

**Nota informativa a cura della Segreteria Nazionale
 FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO - Piazza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma**
Presidenti Nazionali: FIGISC - LUCA SQUERI - ANISA - STEFANO CANTARELLI
Segretario Nazionale FIGISC ANISA: FABRIZIO PARROTTA - Segreteria: Catia Cenciarelli
Telefono: 06 5866351 / 06 5866417 - Fax 06 58331724
e-mail : figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it - sito internet: www.figisc.it

pagine 4

STEFANO CANTARELLI, PRESIDENTE ANISA: "PREZZO AMICO" PER TUTTI, A ROTAZIONE

*"Quel che sta succedendo di questi tempi nella rete autostradale è la riprovozione negli stessi termini della guerra dei prezzi che imperversa sulla rete ordinaria: 'personalizzazioni' dei listini, discriminazioni di trattamento tra impianti affidati in comodato ed impianti a gestione diretta, sperimentazioni da 'pompa bianca', imperversano nella generale indifferenza alle regole della concorrenza e del mercato" lo denuncia **Stefano CANTARELLI**, Presidente Nazionale di ANISA Confcommercio, che precisa come "le politiche messe in atto dai singoli marchi stiano aggravando le condizioni, già marcatamente in sofferenza, delle gestioni degli impianti, in un segmento che ha perso, peraltro, negli ultimi sette anni ben il 22 % delle vendite oil".*

Secondo il Presidente ANISA, tuttavia "oltre alle politiche delle singole aziende - rispetto alle quali le Organizzazioni di Categoria si riservano impregiudicata la facoltà di segnalare e denunciare le situazioni di eventuale elusione delle regole della concorrenza, nonché le opportune iniziative di mobilitazione -, una oggettiva disparità è costituita anche da

differenti opportunità per le singole gestioni di adire a quelle iniziative commerciali 'generalizzate' sul territorio e trasversali ai marchi che incidono sui prezzi. Faccio un esempio concreto" puntualizza Cantarelli "parlando di 'Prezzo Amico', iniziativa nata dagli impegni assunti dalle Compagnie petrolifere nella fase di indizione dei bandi e sostenuta con risorse finanziarie messe a disposizione anche da Autostrade per l'Italia. Oggi si applica su settantannove impianti dei circa duecentodieci-duecentoventi allocati sulle tratte gestite da ASPI".



Cantarelli avanza, da subito, una proposta che pone al vaglio di tutti i soggetti interessati: "Si tratta di offrire eque possibilità a tutti, invertendo la logica di pilotare gli erogati con la leva del prezzo solo a beneficio di una parte della rete, assicurando nel contempo

un'offerta comunque coerente al consumatore. Una possibilità tutt'altro che da scartare è data dalla determinazione di un meccanismo 'a rotazione' che, nel giro dell'anno, consenta a tutti gli impianti delle tratte gestite da ASPI di praticare il 'Prezzo Amico', senza che venga mai meno al consumatore la chance del prezzo più conveniente lungo la rete. Un meccanismo da mettere a punto, ovviamente, ma il cui principio è quello dell'equità e del rispetto delle risorse investite nell'operazione".



Il Presidente ANISA ci tiene a sottolineare che "non si tratta certo della panacea per le gestioni di questa rete – considerato anche che è appena cominciata a divampare la guerra dei prezzi -, ma per certo è una proposta che ha una sua valenza per due buone ragioni. La prima è che, coniugando equità ed opportunità si deve superare una visione 'statica' degli interventi e valutare, invece, come estenderli al complesso della rete anche per testarne gli effetti. La seconda, forse ancor più importante, è che un tanto potrebbe servire a rimettere attorno al tavolo i soggetti che ruotano nel comparto, Concessionari, Compagnie petrolifere, Gestori, altri operatori dei servizi, non certo solo per discutere di questa proposta, ma per cercare anche di affrontare le numerose e non semplici problematiche aperte, per tentare di a-

vere (è forse troppo?) una visione strategica, per capire se, e chi, è ancora interessato al rilancio del sistema dei servizi autostradali, perché, che si confidi ciecamente nel mercato o meno, la partita non può considerarsi certo chiusa lasciando solo imperversare la logica delle royalties da un lato e quella della guerra dei prezzi dall'altra. L'invito è esplicito ed ufficiale: si attendono riscontri"

autostrade // per l'italia

L'ELENCO DELLE ADS IN CUI SI PRATICA IL "PREZZO AMICO"

