

N. 58/2010

del 22.11.2010

Nota informativa a cura della Segreteria Nazionale
FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO - Piazza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma
Presidenti Nazionali: FIGISC - LUCA SQUERI - ANISA - STEFANO CANTARELLI
Segretario Nazionale FIGISC ANISA: FABRIZIO PARROTTA - Segreteria: Catia Cenciarelli
Telefono: 06 5866351 / 06 5866417 - Fax 06 58331724
e-mail : figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it - sito internet: www.figisc.it

pagine 5

SOMMARIO

- ✓ **Bonus fiscale: Faib, Fegica e Figisc chiedono al Governo l'attuazione degli accordi** pag.1
- ✓ **Rete colorate e pompe bianche: il gap dei prezzi** pag.2
- ✓ **35 Miliardi di euro per acquisti di carburanti sulla rete** pag.5

Oggetto:

Richiesta di intervento in materia di deduzione forfettaria dal reddito di impresa in favore degli esercenti gli impianti di distribuzione carburanti. Attuazione Legge 24 dicembre 2007, n. 244, articolo 2, comma 554, lettera f).

BONUS FISCALE: FAIB, FEGICA E FIGISC CHIEDONO AL GOVERNO L'ATTUAZIONE DEGLI ACCORDI

RACCOMANDATA A.R.
Roma, 19 novembre 2010

⇒ On.le **SILVIO BERLUSCONI**
Presidente del Consiglio dei Ministri
⇒ Dott. **GIANNI LETTA**
Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio
⇒ On.le **PAOLO ROMANI**
Ministro per lo Sviluppo Economico
⇒ On.le **GIULIO TREMONTI**
Ministro dell'Economia e delle Finanze
⇒ On.le **STEFANO SAGLIA**
Sottosegretario per lo Sviluppo Economico
⇒ On.le **GIUSEPPE VEGAS**
Sottosegretario dell'Economia e delle Finanze



Egregio Presidente,
Egregi Ministri,
Egregio Sottosegretario,

facciamo seguito ai contenuti del verbale di intesa sottoscritto, in data 14 settembre u.s., tra il Ministero per lo sviluppo economico e le scriventi

Or-ganizzazioni di categoria dei Gestori, con espresso riferimento ai provvedimenti da adottare per il riconoscimento della deduzione forfettaria dal reddito d'impresa in favore degli esercenti degli impianti di distribuzione di carburanti (così detto "*bonus fiscale*"), ex articolo 2, comma 554, lettera f), della Legge 244/2007.

Il citato verbale d'intesa, infatti, con riguardo al punto in oggetto, riporta testualmente che *"il Sottosegretario di Stato, Stefano SAGLIA, ha garantito l'impegno diretto della Presidenza del Consiglio dei Ministri, attraverso il Sottosegretario di Stato Gianni LETTA in ordine al riconoscimento del così detto 'bonus fiscale', così come previsto dallo stesso Protocollo del 20 giugno 2008 a partire dall'anno finan-ziario 2011"*.

Come svariate volte evidenziato, trattasi di un provvedimento di importanza assolutamente vitale per la Categoria dei Gestori - e, per queste ragioni, sempre prorogato nel corso dell'ultimo decennio, da tutti i Governi - la cui mancata proroga costringerebbe alla chiusura di migliaia di esercizi della distribuzione carburanti, già messi a durissima prova dalla crisi dei consumi, dalla contrazione dei margini, dall'inasprimento delle spese di gestione, dalla durissima concorrenza sui prezzi esercitata da segmenti del mercato che sono in grado di operare in condizioni di favore assolutamente interdette alla totalità dei Gestori.

Siamo, pertanto, a sollecitare alle S.S.L.L., l'attuazione del verbale d'intesa sottoscritto con il Governo, con l'opportuna urgenza atta a assicurare la Categoria interessata, a favore di tanti operatori che quotidianamente garantiscono la mobilità del Paese ed assolvono, a proprio rischio e pericolo, alla fun-

zione di esattore per conto del Pubblico Erario.

