FIGISC–ANISA NEWS
N. 39/2009 del 05.10.2009

Nota informativa FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO - Piazza G.G. Belli, 2 Roma
Presidenti Nazionali: FIGISC - LUCA SQUERI – ANISA - STEFANO CANTARELLI
Segretario Nazionale: Fabrizio PARROTTA – Segreteria: Catia Cenciarelli
Ufficio Studi & Comunicazione: Giorgio Moretti
Telefono: 06 5866351 / 06 5866417 - Fax 06 58331724
e-mail Figisc: figisc@confcommercio.it e-mail Anisa: anisa@confcommercio.it
www.figisc.it

pagine 4

LA STANCA RITUALITA' DEI PREZZI

Previsto per oggi al Ministero per lo sviluppo economico un ennesimo incontro con "*Mister Prezzi*" sui prezzi dei carburanti.

Che non potrà che sortire la constatazione che i prezzi sono diminuiti (una circostanza passata sotto un tombale silenzio, a differenza di quanto accade nel caso contrario): al pubblico, dal 6 agosto, la benzina ha perso circa 0,083 euro/litro (-6,19 %), il gasolio circa 0,062 euro/litro (-5,34 %). Al netto dell'IVA, sono, rispettivamente, 6,9 e 5,2 eurocent/litro.

Nello stesso periodo, le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono diminuite di 0,069 euro/litro per la benzina e per il gasolio di 0,032 euro/litro: se per il primo prodotto c'è una corrispondenza perfetta tra variazioni del mercato internazionale e variazioni del prezzo Italia, per il gasolio la variazione in decremento del prezzo Italia è superiore di 2 eurocent/litro al decremento della quotazione internazionale del prodotto finito.

Se, invece, dividiamo il 2009 in trimestri, i risultati sono quelli della tabella della pagina accanto. Nel primo trimestre, gli aumenti del prezzo finale sono stati di molto inferiori (da 2 a 3 eurocent/litro) agli aumenti delle quotazioni internazionali; nel secondo trimestre gli aumenti del prezzo finale sono stati superiori di circa 1 eurocent/litro agli aumenti delle quotazioni internazionali e nel terzo trimestre vi è una sostanziale corrispondenza tra le due dinamiche.

In nove mesi, complessivamente, per la benzina l'incremento del prezzo finale Italia è inferiore di circa 7 millesimi/litro al corrispondente incremento della quotazione internazionale, per il gasolio l'incremento del prezzo finale Italia è inferiore di circa 2,6 eurocent/litro al corrispondente incremento della quotazione internazionale.

	Benzina		Gasolio	
Periodo	Prezzo	Platt's	Prezzo	Platt's
gen-mar	+0,086	+0,104	+0,011	+0,046
apr-giu	+0,091	+0,081	+0,057	+0,046
lug-set	-0,049	-0,051	-0,031	-0,029
gen-set	**+0,127**	**+0,134**	**+0,037**	**+0,063**

E ciò al di là di tutte le ricorrenti litanie sulle asimmetrie, sulla "*doppia velocità*" dei prezzi, sui sospetti di speculazione che si abbattono sul settore ogni qualvolta il prezzo aumenta (in diretta dipendenza delle dinamiche del mercato internazionale) e degli assordanti silenzi che accompagnano le fasi di discesa.

La realtà di questo settore – come assai opportunamente sottolinea *Staffetta* nel suo numero del 2 ottobre – è che, a fronte di costi crescenti, diminuiscono le marginalità, in un contesto di mercato, più che "*libero*", ormai "*allo stato brado*".

Alla crisi del settore, che ha bisogno di una nuova stagione di regole – pena il suo decadimento inarrestabile -, ben poco servono servono stanchi e ripetitivi riti sui prezzi.

FIGISC NAPOLI: CORSO AGGIORNAMENTO GESTORI

Organizzato dalla Figisc Confcommercio della Provincia di Napoli, ed interamente finanziato dalla Camera di commercio, avrà inizio **mercoledi 7 ottobre p.v.** il **1° Corso di aggiornamento per i Gestori di impianti di distribuzione carburanti**.
Il Corso, aperto anche al personale dipendente, nasce dall'esigenza di formare figure professionali sempre più avanzate ed al passo con la rapida evoluzione del settore, in grado di realizzare tutte le operazioni da compiere, nello svolgimento del lavoro, con il supporto di strumenti tecnologici, informatici e telematici.
Il corso della durata di 120 ore ha una struttura modulare cosi suddivisa:

- ✓ Alfabetizzazione informatica;
- ✓ Alfabetizzazione lingua straniera;
- ✓ Normativa fiscale e tributaria.

