DATI GENERALI SUI PREZZI

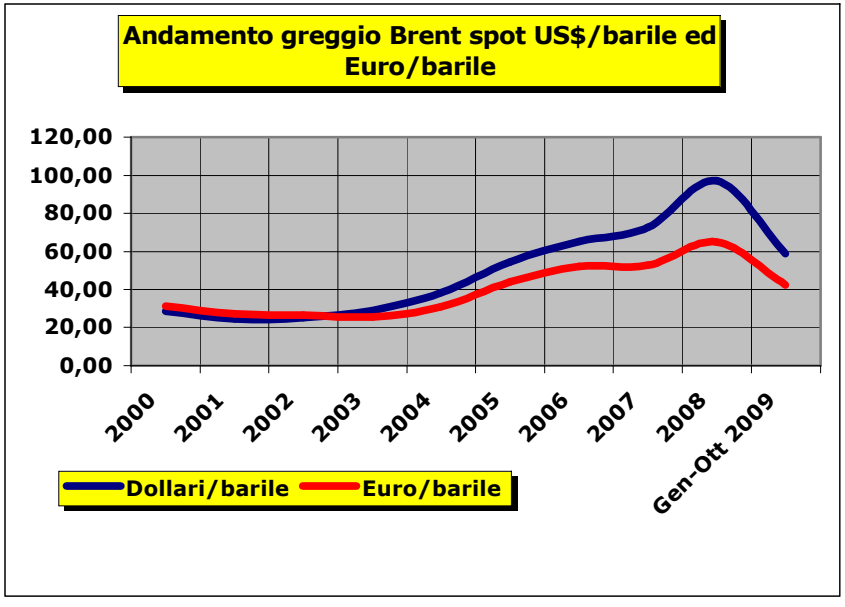
2 Dicembre 2009

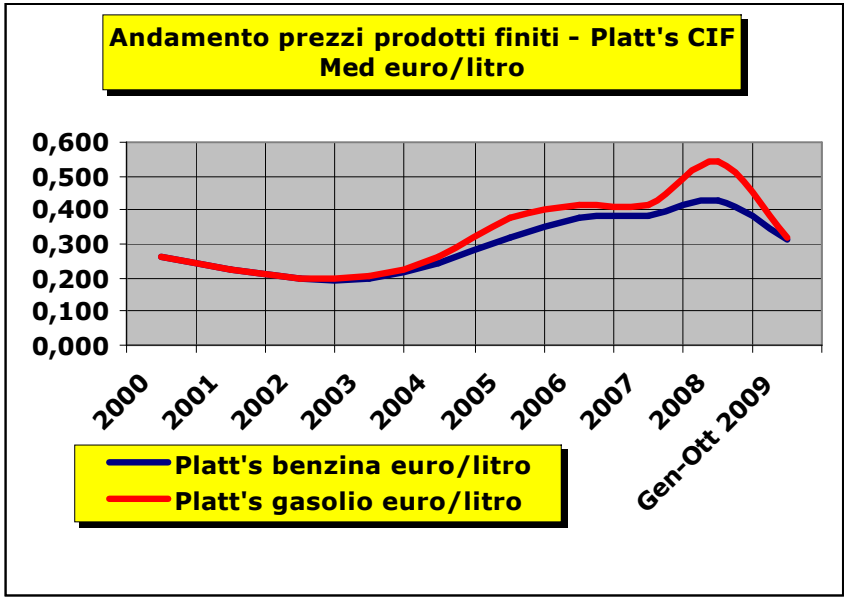
SOMMARIO

Capitolo	Titolo	Pagina
1	Statistica dati dei fondamentali di mercato internazionali	3
2	Statistica dati prezzi Italia rete (medi nazionali "*serviti*")	5
3	Composizione prezzi Italia rete (medi nazionali "*serviti*")	9
4	Il "*margine*" nominale del Gestore	11
5	I diversi prezzi di cessione: i circuiti di rete ed extrarete	12
6	I diversi prezzi al pubblico: i circuiti "*colorati*" e "*bianchi*"	14
7	Incidenza sulla formazione dei prezzi: greggio o "*finiti*"	16
8	Infondatezza del concetto di "*asimmetria*" dei prezzi	21
9	Ipotesi di blocco temporaneo dei prezzi	30

1. STATISTICA DATI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO INTERNAZIONALI

Indicatori fondamentali internazionali	Unità di misura	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Gen-Ott 2009
Greggio Brent spot	US$/bar	28,54	24,46	25,01	28,87	38,20	54,48	65,20	72,57	97,03	58,80
Greggio Brent spot	euro/bar	31,08	27,34	26,41	25,59	30,75	43,95	51,94	52,69	65,04	42,40
Cambio valuta	US$/€	0,9241	0,8956	0,9456	1,1311	1,2428	1,2449	1,2558	1,3710	1,4706	1,3780
Platt's Med CIF benzina	US$/ton	313,77	258,88	247,19	296,34	400,95	526,98	623,54	701,13	847,26	570,10
Platt's Med CIF gasolio	US$/ton	280,27	235,88	221,35	273,82	378,47	552,13	614,61	677,78	951,99	523,52
Platt's Med CIF benzina	€/lt.	0,259	0,221	0,197	0,198	0,244	0,321	0,375	0,385	0,429	0,311
Platt's Med CIF gasolio	€/lt.	0,261	0,223	0,197	0,205	0,260	0,376	0,414	0,416	0,541	0,320





Premesso che i dati da considerare **sono quelli espressi in euro/unità di misura** (euro/barile per il greggio, euro/litro per il prezzo dei prodotti finiti Platt's CIF Med) – al fine di *bypassare* le variazioni del cambio euro/dollaro -, si può osservare che, **nella media del periodo gennaio-ottobre 2009 sull'intero anno 2009**:

- ✓ la quotazione del **greggio Brent** *spot* ha una variazione pari a **– 34,81 %**
- ✓ il costo del **finito benzina** Platt's CIF Mediterraneo ha una variazione pari a **– 27,51 %**
- ✓ il costo del **finito gasolio** Platt's CIF Mediterraneo ha una variazione pari a **– 40,85 %**

Le quotazioni medie del periodo gennaio-ottobre 2009, sia per il greggio che per i prodotti finiti sono confrontabili, per la loro consistenza, con quelle dell'anno 2005; dal 2000 al 2004 la loro consistenza era inferiore, mentre per il triennio 2006/2008 era superiore (con i picchi massimi per l'anno 2008).

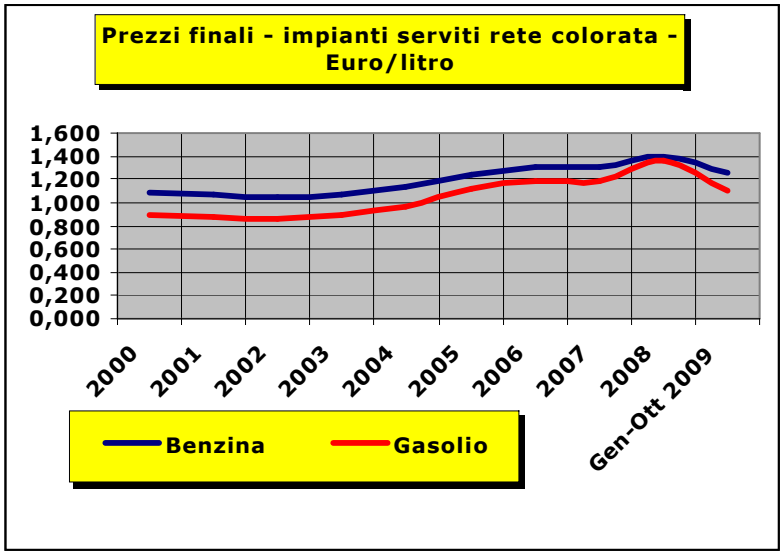
2. STATISTICA DATI PREZZI ITALIA RETE (MEDI NAZIONALI "*SERVITI*")

