

N. 10/2011

del 22.02.2011

Nota informativa a cura della Segreteria Nazionale
FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO - Piazza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma
Presidenti Nazionali: FIGISC - LUCA SQUERI - ANISA - STEFANO CANTARELLI
Segretario Nazionale FIGISC ANISA: FABRIZIO PARROTTA -
Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724
e-mail : figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it - sito internet: www.figisc.it

pagina 5

OSSERVATORIO PREZZI AUTOSTRADE COSA FARE SUBITO

Com'è noto dal 1° febbraio 2011 è in vigore l'obbligo di comunicazione dei prezzi dei carburanti presso le aree di servizio autostradali, previsto dall'articolo 51 della legge 99/2009 e dal Decreto ministeriale del 15 ottobre 2010.



Il mese di febbraio è tuttora un cantiere aperto per la predisposizione di tutti gli strumenti che consentono il corretto adempimento della norma. Facendo seguito a ciò che è già stato comunicato nel FIGISC ANISA NEWS N. 06 del 31 gennaio 2011, si ribadiscono le **PRIME ISTRUZIONI PER L'U.O. DI ASSOLUTA PRIORITA'**, cui - nel caso ancora non l'avessero fatto - raccomandiamo i Gestori delle AdS autostradali di attenersi.

(CONTINUA IN SECONDA PAGINA) →

ACCORDO SETEFI FIGISC ANISA SU CARTE CREDITO

Un importante accordo è intervenuto tra **SETEFI** (del Gruppo Intesa San Paolo) e **FIGISC** ed **ANISA** sulle transazioni tramite POS e carte di credito.....

(CONTINUA IN TERZA PAGINA) →

A GENNAIO LIEVE RIPRESA DEI CONSUMI

Segna un +2,32 % il dato dei consumi di gennaio 2011 rispetto allo stesso periodo del 2010.

Tuttavia, il dato della rete distributiva - di fronte ad un incremento dell'extrarete pari a +11,58 % - rileva un lieve segno negativo: -0,69 %.....

(CONTINUA IN QUINTA PAGINA) →

PRIMA RIUNIONE COMMISSIONE PREZZI

(CONTINUA IN QUINTA PAGINA) →

OSSERVATORIO PREZZI AUTOSTRADE - COSA FARE SUBITO (segue dalla prima)

CASELLA DI POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA (PEC)

1. provvedere a dotarsi di un **indirizzo di posta elettronica certificata (PEC)**, avvalendosi dei **gestori autorizzati**, il cui elenco è disponibile all'indirizzo *internet* www.digitpa.gov.it (tale strumento è comunque necessario all'impresa al di là degli obblighi derivanti dalla comunicazione dei prezzi).



(La Posta Elettronica Certificata – PEC – è un tipo speciale di e-mail che consente di inviare/ricevere messaggi di testo e allegati con lo stesso valore legale di una raccomandata con avviso di ricevimento. Le norme più recenti hanno esteso la portata della PEC, come strumento di scambio di documenti, dall'ambito delle pubbliche amministrazioni a quello delle imprese, dei professionisti e dei cittadini.)

ELENCO GESTORI AUTORIZZATI PEC

ACI Informatica S.p.A.
Actalis S.p.A.
Ancitel S.p.A.
ARUBA PEC S.p.A.
Cedacri S.p.A.
Consiglio Nazionale del Notariato
Fastweb S.p.A.
HP ES Italia S.r.l.

INTEC S.p.A.
Infocert S.p.A.
Innova Puglia S.p.A.
IT Telecom S.r.l.
ITnet S.r.l.
IWBank S.p.A.
KPNQwest Italia s.p.A.
Lombardia Integrata S.p.A.
Namirial S.p.A.
Numera Sistemi e Informatica S.p.A.
Poste Italiane S.p.A.
Postecom S.p.A.
Regione Marche
Sogei – Società Generale d'Informatica S.p.A.
TWT S.p.A.
Università degli studi di Napoli Federico II.

REGISTRAZIONE AL SITO MINISTERIALE

2. inviare, attraverso il **proprio indirizzo di Posta elettronica certificata, la richiesta di registrazione**. La richiesta dovrà contenere, tra l'altro, l'identificazione univoca del gestore attraverso il numero di codice fiscale (o partita IVA) e la denominazione esatta e completa del soggetto imprenditoriale. La richiesta di registrazione deve essere inviata all'indirizzo di posta elettronica certificata imp.prezzicarburanti@pec.sviluppoeconomico.gov.it,
3. per la richiesta di registrazione **si usa il modulo in formato excel che viene spedito a parte assieme al presente numero** di FIGISC ANISA NEWS, e che è così composto:

Dati anagrafici del gestore imprenditore individuale o legale rappresentante della società