Rimanendo in attesa di un cortese cenno di riscontro, è gradita l'occasione per porgere i più vivi ossequi

Il Presidente Nazionale **FAIB**

Martino LANDI

Il Segretario Generale **FEGICA**

Roberto TIMPANI

Il Presidente Nazionale **FIGISC**

Luca SQUERI



RETE COLORATA E POMPE BIANCHE: IL GAP DEI PREZZI

Il monitoraggio che Figisc effettua con frequenza mensile (ed ora anche settimanale, nell'ambito della pubblicazione sul sito www.figisc.it delle stime dei fondamentali dei prezzi internazionali e dei prezzi Italia) sulla differenza tra i prezzi al pubblico della rete "*colorata*" e quelli delle "*pompe bianche*", nonché dei prezzi di cessione tra i due differenti circuiti viene aggiornato in questo numero sulla base dei dati di-sponibili sino al 17 di novembre.

Sulla base delle rilevazioni campionarie settimanali di *Staffetta* per l'anno corrente (calcolato su base mensile e per media progressiva), per il prodotto benzina il gap della rete "*colorata*" sulle c.d. "*pompe bianche*" è mediamente pari a 0,086 euro/ litro (modalità "*servito*") ed a 0,066 euro/litro (modalità "*fai da te*").

Delta prezzi benzina (euro/litro)

	RC	RC		Δ	Δ
Mesi	Ser	FdT	PB	Ser	FdT
Gen	1,346	1,325	1,255	-0,091	-0,070
Feb	1,346	1,325	1,265	-0,081	-0,060
Mar	1,399	1,378	1,308	-0,091	-0,070
Apr	1,424	1,399	1,349	-0,070	-0,049
Mag	1,419	1,398	1,339	-0,080	-0,059
Giu	1,414	1,393	1,326	-0,088	-0,067
Lug	1,397	1,376	1,311	-0,087	-0,066
Ago	1,394	1,373	1,307	-0,087	-0,066
Set	1,387	1,366	1,304	-0,083	-0,062
Ott	1,386	1,365	1,299	-0,086	-0,065
Nov	1,401	1,380	1,306	-0,095	-0,074
media	1,392	1,371	1,307	-0,086	-0,066

RC = rete "*colorata*"
 PB = "*pompe bianche*"
 Ser = modalità "*servito*"
 FdT = modalità "*fai da te*"
 Δ = delta prezzo



Per il gasolio, i valori sono sostanzialmente eguali: il gap della rete *colorata* è mediamente pari a 0,087 euro/ litro per il gasolio (modalità "*servito*") ed a 0,066 (modalità "*fai da te*").

Delta prezzi gasolio (euro/litro)

	RC	RC		Δ	Δ
Mesi	Ser	FdT	PB	Ser	FdT
Gen	1,186	1,165	1,101	-0,085	-0,064
Feb	1,183	1,162	1,101	-0,082	-0,061
Mar	1,228	1,207	1,141	-0,087	-0,066
Apr	1,259	1,232	1,182	-0,077	-0,050
Mag	1,273	1,252	1,187	-0,086	-0,065
Giu	1,274	1,253	1,185	-0,089	-0,068
Lug	1,244	1,223	1,159	-0,085	-0,064
Ago	1,248	1,227	1,159	-0,089	-0,068
Set	1,254	1,233	1,167	-0,087	-0,066
Ott	1,261	1,240	1,168	-0,093	-0,072
Nov	1,279	1,258	1,182	-0,097	-0,076
media	1,244	1,223	1,157	-0,087	-0,066

RC = rete "*colorata*"
 PB = "*pompe bianche*"
 Ser = modalità "*servito*"
 FdT = modalità "*fai da te*"
 Δ = delta prezzo

Ovviamente, si tratta di valutazioni di grandissima approssimazione, considerando la molteplicità dei prezzi presenti sul territorio, non solo in considerazione delle diversità tra i marchi della rete "*colorata*" (ma altresì tra single ed impianti della rete "*bianca*"), ma anche delle diverse situazioni che, tra operazioni di *pricing* a difesa mercato, differenziazione dei prezzi per fasce orarie, listini "*personalizzati*", e via dicendo, presentano anche sulla rete "*colorata*" non solo una molteplicità di prezzi, letteralmente ormai con migliaia di variabili, ma anche - magari con discontinuità - prezzi analoghi a quelli degli impianti "*bianchi*", tanto da costituire, tra impianti delle *majors* e impianti dei convenzionati, un duplicato ulteriore e reticolarmente assai più diffuso della rete delle così dette *white pumps*.