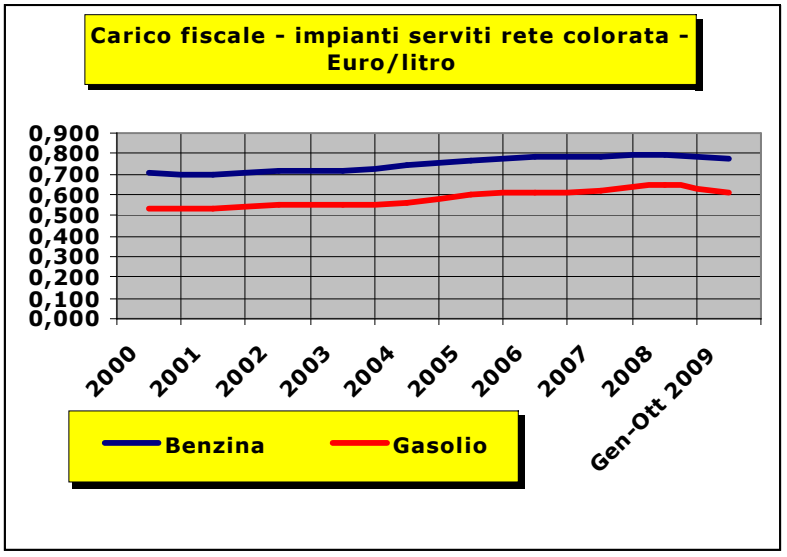
BENZINA

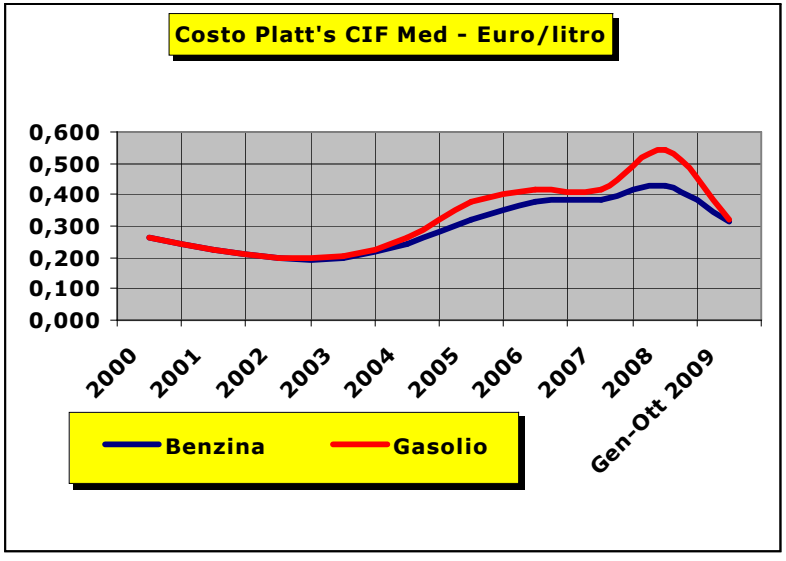
Prezzi medio nazionale rete servito	*Unità di misura*	*2000*	*2001*	*2002*	*2003*	*2004*	*2005*	*2006*	*2007*	*2008*	*Gen-Ott 2009*
Prezzo consigliato	**€/lt.**	**1,090**	**1,061**	**1,058**	**1,069**	**1,139**	**1,233**	**1,299**	**1,316**	**1,396**	**1,252**
IVA	*€/lt.*	*0,182*	*0,177*	*0,176*	*0,178*	*0,190*	*0,206*	*0,217*	*0,219*	*0,233*	*0,209*
Accisa	*€/lt.*	*0,522*	*0,524*	*0,542*	*0,542*	*0,559*	*0,563*	*0,564*	*0,564*	*0,562*	*0,564*
Totale carico fiscale	***€/lt.***	***0,703***	***0,701***	***0,718***	***0,720***	***0,749***	***0,769***	***0,781***	***0,783***	***0,795***	***0,773***
Prezzo Platt's CIF Med	*€/lt.*	*0,259*	*0,221*	*0,197*	*0,198*	*0,244*	*0,321*	*0,375*	*0,385*	*0,429*	*0,311*
Ricavo industriale	*€/lt.*	*0,128*	*0,139*	*0,142*	*0,150*	*0,146*	*0,143*	*0,144*	*0,148*	*0,172*	*0,168*
Totale prezzo industriale	***€/lt.***	***0,387***	***0,360***	***0,339***	***0,348***	***0,390***	***0,464***	***0,519***	***0,533***	***0,601***	***0,479***

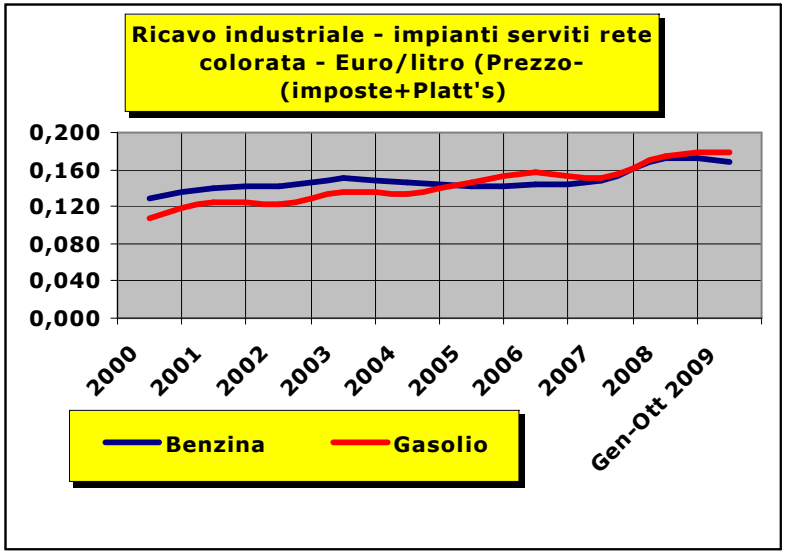
GASOLIO

Prezzi medio nazionale rete servito	*Unità di misura*	*2000*	*2001*	*2002*	*2003*	*2004*	*2005*	*2006*	*2007*	*2008*	*Gen-Ott 2009*
Prezzo consigliato	**€/lt.**	**0,903**	**0,879**	**0,868**	**0,891**	**0,955**	**1,123**	**1,181**	**1,184**	**1,364**	**1,105**
IVA	*€/lt.*	*0,151*	*0,147*	*0,145*	*0,148*	*0,159*	*0,187*	*0,197*	*0,197*	*0,227*	*0,184*
Accisa	*€/lt.*	*0,383*	*0,385*	*0,403*	*0,403*	*0,403*	*0,412*	*0,414*	*0,420*	*0,421*	*0,423*
Totale carico fiscale	***€/lt.***	***0,534***	***0,532***	***0,548***	***0,551***	***0,562***	***0,599***	***0,611***	***0,617***	***0,648***	***0,607***
Prezzo Platt's CIF Med	*€/lt.*	*0,261*	*0,223*	*0,197*	*0,205*	*0,260*	*0,376*	*0,414*	*0,416*	*0,541*	*0,320*
Ricavo industriale	*€/lt.*	*0,108*	*0,125*	*0,123*	*0,135*	*0,133*	*0,147*	*0,157*	*0,151*	*0,175*	*0,178*
Totale prezzo industriale	***€/lt.***	***0,369***	***0,347***	***0,330***	***0,340***	***0,393***	***0,524***	***0,570***	***0,567***	***0,716***	***0,498***


Prezzi finali - impianti serviti rete colorata - Euro/litro
1,600
1,400
1,200
1,000
0,800
0,600
0,400
0,200
0,000
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
Gen-Ott 2009
Benzina
Gasolio


Carico fiscale - impianti serviti rete colorata - Euro/litro
0,900
0,800
0,700
0,600
0,500
0,400
0,300
0,200
0,100
0,000
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
Gen-Ott 2009
Benzina
Gasolio


Costo Platt's CIF Med - Euro/litro
0,600
0,500
0,400
0,300
0,200
0,100
0,000
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
Gen-Ott 2009
Benzina
Gasolio


Ricavo industriale - impianti serviti rete colorata - Euro/litro (Prezzo-(imposte+Platt's)
0,200
0,160
0,120
0,080
0,040
0,000
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
Gen-Ott 2009
Benzina
Gasolio

Nel caso dei prezzi alla pompa, si può osservare che, **nella media del periodo gennaio-ottobre 2009 sull'intero anno 2009**:

- ✓ il prezzo medio della **benzina** ha una variazione pari a **– 10,32 %**
- ✓ il prezzo medio del **gasolio** ha una variazione pari a **– 18,99 %**

Come è conciliabile che il prezzo finale della benzina sia diminuito apparentemente "*solo*" del 10 %, se il costo del prodotto finito benzina Platt's CIF Mediterraneo è diminuito "*ben*" del 28 %?
E, ancora, come è conciliabile che il prezzo finale del gasolio sia diminuito apparentemente "*solo*" del 19 %, se il costo del prodotto finito gasolio Platt's CIF Mediterraneo è diminuito "*addirittura*" del 41 %?

E' CONCILIABILE, dal momento che nel 2008 l'incidenza sul prezzo finale della benzina del costo Platt's era pari al 31 % e l'incidenza sul prezzo finale del gasolio del costo Platt's era pari al 40 %, cioè solo ad una aliquota del prezzo finale e non a tutto il prezzo finale.

La verifica è data dai seguenti calcoli:

	benzina		**gasolio**	
variazione del Platt's (senza IVA):	- 28 %	x	- 41 %	x
incidenza sul prezzo finale:	31 %	=	40	=
variazione del prezzo finale (iva inclusa)	**- 10 %**		**- 19 %**	

I calcoli dimostrano, quindi, che le variazioni in diminuzione intervenute sul mercato internazionale tra un esercizio (2008) e l'altro (primi dieci mesi del 2009) sono state trasferite integralmente sul sistema dei prezzi nazionali

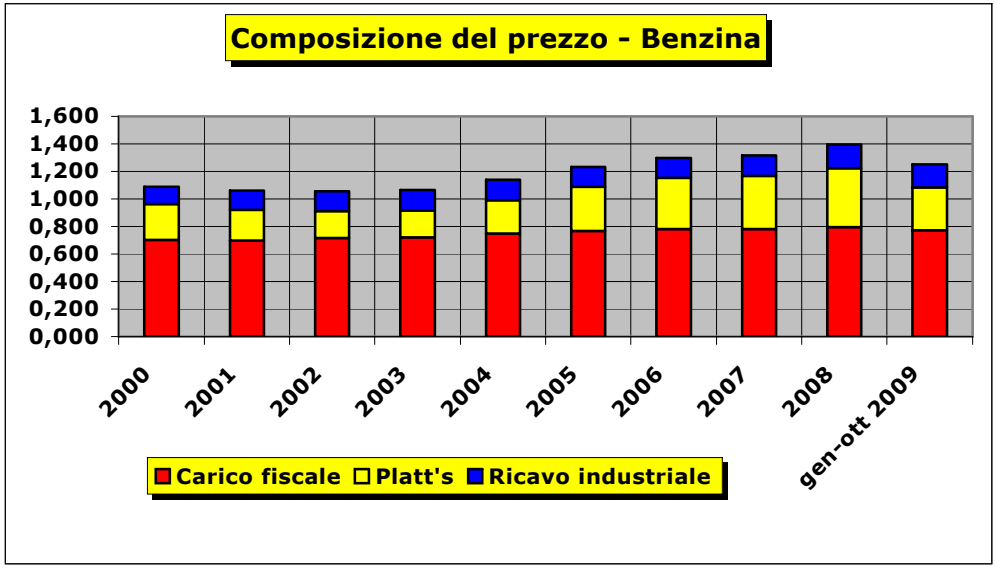
3. COMPOSIZIONE PREZZI ITALIA RETE (MEDI NAZIONALI "*SERVITI*")

