FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

il prezzo "*giusto*"®

un'iniziativa della Segreteria Nazionale **FIGISC ANISA Confcommercio**

Risultati dell'11 luglio 2010 – Settimana 28/2011

☞ Prezzo nazionale medio dell' 11 luglio 2011

(rilevazioni a cura del Ministero dello Sviluppo Economico)

Benzina senza piombo	**euro/litro**	**1,577**
Gasolio autotrazione	**euro/litro**	**1,449**

☞ Stima del prezzo "*giusto*" per l' 11 luglio 2011

(elaborazione a cura di FIGISC ANISA Confcommercio)

Componenti prezzo	Benzina euro/litro	Gasolio euro/litro
Ricavo industriale	0,152	0,151
Platt's cif Mediterraneo high	0,565	0,596
Totale prezzo industriale	***0,717***	***0,747***
Accisa	0,613	0,472
IVA 20 %	0,266	0,244
Totale carico fiscale	***0,879***	***0,716***
PREZZO FINALE	**1,596**	**1,463**

☞ Delta tra stima del prezzo "*giusto*" e prezzi rilevati

	Benzina euro/litro	Gasolio euro/litro
Prezzi rilevati	**1,577**	**1,449**
Prezzo "*giusto*"	**1,596**	**1,463**
Delta	**-0,019**	**-0,014**

Il prezzo rilevato in data 11 luglio 2011 (1,557) per la benzina è inferiore di 0,019 euro/litro alla stima del prezzo "*giusto*" (1,596 euro/litro), mentre per il gasolio (1,449) è inferiore di 0,014 euro/litro alla stima del prezzo "*giusto*" (1,463 euro/litro).

Metodologia

Il prezzo "*giusto*" è calcolato in relazione ai fattori della sua composizione, che dipendono dalla quotazione internazionale dei prodotti finiti (che vengono assunti nella consistenza del Platt's CIF Mediterraneo *high*, convertito da dollari/tonnellata in euro/litro in ragione del cambio corrente, sia per la benzina senza piombo che per il gasolio autotrazione), dal margine di ricavo medio del sistema nazionale di distribuzione e dagli oneri fiscali gravanti sui prodotti (accisa – differenziata per prodotto in base agli importi vigenti - ed imposta sul valore aggiunto).
In particolare, per la stima – considerando che la rilevazione del Ministero prende in considerazione i prezzi della giornata del lunedì – vengono utilizzati il tasso di cambio e la quotazione dei prodotti finiti del giovedì precedente, considerato che entrambi rimangono invariati nel *week end* e che entrambi trovano applicazione dopo due giorni lavorativi consecutivi.
Per quanto riguarda la valutazione del margine di ricavo medio del sistema nazionale di distribuzione, viene assunto il valore medio matematico del primo biennio intero precedente a cavallo di esercizio o ad esercizio intero (nella fattispecie, periodo gennaio 2009 – dicembre 2010) sulla base dell'elaborazione dei margini di ricavo mensili indicizzati con l'ultima rivalutazione monetaria ISTAT disponibile (nella fattispecie, relativa al maggio 2011).

il prezzo "*giusto*"®

IMPORTANTE