Nome	
Cognome	
Luogo di nascita	
Data di nascita	

Dati dell'impresa individuale o della società

C.F./P.iva	
Ditta o ragione sociale	
Sede legale	
PEC	

Dati anagrafici del delegato individuale o rappresentante legale del soggetto rappresentativo delegato in convenzione

Nome	
Cognome	
Luogo di nascita	
Data di nascita	
PEC (delegato individuale)	

Dati del soggetto rappresentativo delegato in convenzione

C.F./P.iva	
Ditta o ragione sociale	
Sede legale	
PEC	

Fin qui le **PRIME FASI di adempimento, alle quali invitiamo ad attenersi con immediata urgenza**, adempimenti che successivamente consentiranno – **dopo la conferma di accettazione della registrazione del Gestore da parte dell'Osservatorio del Ministero** – di poter procedere alla comunicazione vera e propria dei prezzi al sito ministeriale

- a) direttamente da parte del Gestore,
- b) tramite un soggetto terzo delegato,
- c) tramite il Concessionario autostradale cui già vengono comunicati (esempio: ASPI).

Riguardo alle **convenzioni con i Concessionari delle tratte autostradali** - ai fini di poter usufruire della modalità di cui al precedente punto c) -, si segnala che finora l'unica convenzione è quella con Autostrade per l'Italia.

Il Ministero, pertanto, dovrebbe attivarsi per allargare le convenzioni alle altre Concessionarie e, nelle more di tale passaggio – indispensabile per ottemperare al Decreto attuativo - sospendere applicazione ed effetti del regime sanzionatorio.

A giorni, pertanto, verranno diffuse ulteriori istruzioni sulle successive fasi operative di delega a soggetti terzi, ovvero di comunicazione dei prezzi in via diretta.



**ACCORDO SETEFI FIGISC ANISA
SU CARTE CREDITO
(segue dalla prima)**

.....Un importante accordo è intervenuto tra **SETEFI** (del Gruppo Intesa San Paolo) e **FIGISC** ed **ANISA** sulle transazioni tramite POS e carte di credito, **con effetto triennale 2011 - 2013 e con efficacia su tutto il territorio nazionale.**

Le motivazioni dell'accordo sono da ricerca-re nelle reiterate richieste, da parte dei vari Istituti bancari, di aumentare significativamente l'onere delle commissioni POS (nell'ordine dell'1%, rispetto allo 0,50%).

L'accordo con SETEFI, al di là dell'onere delle commissioni - (per chi continuasse a pagare lo 0,50% potrebbe non essere primariamente interessante per questo specifico aspetto) -, presenta alcuni altri elementi di sicura attrazione, tra i quali si segnalano i seguenti:

- 1) la durata triennale;
- 2) lo storno di una quota di commissioni se si rispetta il contratto per la durata di almeno un anno;
- 3) la comodità di **NON** dover cambiare banca (i bonifici delle transazioni POS vengono veicolati sulla banca che il Gestore sceglie);
- 4) in prospettiva temporale, maggiormente saranno numerose le adesioni dei Gestori, più l'ammontare delle commissioni è suscettibile di una diminuzione, ma, in ogni caso, le commissioni **NON** potranno più aumentare;
- 5) il Gestore potrà, accreditandosi ad un apposito sito, avere in tempo reale il ren-

dicono di tutte le movimentazioni dei POS e degli accrediti giornalieri.

Per gli **Associati FIGISC ANISA Confcommercio** interessati è a disposizione un numero verde che può essere chiamato per qualsiasi informazione:

800 917 829

Le condizioni dell'accordo saranno applicate ai Gestori che aderiranno entro la data del **30 aprile 2011**. Decorso tale data verranno definiti i termini di un nuovo accordo.



I tassi di commissione sono fissati nelle seguenti quote per il triennio 2011-2013:

CIRCUITO	TASSO
VISA	0,645%
VPAY	0,645%
MASTERCARD	0,645%
MAESTRO	0,645%
MONETA (Debito/Credito internaz.)	0,645%
PAGOBANCOMAT	0,645%
JCB - Japan Credit Bureau	1,850%
CUP - China Union Pay	1,850%

Trascorsi dodici mesi solari dal contratto, ed in presenza di regolare transato, se lo stesso risulterà ancora attivo e non sarà stata presentata regolare disdetta, verrà riconosciuto un rimborso commissionale pari allo 0,020 % del periodo dei dodici mesi trascorsi, portando i tassi di commissione dallo 0,645 allo 0,625 % e dall'1,850 all'1,830 %.

