



121/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 121/NP – 11 GIUGNO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 08.06.2026



IFIGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



AVVERTENZA

COME ORMAI ACCADUTO OGNI VOLTA AL CAMBIO DELLE ACCISE, SONO DA RILEVARE DISCREPANZE SUI DATI DEL PREZZO INDUSTRIALE E DELLE IMPOSTE COMUNICATE DAL MASE ALLA COMMISSIONE EUROPEA (si vedano Newsletter Prezzi N. 64 del 28 marzo sulla rilevazione dei prezzi comunitari del 23.03, N. 94 del 7 maggio sulla rilevazione del 07.05 e N. 106 del 28 maggio sulla rilevazione del 25.05).

Dalla precedente rilevazione della Commissione Europea (lunedì 1° giugno) alla presente rilevazione (lunedì 8 giugno), infatti, vi è stata una ulteriore rimodulazione delle accise nazionali Italia, con un aumento per il gasolio da 0,57290 a 0,62290 €/lt (parificata a quella vigente per la benzina) con decorrenza dal giorno 07.06 al 03.07.2026.

Stanti i differenti metodi di stabilire il prezzo rilevato nei Paesi comunitari, con l'ITALIA che rileva una media settimanale dal lunedì alla domenica della settimana precedente), si avverte che LA COMUNICAZIONE DEL DATO PER IL GASOLIO DA PARTE DEL MASE ITALIA NON È AFFIDABILE: il MASE, infatti, ha comunicato bensì il prezzo esatto di tale prodotto, ma sfasato nelle sue componenti di imposta e prezzo industriale, computando l'accisa in vigore da domenica 7 giugno come fosse stata vigente per tutta la settimana dal 1° al 7 giugno 2026, mentre l'accisa di 0,57290 €/litro è stata attiva dal 1° giugno al 6 giugno, mentre l'accisa di 0,62290 è stata attiva solo domenica 7 giugno, con una media proxy (basata sui giorni, non sui volumi) di 0,58004, come da successivo prospetto.

GASOLIO €/LT	Dato MASE	Ricalcolo	Delta
Prezzo alla pompa	1,98273	1,98273	=0,00000
IVA	0,35754	0,35754	=0,00000
Accisa	0,62290	0,58004	-0,04286
Totale imposte	0,98044	0,93758	-0,04286
Prezzo industriale	1,00229	1,04515	+0,04286

Il risultato, mentre non è in discussione l'esattezza del prezzo alla pompa, è che il carico fiscale risulta più elevato ed il prezzo industriale (prezzo al netto delle imposte) più basso. Naturalmente, visto che la Commissione pondera i prezzi a seconda dei consumi di ciascun Paese, non solo è il dato italiano ad avere inesattezze, ma altresì le medie ponderate sia dell'insieme comunitario (27 Paesi), sia dei 20 Paesi che hanno come valuta l'euro.

Nello specifico:

- il dato del prezzo industriale Italia del gasolio è stato rilevato da Bruxelles (su comunicazione del MASE) come pari a 1,00229 €/lt, mentre nella media settimanale corretta è di 1,04515, con una differenza di ben +0,043 €/lt, per effetto della sopravvalutazione dell'accisa;
- il dato del prezzo industriale del gasolio medio per i 27 Paesi è stato rilevato da Bruxelles come pari a 1,06615 €/lt, mentre nella media settimanale corretta calcolata da FIGISC in base ai coefficienti di ponderazione vigenti è di 1,07154, con una differenza di 0,00539 €/lt;
- il dato del prezzo industriale del gasolio medio per i 20 Paesi a valuta euro è stato rilevato da Bruxelles come pari a 1,07022 €/lt, mentre nella media settimanale corretta calcolata da FIGISC in base ai coefficienti di ponderazione vigenti è di 1,07744, con una differenza di 0,00722 €/lt;

- con i dati della Commissione Europea lo stacco Italia gasolio sul prezzo industriale ponderato medio dei 27 Paesi sarebbe pari a -0,064 €/lt, quando in realtà non supera -0,026, e sul prezzo industriale ponderato medio dei 20 Paesi in area euro sarebbe pari a -0,068 €/lt, quando in realtà non eccede -0,032;
- altre consistenze, invece, hanno le medie aritmetiche calcolate, cioè, sull'unità di prodotto e non sui consumi specifici di ogni Paese, di cui si restituiscono i valori nell'apposito prospetto di pagina 10.