Parimenti - sulla base delle rilevazioni dei prezzi praticati all'extrarete - prosegue anche il monitoraggio sui prezzi di cessione del prodotto effettuati nei due diversi circuiti di studio. Il dato significativo è costituito dal valore della cessione (al netto di IVA) effettuata

nella rete "colorata", a seconda delle modalità ("servito" o "fai da te") e nella rete "bianca", tenendo conto delle diverse aree territoriali (Nord, Centro, Sud), anche se ai fini dei risultati viene tenuto conto dei valori medi e delle differenze massime in eccesso od in difetto.

Prezzi di cessione benzina e gasolio (euro/litro)

	BEN			GAS		
	RC	RC		RC	RC	
M	Ser	FdT	PB	Ser	FdT	PB
1	1,070	1,064	0,978	0,939	0,931	0,838
2	1,075	1,068	0,979	0,939	0,931	0,837
3	1,116	1,109	1,021	0,975	0,968	0,873
4	1,137	1,130	1,035	0,999	0,991	0,907
5	1,134	1,126	1,032	1,012	1,005	0,911
6	1,130	1,123	1,026	1,015	1,007	0,915
7	1,118	1,110	1,014	0,990	0,983	0,890
8	1,116	1,109	0,993	0,994	0,986	0,888
9	1,109	1,101	1,006	0,998	0,990	0,899
10	1,111	1,099	1,011	1,003	0,995	0,901
11	1,119	1,111	1,017	1,016	1,009	0,912
P	1,112	1,105	1,009	0,988	0,980	0,888

M = mese
 RC = rete "colorata"
 PB = "pompe bianche"
 Ser = modalità "servito"
 FdT = modalità "fai da te"
 P = progressivo annuale
 BEN = benzina
 GAS = gasolio

Più sopra è stato esposto il dato, su base mensile e con il progressivo del periodo 01.01-17.11.2010, dei prezzi di cessione al netto di IVA.

Le differenze del prezzo di cessione per prodotto (sempre a secondo delle modalità di servizio), nonché delle sue escursioni minime e massime sono, invece, riportate nel successivo prospetto.

Differenze del prezzo di cessione e scostamenti minimo/massimo (in eurocent/litro) - Benzina

MESE	Servito	Fai da Te	Max	Min
Gen	-9,2	-8,6	+0,8	-0,9
Feb	-9,6	-8,9	+0,9	-0,9
Mar	-9,5	-8,8	+0,9	-1,3
Apr	-10,2	-9,4	+1,2	-1,1
Mag	-10,2	-9,5	+1,7	-1,4
Giu	-10,5	-9,7	+1,0	-1,3
Lug	-10,4	-9,6	+1,2	-1,2
Ago	-12,3	-11,5	+1,1	-0,9
Set	-10,3	-9,5	+1,0	-1,0
Ott	-9,5	-8,8	+1,1	-1,1
Nov	-10,3	-9,5	+0,9	-1,0
Progr	-10,3	-9,5	+1,1	-1,0

Progr = progressivo gennaio-ottobre

Max = scostamento in eccesso

Min = scostamento in difetto

Differenze del prezzo di cessione e scostamenti minimo/massimo (in eurocent/litro) - Gasolio