Accrediti

- ✓ Tipologia: Netto
- ✓ Periodicità: Giornaliera

Apparecchiature POS

- ✓ Tipologia: *Stand alone*
- ✓ Canone: Gratuito
- ✓ Tipologia: GSM GPRS SSL3
- ✓ Canone: 25 euro mensili (salvo di-verse verifiche tecniche)

Servizi aggiuntivi inclusi

- ✓ **Help Desk dedicato:** numero verde specificamente **riservato** Associati FIGI-SC ANISA Confcommercio; **operativo in modalità 24 ore, sette giorni su set-te**, prevede la possibilità di segnalare guasti alle apparecchiature POS, ottenere rapidi chiarimenti di natura contabile ed operativa anche attraverso un collegamento in tempo reale con operatori altamente specializzati;
- ✓ **Sostituzione apparecchiature POS:** in caso di guasto alle apparecchiature segnalato all'*help desk* dedicato, **l'inter-vento di manutenzione/sostituzione viene di norma (95 % dei casi) assicurato entro 4 ore nei Capoluoghi di provincia, entro 6 ore nelle altre località;**
- ✓ **Casella e-mail personalizzata:** dove indirizzare tutte le richieste di informazione e/o **segnalazione di eventuali anomalie di tipo amministrativo/contabile**. A tali richieste SETEFI, grazie ad un supporto specialistico riservato, riserverà la massima attenzione e priorità di gestione e **fornirà risposte chiare e puntuali, di norma entro quattro giorni lavorativi;**
- ✓ **Consultazione online:** in qualsiasi momento è disponibile **l'estratto conto mensile POS**, accedendo al sito *internet* www.monetaonline.it ed effettuando la registrazione. I singoli dati sono esportabili su foglio elettronico EXCEL in modo da consentire, se interessati, elaborazioni personalizzate o la riconciliazione automatica delle transazioni POS con le proprie evidenze

contabili. E' inoltre prevista, previa apposita configurazione, la possibilità di **visualizzare immediatamente le transazioni POS autorizzate**, in modo da tenere costantemente sotto controllo le operazioni effettuate anche anteriormente alla produzione dell'estratto conto mensile;

- ✓ **Reportistica:** periodicamente verranno forniti dati statistici personalizzati relativi all'utilizzo dei servizi forniti da SETEFI.

Ai fini dell'applicazione dell'accordo, della sua conoscenza e con l'obiettivo di un ampio successo nell'interesse stesso dei Gestori, **si pregano le strutture del territorio di darne la più ampia diffusione agli Associati.**



A GENNAIO LIEVE RIPRESA DEI CONSUMI (segue dalla prima)

..... di fronte ad un incremento dell'extrarete pari a +11,58 % - rileva un lieve segno negativo: -0,69 %.

I consumi di benzina sono in ulteriore diminuzione in misura di 2,20 punti percentuali (3,62 sulla rete), mentre quello di gasolio aumentano del +4,44 % +1,21 % sulla rete). In diminuzione i consumi di gpl in misura pari a - 11,24 %.

La quota di consumi di benzina e gasolio effettuata sulla rete nel mese di gennaio 2011 è pari al 73,22 % del totale, quella dell'extrarete al 26,78 %.

Significativo è il recupero di consumi di gasolio nel circuito extrarete, che fa segnare un incremento pari a +11,06 %.

PRIMA RIUNIONE COMMISSIONE PREZZI (segue dalla prima)

Si riunisce domani per la prima volta, al Ministero per lo sviluppo economico, la "Commissione tecnica di valutazione delle dinamiche dei prezzi dei carburanti", istituita con decreto 28 gennaio 2011, tra le cui funzioni, ad esempio, si annoverano:

- "a) valutare l'attendibilità e trasparenza delle metodologie di rilevazione amministrativa e statistica dei prezzi dei carburanti e dei relativi parametri ed indicatori di confronto e riferimento;
- b) monitorare le variazioni delle quotazioni dei fondamentali internazionali sui mercati petroliferi, con riferimento alle materie prime ed ai prezzi internazionali dei prodotti petroliferi raffinati;
- c) verificare l'andamento del Prezzo Italia, quale prezzo medio dei carburanti rilevato e comunicato dal Ministero dello sviluppo economico, nel confronto con le analoghe rilevazioni realizzate nei paesi dell'Area Euro;
- d) verificare l'andamento medio dei prezzi effettivi dei carburanti comunicati dai gestori;
- e) approfondire e valutare la congruenza delle dinamiche dei prezzi degli indicatori di cui alle lettere precedenti, anche con riferimento ai tempi ed ai meccanismi di trasferimento delle variazioni rilevabili nei mercati internazionali (in relazione all'ipotesizzata cosiddetta "asimmetria" o "doppia velocità"), sui prezzi al consumo dei carburanti in Italia e, ove possibile, negli altri paesi europei più simili al nostro per rilevanza demografica, economica ed industriale".