Le iscizioni saranno accettate fino a copertura dei posti disponibili.

Per ulteriori informazioni rivolgersi alla **Segreteria Figisc Napoli**:
telefono: **081 7979356**
mail: **figisc.na@reteitaly.net**.



Il Vicesegretario Nazionale Claudio Burani - Napoli

GIUSEPPE BAGNOLESI CON UN GRUPPO DI GESTORI ADERISCE AD ANISA

Giuseppe BAGNOLESI, già fondatore di AISA e storico dirigente di Categoria, assieme ad un gruppo di Gestori autostradali dell'area Nord Ovest, ha manifestato la volontà di aderire ad ANISA Confcommercio.

"*Ritengo opportuno*" ha dichiarato Bagnolesi "*in questa fase difficile per il comparto autostradale, un forte rilancio dell'attività associativa nei confronti dei Gestori delle aree di servizio e dell'attività delle Organizzazioni di categoria. Assieme ad un nutrito gruppo di colleghi, si è ritenuto di porre le basi per questo nuovo rilancio con una proposta di adesione ad ANISA, nell'auspicio di un comune e positivo impegno sindacale e nell'ottica di una futuribile convergenza in una rappresentanza unica della Categoria*".



Giuseppe Bagnolesi

La proposta di Bagnolesi ha trovato una pronta adesione del Presidente Nazionale di ANISA, **Stefano CANTARELLI**, che così commenta l'avvenimento:

"*Si tratta di una novità estremamente positiva, tanto più se si considera l'autorevolezza del collega Bagnolesi e la sua lunga storia di rappresentante della Categoria. Nel complesso, un riconoscimento gradito ed uno stimolo importante per il nostro impegno a sostegno dei Gestori autostradali, che intendiamo continuare ad interpretare, come*

sempre, nella ricerca dell'unità di intenti con le altre Organizzazioni di Categoria del settore".

DOCUMENTO DELLA CONFERENZA DELLE REGIONI SULLA RETE AUTOSTRADALE

Pubblichiamo, di seguito, il **documento di indirizzi della Conferenza delle Regioni e delle Province Autonome per la rete autostradale** (1° ottobre 2009)

PREMESSA

Le Regioni e le Province Autonome ritengono necessario affrontare congiuntamente alcune questioni dirimenti per il settore della distribuzione dei carburanti lungo le autostrade e i raccordi autostradali, con l'obiettivo di favorire su tutto il territorio nazionale discipline omogenee a maggior tutela del consumatore finale e coerenti con le nuove disposizioni statali sulla liberalizzazione della rete carburanti (art. 83 bis, commi 17-22, della Legge 133/ 08), anche in considerazione della natura di pubblico servizio di tale attività.

Richiamano altresì il documento approvato dalla Commissione Politica Attività produttive delle Regioni e delle Province Autonome in data 21/01/2009 concernente "*Impianti di distribuzione dei carburanti lungo le autostrade e i raccordi autostradali*".

Ritengono, pertanto, prioritario sviluppare congiuntamente i seguenti argomenti:

1 - OBIETTIVI

Definire gli indirizzi per l'ammodernamento della rete degli impianti autostradali di carburante, allo scopo di assicurare il miglioramento dell'efficienza della rete, l'incremento dei servizi resi all'utenza, e la garanzia del servizio pubblico, in coerenza con le scelte effettuate in materia di assetto del territorio e di tutela dell'ambiente garantendo servizi sempre più polifunzionali all'utente finale; individuare i criteri e le modalità per lo sviluppo delle attività commerciali integrative, artigianali, di somministrazione alimenti e bevande e di altre eventuali attività sugli impianti finalizzate al miglioramento del servizio in favore degli utenti.