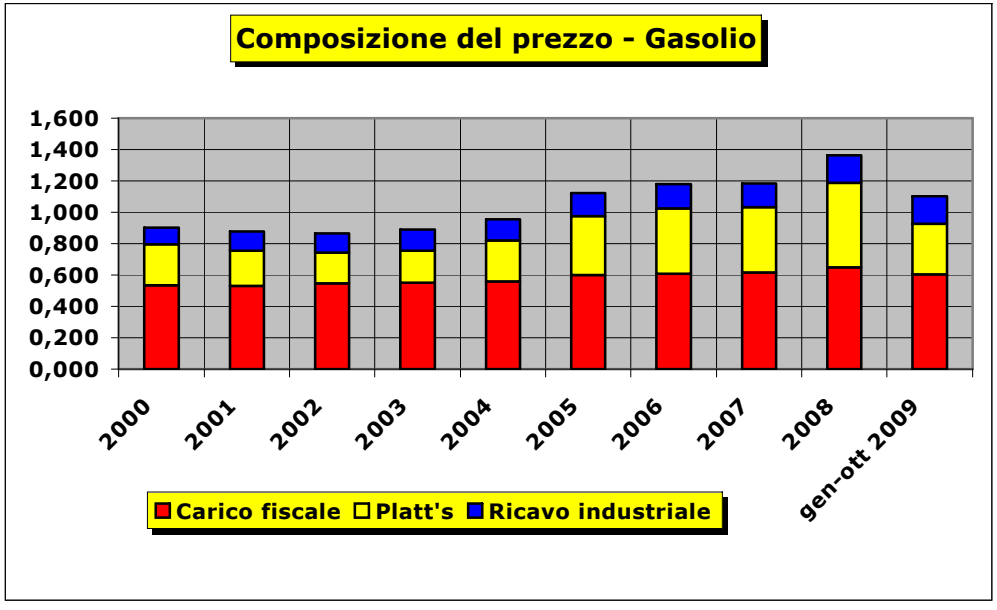
BENZINA

Prezzi medio nazionale rete servito	Unità di misura	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Gen-Ott 2009
IVA	*€/lt.*	*16,70%*	*16,68%*	*16,64%*	*16,65%*	*16,68%*	*16,71%*	*16,71%*	*16,64%*	*16,69%*	*16,69%*
Accisa	*€/lt.*	*47,89%*	*49,39%*	*51,23%*	*50,70%*	*49,08%*	*45,66%*	*43,42%*	*42,86%*	*40,26%*	*45,05%*
Totale carico fiscale	***€/lt.***	***64,50%***	***66,07%***	***67,86%***	***67,35%***	***65,76%***	***62,37%***	***60,12%***	***59,50%***	***56,95%***	***61,74%***
Prezzo Platt's CIF Med	*€/lt.*	*23,76%*	*20,83%*	*18,62%*	*18,52%*	*21,42%*	*26,03%*	*28,87%*	*29,26%*	*30,73%*	*24,84%*
Ricavo industriale	*€/lt.*	*11,74%*	*13,10%*	*13,42%*	*14,03%*	*12,82%*	*11,60%*	*11,09%*	*11,25%*	*12,32%*	*13,42%*
Totale prezzo ind.le	***€/lt.***	***35,50%***	***33,93%***	***32,04%***	***32,55%***	***34,24%***	***37,63%***	***39,95%***	***40,50%***	***43,05%***	***38,26%***

GASOLIO

Prezzi medio nazionale rete servito	Unità di misura	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Gen-Ott 2009
IVA	*€/lt.*	*16,72%*	*16,72%*	*16,71%*	*16,61%*	*16,65%*	*16,65%*	*16,68%*	*16,64%*	*16,64%*	*16,65%*
Accisa	*€/lt.*	*42,41%*	*43,80%*	*46,43%*	*45,23%*	*42,20%*	*36,69%*	*35,06%*	*35,47%*	*30,87%*	*38,28%*
Totale carico fiscale	***€/lt.***	***59,14%***	***60,52%***	***63,13%***	***61,84%***	***58,85%***	***53,34%***	***51,74%***	***52,11%***	***47,51%***	***54,93%***
Prezzo Platt's CIF Med	*€/lt.*	*28,90%*	*25,37%*	*22,70%*	*23,01%*	*27,23%*	*33,48%*	*35,06%*	*35,14%*	*39,66%*	*28,96%*
Ricavo industriale	*€/lt.*	*11,96%*	*14,22%*	*14,17%*	*15,15%*	*13,93%*	*13,09%*	*13,29%*	*12,75%*	*12,83%*	*16,11%*
Totale prezzo ind.le	***€/lt.***	***40,86%***	***39,48%***	***38,02%***	***38,16%***	***41,15%***	***46,66%***	***48,26%***	***47,89%***	***52,49%***	***45,07%***


Composizione del prezzo - Benzina
1,600
1,400
1,200
1,000
0,800
0,600
0,400
0,200
0,000
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
gen-ott 2009
Carico fiscale
Platt's
Ricavo industriale


Composizione del prezzo - Gasolio
1,600
1,400
1,200
1,000
0,800
0,600
0,400
0,200
0,000
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
gen-ott 2009
Carico fiscale
Platt's
Ricavo industriale

4. IL "*MARGINE*" NOMINALE DEL GESTORE

Anno	Unità di misura	Margine gestore benzina	Prezzo finale servito benzina	% margine gestore sul prezzo	Margine gestore gasolio	Prezzo finale servito gasolio	% margine gestore sul prezzo
2000	€/lt.	0,043	1,090	3,94%	0,029	0,903	3,21%
2001	€/lt.	0,043	1,061	4,05%	0,029	0,879	3,30%
2002	€/lt.	0,043	1,058	4,06%	0,029	0,868	3,34%
2003	€/lt.	0,043	1,069	4,02%	0,029	0,891	3,25%
2004	€/lt.	0,034	1,139	2,99%	0,034	0,955	3,56%
2005	€/lt.	0,035	1,233	2,84%	0,035	1,123	3,12%
2006	€/lt.	0,040	1,299	3,08%	0,040	1,181	3,39%
2007	€/lt.	0,040	1,316	3,04%	0,040	1,184	3,38%
2008	€/lt.	0,040	1,396	2,87%	0,040	1,364	2,93%
Gen-Ott 2009	€/lt.	0,043	1,252	3,43%	0,043	1,105	3,89%

Il "*margine*" del Gestore è propriamente la differenza tra il prezzo di cessione del prodotto dalla Compagnia Petrolifera al Gestore stesso ed il prezzo finale che il Gestore pratica al pubblico.

Con questo margine nominale, il Gestore deve sostenere i costi dell'attività (personale dipendente, servizi, oneri amministrativi e finanziari, previdenza, fiscalità, ecc. ecc.) e remunerare il proprio lavoro. **Si aggiunga che spesso il Gestore è "*chiamato*" dall'Azienda a partecipare con parte del proprio "*margine*" agli sconti di prezzo praticati nell'impianto**.

5. I DIVERSI PREZZI DI CESSIONE: I CIRCUITI DI RETE ED EXTRARETE

BENZINA

Mercato	Unità di misura	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Gen-Ott 2009
ALLA RETE	€/lt.	1,047	1,018	1,015	1,026	1,105	1,198	1,259	1,276	1,356	1,209
ALL'EXTRARETE	€/lt.	0,972	0,927	0,918	0,914	0,992	1,098	1,157	1,164	1,231	1,087
Δ EXTRAR./RETE	€/lt.	-0,075	-0,091	-0,097	-0,112	-0,113	-0,100	-0,102	-0,112	-0,125	-0,122

GASOLIO

Mercato	Unità di misura	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	Gen-Ott 2009
RETE	€/lt.	0,874	0,850	0,839	0,862	0,921	1,088	1,141	1,144	1,324	1,062
EXTRARETE	€/lt.	0,793	0,744	0,738	0,748	0,817	0,972	1,016	1,021	1,195	0,929
Δ EXTRAR./RETE	€/lt.	-0,081	-0,106	-0,101	-0,114	-0,104	-0,116	-0,125	-0,123	-0,129	-0,133

I dati evidenziano che il "*gap*" del prezzo di cessione tra rete ed extrarete oscilla tra un minimo di 0,075 euro/litro (anno 2000) ed un massimo di 0,125 euro/litro (anno 2008) per la benzina, tra un minimo di 0,081 euro/litro (anno 2000) ed un massimo di 0,133 euro/litro (gennaio-ottobre 2009) per il gasolio, e che la "*forbice*" tende progressivamente ad aumentare nei periodi di osservazione più recenti.

