FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

il prezzo "*giusto*"®

un'iniziativa della Segreteria Nazionale **FIGISC ANISA Confcommercio**

Risultati del 9 aprile – Settimana 15/2012

☞ Prezzo nazionale medio del 9 aprile 2012

(rilevazioni a cura del Ministero dello Sviluppo Economico)

Benzina senza piombo	**euro/litro**	**1,851**
Gasolio autotrazione	**euro/litro**	**1,737**

☞ Stima del prezzo "*giusto*" per il 9 aprile 2012

(elaborazione a cura di FIGISC ANISA Confcommercio)

Componenti prezzo	Benzina euro/litro	Gasolio euro/litro
Ricavo industriale	0,148	0,157
Platt's cif Mediterraneo high	0,694	0,669
Totale prezzo industriale	***0,842***	***0,826***
Accisa	0,719	0,593
IVA 21 %	0,328	0,298
Totale carico fiscale	***1,047***	***0,891***
PREZZO FINALE	**1,889**	**1,717**

☞ Delta tra stima del prezzo "*giusto*" e prezzi rilevati

	Benzina euro/litro	Gasolio euro/litro
Prezzi rilevati	**1,851**	**1,737**
Prezzo "*giusto*"	**1,889**	**1,717**
Delta	**-0,038**	**+0,020**

IMPORTANTE

Il prezzo rilevato in data 9 aprile 2012 (1,851) per la benzina è inferiore di 0,038 euro/litro alla stima del prezzo "*giusto*" (1,889 euro/litro), mentre per il gasolio (1,737) è superiore di 0,020 euro/litro alla stima del prezzo "*giusto*" (1,717 euro/litro).

Metodologia

Il prezzo "*giusto*" è calcolato in relazione ai fattori della sua composizione, che dipendono dalla quotazione internazionale dei prodotti finiti (che vengono assunti nella consistenza del Platt's CIF Mediterraneo *high*, convertito da dollari/tonnellata in euro/litro in ragione del cambio corrente, sia per la benzina senza piombo che per il gasolio autotrazione), dal margine di ricavo medio del sistema nazionale di distribuzione e dagli oneri fiscali gravanti sui prodotti (accisa – differenziata per prodotto in base agli importi vigenti, comprese le addizionali regionali - ed imposta sul valore aggiunto).
In particolare, per la stima – considerando che la rilevazione del Ministero prende in considerazione i prezzi della giornata del lunedì – vengono utilizzati il tasso di cambio e la quotazione dei prodotti finiti del giovedì precedente, considerato che entrambi rimangono invariati nel *week end* e che entrambi trovano applicazione dopo due giorni lavorativi consecutivi.
Per quanto riguarda la valutazione del margine di ricavo medio del sistema nazionale di distribuzione, viene assunto il valore medio matematico degli ultimi dodici mese antecedenti interi (prezzo al netto di imposte e quotazione Platt's) indicizzati con l'ultima rivalutazione monetaria ISTAT disponibile (nella fattispecie, relativa al gennaio 2012).

il prezzo "*giusto*"®

IMPORTANTE