2 - NUOVE CONCESSIONI E TRASFERIMENTI DI TITOLARITA'

Per il rilascio di nuove concessioni per l'installazione e l'esercizio di impianti di distribuzione carburanti, si dovrà tener conto, oltre alla conformità dell'impianto alle disposizioni urbanistico-edilizie, alla tutela dei beni storici e artistici, alle prescrizioni fiscali e a quelle concernenti la sicurezza sanitaria, ambientale, antincendio, anche alla previsione di servizi aggiuntivi volti alla maggiore qualificazione degli impianti definiti dalle varie normative regionali. Per quanto riguarda i trasferimenti di titolarità delle concessioni, le Regioni valuteranno la possibilità di introdurre titoli premiali, per una maggiore offerta di servizi accessori integrativi alla vendita di carburanti dei partecipanti al bando di gara.



3 - PROCEDURE PER IL RILASCIO DELLE NUOVE CONCESSIONI

In considerazione della competenza regionale in materia, è necessario un raccordo tra la disciplina statale e le emanande normative regionali. A tal fine le Regioni det-

eranno le procedure per il rilascio delle nuove concessioni.

4 - ORARI DEGLI IMPIANTI
Gli impianti di distribuzione carburanti situati sulle autostrade e sui raccordi autostradali sono tenuti a svolgere servizio con-tinuativo ed ininterrotto con la presenza di addetti all'erogazione.

5 - ESPOSIZIONE DEI PREZZI
I prezzi dei prodotti petroliferi per uso di autotrazione, esposti presso gli impianti au-tomatici di distribuzione dei carburanti au-tostradali e su raccordi autostradali, devono essere quelli effettivamente praticati ai con-sumatori ed esposti obbligatoriamente in modo visibile dalla carreggiata stradale.

6 - SANZIONI
Le violazioni alle disposizioni in materia di orari e di esposizione dei prezzi, saranno sanzionate secondo quanto previsto dalle normative regionali di settore.

7 - TAVOLO DI LAVORO
Si ritiene opportuno, a livello interregionale l'istituzione di un tavolo permanente di confronto con gli operatori economici del settore"

FAIB E FIGISC SCRIVONO ALLA REGIONE ABRUZZO SUGLI IMPIANTI "*GHOST*"

Comunicazione degli Organismi nazionali e regionali di FAIB e FIGISC

Modifiche alla legge regionale n. 10/ 2005 "*Norme di indirizzo programmatico regionale di razionalizzazione ed ammodernamento della rete distributiva carburanti*" – Impianti non assistiti "*ghost*"

In riferimento ed ad integrazione di nostre precedenti comunicazioni, inviate anche in forma disgiunta su questo argomento dalle nostre Organizzazioni regionali, le scriventi Federazioni desiderano porre all'attenzione la questione dei cosiddetti impianti "*ghost*"/non assistiti dal gestore, che a nostro modo di vedere necessita di essere normato con precisione.

A tale proposito le scriventi Federazioni propongono di considerare gli impianti non assistiti come *impianti unicamente in modalità self-service-pre-pagamento, senza la presenza del gestore durante l'orario di apertura - ubicato esclusivamente nelle zone svantaggiate e prive di impianti quali comunità montane o comuni privi di impianti nel raggio di 6 Km. - di cui sia garantita un'adguata sorveglianza, secondo le modalità stabilite dai comuni.*

Rimanendo a disposizione per qualsiasi eventuale chiarimento e nella speranza che tale richiesta venga accolta, anche in vista della prossima riunione di martedì prossimo 6 ottobre, si porgono i nostri migliori saluti.

QUOTE ASSOCIATIVE ANISA 2009

In previsione dell'Assemblea annuale ordinaria prevista per il 29 ottobre p.v., si ricorda ai Soci che, ai sensi degli articoli 9, comma 4, e 11, comma 1, dello Statuto Sociale, sono componenti con diritto di voto all'Assemblea e possono ricoprire cariche elettive i Soci in regola con il pagamento dei contributi.

Il Consiglio Direttivo in carica, pertanto, invita caldamente quei Soci che ancora non l'avessero fatto a regolarizzare la loro posizione.

Il contributo (60 euro per milione di litri erogati) può essere versato sul relativo conto ANISA, corrente presso la Banca di Credito Cooperativo di Roma, Agenzia 132, ABI 08327 CAB 03247 c/c 47294. Il codice IBAN è:

IT 32 I 08327 03247 0000000 47294