all’ottavo e al sesto nella rilevazione del 25.05.2026).

### A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 01.06.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 01.06.2026 con la benzina a 1,952 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Grecia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,812 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,822 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 2,019, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda, Danimarca, Belgio e Francia, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,821 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,839 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero le seguenti: benzina 27 Paesi, 1,848 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,844 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,909 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,896, differenze non banali rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 25.05.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe diminuito di un -0,63 % contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro che segnala un decremento del -2,34 % e quello del gasolio sarebbe salito di un +1,51 % (per effetto dell’aumento dell’accisa) contro una media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -2,46 %, il prezzo

industriale sarebbe sceso in Italia per la benzina di un -1,03 % contro una media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in discesa equivalente a -3,63 %, e quello del gasolio diminuito in Italia del -4,14 % contro una media ponderata in decremento pari al -4,50 % dei 20 Paesi dell'area euro. Rispetto all'ultima rilevazione del 25.05.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica peggiora di una posizione per la benzina (dall'8° al 7° posto) e rimane stabile per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

**Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 01.06.2026 e media aritmetica**

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,392	1	Finlandia	2,296
2	Olanda	2,298	2	Olanda	2,161
3	Finlandia	2,200	3	Danimarca	2,114
4	Grecia	2,064	4	Belgio	2,079
5	Francia	2,063	5	Francia	2,045
6	Germania	1,961	6	<b>ITALIA</b>	<b>2,019</b>
7	<b>ITALIA</b>	<b>1,952</b>	7	Irlanda	1,922
8	Portogallo	1,937	8	Lituania	1,876
9	Lettonia	1,879	9	Portogallo	1,872
10	Belgio	1,850	10	Germania	1,860
<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,812</b>	<b>MEDIA 27 PAESI</b>		<b>1,821</b>
<b>MEDIA 21 PAESI €</b>		<b>1,822</b>	<b>MEDIA 21 PAESI €</b>		<b>1,839</b>

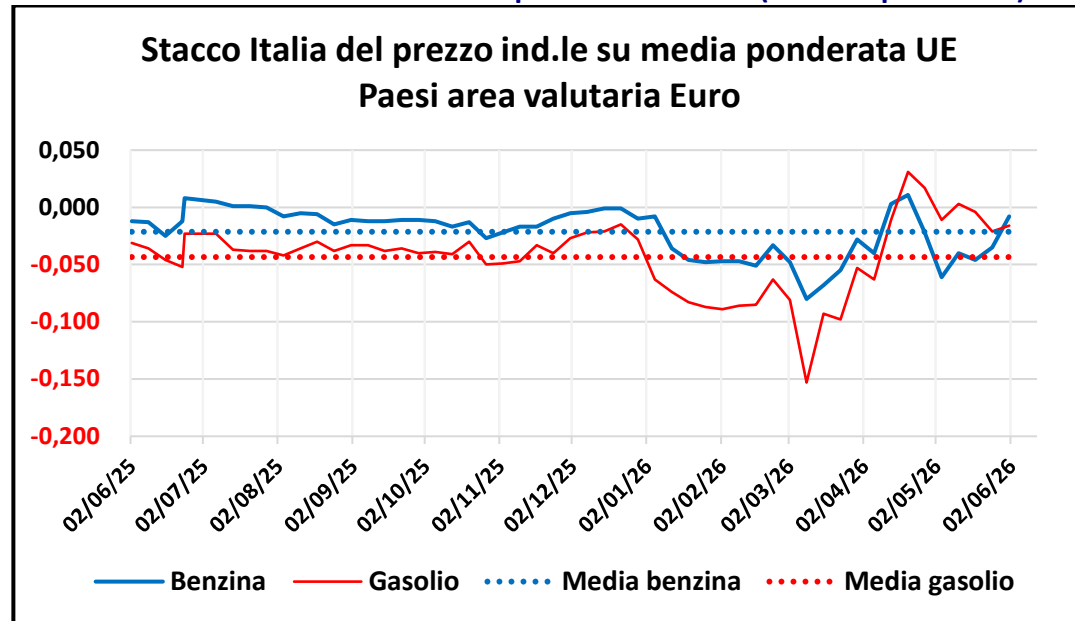
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione del 25 maggio 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,008 (nella precedente rilevazione del 25.05.2026 era pari a -0,35), nonché un DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,016 (nella data del 25.05.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,021 euro/litro).

Diverse sono le risultanze derivanti, per contro, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,039 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,028 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,048 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,026 euro/litro.

Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, Italia, 0,977 €/lt, media 27 Paesi, 0,938, media Paesi euro, 0,929; prezzo industriale gasolio, Italia, 1,082 €/lt, media 27 Paesi, 1,054, media Paesi euro, 1,056.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi – per il periodo 02.06.2025-01.06.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,021 euro/litro ed a -0,043 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 02.06.2025-01.06.2026 (euro/litro)



(In €/lt)

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 01.06.2026 al settimo posto (con la Germania) per il prodotto benzina, con 0,975 euro/litro su totali 1,952 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,874 a 27 Paesi e di 0,893 a 20 Paesi area euro), nonché al quinto per il gasolio con 0,937 euro/litro su 2,019 di prezzo al consumo (contro la media di 0,767 a 27 Paesi e di 0,783 a 20 Paesi area euro).

**Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 01.06.2026 (\*) = media aritmetica**

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,247	2,298	1	Danimarca	0,987	2,114
2	Danimarca	1,189	2,392	2	Finlandia	0,977	2,296
3	Finlandia	1,169	2,200	3	Belgio	0,961	2,079
4	Grecia	1,115	2,064	4	Francia	0,948	2,045
5	Francia	1,034	2,063	5	<b>ITALIA</b>	<b>0,937</b>	<b>2,019</b>
6	Portogallo	0,977	1,937	6	Olanda	0,933	2,161
7	Germania	0,975	1,961	7	Portogallo	0,841	1,872
	<b>ITALIA</b>	<b>0,975</b>	<b>1,952</b>	8	Irlanda	0,833	1,922
8	Irlanda	0,948	1,839	9	Austria	0,830	1,830
9	Estonia	0,944	1,812	10	Lituania	0,829	1,876
10	Lettonia	0,943	1,879	11	Romania	0,790	1,804
11	Belgio	0,921	1,850	12	Germania	0,789	1,860
12	Romania	0,901	1,836	(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,783</b>	<b>1,839</b>
(*)	<b>MEDIA UE 20</b>	<b>0,893</b>	<b>1,822</b>	13	Lettonia	0,780	1,824
13	Austria	0,886	1,735	14	Estonia	0,777	1,802
14	Slovacchia	0,878	1,737	(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,767</b>	<b>1,821</b>
(*)	<b>MEDIA UE 27</b>	<b>0,874</b>	<b>1,812</b>	15	Grecia	0,761	1,740
15	Lituania	0,873	1,790	16	Ungheria	0,749	1,752
16	Cechia	0,826	1,716	17	Slovenia	0,747	1,763
17	Slovenia	0,825	1,719	18	Lussemburgo	0,716	1,730
18	Lussemburgo	0,817	1,704		Slovacchia	0,716	1,648
19	Ungheria	0,763	1,687	19	Svezia	0,702	1,820
20	Malta	0,754	1,340	20	Croazia	0,687	1,785
21	Croazia	0,732	1,700	21	Malta	0,657	1,210
22	Svezia	0,691	1,615	22	Cipro	0,628	1,802
23	Cipro	0,627	1,611	23	Bulgaria	0,615	1,706
24	Bulgaria	0,618	1,530	24	Cechia	0,605	1,584
25	Spagna	0,500	1,548	25	Spagna	0,480	1,649
26	Polonia	0,466	1,418	26	Polonia	0,443	1,467



Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 01.06.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +14,0 cent/litro, di cui +3,9 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,1 alle maggiori imposte (pari al 72,1 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +19,8 cent/litro, di cui +2,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +17,0 alle maggiori imposte (pari all'85,9 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,0 cent/litro, di cui +4,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,2 alle maggiori imposte (pari al 63,1 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui +2,6 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,4 cent/litro alla maggiore imposta (pari all'85,6 % dell'intera differenza), dati che COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA PROVVISORIA DI GIUGNO 2026.

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,6 cent/litro, di cui +1,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +4,8 alle maggiori imposte (pari al 72,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,4 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +14,2 alle maggiori imposte (pari al 106,0 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +5,8 cent/litro, di cui +2,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +3,2 alle maggiori imposte (pari al 55,2 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +12,8 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,3 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 103,9 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari



01.06.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,938	0,977	+0,039	27,9%	1,054	1,082	+0,028	14,1%
IMPOSTE	0,874	0,975	+0,101	72,1%	0,767	0,937	+0,170	85,9%
PREZZO FINALE	1,812	1,952	+0,140	100,0%	1,821	2,019	+0,198	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,938	0,977	+0,039	27,9%	1,054	1,082	+0,028	14,1%
IMPOSTE	0,874	0,975	+0,101	72,1%	0,767	0,937	+0,170	85,9%
PREZZO FINALE	1,812	1,952	+0,140	100,0%	1,821	2,019	+0,198	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,810	0,828	+0,018	27,3%	0,974	0,966	-0,008	-6,0%
IMPOSTE	0,874	0,922	+0,048	72,7%	0,781	0,923	+0,142	106,0%
PREZZO FINALE	1,684	1,750	+0,066	100,0%	1,755	1,889	+0,134	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

01.06.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,929	0,977	+0,048	36,9%	1,056	1,082	+0,026	14,4%
IMPOSTE	0,893	0,975	+0,082	63,1%	0,783	0,937	+0,154	85,6%
PREZZO FINALE	1,822	1,952	+0,130	100,0%	1,839	2,019	+0,180	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,929	0,977	+0,048	36,9%	1,056	1,082	+0,026	14,4%
IMPOSTE	0,893	0,975	+0,082	63,1%	0,783	0,937	+0,154	85,6%
PREZZO FINALE	1,822	1,952	+0,130	100,0%	1,839	2,019	+0,180	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,802	0,828	+0,026	44,8%	0,971	0,966	-0,005	-3,9%
IMPOSTE	0,890	0,922	+0,032	55,2%	0,790	0,923	+0,133	103,9%
PREZZO FINALE	1,692	1,750	+0,058	100,0%	1,761	1,889	+0,128	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

