FIGISC–ANISA NEWS

N. 20/2010 **del 26.04.2010**

Nota informativa FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO - Piazza G.G. Belli, 2 Roma
Presidenti Nazionali: FIGISC - LUCA SQUERI – ANISA - STEFANO CANTARELLI
Segretario Nazionale FIGISC ANISA: FABRIZIO PARROTTA – Segreteria: Catia Cenciarelli
Telefono: 06 5866351 / 06 5866417 - Fax 06 58331724
e-mail Figisc: figisc@confcommercio.it e-mail Anisa: anisa@confcommercio.it
www.figisc.it

TAMOIL AUTOSTRADA: PREZZO LIBERO ED OSCURAMENTO BENZACARTELLONI

L'affollata (era presente la maggioranza degli impianti) assemblea unitaria dei Gestori delle AdS ***TAMOIL*** *– tenutasi a Roma venerdì 23 aprile – ha approvato una serie di iniziative di mobilitazione che sono indicate nel seguente ordine del giorno*:

ORDINE DEL GIORNO

L'Assemblea nazionale dei Gestori delle Aree di Servizio a marchio TAMOIL, poste lungo la viabilità autostradale, riunita a Roma, il 23 aprile 2010, allo scopo di prendere in esame lo stato delle relazioni con la suddetta azienda e, più nello specifico, il grado di avanzamento della negoziazione finalizzata al rinnovo degli Accordi che regolano - *ex lege* - i rapporti economico-normativi tra i Gestori e TAMOIL, sentite ed approvate le relazioni delle delegazioni ed i comitati di colore di **FAIB AUTOSTRADE**, **FEGICA CISL** e **ANISA CONFCOMMERCIO**, deliberano quanto segue.

CONSIDERATO che

✓ i Gestori delle AdS a marchio TAMOIL sono costretti ad una prolungata fase di *vacatio* dei suddetti Accordi che, a partire dal 2006 e con l'attuale, abbraccia ormai un periodo di cinque anni finanziari;

✓ tale condizione ha impedito e continua ad impedire qualsiasi minima e normale capacità di programmazione e di sana conduzione dell'attività gestionale, oltreché delle imprese economiche dei Gestori;



✓ in tutto questo tempo e malgrado le ripetute richieste formali avanzate dalle Organizzazioni di categoria dei Gestori, TAMOIL ha scientemente impedito con sistematicità qualsiasi utile conclusione della negoziazione, fatta eccezione per una Intesa provvisoria del 2007, con la quale l'azienda si è limitata ad elargire un contributo *una tantum*, senza alcun "*effetto di trascinamento*" successivo sul piano economico per i Gestori;

- ✓ il suddetto atteggiamento aziendale si è andato sempre più accompagnando all'introduzione della prassi volta a spostare il livello di contrattazione da quello collettivo e nazionale, a quello del singolo Gestore, facendo affidamento sulla propria capacità di esercitare una forte pressione, in assenza dell'azione di mediazione e tutela sindacale, soprattutto in occasione delle scadenze contrattuali delle singole gestioni;

- ✓ l'azienda ha scelto di andare deliberatamente alla rottura, disconoscendo le ipotesi economico-normative già da tempo sostanzialmente elaborate e condivise, e ponendo, per contro, pregiudiziali assolutamente inaccettabili per riconoscere ed erogare i nuovi margini decorrenti dall'esercizio finanziario 2010;

- ✓ tutto ciò avviene in spregio e violazione del quadro normativo di riferimento vigente che il Legislatore ha inteso introdurre e confermare in più occasioni, proprio a tutela della posizione contrattuale svantaggiata, di cui il Gestore è titolare, nei confronti dell'azienda pe-trolifera;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

le Organizzazioni di categoria dei Gestori delle Aree di Servizio a marchio TAMOIL, poste lungo la viabilità autostradale, con il voto unanime dell'Assemblea nazionale, allo scopo di difendere i legittimi interessi e diritti dei Gestori medesimi, oltreché di promuovere il ritorno nell'alveo normativo, promuovono le seguenti azioni di carattere sindacale:

- **la sospensione temporanea della validità delle Intese tuttora vigenti per la parte che regola l'introduzione e l'imposizione di un prezzo massimo di rivendita per i prodotti carburanti, da parte del fornitore in esclusiva, sia per la modalità di vendita in "*self service*", che "*servito*", allo scopo di consentire alle singole imprese di gestione di poter disporre di strumenti idonei e necessari a portare il proprio bilancio in equilibrio, come vuole la legge**;



- **la sospensione, temporalmente collegata alla precedente iniziativa, della comunicazione dei prezzi praticati sulle singole AdS ai concessionari delle tratte autostradali, per evitare qualsiasi eventuale ulteriore penalizzazione delle imprese di gestione causata dall'adozione di comportamenti di natura**

commerciale, a cui sono costrette esclusivamente dal mancato rispetto aziendale del già citato quadro normativo di riferimento, in materia di rapporti economico-normativi;

- la comunicazione formale alla società concedente, per la sua funzione di verifica e controllo, ed alle diverse società concessionarie le tratte autostradali, per i riflessi sul sistema di oneri ed obbligazioni assunti dall'affidatario, della natura e delle motivazioni circa l'adozione delle suddette azioni di carattere sindacale, oltreché delle seguenti;

- **la prossima attivazione di ulteriori iniziative, con modalità temporali definite e territoriali a scacchiera e per tratta, volte a sospendere, di volta in volta, la campagna promozionale di marchio, quella legata all'uso del "*Telepass*" e la carta di pagamento "*EuroShell*"**;

- **la chiusura per sciopero, al momento puramente simbolica e dimostrativa, di un turno lavorativo notturno a settimana, per tutto il mese di giugno 2010**.