PER TUTTE QUESTE CIRCOSTANZE, NELLA PRESENTE ELABORAZIONE FIGISC HA RITENUTO DI ATTENERSI AI DATI CORRETTI E NON A QUELLI DELLA COMMISSIONE PER TUTTE LE GRANDEZZE CONSIDERATE NELL'ESPOSIZIONE.



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

08.06.2026

PREZZO E FATTORI	BENZINA €/LITRO			GASOLIO €/LITRO		
	ITALIA	MEDIA UE	DELTA	ITALIA	MEDIA UE	DELTA
PREZZO DI VENDITA	1,921	1,786	+0,135	1,983	1,804	+0,179
IMPOSTE TOTALI	0,969	0,870	+0,099	0,938	0,765	+0,173
PREZZO INDUSTRIALE	0,952	0,916	+0,036	1,045	1,039	+0,006

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 08 giugno 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +0,041 €/litro per la benzina e +0,102 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,071), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +0,033 €/litro per la benzina e +0,094 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,063).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 08.06.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA IL SETTIMO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO IL SESTO** (erano rispettivamente al settimo e al sesto anche nella rilevazione del 01.06.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 08.06.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 08.06.2026 con la benzina a 1,921 euro/litro, l’Italia si colloca in settima posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Grecia, Francia e Germania, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,786 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,793 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,983, l’Italia si colloca in sesta posizione, preceduta da Finlandia, Danimarca, Olanda, Francia e Belgio, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,804 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,813 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero i seguenti: benzina 27 Paesi, 1,820 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,830 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,879 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,875, differenze non banali rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all’ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 01.06.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe diminuito di un -1,59 % contro la media ponderata dei 27 Paesi che segnala un decremento del -1,52 % e contro la media ponderata dei 20 Paesi dell’area euro in decremento pari a -1,57 %, mentre le medie aritmetiche sono pari a -1,43 % e -1,59 %; quello del gasolio sarebbe diminuito di un -1,78 % %

contro la media ponderata dei 27 Paesi che segnala un decremento del -0,76 % e contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari a -1,11 %, mentre le medie aritmetiche sono pari a -0,93 % e -1,41 %.

SECONDO LE RETTIFICHE APPORTATE DA FIGISC PER LA RETTIFICA DELLE ACCISE DI CUI AVVERTENZA PRECEDENTE, il prezzo industriale sarebbe sceso in Italia per la benzina di un -2,56 % contro una media ponderata dei 27 Paesi in discesa equivalente a -2,47 % e una media ponderata in decremento pari al -2,67 % dei 20 Paesi dell'area euro, e quello del gasolio diminuito in Italia del -3,44 % contro una media ponderata dei 27 Paesi in discesa equivalente a -1,27 % e una media ponderata in decremento pari al -1,87 % dei 20 Paesi dell'area euro; le medie aritmetiche per la benzina segnalano un -2,36 % per i 27 Paesi e un -2,61 % per i 20 Paesi dell'area euro; per il gasolio segnalano un -1,35 % per i 27 Paesi e un -2,10 % per i 20 Paesi dell'area euro.

Rispetto all'ultima rilevazione del 01.06.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dal 7° al 7° posto) che per il gasolio (dal 6° al 6° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 08.06.2026 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,392	1	Finlandia	2,248
2	Olanda	2,256	2	Danimarca	2,168
3	Finlandia	2,177	3	Olanda	2,151
4	Grecia	2,012	4	Francia	2,014
5	Francia	2,009	5	Belgio	2,006
6	Germania	1,944	6	ITALIA	1,983
7	ITALIA	1,921	7	Irlanda	1,897
8	Portogallo	1,918	8	Portogallo	1,883
9	Lettonia	1,866	9	Germania	1,870
10	Irlanda	1,838	10	Lituania	1,849
	MEDIA 27 PAESI	1,786		MEDIA 27 PAESI	1,804
	MEDIA 21 PAESI €	1,793		MEDIA 21 PAESI €	1,813

Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il prezzo industriale (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi dell'area monetaria euro, la rilevazione dell'8 giugno 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, **SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA CORRETTA DALLE RETTIFICHE FIGISC DELLE ACCISE E DEL PREZZO INDUSTRIALE NAZIONALE E MEDIO COMUNITARIO** evidenzia un **DECREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,007 (nella precedente rilevazione del 01.06.2026 era pari a -0,008), nonché un **INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO** del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,032 (nella data del 01.06.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a -0,016 euro/litro). La rilevazione comunitaria, per contro, basata sui dati forniti

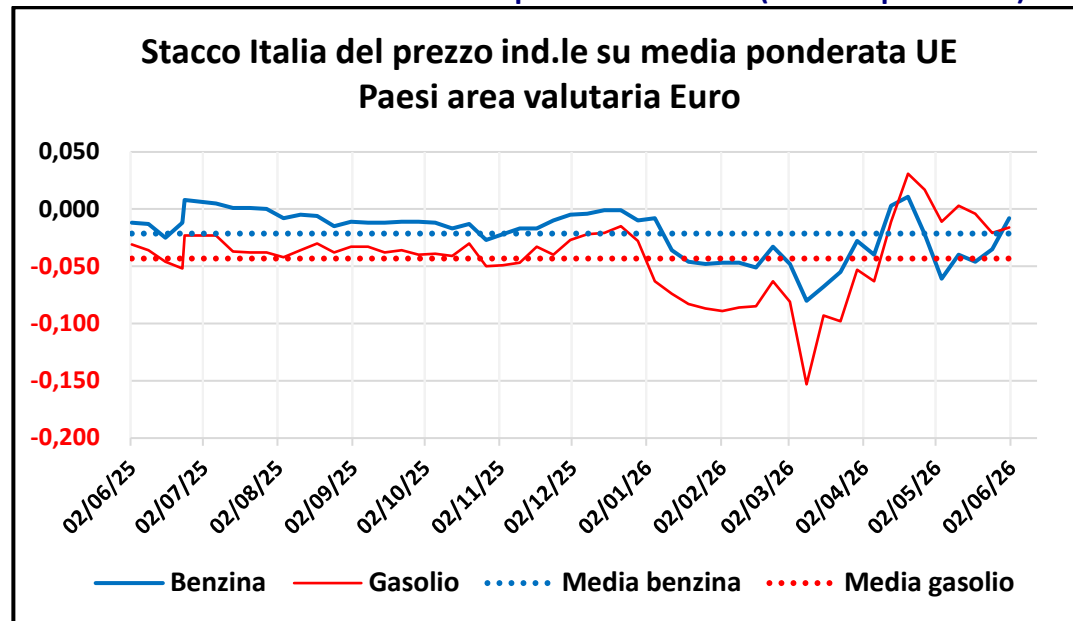
dal MASE, rileva per il gasolio uno stacco del prezzo industriale pari a -0,064 €/lt sulla media ponderata a 27 Paesi ed a -0,068 €/lt su quella dei 20 Paesi dell'area euro.

Diverse sono le risultanze derivanti, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo e pari a +0,036 euro/litro), e per il gasolio è positivo per +0,006 euro/litro, nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo per +0,047 euro/litro, e per il gasolio è positivo per +0,011 euro/litro.

Il metodo della media aritmetica, infatti, rileva i seguenti dati: prezzo industriale benzina, Italia, 0,952 €/lt, media 27 Paesi, 0,916, media Paesi euro, 0,905; prezzo industriale gasolio, Italia, 1,045 €/lt, media 27 Paesi, 1,039, media Paesi euro, 1,034.

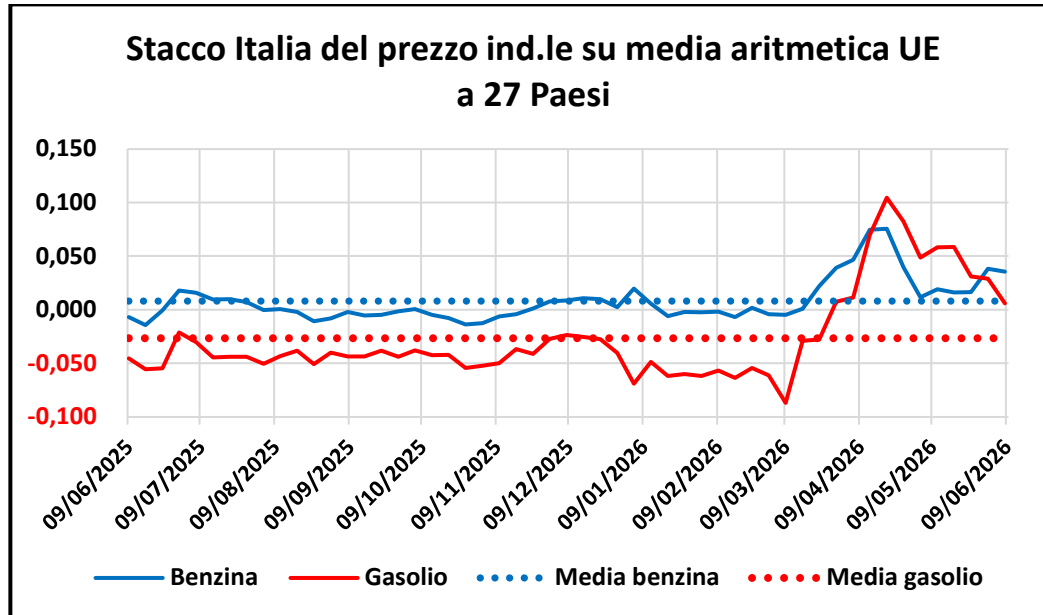
La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi dei 20 Paesi dell'area euro – per il periodo 09.06.2025-08.06.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,021 euro/litro ed a -0,043 euro/litro per il gasolio.

Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo ponderale) Italia vs/ UE Paesi area euro – 09.06.2025-08.06.2026 (euro/litro)



(In €/lt)

Invece, la media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie aritmetiche dei 27 Paesi comunitari – per il periodo 09.06.2025-08.06.2026 -, corrisponde per la benzina a +0,008 euro/litro ed a -0,027 euro/litro per il gasolio.



(In €/lt)

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti **CORRETTE DALLE RETTIFICHE FIGISC DELLE ACCISE NAZIONALI E MEDIE COMUNITARIE ed in base alle medie aritmetiche** l'Italia si colloca al **08.06.2026 al settimo posto per il prodotto benzina**, con 0,969 euro/litro su totali 1,921 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,869 a 27 Paesi e di 0,889 a 20 Paesi area euro), nonché **al quinto per il prodotto gasolio** con 0,938 euro/litro su 1,983 di prezzo al consumo (contro la media di 0,765 a 27 Paesi e di 0,779 a 20 Paesi area euro). **Diversamente, in base alle comunicazioni MASE, per il prodotto gasolio le imposte sarebbero risultate per il gasolio pari a 0,980 euro/litro, posizionando l'Italia al secondo posto.**

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 08.06.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA				GASOLIO			
	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo		Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,240	2,256	1	Danimarca	0,998	2,168
2	Danimarca	1,189	2,392	2	Finlandia	0,967	2,248
3	Finlandia	1,165	2,177	3	Belgio	0,948	2,006
4	Grecia	1,105	2,012	4	Francia	0,943	2,014
5	Francia	1,025	2,009	5	ITALIA	0,938	1,983
6	Germania	0,973	1,944	6	Olanda	0,931	2,151
	Portogallo	0,973	1,918	7	Portogallo	0,836	1,883
7	ITALIA	0,969	1,921	8	Austria	0,831	1,831
8	Irlanda	0,948	1,838	9	Irlanda	0,828	1,897
9	Lettonia	0,941	1,866	10	Lituania	0,825	1,849
10	Estonia	0,924	1,709	11	Romania	0,791	1,805
11	Belgio	0,907	1,769	12	Germania	0,790	1,870
12	Romania	0,900	1,824	(*)	MEDIA UE 20	0,779	1,813
(*)	MEDIA UE 20	0,888	1,793	13	Lettonia	0,774	1,789
13	Austria	0,885	1,726	(*)	MEDIA UE 27	0,765	1,804
14	Lituania	0,871	1,782	14	Grecia	0,762	1,745
	Slovacchia	0,871	1,697	15	Estonia	0,759	1,712
(*)	MEDIA UE 27	0,870	1,786	16	Slovenia	0,752	1,714
15	Slovenia	0,828	1,673	17	Ungheria	0,747	1,747
16	Cechia	0,820	1,670	18	Lussemburgo	0,724	1,782
17	Lussemburgo	0,819	1,720	19	Slovacchia	0,712	1,627
18	Ungheria	0,761	1,681	20	Svezia	0,704	1,847
19	Malta	0,754	1,340	21	Croazia	0,671	1,707
20	Croazia	0,723	1,651	22	Malta	0,657	1,210
21	Svezia	0,683	1,588	23	Cipro	0,623	1,766
22	Cipro	0,625	1,602	24	Bulgaria	0,608	1,666
23	Bulgaria	0,618	1,530	25	Cechia	0,604	1,577
24	Spagna	0,497	1,520	26	Spagna	0,477	1,615
25	Polonia	0,464	1,399	27	Polonia	0,444	1,492

Nell'ambito del monitoraggio dello «*STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE*», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, l'ultima RILEVAZIONE PREZZI della Commissione Europea di data 08.06.2026, evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,5 cent/litro, di cui +3,6 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +9,9 alle maggiori imposte (pari al 73,3 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,9 cent/litro, di cui +0,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +17,3 alle maggiori imposte (pari al 96,6 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,8 cent/litro, di cui +4,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,1 alle maggiori imposte (pari al 63,3 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui +1,1 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,9 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 93,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DI GIUGNO 2026 si evidenzia che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +13,7 cent/litro, di cui +3,7 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +10,0 alle maggiori imposte (pari al 73,0 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +18,9 cent/litro, di cui +1,8 sono dovuti al maggior prezzo industriale e +17,1 alle maggiori imposte (pari al 90,5 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +12,8 cent/litro, di cui +4,7 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +8,1 alle maggiori imposte (pari al 63,3 % dell'intera differenza negativa), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +17,5 cent/litro alla media del gruppo, di cui +1,9 cent/litro sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +15,6 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 93,5 % dell'intera differenza).

Per i dati che COSTITUISCONO LA MEDIA PROVVISORIA DELL'ANNO 2026, si rileva che sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 27 Paesi dell'Unione Europea, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,9 cent/litro, di cui +1,8 cent/litro dovuti al maggior prezzo industriale e +5,1 alle maggiori imposte (pari al 73,9 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,6 cent/litro, di cui -0,8 sono dovuti al minore prezzo industriale e +14,4 alle maggiori imposte (pari al 105,9 % dell'intera differenza); sulla **media aritmetica** del prezzo al consumo dei 20 Paesi dell'Unione Europea in cui la valuta è l'euro, per la benzina, il prezzo italiano è più alto di +6,0 cent/litro, di cui +2,6 sono dovuti al maggior prezzo industriale, e +3,4 alle maggiori imposte (pari al 56,7 % dell'intera differenza), mentre per il gasolio il prezzo al consumo è più alto di +13,0 cent/litro alla media del gruppo, di cui -0,5 cent/litro sono dovuti al minore prezzo industriale, e +13,5 cent/litro alla maggiore imposta (pari al 103,8 % dell'intera differenza).

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

08.06.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,916	0,952	+0,036	26,7%	1,039	1,045	+0,006	3,4%
IMPOSTE	0,870	0,969	+0,099	73,3%	0,765	0,938	+0,173	96,6%
PREZZO FINALE	1,786	1,921	+0,135	100,0%	1,804	1,983	+0,179	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,927	0,964	+0,037	27,0%	1,046	1,064	+0,018	9,5%
IMPOSTE	0,872	0,972	+0,100	73,0%	0,766	0,937	+0,171	90,5%
PREZZO FINALE	1,799	1,936	+0,137	100,0%	1,812	2,001	+0,189	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,815	0,833	+0,018	26,1%	0,977	0,969	-0,008	-5,9%
IMPOSTE	0,873	0,924	+0,051	73,9%	0,780	0,924	+0,144	105,9%
PREZZO FINALE	1,688	1,757	+0,069	100,0%	1,757	1,893	+0,136	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

08.06.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,905	0,952	+0,047	36,7%	1,034	1,045	+0,011	6,5%
IMPOSTE	0,888	0,969	+0,081	63,3%	0,779	0,938	+0,159	93,5%
PREZZO FINALE	1,793	1,921	+0,128	100,0%	1,813	1,983	+0,170	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,917	0,964	+0,047	36,7%	1,045	1,064	+0,019	10,9%
IMPOSTE	0,891	0,972	+0,081	63,3%	0,781	0,937	+0,156	89,1%
PREZZO FINALE	1,808	1,936	+0,128	100,0%	1,826	2,001	+0,175	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,807	0,833	+0,026	43,3%	0,974	0,969	-0,005	-3,8%
IMPOSTE	0,890	0,924	+0,034	56,7%	0,789	0,924	+0,135	103,8%
PREZZO FINALE	1,697	1,757	+0,060	100,0%	1,763	1,893	+0,130	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

TABELLA COMMISSIONE EUROPEA			TABELLA FIGISC CONFCOMMERCIO		
PREZZO INDUSTRIALE	BENZINA	GASOLIO	PREZZO INDUSTRIALE	BENZINA	GASOLIO
08/06/2026	1000 lt	1000 lt	08/06/2026	1000 lt	1000 lt
Austria	841,41	1.000,37	Austria	841,41	1.000,37
Belgium	861,94	1.057,44	Belgium	861,94	1.057,44
Bulgaria	912,15	1.058,04	Bulgaria	912,15	1.058,04
Croatia	928,49	1.035,60	Croatia	928,49	1.035,60
Cyprus	976,31	1.143,27	Cyprus	976,31	1.143,27
Czechia	849,97	972,48	Czechia	849,97	972,48
Denmark	1.203,51	1.169,52	Denmark	1.203,51	1.169,52
Estonia	785,23	952,65	Estonia	785,23	952,65
Finland	1.012,57	1.281,08	Finland	1.012,57	1.281,08
France	983,93	1.071,17	France	983,93	1.071,17
Germany	971,31	1.079,63	Germany	971,31	1.079,63
Greece	907,24	982,93	Greece	907,24	982,93
Hungary	919,61	1.000,65	Hungary	919,61	1.000,65
Ireland	890,29	1.068,88	Ireland	890,29	1.068,88
Italy	951,71	1.002,29	Italy	951,71	1.045,15
Latvia	924,82	1.014,66	Latvia	924,82	1.014,66
Lithuania	910,44	1.024,87	Lithuania	910,44	1.024,87
Luxembourg	900,97	1.058,48	Luxembourg	900,97	1.058,48
Malta	586,21	553,02	Malta	586,21	553,02
Netherlands	1.016,41	1.219,35	Netherlands	1.016,41	1.219,35
Poland	934,82	1.048,65	Poland	934,82	1.048,65
Portugal	944,69	1.047,40	Portugal	944,69	1.047,40
Romania	923,58	1.014,07	Romania	923,58	1.014,07
Slovakia	826,02	915,11	Slovakia	826,02	915,11
Slovenia	845,39	962,30	Slovenia	845,39	962,30
Spain	1.023,11	1.138,46	Spain	1.023,11	1.138,46
Sweden	905,74	1.142,81	Sweden	905,74	1.142,81
MEDIA EUROPA 27 PAESI	954,64	1.066,15	MEDIA EUROPA 27 PAESI	954,64	1.071,54
MEDIA EUROPA 20 PAESI	958,52	1.070,22	MEDIA EUROPA 20 PAESI	958,52	1.077,44

