



131/NP

NEWSLETTER PREZZI

N. 131/NP – 2 LUGLIO 2026

STATISTICHE DEI PREZZI

IN UNIONE EUROPEA

RILEVAZIONE DEL 29.06.2026



IFNGIS

Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI

**Conf
com**



PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA



29.06.2026

BENZINA €/LITRO	SU MEDIA ARITMETICA					SU MEDIA PONDERALE				
	ITALIA	U.E. 27	DELTA	U.E.20	DELTA	ITALIA	U.E. 27	DELTA	U.E.20	DELTA
Prezzo totale	1,812	1,717	+0,095	1,725	+0,087	1,812	1,757	+0,055	1,810	+0,002
Imposte	0,950	0,860	+0,090	0,878	+0,072	0,950	0,862	+0,088	0,910	+0,040
Prezzo ind.le	0,862	0,857	+0,005	0,847	+0,015	0,862	0,895	-0,033	0,900	-0,038

GASOLIO €/LITRO	SU MEDIA ARITMETICA					SU MEDIA PONDERALE				
	ITALIA	U.E. 27	DELTA	U.E.20	DELTA	ITALIA	U.E. 27	DELTA	U.E.20	DELTA
Prezzo totale	1,897	1,689	+0,208	1,698	+0,199	1,897	1,716	+0,181	1,758	+0,139
Imposte	0,965	0,751	+0,214	0,765	+0,200	0,965	0,753	+0,212	0,787	+0,178
Prezzo ind.le	0,932	0,938	-0,006	0,933	-0,001	0,932	0,963	-0,031	0,971	-0,039

Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA – dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che nella rilevazione del 29 giugno 2026 lo “*stacco Italia delle imposte sui carburanti*” (quante imposte si pagano IN PIÙ OD IN MENO in Italia rispetto alla media dei ventisette Paesi U.E.) è pari a +0,037 €/litro per la benzina e +0,126 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,082), rispetto alla media dei Paesi dell’area monetaria euro è pari a +0,030 €/litro per la benzina e +0,118 per il gasolio (in media ponderale tra i prodotti +0,074).

LA RILEVAZIONE COMUNITARIA DEI PREZZI DI DATA 29.06.2026 EVIDENZIA CHE **LA BENZINA HA L’OTTAVO PREZZO PIÙ ELEVATO DELLA INTERA UNIONE EUROPEA ED IL GASOLIO IL QUARTO** (erano rispettivamente all’ottavo e al quarto anche nella rilevazione del 22.06.2026).

A. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal MASE contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell’Unione Europea. **L’ULTIMA RILEVAZIONE UTILE È QUELLA DEL 29.06.2026.**

Nel confronto con i prezzi comunitari del 29.06.2026 con la benzina a 1,812 euro/litro, l’Italia si colloca in ottava posizione, preceduta, in ordine di grandezza decrescente, da Danimarca, Olanda, Finlandia, Francia, Grecia, Germania e Portogallo, con media aritmetica dei 27 Paesi pari a 1,717 euro/litro e media aritmetica dei Paesi di Eurozona a 1,725 euro/litro; con il gasolio a euro/litro 1,897, l’Italia si colloca in quarta posizione, preceduta da Finlandia, Olanda e Danimarca, con una media aritmetica dei 27 Paesi uguale a euro/litro 1,689 e media aritmetica per i Paesi di Eurozona uguale a 1,698 euro/litro.

Secondo la Commissione Europea, i dati delle medie ponderali (sui quantitativi di vendite) sarebbero i seguenti: benzina 27 Paesi, 1,757 €/lt, gasolio 27 Paesi, 1,716 €/lt, benzina Paesi area valutaria euro, 1,810 €/lt, gasolio area valutaria euro, 1,758, differenze non banali rispetto alle semplici medie aritmetiche basate sul prezzo per singola unità di prodotto.

Rispetto all'ultima rilevazione utile antecedente, che risale al 22.06.2026 il prezzo al consumo della benzina in Italia sarebbe diminuito di un -2,05 % contro la media ponderata dei 27 Paesi che segnala un decremento del -0,23 % e contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari a -0,44 %, mentre le medie aritmetiche sono pari a -0,64 % e -0,86 %; quello del gasolio sarebbe diminuito di un -2,67 % contro la media ponderata dei 27 Paesi che segnala un decremento del -0,81 % e contro la media ponderata dei 20 Paesi dell'area euro in decremento pari a -0,96 %, mentre le medie aritmetiche sono pari a -1,34 % e -1,68 %.