Le cessioni all'extrarete (in passato riservate al circuito dei distributori privati aziendali ad uso interno) rientrano da alcuni anni parzialmente sulla rete dei distributori della viabilità ordinaria per i quantitativi ceduti alle così dette "*pompe bianche*", ovvero agli im-

pianti presso la grande distribuzione, che possono avvantaggiarsi di un costo di cessione più basso rispetto alla rete "*colorata*" tradizionale mediamente nell'ordine di 12÷13 eurocent/litro, generando una evidente disparità nell'offerta nell'ambito dello stesso segmento di mercato.

6. I DIVERSI PREZZI AL PUBBLICO: I CIRCUITI "*COLORATI*" E "*BIANCHI*"

Dai 6 ai 7 eurocent/litro è mediamente la differenza tra i prezzi al pubblico della rete "*colorata*" e quelli delle "*pompe bianche*" che emerge dal monitoraggio di **alcuni mesi del 2009** (da giugno ad ottobre, con esclusione del mese di agosto), come dai dati, elaborati sulla fonte di informazioni della stampa specializzata di settore, che si espongono, distinti per prodotto, di seguito:

BENZINA

Periodi	Impianti "*colorati*" euro/litro	"*Pompe bianche*" euro/litro	Delta euro/litro
giugno	1,311	1,246	-0,065
luglio	1,288	1,226	-0,062
settembre	1,282	1,216	-0,066
ottobre	1,287	1,220	-0,067
media	**1,292**	**1,227**	**-0,065**

GASOLIO

Periodi	Impianti "*colorati*" euro/litro	"*Pompe bianche*" euro/litro	Delta euro/litro
giugno	1,116	1,048	-0,068
luglio	1,110	1,037	-0,073
settembre	1,114	1,041	-0,073
ottobre	1,130	1,066	-0,064
media	**1,118**	**1,048**	**-0,069**

Nel medesimo periodo di osservazione **il diverso prezzo di cessione ai due circuiti (rete "*colorata*" e "*pompe bianche*") segnala un *gap* a sfavore della rete colorata di circa 11 eurocent/litro** (**13 eurocent con IVA**), come si desume dalle due tavole che seguono, anche queste distinte per prodotto:

BENZINA **GASOLIO**

Periodi	Impianti "*colorati*" euro/litro senza IVA	"*Pompe bianche*" euro/litro senza IVA	Delta euro/litro senza IVA	Periodi	Impianti "*colorati*" euro/litro senza IVA	"*Pompe bianche*" euro/litro senza IVA	Delta euro/litro senza IVA
giugno	1,058	0,949	-0,109	giugno	0,898	0,797	-0,101
luglio	1,034	0,920	-0,114	luglio	0,886	0,774	-0,112
settembre	1,033	0,921	-0,112	settembre	0,892	0,784	-0,108
ottobre	1,032	0,924	-0,107	ottobre	0,901	0,796	-0,105
media	**1,039**	**0,929**	**-0,111**	**media**	**0,894**	**0,788**	**-0,106**

Al prezzo di cessione la rete "*colorata*" deve aggiungere il margine della gestione che porta il prezzo finale ad una media di 1,077 euro/litro per la benzina e di 0,931 per il gasolio (cui bisogna aggiungere l'IVA, arrivando al totale di 1,292 e 1,118 euro/litro a seconda del prodotto).

Mentre la rete "*bianca*" deve aggiungere al prezzo di cessione i costi di gestione (stimati in 1,5 cent/litro), la quota di ammortamento dell'investimento fatto in proprio (circa 3,5/4,0 cent/litro) ed il margine di ricarico vero e proprio: in tutto, all'incirca 9 eurocent/litro, a seconda del prodotto, che portano il prezzo a 1,023 euro/litro per la benzina (1,227 con IVA) e per il gasolio a 0,873 (1,048 con IVA), cioè a quei sei/sette eurocent di differenza al litro rispetto ai prezzi ordinari degli impianti della rete "*colorata*".

7. INCIDENZA SULLA FORMAZIONE DEI PREZZI: GREGGIO O "*FINITI*"?

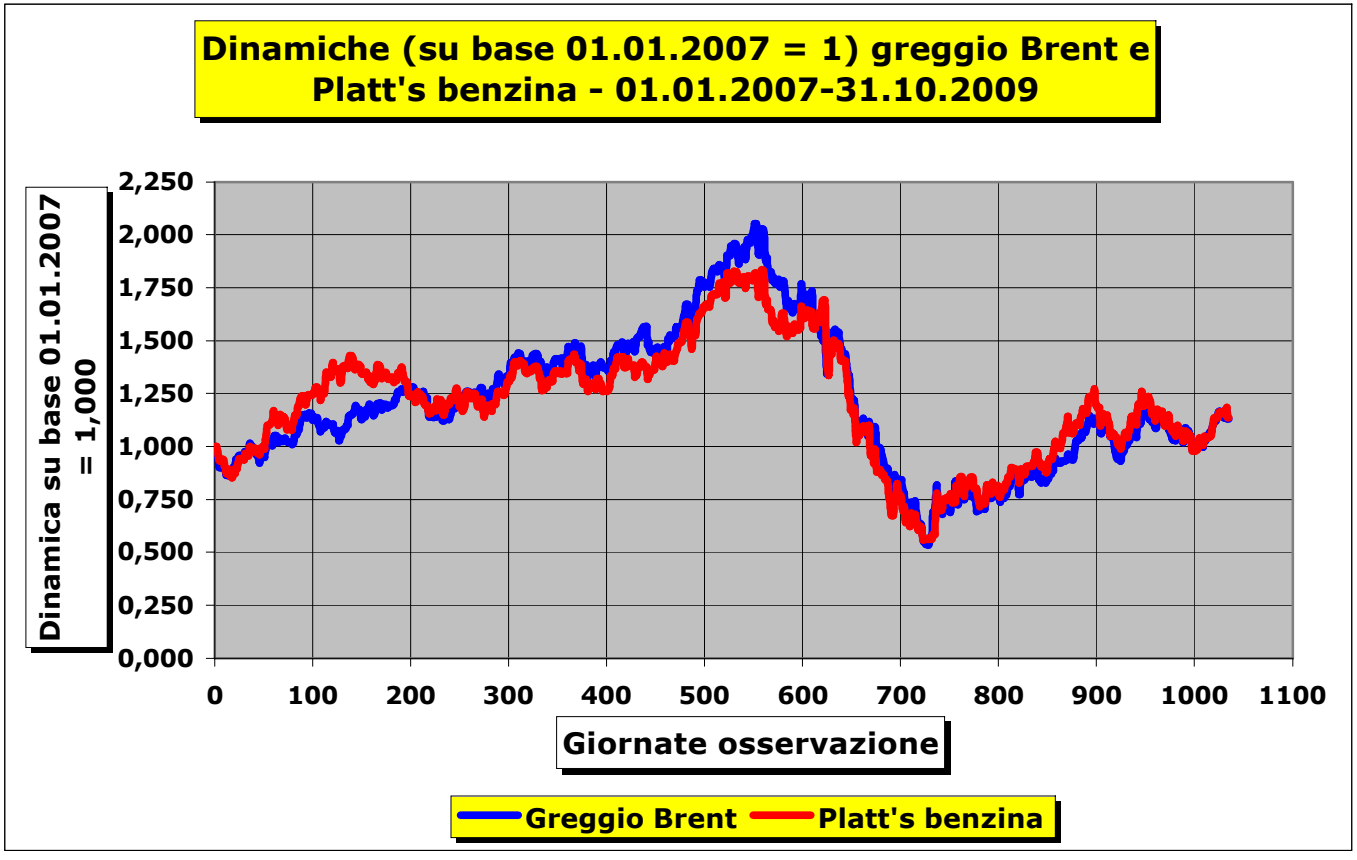
Le quotazioni del greggio sono importanti per valutare l'impatto sul prezzo finale, ma **un barile di greggio non è ancora un barile di benzina o di gasolio**, anche ove si consideri un greggio particolarmente adatto ad originare questi prodotti.

Opportune **lavorazioni specifiche trasformano la materia prima in prodotto finito** (raffinato) **e specifiche filiere lo rendono disponibile al macromercato di diffusione** (noli, trasporti, ecc.): intuitivamente, quindi, si considera che:

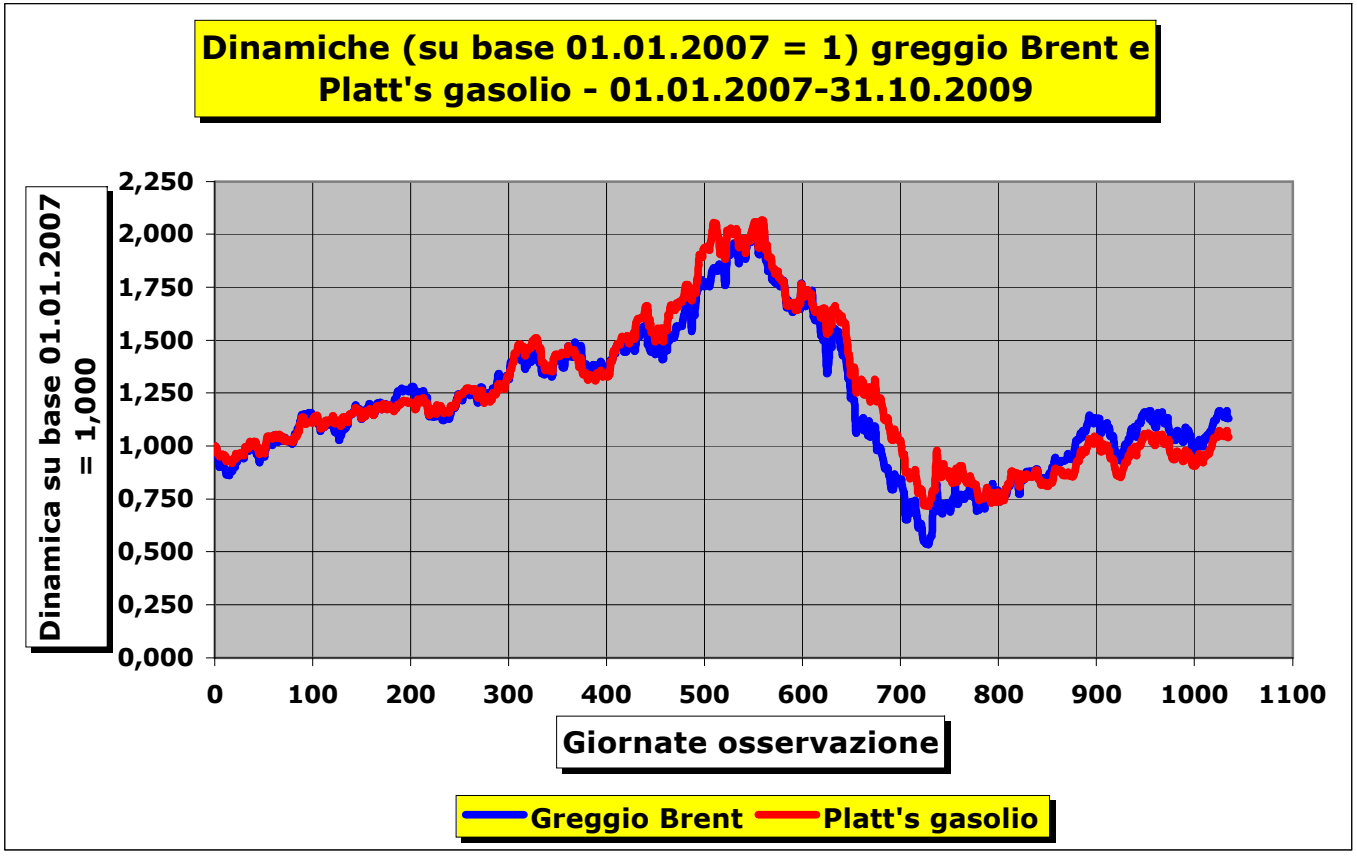
- ✓ **che il prodotto finito ha un suo prezzo** (benzina e gasolio per quanto ci interessa approfondire) **che è diverso da quello del greggio in quanto a quest'ultimo sono addizionate le lavorazioni che lo rendono adatto all'applicazione specifica dell'autotrazione**;
- ✓ **che il prodotto finito, così come il greggio, ha a sua volta un suo mercato influenzato dal complesso gioco della domanda e dell'offerta**.

Pur in presenza di una forte correlazione nella dinamica delle quotazioni rispettivamente del greggio e del prodotto "*finito*", sono, comunque, da apprezzare tra esse le differenze che sono determinate dal diverso mercato e non solo dal diverso contenuto di costi:

DINAMICHE QUOTAZIONI GREGGIO E QUOTAZIONE PLATT'S BENZINA – 01.01.2007/31.10.2009



DINAMICHE QUOTAZIONI GREGGIO E QUOTAZIONE PLATT'S GASOLIO – 01.01.2007/31.05.2009



Il prezzo del prodotto "*finito*" è uno dei fattori di formazione del prezzo finale al consumo dei carburanti per autotrazione, che identifica il costo del prodotto finito prima della commercializzazione sul mercato finale.

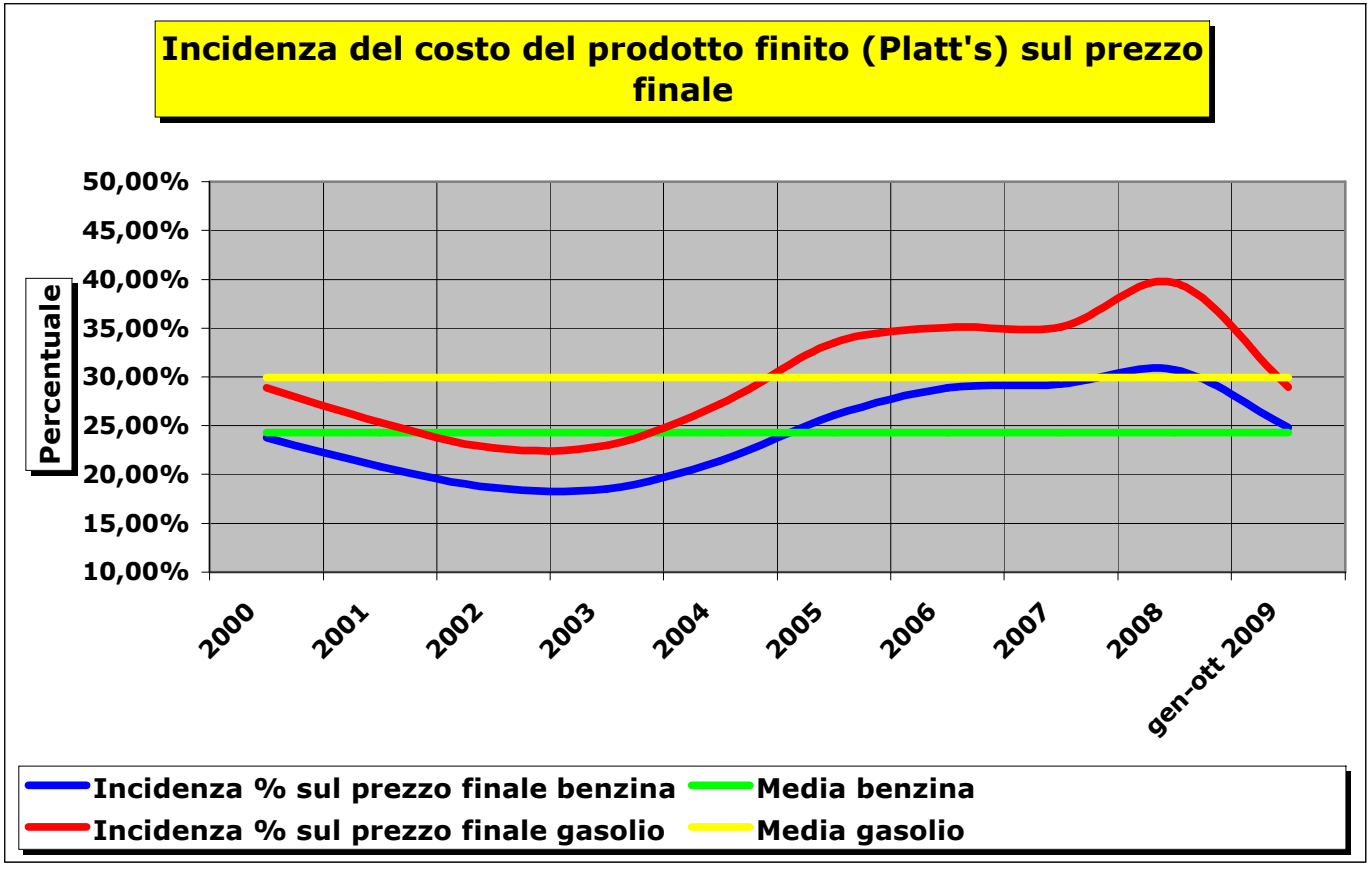
Per costruire il prezzo al consumo, infatti, si parte dal costo di acquisizione basilare del bene (quotato dal **Platt's specifico del prodotto**), si aggiungono i costi di commercializzazione e gestione ed il ricarico (**ricavo industriale**) e, infine, le imposte indirette e sul valore aggiunto degli scambi (**oneri fiscali, cioè accisa ed IVA**).

L'incidenza media nel periodo 2000 – 2009 del costo del prodotto finito sul prezzo finale è stimata

- ✓ pari al 24,3 % per la benzina;
- ✓ pari al 29,9 % per il gasolio.

Nel quadriennio 2005 – 2008 tali valori si sono attestati su livelli superiori alla media:

- ✓ in una forbice dal 25 al 30 % per la benzina;
- ✓ in una forbice dal 30 al 40 % per il gasolio.


Incidenza del costo del prodotto finito (Platt's) sul prezzo finale
Percentuale
50,00%
45,00%
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
gen-ott 2009
Incidenza % sul prezzo finale benzina
Media benzina
Incidenza % sul prezzo finale gasolio
Media gasolio

8. INFONDATEZZA DEL CONCETTO DI "*ASIMMETRIA*" DEI PREZZI

E' opinione comune che "***l'adeguamento del prezzo al consumo rispetto alle quotazioni del greggio vale solo nel verso degli aumenti e non nel verso delle diminuzioni***" o, più comunemente, che "***le aziende petrolifere sono velocissime ad adeguarsi all'aumento dei prezzi internazionali, ma sono lentissime ad adeguarsi al ribasso quando i prezzi internazionali calano***".

Per valutare se sussistano situazione di "*asimmetria*" tra le quotazioni dei prodotti "*finiti*" (e non già del greggio, tenuto conto che la quotazione di riferimento per la formazione del prezzo finale è il Platt's e non il greggio), si è proceduto:

- ✓ ad esaminare le variazioni giornaliere delle quotazioni Platt's CIF Med di benzina e gasolio per un periodo continuo dal 1° gennaio 2008 al 31 ottobre 2009;

- ✓ ad esaminare le variazioni del prezzo medio Italia di riferimento delle *majors* per impianti "*serviti*" (il risultato avrebbe potuto indifferentemente essere applicato altresì al prezzo di riferimento agli impianti "*fai da te*" o alla media del prezzo di riferimento tra "*servito*" e "*fai da te*") per lo stesso periodo, tenendo conto che la quotazione Platt's della "*data x*" influenza mediamente il prezzo finale della "*data x+2 giorni*";

- ✓ a confrontare il prezzo di vendita realmente rilevato nella "*data x*" con quello che si sarebbe dovuto registrare sempre nella "*data x*" se esso avesse sempre riflettuto pedissequamente le variazioni in aumento od in diminuzione del Platt's nel "*secondo giorno antecedente la data x*";

- ✓ a **confrontare** nel periodo di osservazione (28 dicembre 2007 – 29 ottobre 2009 per la quotazione Platt's; 1° gennaio 2008 – 31 ottobre 2009 per il prezzo di vendita) **la media del prezzo di vendita di riferimento realmente rilevato con la media del prezzo di vendita che si sarebbe dovuto rilevare se esso avesse sempre riflettuto pedissequamente le variazioni in aumento od in diminuzione del Platt's**.

GRAFICO BENZINA

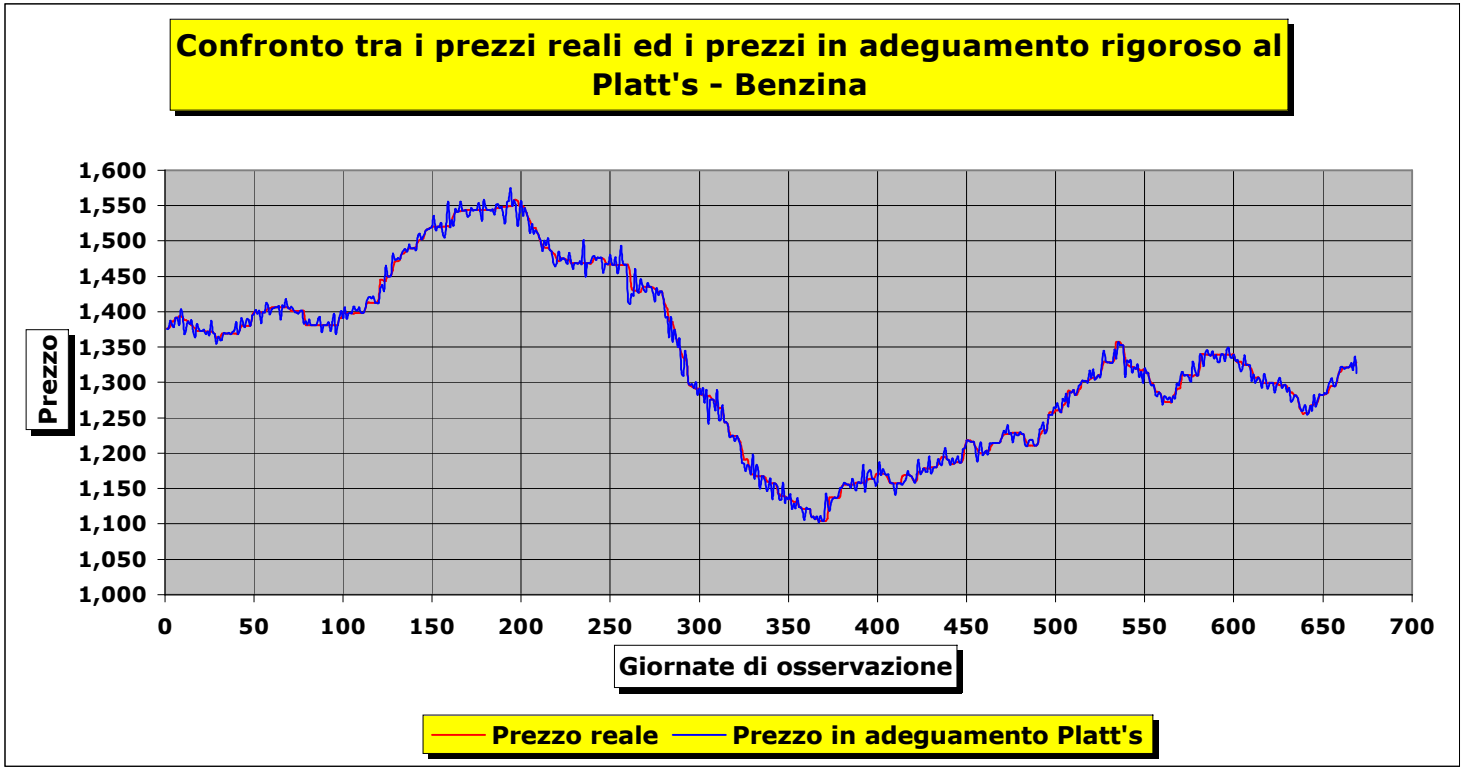
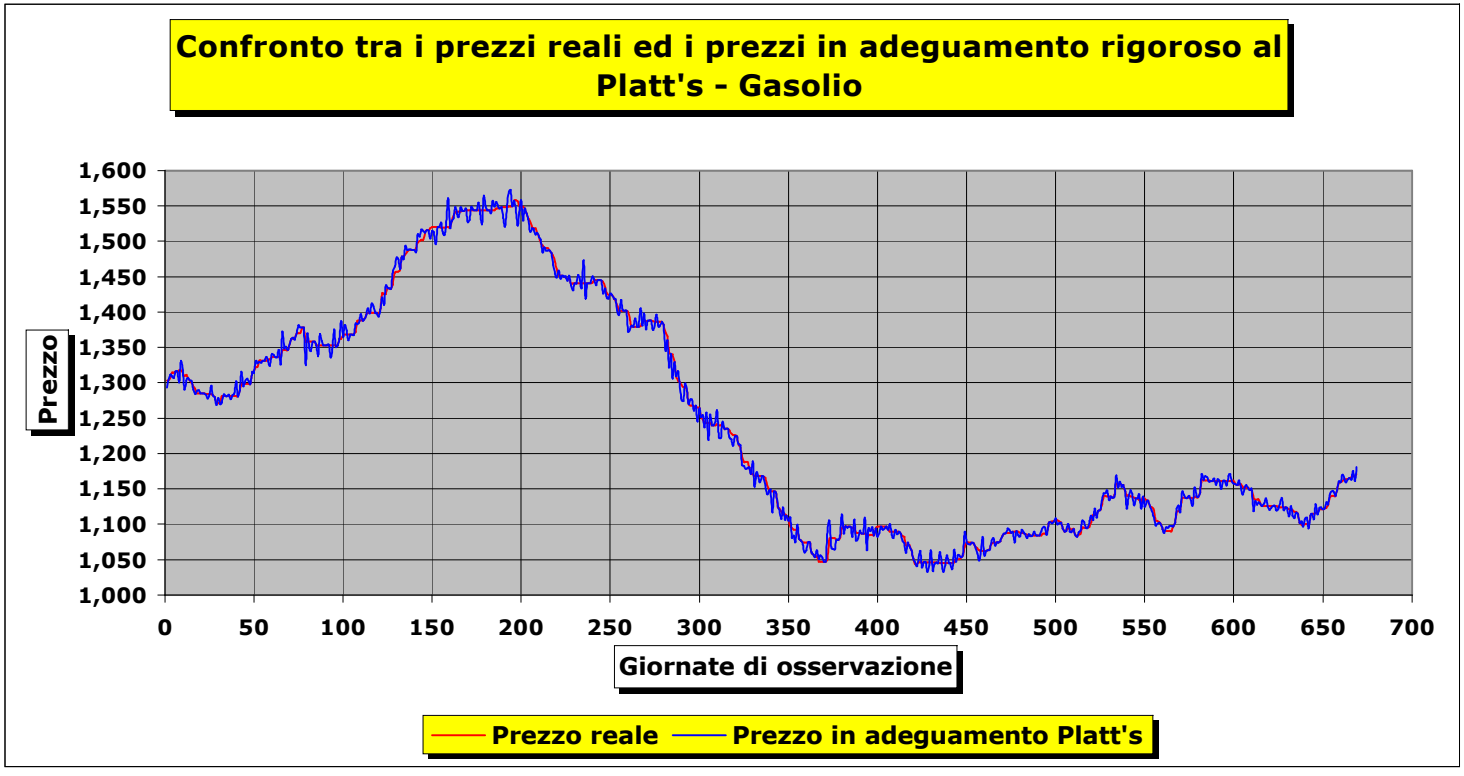


GRAFICO GASOLIO



I prezzi reali riscontrati – come si desume dai grafici – risultano "*smussati*" rispetto alle dinamiche che avrebbero assunto in caso di immediato recepimento delle variazioni in aumento o diminuzione della componente della quotazione Platt's.

Ai fini della valutazione delle eventuali "*asimmetrie*", si deve tenere conto che esse vanno calcolate con una osservazione continua e non occasionale e almeno sul medio periodo (nel caso, esso è individuato in diciassette mesi continui e consecutivi).

