

N. 34/2011 - 13.09.2011

Nota informativa a cura della Segreteria Nazionale

Piazza G.G. Belli, 2 - 00153 Roma

Presidenti Nazionali: FIGISC: LUCA SQUERI - ANISA: STEFANO CANTARELLI

Segretario Nazionale FIGISC - ANISA: FABRIZIO PARROTTA -

Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

**e-mail : figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it - sito internet: www.figisc.it
 pagine 2**

FIGISC AD ENI: SUBITO REGOLE NUOVE PER IL -10 IPERSELF

La FIGISC proporrà ad ENI R&M di ripensare la propria strategia su Iperself, nell'ambito anche di una verifica complessiva delle politiche commerciali che riguardano altresì i prezzi "personalizzati": è quanto l'Organizzazione di categoria dei Gestori Confcommercio si ripropone di portare al tavolo con l'Azienda della riunione prevista per il 21 settembre prossimo.

*"Una riunione" precisa il Presidente Nazionale **Luca SQUERI** "che si è inteso proporre di una settimana, al fine di tentare di ripristinare un clima di confronto costruttivo tra le Parti con la presenza al tavolo di tutte le rappresentanze di Categoria".*

"Con la fine della campagna estiva, è ora di riportare Iperself nell'ambito degli scenari previsti dall'accordo unitario del 25 novembre 2010:" annuncia Squeri "Iperself spinto a - 10 cent/litro di sconto non può più essere uno strumento strutturale e durevole nella rete di marchio. Ciò che si intende ottenere è che questa modalità rientri anzitutto nei limiti previsti dal punto 7.2 dell'Accordo, e che eventuali diverse modulazioni possano essere applicate solamente dove sia il Gestore a ravvisarne la necessità e l'efficacia, ma senza alterazioni delle condizioni attualmente vigenti".

(in seconda pagina) →

REGIONE VENETO: IN CONSIGLIO PDL RETE CARBURANTI

La Giunta del Veneto ha presentato in Consiglio Regionale il progetto di legge n. 196 di propria iniziativa per la riforma della rete distributiva dei carburanti.

Dal testo normativo presentato alla Presidenza del Consiglio prima di Ferragosto e trasmesso alla competente Commissione Consiliare si evince che trattasi di una novazione integrale della vigente legge regionale 23/2003, in particolare con il recepimento dell'articolo 83 bis della legge 133/2008 - la seconda liberalizzazione, conseguente all'apertura della procedura di infrazione comunitaria -, legge che la nuova norma dovrebbe, pertanto, abrogare definitivamente.

(in seconda pagina) →



FIGISC AD ENI: SUBITO REGOLE NUOVE PER IL -10 IPERSELF (continua dalla prima pagina)

Se la questione Iperself costituisce il punto più importante del confronto, tale tema non è, tuttavia, a giudizio di FIGISC, esclusivo: si tratta, di avviare un tavolo complessivo di valutazione dei risultati sulle gestioni delle diverse politiche commerciali attuate dall'Azienda nel recente contesto di mercato e delle criticità che esse hanno sollevato.

"Bisogna dare concretezza ed operatività all'accordo sottoscritto l'8 giugno 2011, il quale" *precisa il Presidente* "ancorché sottoscritto da FIGISC ed ENI, ha un riflesso generale su tutti i Gestori del marchio, in relazione al monitoraggio dell'andamento della rete e delle situazioni di sofferenza legate alle scelte commerciali. Non solo Iperself, quindi, ma anche lo strumento dei cluster, con la necessità di semplificarne le classi, ridefinire i bacini e minimizzare gli scarti tra impianti."



*Alle complesse tematiche della rete ordinaria, si aggiungono quelle, ormai datate, delle aree autostradali: "Siamo ancora in attesa" evidenzia il Presidente Nazionale ANISA, **Stefano CANTARELLI** "di vedere applicato quanto previsto dai punti 3.1 e 3.2 dell'Accordo dell'aprile 2011 per le AdS, che prevedono, rispettivamente, il monitoraggio delle vendite (che già avrebbe do-*

vuto aver luogo a giugno) e la definizione e liquidazione delle specifiche situazioni di sofferenza. Nel frattempo, il quadro generale è ulteriormente peggiorato, senza che si sia neppure messo mano al pregresso: una situazione non tollerabile neppure un giorno di più".

REGIONE VENETO: IN CONSIGLIO PDL RETE CARBURANTI (continua dalla prima pagina)

Tra i contenuti di maggiore rilevanza segnaliamo:

- ✓ **l'articolo 3**, che prevede che le nuove realizzazioni siano dotate sia del terzo prodotto (a basso impatto ambientale: gpl, gas naturale, idrogeno e miscele idrogeno/gas naturale), sia di self prepayment per i prodotti base benzina e gasolio, sia di sistemi di videosorveglianza, sia di impianti fotovoltaici con potenza installata pari ad un minimo di 10 kW, sia di servizi sanitari e di adeguati parcheggi per l'utenza);
- ✓ **l'articolo 2**, che istituisce la possibilità di installare impianti non assistiti e funzionanti solo in modalità self (impianti ghost), norma che va letta in abbinamento con **l'articolo 8**, che, al comma 1, prevede la loro realizzazione nei comuni con altitudine superiore a 600 metri s.l.m. e privi di impianto;
- ✓ **l'articolo 19**, che demanda ad apposita delibera della Giunta Regionale (da adottarsi entro 180 giorni dall'entrata in vigore della legge) la fissazione di criteri per la determinazione degli orari di apertura, delle turnazioni, delle ferie e dei periodi di apertura assistita degli impianti.

Il pdl della Giunta prevede, anche, agli articoli 5 e 6, entro il termine di 120 giorni, la verifica delle incompatibilità degli impianti da parte dei Comuni.