29.06.2026 vs/ 22.06.2026	Benzina		Gasolio	
	Aritmetica	Ponderale	Aritmetica	Ponderale
Var. % Prezzo Italia	-2,05 %		-2,67 %	
Var. % Prezzo medio UE 27 Paesi	-0,64 %	-0,23 %	-1,34 %	-0,81 %
Var. % Prezzo medio UE 20 Paesi €	-0,86 %	-0,44 %	-1,68 %	-0,96 %

Il prezzo industriale sarebbe sceso in Italia per la benzina di un -3, % contro una media ponderata dei 27 Paesi in discesa equivalente a -0,44 % e una media ponderata in decremento pari al -0,77 % dei 20 Paesi dell'area euro, e quello del gasolio diminuito in Italia del -4,41 % contro una media ponderata dei 27 Paesi in discesa equivalente a -1,23 % e una media ponderata in decremento pari al -1,42 % dei 20 Paesi dell'area euro; le medie aritmetiche per la benzina segnalano un -0,92 % per i 27 Paesi e un -1,51 % per i 20 Paesi dell'area euro; per il gasolio segnalano un -1,88 % per i 27 Paesi e un -2,51 % per i 20 Paesi dell'area euro.

29.06.2026 vs 22.06.2026	Benzina		Gasolio	
	Aritmetica	Ponderale	Aritmetica	Ponderale
Var. % Prezzo ind.le Italia	-3,58 %		-4,41 %	
Var. % Prezzo ind.le medio UE 27 Paesi	-0,92 %	-0,44 %	-1,88 %	-1,23 %
Var. % Prezzo ind.le medio UE 20 Paesi €	-1,51 %	-0,77 %	-2,51 %	-1,42 %

Rispetto all'ultima rilevazione del 22.06.2026 – ultima utile antecedente comparata -, la classifica rimane stabile sia per la benzina (dall'8° all'8° posto) che per il gasolio (dal 4° al 4° posto).

Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 29.06.2026 e media aritmetica

Posizione	BENZINA	€/LITRO	Posizione	GASOLIO	€/LITRO
1	Danimarca	2,339	1	Finlandia	2,144
2	Olanda	2,203	2	Olanda	2,021
3	Finlandia	2,125	3	Danimarca	2,007
4	Francia	1,935	4	ITALIA	1,897
5	Grecia	1,922	5	Francia	1,869
6	Germania	1,900	6	Belgio	1,867
7	Portogallo	1,876	7	Portogallo	1,767
8	ITALIA	1,812	8	Germania	1,763
9	Irlanda	1,762	9	Irlanda	1,759
10	Belgio	1,730	10	Romania	1,750
	MEDIA 27 PAESI	1,717		MEDIA 27 PAESI	1,689
	MEDIA 21 PAESI €	1,725		MEDIA 21 PAESI €	1,698