Se si procede a calcolare la media dei prezzi, si otterranno i seguenti risultati:

BENZINA

	Euro/litro
✓ Media dei prezzi di riferimento effettivi ("*reali*") nel periodo gen 2008/ott 2009	**1,330555**
✓ Media dei prezzi calcolati con perfetto allineamento al Platt's gen 2008/ott 2009	**1,330427**
✓ Media della differenza	-**0,000129**

GASOLIO

	Euro/litro
✓ Media dei prezzi di riferimento effettivi ("*reali*") nel periodo gen 2008/ott 2009	**1,246523**
✓ Media dei prezzi calcolati con perfetto allineamento al Platt's gen 2008/ott 2009	**1,246300**
✓ Media della differenza	-**0,000223**

Si riscontra, pertanto, che se **"*asimmetrie*" sono verificabili** – seguendo una metodologia non a rilevamento campionario, ma protratta nel tempo e giornaliera consecutiva – **esse sono apprezzabili solo a partire dal quarto decimale (decimillesimo di euro), OSSIA NON SONO APPREZZABILI DAL MOMENTO CHE LE TRANSAZIONI AVVENGONO IN EURO ED EURO-CENT**.

Questo confronto **può essere ripetuto** nel contesto del periodo gennaio 2008 – ottobre 2009 **anche per lassi di tempo inferiori**, ad esempio per il periodo 1° gennaio – 31 dicembre 2008 e per il periodo 1° gennaio – 31 ottobre 2009:

PERIODO GENNAIO – DICEMBRE 2008
BENZINA

	Euro/litro
✓ Media dei prezzi di riferimento effettivi ("*reali*") nel periodo gen/dic 2008	**1,396033**
✓ Media dei prezzi calcolati con perfetto allineamento al Platt's gen/dic 2008	**1,395301**
✓ Media della differenza	-**0,000732**

GASOLIO

	Euro/litro
✓ Media dei prezzi di riferimento effettivi ("*reali*") nel periodo gen /dic 2008	**1,364366**
✓ Media dei prezzi calcolati con perfetto allineamento al Platt's gen/ott 2008	**1,363640**
✓ Media della differenza	-**0,000726**

PERIODO GENNAIO – OTTOBRE 2008
BENZINA

	Euro/litro
✓ Media dei prezzi di riferimento effettivi ("*reali*") nel periodo gen/dic 2008	**1,251940**
✓ Media dei prezzi calcolati con perfetto allineamento al Platt's gen/dic 2008	**1,252534**
✓ Media della differenza	+**0,000595**

GASOLIO

	Euro/litro
✓ Media dei prezzi di riferimento effettivi ("*reali*") nel periodo gen /dic 2008	**1,105034**
✓ Media dei prezzi calcolati con perfetto allineamento al Platt's gen/ott 2008	**1,105414**
✓ Media della differenza	**+0,000380**

La stessa verifica può essere applicata, ad esempio, a **ciascuna delle 43 settimane che intercorrono dal 1° gennaio 2009 al 28 ottobre 2009**:

BENZINA				GASOLIO			
Settimana	**Media prezzo reale euro/litro**	**Media prezzo su variazioni Platt's**	**Differenza ±**	**Settimana**	**Media prezzo reale euro/litro**	**Media prezzo su variazioni Platt's**	**Differenza ±**
1	1,105159	1,114999	+0,009841	1	1,048508	1,052275	+0,003767
2	1,136857	1,135517	-0,001340	2	1,079286	1,082350	+0,003064
3	1,154714	1,155829	+0,001115	3	1,096143	1,097613	+0,001471
4	1,157714	1,157786	+0,000072	4	1,088429	1,085825	-0,002603
5	1,165508	1,165005	-0,000503	5	1,087524	1,091341	+0,003817
6	1,167778	1,171790	+0,004013	6	1,094587	1,090555	-0,004033
7	1,158571	1,154482	-0,004090	7	1,087857	1,087440	-0,000417
8	1,166429	1,164962	-0,001466	8	1,064286	1,061014	-0,003271
9	1,173857	1,175909	+0,002052	9	1,045778	1,047290	+0,001513
10	1,181921	1,182770	+0,000850	10	1,045762	1,043454	-0,002308
11	1,190571	1,191799	+0,001228	11	1,045000	1,046538	+0,001538
12	1,190286	1,193631	+0,003346	12	1,053286	1,056001	+0,002715

Settimana	Media prezzo reale euro/litro	Media prezzo su variazioni Platt's	Differenza ±	Settimana	Media prezzo reale euro/litro	Media prezzo su variazioni Platt's	Differenza ±
13	1,214286	1,211180	-0,003105	13	1,071714	1,074204	+0,002489
14	1,201429	1,204547	+0,003119	14	1,062714	1,061572	-0,001142
15	1,215143	1,215607	+0,000464	15	1,075286	1,075705	+0,000419
16	1,227571	1,228380	+0,000808	16	1,088000	1,089447	+0,001447
17	1,224429	1,222166	-0,002263	17	1,087714	1,084746	-0,002968
18	1,213286	1,217412	+0,004126	18	1,084000	1,084060	+0,000060
19	1,241857	1,242939	+0,001082	19	1,093286	1,096419	+0,003133
20	1,261714	1,266938	+0,005224	20	1,100714	1,099291	-0,001423
21	1,284286	1,282704	-0,001582	21	1,090286	1,090070	-0,000216
22	1,299000	1,302069	+0,003069	22	1,092714	1,096312	+0,003597
23	1,309714	1,311432	+0,001718	23	1,115571	1,117675	+0,002103
24	1,329143	1,333329	+0,004186	24	1,139429	1,141819	+0,002390
25	1,348143	1,340916	-0,007227	25	1,152429	1,153082	+0,000654
26	1,320714	1,320812	+0,000098	26	1,137429	1,134857	-0,002571
27	1,311000	1,307890	-0,003110	27	1,131714	1,129628	-0,002086
28	1,283857	1,282332	-0,001525	28	1,102429	1,098474	-0,003955
29	1,277429	1,280025	+0,002597	29	1,096571	1,099720	+0,003148
30	1,304714	1,307480	+0,002765	30	1,131857	1,135060	+0,003203
31	1,315714	1,320985	+0,005271	31	1,142000	1,142738	+0,000738
32	1,338857	1,337600	-0,001257	32	1,161571	1,164085	+0,002513
33	1,339222	1,335765	-0,003457	33	1,160889	1,159327	-0,001562
34	1,334937	1,335343	+0,000406	34	1,158730	1,159718	+0,000988
35	1,324143	1,321542	-0,002601	35	1,151143	1,150305	-0,000838

Settimana	Media prezzo reale euro/litro	Media prezzo su variazioni Platt's	Differenza ±	Settimana	Media prezzo reale euro/litro	Media prezzo su variazioni Platt's	Differenza ±
36	1,304000	1,303759	-0,000241	36	1,131857	1,127484	-0,004373
37	1,298857	1,295978	-0,002879	37	1,126000	1,126690	+0,000690
38	1,294714	1,295940	+0,001226	38	1,123429	1,124362	+0,000933
39	1,276286	1,273291	-0,002994	39	1,112714	1,109642	-0,003073
40	1,261429	1,264227	+0,002798	40	1,105714	1,107646	+0,001932
41	1,279286	1,279379	+0,000093	41	1,120143	1,121013	+0,000870
42	1,297000	1,300950	+0,003950	42	1,141714	1,145550	+0,003835
43	1,320286	1,321814	+0,001529	43	1,163286	1,164068	+0,000782

La media delle rilevazioni settimanali evidenzia che la differenza tra il prezzo "*reale*" e quello che si dovrebbe aver avuto con una perfetta adesione alle variazioni del costo Platt's internazionale (definiamolo "*prezzo giusto*") è stata la seguente:

- ✓ **per la benzina** **+ 0,000637**
- ✓ **per il gasolio** **+ 0,000395,**

del quale va detto che il segno positivo "+" significa che il "*prezzo giusto*" sarebbe stato superiore al prezzo "*reale*", sia pure nell'ordine di qualche decimillesimo di euro (ed il segno negativo "-" che il "prezzo giusto" sarebbe stato inferiore al prezzo "reale", sempre di qualche decimillesimo di euro).

Il che attesta inequivocabilmente che <u>la teoria delle "*asimmetrie*" del prezzo è DEL TUTTO PRIVA DI FONDAMENTI OGGETTIVI</u>, ancorché venga frequentemente assunta per speciose polemiche sui prezzi.