Aglio Est	A1	Total
Arda Est	A1	Agip
Arda Ovest	A1	Total
Arno Ovest	A1	Ip
Badia Alpino Est	A1	Esso
Badia Alpino Ovest	A1	Erg
Bisenzio Est	A1	Agip
Bisenzio Ovest	A1	Ip
Cantagallo Ovest	A1	Agip
Casilina Ovest	A1	Agip
Chianti Est	A1	Erg
Chianti Ovest	A1	Esso
Fabro Ovest	A1	Agip
Frascati Est	A1	Esso
Giove Ovest	A1	Esso
La Macchia Est	A1	Shell
La Macchia Ovest	A1	Esso
La Pioppa Est	A1	Agip
La Pioppa Ovest	A1	Shell
Lucignano Est	A1	Agip

Lucignano Ovest	A1	Shell
Montepulciano Est	A1	Shell
Prenestina Est	A1	Agip
Prenestina Ovest	A1	Shell
Roncobilaccio Ovest	A1	Total
San Martino Est	A1	Agip
San Martino Ovest	A1	Agip
San Nicola Ovest	A1	Shell
San Zenone Est	A1	Erg
San Zenone Ovest	A1	Shell
Secchia Est	A1	Shell
Secchia Ovest	A1	Esso
Somaglia Est	A1	Erg
Somaglia Ovest	A1	Esso
Tevere Est	A1	Esso
La Lanterna Est	A7	Shell
Valle Scrivia Ovest	A7	Erg



Peretola Nord	A11	Agip
Peretola Sud	A11	Agip
Serravalle Nord	A11	Esso
Serravalle Sud	A11	Ip
Arrone Est	A12	Agip
Sant'Ilario Nord	A12	Erg
Castel Bentivoglio Est	A13	Agip
Castel Bentiv. Ovest	A13	Esso
San Pelagio Est	A13	Shell
Alento Est	A14	Shell
Bevano Est	A14	Agip
Canne Est	A14	Q8
Canne Ovest	A14	Agip
Chienti Est	A14	Total
Conero Est	A14	Shell
Conero Ovest	A14	Agip

Foglia Ovest	A14	Shell
Metauro Est	A14	Ip
Piceno Est	A14	Shell
Rubicone Est	A14	Ip
Rubicone Ovest	A14	Shell
Santerno Est	A14	Esso
Sillaro Ovest	A14	Agip
Torre Cerano Est	A14	Agip
Torre Cerano Ovest	A14	Esso
Tortoreto Est	A14	Esso
Vomano Est	A14	Erg
Calaggio Sud	A16	Agip
Irpinia Sud	A16	Erg
Ofanto Nord	A16	Ip
Vesuvio Sud	A16	Ip
Agogna Est	A26	Erg
Agogna Ovest	A26	Total
Marengo Nord	A26	Erg
Marengo Sud	A26	Shell
Sesia Est	A26	Agip
Stura Ovest	A26	Esso
Turchino Est	A26	Shell
Ponte Alpi Ovest	A27	Ip
Angioina Est	A30	Ip
Angioina Ovest	A30	Q8



Sono, pertanto, complessivamente 79 le aree di servizio in cui trova oggi applicazione il "Prezzo Amico".

AREE DI SERVIZIO NELLE TRATTE A GESTIONE ASPI

Tratta	Denominazione	AdS
A1	Milano Napoli	51
	Roma S - GRA	4
	Roma N - GRA	4
	Milano P.le Corvetto	2
	Capodichino Napoli	1
A4	Milano Brescia	11
A7	Serravalle Genova	6
A8	Milano Varese	4
A9	Lainate Chiasso	2
A10	Genova Savona	4
A11	Firenze Pisa N	6
A12	Genova Rosignano	10
A13	Bologna Padova	8
A14	Bologna Taranto	56
	Diramazione Ravenna	2
A16	Napoli Canosa	12
A23	Udine Tarvisio	4
A26	Genova Gravellona	12
	Diramazione Bettole	2
	Stroppiana Santhià	3
A27	Venezia Belluno	4
A30	Caserta Salerno	4

Le Aree di Servizio nelle tratte gestite da Autostrade per l'Italia sono compilate complessivamente nel numero di 212 unità.



RINNOVO QUOTE ASSOCIATIVE ANISA 2010



Il Presidente Nazionale, Stefano CANTARELLI, ed il Consiglio Direttivo della ANISA Confcommercio ricordano che è sempre in corso la campagna di rinnovo delle quote associative – anno 2010 – ed invitano caldamente quei Soci che ancora non l'avessero fatto a volervi provvedere ed a far crescere l'associazionismo ANISA.

Il contributo (60 euro per milione di litri erogati) può essere versato sul relativo conto ANISA, corrente presso la Banca di Credito Cooperativo di Roma, Agenzia 132, ABI 08327 CAB 03247 c/c 47294.

Il codice IBAN è:

IT 32 I 08327 03247
0000000 47294



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI