FIGISC 50° ANNIVERSARIO 1958 - 2008 Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

FIGISC–ANISA NEWS

N. 08/2010 **del 24.02.2010**

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

CONFCOMMERCIO

Nota informativa FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO - Piazza G.G. Belli, 2 Roma
Presidenti Nazionali: FIGISC - LUCA SQUERI – ANISA - STEFANO CANTARELLI
Segretario Nazionale: Fabrizio PARROTTA – Segreteria: Catia Cenciarelli
Ufficio Studi & Comunicazione: Giorgio Moretti
Telefono: 06 5866351 / 06 5866417 - Fax 06 58331724
e-mail Figisc: figisc@confcommercio.it e-mail Anisa: anisa@confcommercio.it
www.figisc.it

pagine 3

LUTTO NAZIONALE DELLA CATEGORIA PER ANGELO CANAVESI

*Il comunicato unitario di **FAIB**, **FEGICA** e **FIGISC***

Gestore assassinato a Varese: *"Stanchi di contare i caduti fra i colleghi!"*

Impianti chiusi per lutto e protesta in tutta Italia, in occasione dei funerali di Angelo Canavesi

"*Siamo stanchi di contare i caduti fra i colleghi Gestori!*". Questo è il grido, al tempo stesso, di profondo dolore e di ferma denuncia, lanciato congiuntamente dai Presidenti delle Organizzazioni di Categoria dei gestori, Faib Confesercenti, Fegica Cisl e Figisc/Anisa Confcommercio.

L'ennesimo caso di omicidio per rapina che vede, per l'ennesima volta, un benzinaio vittima della criminalità, della quale la categoria è lasciata colpevolmente in balia, riporta la questione sicurezza al centro del dibattito e delle richieste dei benzinai.

Troppi, infatti, sono gli episodi di violenza che avvengono quotidianamente, in tutto il Paese, negli impianti di rifornimento carburanti, luoghi tra i più esposti a questo genere di fenomeni, tanto da non "*meritare*" nemmeno più gli onori della cronaca, oltreché l'attenzione delle Istituzioni.



"*Il barbaro assassinio del collega Canavesi riapre ferite antiche ed insieme ancora freschissime. Al cordoglio la nostra Categoria - e noi con essa - non può che unire la più ferma richiesta alle Istituzioni per ottenere interventi urgenti e concreti finalizzati a garantire l'incolumità e la sicurezza dei Gestori degli impianti di distribuzione carburanti. Titolari di attività che prestano un servizio di pubblica utilità per l'intera collettività ed un presidio capillare del territorio, svolgendo, tra l'altro, a loro rischio e pericolo, anche la fun-*

zione di esazione per conto dello Stato della quantità di denaro notevole collegata alle tasse (iva e accisa) che gravano sui carburanti."

E' quanto si legge in una nota congiunta delle tre Federazioni dei Gestori con la quale si invitano tutti i gestori a terminare il turno mattutino con un'ora di anticipo ed a chiudere il proprio impianto, in concomitanza dei funerali di Angelo Canavesi.

Un gesto di sentita solidarietà e partecipazione al dolore della famiglia, ma che deve suonare anche come allarme e ribellione ad una situazione di gravissima e diffusa insicurezza, che richiede soluzioni ed interventi del Governo non più rinviabili.

ANISA: CONVOCAZIONE CONSIGLIO DIRETTIVO A MILANO IL 3/3/2010

IL Presidente Nazionale ANISA, **Stefano CANTARELLI** ha convocato il Consiglio Direttivo ANISA per la giornata di

mercoledì 3 marzo 2010,
alle ore 10,30
presso la sede della
UNIONE DEL COMMERCIO,
MILANO, Corso Venezia 47/49,

con il seguente ordine del giorno dei lavori:

1. relazione del Presidente sulle problematiche di settore e programma di iniziative da attivare per il nuovo mandato;
2. nomina dei Vicepresidenti Nazionali, di cui uno con funzione di Vicario;
3. nomina dei Responsabili Territoriali Nazionali;
4. cooptazione di nuovi componenti del Consiglio Direttivo;
5. nomina del Direttore;
6. varie ed eventuali.



