

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

il prezzo "*giusto*"®

un'iniziativa della Segreteria Nazionale **FIGISC ANISA Confcommercio**

Risultati dell'11 ottobre 2010 – Settimana 39/2010

☞ Prezzo nazionale medio dell'11 ottobre 2010

(rilevazioni a cura del Ministero dello Sviluppo Economico)

Benzina senza piombo	**euro/litro**	**1,354**
Gasolio autotrazione	**euro/litro**	**1,224**

☞ Stima del prezzo "*giusto*" per l' 11 ottobre 2010

(elaborazione a cura di FIGISC ANISA Confcommercio)

Componenti prezzo	Benzina euro/litro	Gasolio euro/litro
Ricavo industriale	0,154	0,157
Platt's cif Mediterraneo high	0,420	0,446
Totale prezzo industriale	***0,574***	***0,603***
Accisa	0,564	0,423
IVA 20 %	0,228	0,205
Totale carico fiscale	***0,792***	***0,628***
PREZZO FINALE	**1,366**	**1,231**

☞ Delta tra stima del prezzo "*giusto*" e prezzi rilevati

	Benzina euro/litro	Gasolio euro/litro
Prezzi rilevati	**1,354**	**1,224**
Prezzo "*giusto*"	**1,366**	**1,231**
Delta	**- 0,012**	**- 0,007**

Il prezzo rilevato in data 11 ottobre 2010 (1,354) per la benzina è inferiore di 0,012 euro/litro alla stima del prezzo "*giusto*" (1,366 euro/litro), mentre per il gasolio (1,224) è inferiore di 0,007 euro/litro alla stima del prezzo "*giusto*" (1,231 euro/litro).

Metologia

Il prezzo "*giusto*" è calcolato in relazione ai fattori della sua composizione, che dipendono dalla quotazione internazionale dei prodotti finiti (che vengono assunti nella consistenza del Platt's CIF Mediterraneo *high*, convertito da dollari/tonnellata in euro/litro in ragione del cambio corrente, sia per la benzina senza piombo che per il gasolio autotrazione), dal margine di ricavo medio del sistema nazionale di distribuzione e dagli oneri fiscali gravanti sui prodotti (accisa – differenziata per prodotto in base agli importi vigenti - ed imposta sul valore aggiunto).
In particolare, per la stima – considerando che la rilevazione del Ministero prende in considerazione i prezzi della giornata del lunedì – vengono utilizzati il tasso di cambio e la quotazione dei prodotti finiti del giovedì precedente, considerato che entrambi rimangono invariati nel *week end* e che entrambi trovano applicazione dopo due giorni lavorativi consecutivi.
Per quanto riguarda la valutazione del margine di ricavo medio del sistema nazionale di distribuzione, viene assunto il valore medio matematico del primo biennio intero precedente a cavallo di esercizio (nella fattispecie, periodo gennaio 2008 – dicembre 2009) sulla base dell'elaborazione dei margini di ricavo mensili indicizzati con l'ultima rivalutazione monetaria ISTAT disponibile (nella fattispecie, relativa all'agosto 2010).



il prezzo "*giusto*"®

PROPRIETÀ