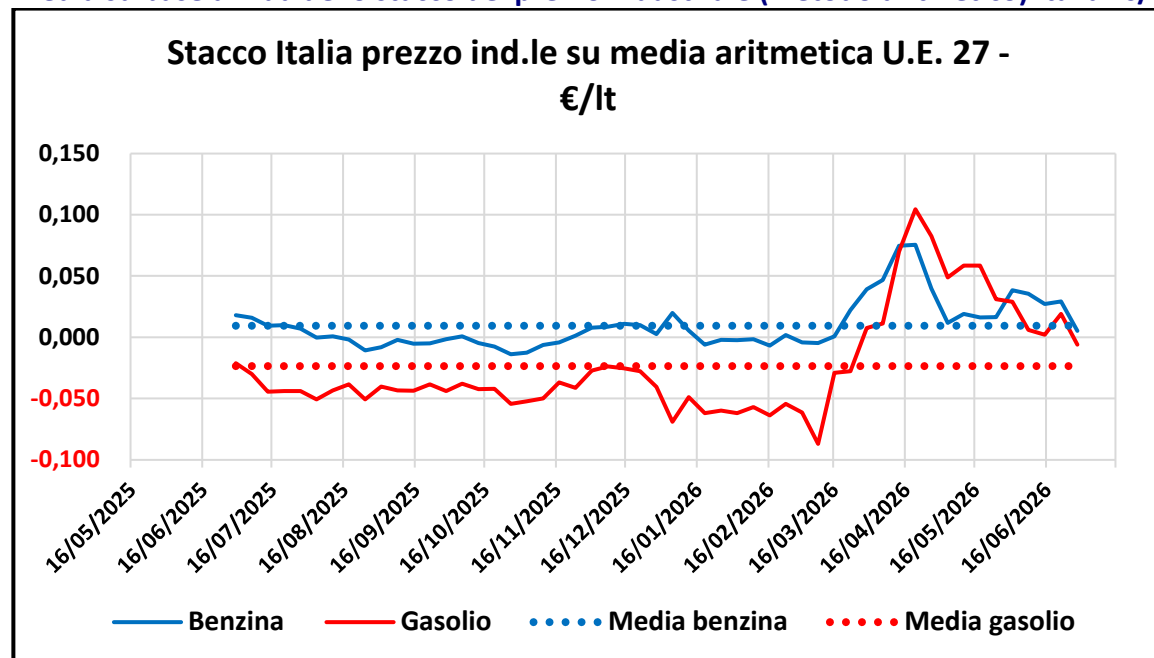
Rispetto allo «*stacco con l'Europa*», cioè alla differenza tra il PREZZO INDUSTRIALE (ovvero il prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei 27 Paesi comunitari, la rilevazione del 29 giugno 2026, basata su medie ponderali sui quantitativi di vendite, SECONDO LA RILEVAZIONE COMUNITARIA evidenzia un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO della benzina, attestato ora al valore di euro/litro -0,033 (nella precedente rilevazione del 22.06.2026 era pari a -0,005) e UN INCREMENTO a -0,038 euro/litro sulla media ponderale dei Paesi dell'area euro (nella precedente rilevazione era pari a -0,013 euro/litro), nonché un INCREMENTO DELLO STACCO NEGATIVO del gasolio, attestatosi a un valore di euro/litro -0,031 (nella data del 22.06.2026, rilevazione antecedente, era infatti pari a =0,000 euro/litro) sui 27 Paesi comunitari, e un INCREMENTO a -0,039 euro/litro anche sulla media ponderale dei Paesi dell'area euro (nella precedente rilevazione era pari a -0,010 euro/litro). Diverse sono le risultanze derivanti, dalle medie aritmetiche basate non sull'apporto ponderato dei consumi ma sui prezzi unitari: nel confronto sui 27 Paesi dell'Unione per la benzina lo stacco è positivo in ribasso pari a +0,005 euro/litro (in precedenza +0,029), e per il gasolio è negativo in inversione per -0,006 euro/litro (in precedenza +0,019), nel confronto sui 20 Paesi di Eurozona per la benzina lo stacco è positivo in diminuzione per +0,015 euro/litro (in precedenza +0,034), e per il gasolio è negativo in inversione per -0,001 euro/litro (in precedenza pari a +0,018).

La media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie ponderate in base ai consumi dei 20 Paesi dell'area euro – per il periodo 30.06.2025-29.06.2026 -, corrisponde per la benzina a -0,021 euro/litro ed a -0,042 euro/litro per il gasolio.

Per contro, la media annuale dello stacco del prezzo industriale sulle medie aritmetiche dei 27 Paesi comunitari – per il periodo 30.06.2025-29.06.2026 -, corrisponde per la benzina a +0,010 euro/litro ed a -0,023 euro/litro per il gasolio.



Media su base annua dello stacco del prezzo industriale (metodo aritmetico) Italia vs/ UE 27 Paesi – 30.06.2025-29.06.2026 (euro/litro)



(In €/lt)

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti **ed in base alle medie aritmetiche** l'Italia **si colloca al 29.06.2026 all'ottavo posto per il prodotto benzina**, con 0,950 euro/litro su totali 1,812 di prezzo al pubblico (contro la media di 0,860 a 27 Paesi e di 0,878 a 20 Paesi area euro), nonché **al primo per il prodotto gasolio** con 0,965 euro/litro su 1,897 di prezzo al consumo (contro la media di 0,751 a 27 Paesi e di 0,765 a 20 Paesi area euro).