MESE	Servito	Fai da Te	Max	Min
Gen	-10,0	-9,3	+0,6	-0,5
Feb	-10,2	-9,5	+0,6	-0,7
Mar	-10,3	-9,5	+0,7	-0,7
Apr	-9,2	-8,5	+0,6	-0,8
Mag	-10,1	-9,4	+0,6	-0,7
Giu	-9,9	-9,2	+0,6	-0,8
Lug	-10,0	-9,3	+0,7	-0,8
Ago	-10,5	-9,8	+0,7	-0,7
Set	-9,9	-9,1	+0,7	-0,7
Ott	-10,2	-9,5	+0,6	-0,7
Nov	-10,6	-9,9	+0,7	-0,7
Progr	-10,1	-9,4	+0,7	-0,6

Progr = progressivo gennaio-ottobre

Max = scostamento in eccesso

Min = scostamento in difetto

Mediamente, il delta del prezzo di cessione nella rete "bianca" rispetto alla rete "colorata" (ossia al Gestore, e, quindi, al netto del suo margine e dell'IVA) nel 2010 è stato, per la benzina, di -0,103 euro/litro per la modalità "ser-vito" e di -0,095 euro/litro per la modalità "fai da te". Gli scostamenti da questa media risulterebbero per le aree più favorite (Nord) pari a ulteriori

0,011 euro/litro per entrambe le modalità ("servito" e "fai da te") e, per le aree meno favorite (Sud) a 0,010 euro/litro in meno.

Per il gasolio, il delta del prezzo di cessione nella rete "bianca" rispetto alla rete "colorata" nel 2010 è stato pari a -0,101 euro/litro per la modalità "servito" e di -0,094 euro/litro per la modalità "fai da te".

Parimenti, gli scostamenti da questa media risulterebbero per le aree più favorite (Nord) pari a ulteriori 0,007 euro/litro per entrambe le modalità ("servito" e "fai da te") e, per le aree meno favorite (Sud) a 0,006 euro/litro in meno.



35 MILIARDI DI EURO PER ACQUISTI DI CARBURANTI SULLA RETE

Nei primi dieci mesi di quest'anno, gli Italiani hanno speso per acquisti di carburanti per autotrazione (benzina e gasolio) sulla rete distributiva ordinaria ed autostradale circa 35,2 miliardi di euro.

Di questi 35,2 miliardi (circa 14,9 per acquisti di benzine e 20,3 per acquisti di gasoli), ben 19,2 (il 54,5 %) sono rap-

presentati da imposte (accisa, per 13,3 miliardi ed IVA - imposta che grava anche su un'imposta -, per 5,9 miliardi).

Il carburante che fa funzionare i motori (ossia il greggio raffinato in benzina o gasolio) vale solo il 33,7 % del prezzo pagato dal consumatore, per un ammontare pari a circa 11,9 miliardi di euro.

Infine, la somma dei costi e dei margini del sistema distributivo per rendere disponibile il carburante sotto casa, vale circa 4,2 miliardi di euro (sul totale della spesa l'11,8 %). Dentro questo importo c'è il margine lordo per il Gestore che vale circa 1,1 miliardi di euro (ossia il 3,2 % del prezzo finale, circa 0,04 euro/litro).

La spesa per carburanti sulla rete (mld euro) Gennaio-Ottobre 2010

Composizione	Mld €	%
Totale	35.207,12	100,00%
Imposte	19.182,45	54,48%
Carburante	11.858,22	33,68%
Costi/margini distribuzione	3.026,35	8,60%
Benzinaio	1.140,93	3,24%

La spesa per carburanti sulla rete equivale a circa 2,7 punti percentuali del PIL stimato per il 2010 fino ad ottobre ed al 4,6 % del totale della spesa delle famiglie stimata per lo stesso periodo.

Per curiosità, a parità di consumi, ma con i prezzi medi nazionali di ciascun Paese, 21 paesi della Comunità Europea avrebbe sostenuto una spesa superiore a 30 miliardi di euro.

E più di quanto hanno speso gli Italiani avrebbero speso i cittadini del Regno Unito (38 miliardi), della Grecia, della Danimarca, dell'Olanda, della Svezia e della Germania.