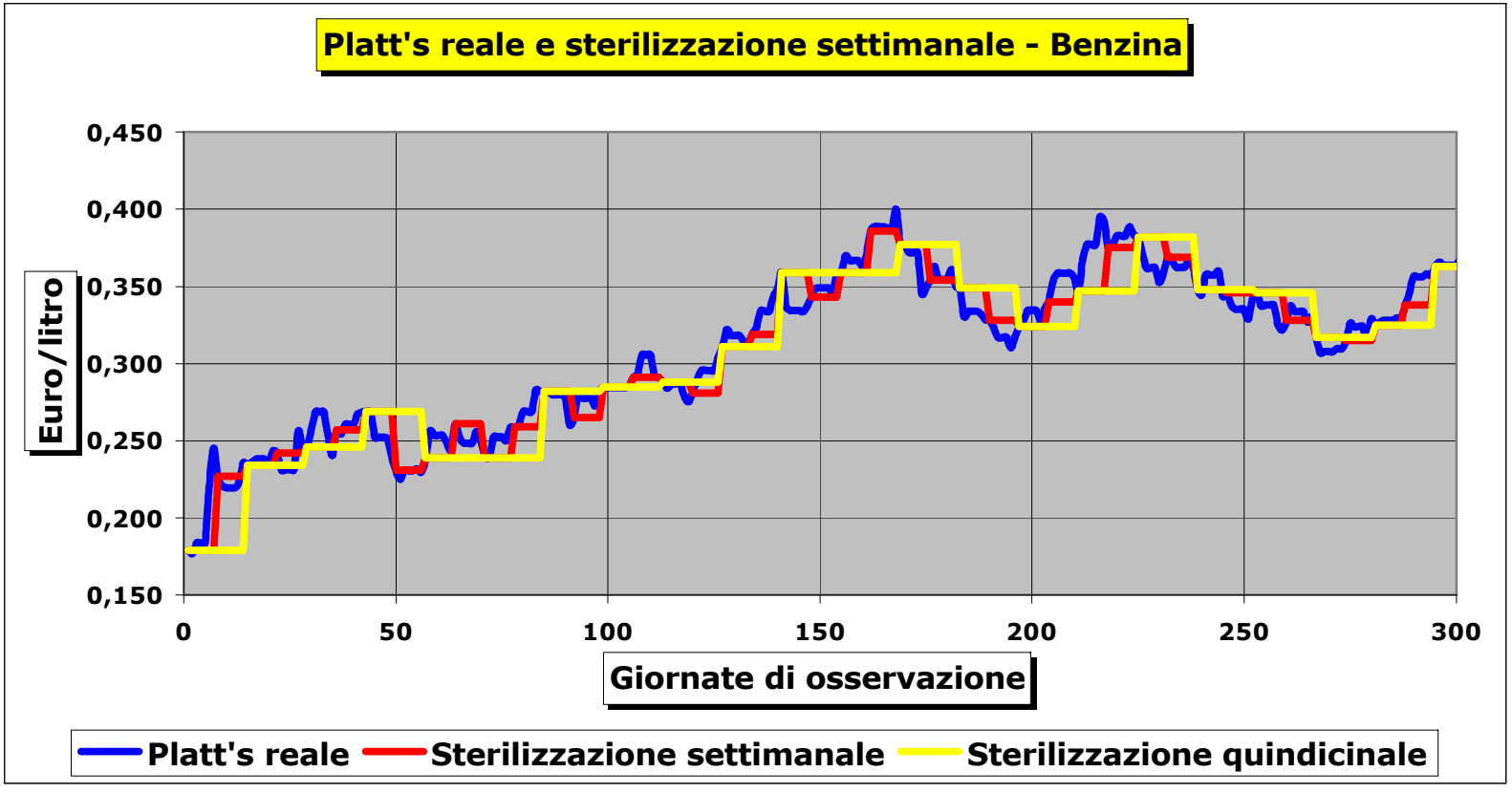
9. IPOTESI DI BLOCCO TEMPORANEO DEI PREZZI

Ipotesi di blocco temporaneo dei prezzi (ne abbiamo prese in considerazione due, una a cadenza settimanale ed una a cadenza quindicinale) **possono NON SORTIRE affatto i risultati che si vorrebbero ottenere**.

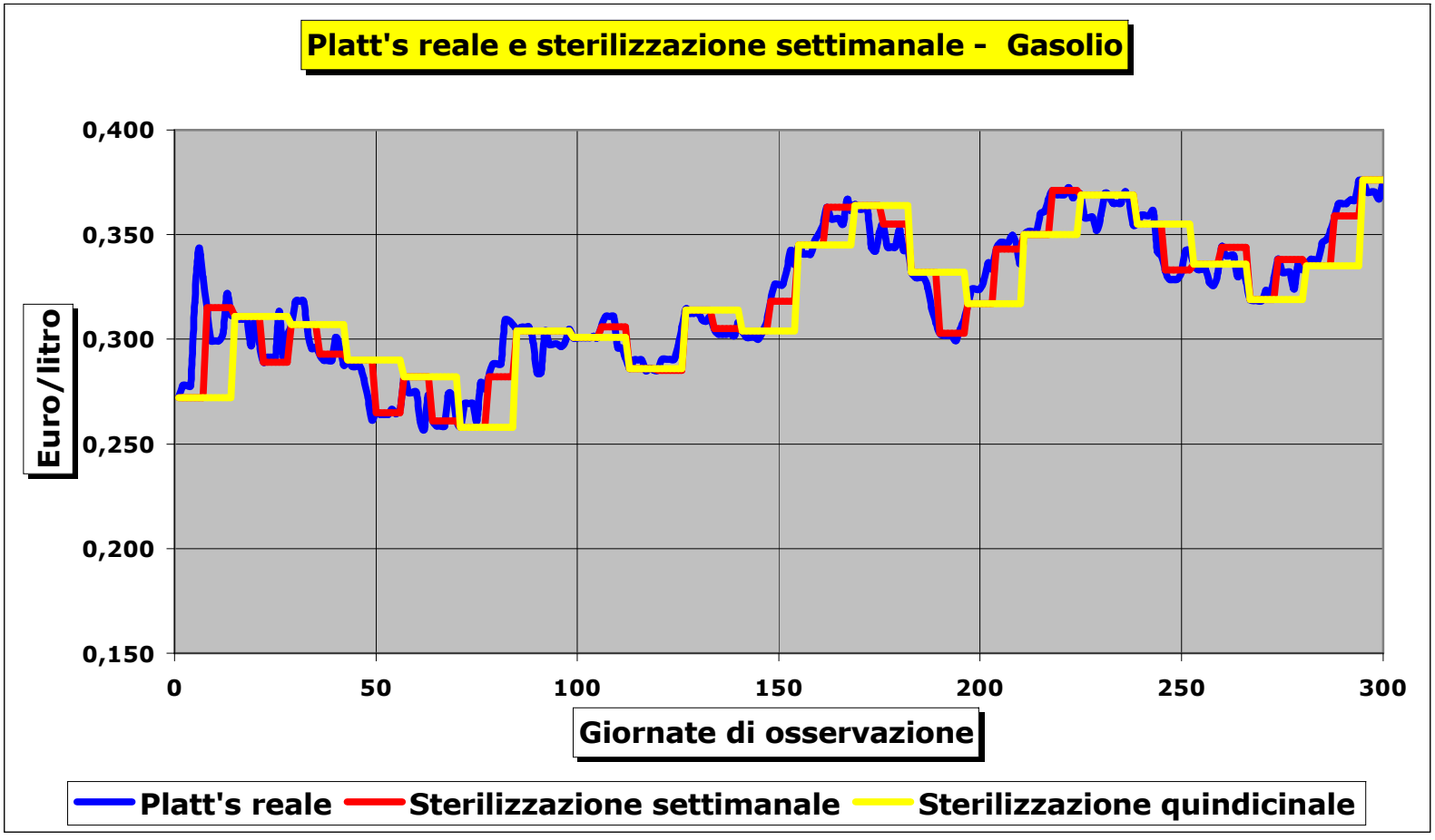
Posto che **le variazioni del prezzo Platt's** (che è la base su cui si formano i prezzi finali) **sono di ordine pressoché quotidiano** (al di fuori dei sabati, delle domeniche e delle feste comandate, quando il mercato è chiuso, nel 2009 le variazioni del Platt's sono state, fino al 15 novembre, 222, di cui la benzina ha registrato aumenti in 118 giorni e diminuzioni in 104, e di cui il gasolio rileva aumenti in 108 giorni e diminuzioni in 114 giorni), **mentre non altrettanto si può dire dei prezzi alla pompa** (nel 2009, su 222 variazioni del prezzo Platt's di benzina e gasolio si sono avute mediamente circa 71 variazioni del prezzo base delle nove *majors* petrolifere per la benzina e 67 per il gasolio, un rapporto di tre a uno tra Platt's e prezzo alla pompa), **bloccare i relativi prezzi al consumo significa, in certo qual modo, "***sterilizzare***" gli effetti del Platt's**.

Se ne da una simulazione nei due grafici allegati:

BENZINA


Platt's reale e sterilizzazione settimanale - Benzina
0,450
0,400
0,350
0,300
0,250
0,200
0,150
Euro/litro
0
50
100
150
200
250
300
Giornate di osservazione
Platt's reale
Sterilizzazione settimanale
Sterilizzazione quindicinale

GASOLIO


Platt's reale e sterilizzazione settimanale - Gasolio
0,400
0,350
0,300
0,250
0,200
0,150
Euro/litro
0
50
100
150
200
250
300
Giornate di osservazione
Platt's reale
Sterilizzazione settimanale
Sterilizzazione quindicinale

Sulla media dell'intero periodo (le 43 settimane dal 1° gennaio al 28 ottobre 2009), **le "***sterilizzazioni***" del Platt's – e, quindi, del prezzo finale – producono <u>effetti del tutto MARGINALI</u>**, che di seguito si evidenziano:

<u>BENZINA</u>

Media del costo Platt's	0,309 euro/litro
Media del costo Platt's "*sterilizzato*" a cadenza settimanale	0,308 euro/litro
Media del costo Platt's "*sterilizzato*" a cadenza quindicinale	0,306 euro/litro

anche nella più favorevole ipotesi ("*sterilizzazione quindicinale***") l'effetto "***favorevole***" sul prezzo finale <u>non eccede i 0,003 euro/litro, che, addizionati di IVA, non superano i 0,0036 euro/litro, o 4 millesimi di euro</u>**.

<u>GASOLIO</u>

Media del costo Platt's	0,319 euro/litro
Media del costo Platt's "*sterilizzato*" a cadenza settimanale	0,319 euro/litro
Media del costo Platt's "*sterilizzato*" a cadenza quindicinale	0,318 euro/litro

anche nella più favorevole ipotesi ("*sterilizzazione quindicinale***") l'effetto "***favorevole***" sul prezzo finale non <u>eccede i 0,001 euro/litro, che, addizionati di IVA, non superano i 0,0012 euro/litro, o 1 millesimo di euro</u>**.

Dunque, **<u>EFFETTI NULLI</u>**.