Le imposte sui carburanti nell'Unione Europea in ordine decrescente (euro/litro) rilevazione del 29.06.2026 (*) = media aritmetica

BENZINA	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo	GASOLIO	Paese	Imposte totali	Prezzo consumo
1	Olanda	1,230	2,203	1	Danimarca	0,966	2,007
2	Danimarca	1,178	2,339	2	ITALIA	0,965	1,897
3	Finlandia	1,154	2,125	3	Finlandia	0,946	2,144
4	Grecia	1,087	1,922	4	Belgio	0,924	1,867
5	Francia	1,013	1,935	5	Francia	0,919	1,869
6	Portogallo	0,976	1,876	6	Olanda	0,909	2,021
7	Germania	0,966	1,900	7	Lituania	0,855	1,739
8	ITALIA	0,950	1,812	8	Portogallo	0,840	1,767
9	Irlanda	0,934	1,762	9	Austria	0,811	1,711
10	Lettonia	0,917	1,727	10	Irlanda	0,802	1,759
11	Estonia	0,914	1,661	11	Romania	0,781	1,750
12	Belgio	0,900	1,730	12	Germania	0,773	1,763
(*)	MEDIA UE 20	0,878	1,725	(*)	MEDIA UE 20	0,765	1,698
13	Austria	0,872	1,649	13	Lettonia	0,754	1,674
14	Romania	0,870	1,651	(*)	MEDIA UE 27	0,751	1,689
15	Slovacchia	0,865	1,665	14	Slovenia	0,746	1,679
(*)	MEDIA UE 27	0,860	1,717	15	Grecia	0,736	1,608
16	Lituania	0,851	1,664	16	Estonia	0,735	1,585
17	Lussemburgo	0,809	1,648	17	Ungheria	0,720	1,642
18	Cechia	0,807	1,598	18	Lussemburgo	0,700	1,623
19	Slovenia	0,801	1,576	19	Slovacchia	0,685	1,485
20	Malta	0,754	1,340	20	Croazia	0,673	1,664
21	Ungheria	0,748	1,624	21	Svezia	0,665	1,684
22	Croazia	0,735	1,612	22	Malta	0,657	1,210
23	Svezia	0,666	1,542	23	Cipro	0,599	1,617
24	Cipro	0,610	1,504	24	Cechia	0,581	1,445
25	Bulgaria	0,607	1,465	25	Bulgaria	0,577	1,478
26	Polonia	0,527	1,390	26	Polonia	0,499	1,408
27	Spagna	0,490	1,438	27	Spagna	0,467	1,504

Nell'ambito del monitoraggio dello «STACCO ITALIA DELLE IMPOSTE», avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, si evidenzia quanto segue:

Lo «STACCO» con l'Europa a 27 Paesi delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

29.06.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,857	0,862	+0,005	5,3%	0,938	0,932	-0,006	-2,9%
IMPOSTE	0,860	0,950	+0,090	94,7%	0,751	0,965	+0,214	102,9%
PREZZO FINALE	1,717	1,812	+0,095	100,0%	1,689	1,897	+0,208	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,896	0,923	+0,027	22,0%	1,001	1,011	+0,010	4,8%
IMPOSTE	0,867	0,963	+0,096	78,0%	0,760	0,960	+0,200	95,2%
PREZZO FINALE	1,763	1,886	+0,123	100,0%	1,761	1,971	+0,210	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,822	0,841	+0,019	25,7%	0,976	0,970	-0,006	-4,1%
IMPOSTE	0,872	0,927	+0,055	74,3%	0,778	0,930	+0,152	104,1%
PREZZO FINALE	1,694	1,768	+0,074	100,0%	1,754	1,900	+0,146	100,0%

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

Lo «STACCO» con l'Europa a 20 Paesi area euro delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio e relative percentuali (€/lt) – media aritmetica sui prezzi unitari

29.06.2026	BENZINA				GASOLIO			
	Media U.E.	Italia	Stacco	%	Media U.E.	Italia	Stacco	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,847	0,862	+0,015	17,2%	0,933	0,932	-0,001	-0,5%
IMPOSTE	0,878	0,950	+0,072	82,8%	0,765	0,965	+0,200	100,5%
PREZZO FINALE	1,725	1,812	+0,087	100,0%	1,698	1,897	+0,199	100,0%
MEDIA GIUGNO	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,887	0,923	+0,036	31,6%	0,999	1,011	+0,012	6,1%
IMPOSTE	0,885	0,963	+0,078	68,4%	0,775	0,960	+0,185	93,9%
PREZZO FINALE	1,772	1,886	+0,114	100,0%	1,774	1,971	+0,197	100,0%
MEDIA ANNO 2026	MEDIA U.E.	ITALIA	STACCO	%	ITALIA	ITALIA	STACCO	%
PREZZO INDUSTRIALE	0,814	0,841	+0,027	41,5%	0,973	0,970	-0,003	-2,1%
IMPOSTE	0,889	0,927	+0,038	58,5%	0,787	0,930	+0,143	102,1%
PREZZO FINALE	1,703	1,768	+0,065	100,0%	1,760	1,900	+0,140	100,0%



