



## **il prezzo "giusto"®**

un'iniziativa della Segreteria Nazionale **FIGISC ANISA Confcommercio**

### **Risultati del 7 novembre 2011 – Settimana 45/2011**

#### **👉 Prezzo nazionale medio del 7 novembre 2011**

(rilevazioni a cura del Ministero dello Sviluppo Economico)

|                             |                   |              |
|-----------------------------|-------------------|--------------|
| <b>Benzina senza piombo</b> | <b>euro/litro</b> | <b>1,592</b> |
| <b>Gasolio autotrazione</b> | <b>euro/litro</b> | <b>1,501</b> |

#### **👉 Stima del prezzo "giusto" per il 7 novembre 2011**

(elaborazione a cura di FIGISC ANISA Confcommercio)

| <b>Componenti prezzo</b>         | <b>Benzina euro/litro</b> | <b>Gasolio euro/litro</b> |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Ricavo industriale               | 0,152                     | 0,151                     |
| Platt's cif Mediterraneo high    | 0,519                     | 0,610                     |
| <b>Totale prezzo industriale</b> | <b>0,671</b>              | <b>0,761</b>              |
| Accisa                           | 0,622                     | 0,481                     |
| IVA 21 %                         | 0,272                     | 0,261                     |
| <b>Totale carico fiscale</b>     | <b>0,894</b>              | <b>0,742</b>              |
| <b>PREZZO FINALE</b>             | <b>1,565</b>              | <b>1,503</b>              |

#### **👉 Delta tra stima del prezzo "giusto" e prezzi rilevati**

|                        | <b>Benzina euro/litro</b> | <b>Gasolio euro/litro</b> |
|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| <b>Prezzi rilevati</b> | <b>1,592</b>              | <b>1,501</b>              |
| <b>Prezzo "giusto"</b> | <b>1,565</b>              | <b>1,503</b>              |
| <b>Delta</b>           | <b>+0,027</b>             | <b>-0,002</b>             |

**Il prezzo rilevato in data 7 novembre 2011 (1,592) per la benzina è superiore di 0,027 euro/litro alla stima del prezzo "giusto" (1,565 euro/litro), mentre per il gasolio (1,501) è inferiore di 0,002 euro/litro alla stima del prezzo "giusto" (1,503 euro/litro).**

## **Metodologia**

Il prezzo "giusto" è calcolato in relazione ai fattori della sua composizione, che dipendono dalla quotazione internazionale dei prodotti finiti (che vengono assunti nella consistenza del Platt's CIF Mediterraneo *high*, convertito da dollari/tonnellata in euro/litro in ragione del cambio corrente, sia per la benzina senza piombo che per il gasolio autotrazione), dal margine di ricavo medio del sistema nazionale di distribuzione e dagli oneri fiscali gravanti sui prodotti (accisa – differenziata per prodotto in base agli importi vigenti – ed imposta sul valore aggiunto).

In particolare, per la stima – considerando che la rilevazione del Ministero prende in considerazione i prezzi della giornata del lunedì – vengono utilizzati il tasso di cambio e la quotazione dei prodotti finiti del giovedì precedente, considerato che entrambi rimangono invariati nel *week end* e che entrambi trovano applicazione dopo due giorni lavorativi consecutivi.

Per quanto riguarda la valutazione del margine di ricavo medio del sistema nazionale di distribuzione, viene assunto il valore medio matematico del primo biennio intero precedente a cavallo di esercizio o ad esercizio intero (nella fattispecie, periodo giugno 2009 – giugno 2011) sulla base dell'elaborazione dei margini di ricavo mensili indicizzati con l'ultima rivalutazione monetaria ISTAT disponibile (nella fattispecie, relativa al settembre 2011).



**il prezzo "giusto"®**