Inoltre, ove TAMOIL non intendesse recedere dai suoi comportamenti, continuando ad impedire il raggiungimento del rinnovo degli Accordi previsti e voluti dalle norme, le Organizzazioni di categoria dei Gestori si riservano la facoltà, oggetto di una prossima congiunta valutazione, di **avanzare una circostanziata esposizione dei fatti e della relativa documentazione nei confronti della AGCM, per una valutazione dei comportamenti di TAMOIL, in ordine ai possibili rilievi sulla normativa per il mercato e la concorrenza,** e dell'Aeeg, su quella relativa all'introduzione della cosiddetta "*Robin Tax*" ed al divieto del suo trasferimento al pubblico.

Medesima riserva FAIB AUTOSTRADE, FEGICA CISL e ANISA CONFCOMMERCIO mantengono sull'opportunità di richiedere al Ministero dello sviluppo economico il tentativo di conciliazione previsto dalle norme, in relazione alla formalizzazione dell'avvio della vertenza collettiva nei confronti di TAMOIL ITALIA S.p.A.



MOBILITAZIONE TAMOIL: CINQUANTASETTE AdS INTERESSATE

Sono 57 nel Paese le AdS TAMOIL dislocate sulle diverse tratte autostradali ed interessate alle iniziative di mobilitazione promosse da ANISA CONFCOMMERCIO, FAIB AUTOSTRADE e FEGICA CISL.

A1 Milano – Napoli
Roncobilaccio Ovest - Firenze Nord - Mascherone Ovest
A3 Napoli – Reggio Calabria
Frascineto Ovest - Cosenza Ovest - Rogliano Est - Rogliano Ovest
A4 Torino – Trieste
Calstorta Nord - Gonars Sud
A5 Torino – Aosta – M. Bianco
Settimo Torinese Est
A6 Torino – Savona
Rio Cocchi Est - Ca' Lidora Ovest - Cascare Est
A7 Milano – Genova
Castelnuovo Scrivia Est - Valle Scrivia Est - Giovi Est
A10 Genova – Ponte S. Luigi
San Cristoforo Nord - San Cristoforo Sud – Rinovo - Conioli
A12 Genova – Roma
Sant'Ilario Nord - Riviera Sud – Savalano - Tirreno Est - Arrone Ovest



A14 Bologna – Taranto
Tortoreto Ovest - Riovivo Est - Riovivo Ovest - Torre Fantine Est - San Trifone Est - Daunia Ovest - Daunia Est - Dolmen di Bisceglie Ovest - Dolmen di Bisceglie Est
A16 Napoli – Canosa
Irpinia Nord - Caleggio Nord - Torre Alemanna Nord - Ofanto Sud
A18 Messina – Catania
Santa Teresa Rivo Ovest - Catabiano Est
A21 Torino – Brescia
Cremona Sud - Ghedi Ovest - Ghedi Est
A23 Udine – Tarvisio
Fella Est - Ledra Est
A24 Roma – L'Aquila – Teramo
Colle Tasso Nord
A26 Voltri – Gravellona Toce
Monferrato Est - Bormida Est - Turchino Ovest
A27 Venezia – Belluno
Cervada Est - Piave Ovest
A31 Piovene R. – Vicenza
Postumia Nord
A32 Torino – Bardonecchia
Frèjus Nord - Frèjus Sud
Diramazione A5-A4 Ivrea
Viverone Sud
Diramazione A1-A4 Ravenna
Sant'Eufemia Ovest - Sant'Eufemia Est

RIUNITO A RAGUSA IL COODINAMENTO REGIONALE DELLA FIGISC SICILIANA

COMUNICATO STAMPA DEL 22 APRILE

Riunito a Ragusa il Consiglio regionale FIGISC Migliorisi: "*Tante proposte per dare risposte al settore*"

Riunione, il 22 aprile 2010, del Consiglio regionale della FIGISC, la Federazione italiana gestori degli impianti

stradali di carburante, sindacato aderente a Confcommercio, nella sede Ascom di Ragusa.

A fare gli onori di casa il Presidente provinciale FIGISC, **Santo MIGLIORISI**, che è anche Vicepresidente Nazionale della categoria, assistito dal Direttore provinciale Confcommercio, **Emanuele BRUGALETTA**. In concomitanza è stato riunito il Direttivo provinciale di categoria.

"*Significativa l'ospitalità data dalla sede del capoluogo al Consiglio regionale* – ha detto **MIGLIORISI** – *in un momento di grande fibrillazione sindacale per l'intero settore*". A dare il via ai lavori il Presidente regionale FIGISC **Maurizio SQUILLACI** che ha sottolineato come il momento sia davvero difficile, a livello nazionale e locale, per l'intero settore. "*Purtroppo* – ha detto – *si registra una crisi dei consumi e il continuo incremento del prezzo del petrolio. Siamo messi in ginocchio. Ciò che incassiamo oggi, con molta probabilità, non servirà a comprare il carburante di domani*".



Il Segretario regionale FIGISC, **Edoardo BRANCATO**, ha invece parlato della necessità di rivisitare la normativa siciliana, vecchia di quasi vent'anni, non più al passo con un modello efficiente di distribuzione della rete dei carburanti.

Santo MIGLIORISI ha posto l'accento sul fatto che la categoria è davvero strategica per la vita dell'intero settore commerciale. "*Ecco perché è essenziale* – ha detto – *confrontarsi sui cardini della riforma che sta proponendo il Governo, sui prezzi settimanali, sulla diminuzione dei punti vendita di carburante e sulla selfizzazione degli impianti. Tutte iniziative per cercare di diminuire lo scarto del prezzo di carburante rispetto alla media europea, scarto che si aggira intorno ai tre centesimi. Ci stiamo prodigando affinchè questa differenza non sia così onerosa per gli automobilisti, per i consumatori in genere. Abbiamo presentato disegni di legge, collaborato alla stesura di proposte di legge su base regionale, affrontato la questione della liberalizzazione degli orari. Adesso, speriamo di venire incontro alle esigenze della rete e all'economia complessiva dell'intero settore*".

PREZZI EUROPEI 19.04: ITALIA ALL'OTTAVO E SESTO POSTO

Nella rilevazione dei prezzi dei carburanti effettuata dalla Commissione Europea la scorsa settimana (19 aprile 2010) – come di consueto riferita alla giornata del lunedì – l'Italia si colloca, rispettivamente, all'**ottavo posto in ordine decrescente** (dal più alto al più basso) **per il prezzo della benzina** ed al **sesto posto per quello del gasolio**.

La media comunitaria del prezzo della **benzina** si attesta su 1,278 euro/litro: l'Italia – con una rilevazione del prezzo

medio di 1,392 euro/litro - è preceduta da Olanda, Danimarca, Belgio, Grecia, Finlandia, Germania e Portogallo, con prezzi dal minimo di 1,404 al massimo di 1,518 euro/litro. Segue la Francia con 1,370 euro/litro.

La media comunitaria del prezzo del **gasolio**, invece si attesta su 1,139 euro/litro: l'Italia – con una rilevazione di prezzo medio di 1,223 euro/litro - è preceduta dal Regno Unito, dalla Svezia, Grecia, Danimarca e Germania, con minimi di prezzo di 1,227 e massimi di 1,383 euro/litro. Segue, con 1,217 euro/litro la Cechia.

Prezzi comunitari – 19.04.2010

Paesi U.E.	benzina	Paesi U.E.	gasolio
Olanda	1,518	Regno Un.	1,383
Danimarca	1,474	Svezia	1,269
Belgio	1,459	Grecia	1,245
Grecia	1,450	Danimarca	1,241
Finlandia	1,431	Germania	1,227
Germania	1,430	**Italia**	**1,223**
Portogallo	1,404	Cechia	1,217
Italia	**1,392**	Irlanda	1,184
Francia	1,370	Ungheria	1,182
Regno Un.	1,369	Belgio	1,171
Svezia	1,353	Portogallo	1,170
Irlanda	1,278	Olanda	1,168
Media UE	**1,278**	Francia	1,158
Cechia	1,275	Finlandia	1,147
Ungheria	1,272	**Media UE**	**1,139**
Slovacchia	1,257	Austria	1,129
Austria	1,225	Slovenia	1,125
Slovenia	1,204	Estonia	1,124
Malta	1,200	Slovacchia	1,103
Lituania	1,189	Lettonia	1,095
Luxemburg	1,182	Spagna	1,078
Spagna	1,178	Polonia	1,070
Polonia	1,177	Malta	1,030
Estonia	1,145	Luxemburg	1,018
Lettonia	1,123	Lituania	1,015
Romania	1,068	Romania	1,010
Bulgaria	1,047	Bulgaria	1,003
Cipro	1,028	Cipro	0,956



ModenaFiere

Viale Virgilio 70/90
Modena

Orari di apertura:

Domenica 9/5 - Lunedì 10/5:
ore 9,00 - ore 18,00
Martedì 11/5:
ore 9,00 – ore 17,00

Ingresso gratuito

E per non perdere tempo a fare file, si può prendere il biglietto *online*, andando sul sito

www.oilnonoil.it

e cliccare sul pannello a sinistra l'icona "*PREREGISTRAZIONE*", compilare ed inviare