Stefano Cantarelli, Presidente ANISA

VARIAZIONI INTERNAZIONALI E PREZZI ALLA POMPA: I CONTI TORNANO

Le fibrillazioni del mercato internazionale hanno "*scaldato*" i prezzi nazionali alla pompa che, nel breve intervallo tra il 16 ed il 24 febbraio sono lievitati da 1,327 a 1,366 euro/litro per la benzina (media prezzo di riferimento per la modalità "servito") e da 1,172 a 1,214 euro/litro per il gasolio.

L'escursione vale 0,039 euro/litro (+2,94 %) per la benzina e 0,042 euro/litro per il gasolio (+3,58 %) per il gasolio.

Le tensioni al rialzo dei fondamentali di mercato rimandano in prima istanza ad un incremento del greggio *spot* Brent nell'ordine di un +8,44 % (+8,87 % in dollari/barile) e dei prodotti "*finiti*" (il Platt's), rispettivamente pari a +11,81 % euro/litro (+12,35 % in dollari/tonnellata) per la benzina e pari a +9,33

% in euro/litro (+9,76 % in dollari/ tonnellata).

Riferimento	16.02.10	24.02.10	Var. %
Platt's B €/lt.	0,364	0,407	11,81
Platt's G €/lt.	0,375	0,410	9,33
Benzina €/lt.	1,327	1,366	2,94
Gasolio €/lt.	1,170	1,210	3,58

Platt's B = Platt's benzina
Platt's G = Platt's gasolio

Per valutare se ed in che misura le variazioni del mercato internazionale si siano trasferite sul prezzo alla pompa, si consideri che l'incremento della quotazione Platt's della benzina è stato pari a 0,043 euro/litro (0,052 euro/litro comprensiva di IVA) e che quello del gasolio è stato pari a 0,035 euro/ litro (0,042 euro/litro con IVA).

A fronte di un tanto, il prezzo (con I VA) della benzina è cresciuto di 0,039 euro/litro, quindi in misura minore di circa 0,013 euro/litro, rispetto alle variazioni internazionali, mentre il prezzo del gasolio (sempre ivato) è cresciuto di 0,042 euro/litro, ossia in misura esattamente corrispondente alla variazione del mercato internazionale.



Abbiamo anche esaminato il periodo di nove giorni (8 – 16 febbraio) antecedente a quello più sopra analizzato, che, invece, era contrassegnato da una serie di flessioni dei fondamentali di mercato internazionali e dei prezzi Italia.

Riferimento	08.02.10	16.02.10	Var. %
Platt's B €/lt.	0,379	0,364	-3,96
Platt's G €/lt.	0,376	0,375	-0,27
Benzina €/lt.	1,356	1,327	-2,14
Gasolio €/lt.	1,182	1,170	-0,85

Platt's B = Platt's benzina
Platt's G = Platt's gasolio

Anche in questo caso, per valutare se ed in che misura le variazioni del mercato internazionale si siano trasferite sul prezzo alla pompa, si consideri che il decremento della quotazione Platt's della benzina è stato – nel periodo - pari a 0,015 euro/litro (0,018 euro/litro comprensiva di IVA) e che quello del gasolio è stato solo pari a 0,001 euro/ litro (anche con IVA).

A fronte di un tanto, il prezzo (ivato) della benzina era diminuito di 0,029 euro/litro, quindi in misura maggiore di circa 0,011 euro/litro, rispetto alle variazioni internazionali, mentre il prezzo del gasolio (sempre ivato) è diminuito di 0,012 euro/litro, ossia anche questo in misura maggiore di 0,011 euro/litro della variazione del mercato internazionale.

Dai numeri "*nudi e crudi*", pertanto, nessuna "*asimmetria*" né alcuna speculazione dei prezzi Italia rispetto all'andamento del mercato internazionale.