

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 21/12

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 19 maggio 2012 – venerdì 25 maggio 2012
a cura della Segreteria Nazionale FIGISC

Che prezzo farà

PREVISIONI SULLA PROSSIMA SETTIMANA



I FATTORI PRINCIPALI



* La quotazione internazionale dei prodotti lavorati (e non il greggio) influenza direttamente la formazione del prezzo alla pompa; tale quotazione è rilevata giornalmente dall'agenzia McGraw Hill su tutti i mercati internazionali con la denominazione di prezzo Platt's

Fonte: FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREZZI CARBURANTI. SQUERI, FIGISC: "PREZZI ANCORA GIÙ DI 0,5 EUROCENT /LITRO NEI PROSSIMI GIORNI"

Luca SQUERI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni prevede una ulteriore diminuzione dei prezzi: "Mentre la quotazione del greggio – anche con i dati di ieri – è diminuita, portandosi da 87 ad 86 euro/barile, le chiusure del mercato internazionale dei prodotti finiti Platt's di questa settimana con gli ultimissimi dati di ieri hanno fatto registrare un decremento di circa 1,7 eurocent/litro per la benzina ed una invarianza per il gasolio. I prezzi interni sono calati da venerdì scorso di 0,002 euro/litro per la benzina e di 0,010 euro/litro per il gasolio. Negli ultimi quaranta giorni i prezzi della benzina sono scesi di 8,4 centesimi/litro, contro diminuzioni della quotazione internazionale del prodotto di 8,3, e per il gasolio di 5,3 centesimi/litro contro diminuzioni della quotazione internazionale del prodotto di 3,2. Per i prossimi giorni, ci si può attendere che i prezzi possano ulteriormente scendere di circa a 0,5 eurocent/litro".

"L'analisi dei dati dell'ultima settimana" precisa SQUERI "rileva che la quotazione del greggio Brent *spot* è diminuita (-0,78 % rispetto alla scorsa settimana), perdendo 0,68 euro/barile (-0,005 euro/litro) con un cambio euro/dollaro in flessione. I prezzi medi Italia della rete ordinaria, da sabato 19 maggio, sono calati mediamente tra i prodotti (a valutazione ponderale sull'*mix* dei consumi) di 0,7 cent/litro, con una diminuzione pari a -0,002 euro/litro per la benzina ed a -0,010 per il gasolio". "In autostrada le dinamiche di riduzione dei prezzi sono state leggermente più accentuate che sulla rete ordinaria" dichiara **Stefano CANTARELLI, Presidente Nazionale ANISA CONFCOMMERCIO** "con una flessione di 0,013 euro/litro mediamente tra i prodotti. Vi è sempre da precisare che il pregiudizio sui prezzi sempre più alti in autostrada è smentito dai fatti: i prezzi in *self service* del gasolio, ad esempio (che costituisce l'80 % delle vendite sulle aree di servizio) è da sempre lievemente più basso rispetto alla rete ordinaria, dato confermato anche per la settimana corrente con circa due centesimi/litro di meno".

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale dall'agenzia Platt's, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + 2, per cui la quotazione Platt's del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 19 maggio 2012 a venerdì 25 maggio 2012, pertanto, i fondamentali di mercato sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - da mercoledì 16 maggio 2012 a mercoledì 23 maggio 2012.

In questo intervallo, in presenza di un tasso di cambio euro/dollaro in deprezzamento (1,2738 rispetto a 1,2950 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è rimasta stazionaria, con una variazione di -0,22 euro/barile (-2,12 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 110), attestandosi dagli 86,78 euro/barile iniziali al valore

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2012 – 25.05.2012
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

finale di 86,56 euro/barile (-0,002 euro/litro con IVA). Rispetto al dato di incidenza sul prezzo fino a venerdì 18 maggio, **nella giornata di giovedì 17 maggio le quotazioni del greggio Brent sono ulteriormente diminuite a 107,92 dollari/barile, che, con un cambio in ulteriore discesa fino a 1,2682, corrispondono a 85,10 euro/barile.**

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 18/05/2012-25/05/2012 -

Fondamentali mercato	Unità misura	18/05/12	25/05/12	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	110,26	107,27	-2,99 dollari/barile
Cambio	€/U\$	1,2738	1,2659	-0,0079 US\$ per 1 €
Greggio Brent	€/barile	86,56	84,74	-1,82 euro/barile

Le movimentazioni delle quotazioni Platt's CIF Mediterraneo dei prodotti "finiti" registrano variazioni di segno diverso tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 18 maggio al 25 maggio 2012 è diminuita solo di -0,004 euro/litro (da 0,593 a 0,589 euro/litro), pari a -0,005 euro/litro con IVA, mentre il gasolio è calato di -0,023 euro/litro (da 0,641 a 0,618 euro/litro), pari a -0,028 con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è variato in diminuzione, ossia in misura pari a -0,002 euro/litro per la benzina, ed a -0,010 per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale non hanno trovato un riscontro lineare sui prezzi interni dei prodotti, e con un effetto negativo, in quanto il prezzo della benzina è diminuito di 0,003 euro/litro e quello del gasolio di 0,018 euro/litro in meno rispetto alle variazioni del prodotto nel mercato internazionale.

Tav. 2 - Variazioni Platt's e prezzi al pubblico periodo 11/05/2012 – 18/05/2012

	Platt's benzina	Platt's gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,593	0,641	1,828	1,739
Fine rilevazione	0,589	0,618	1,826	1,729
Differenza senza IVA	-0,004	-0,023		
Differenza con IVA	-0,005	-0,028	-0,002	-0,010
Saldo prezzi interni/internazionali			+0,003	+0,018

Rispetto al dato di incidenza sul prezzo fino a venerdì 25 maggio, **nella giornata di giovedì 24 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti lavorati Platt's sono aumentate di 0,005 euro/litro per la benzina e di 0,011 euro/litro per il gasolio, IVA compresa.**

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "ufficiale" medio nazionale è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo produttivo e pubblicato con cadenza settimanale sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm). Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale, ma ha il limite di essere il dato di un solo giorno (il lunedì): consente, cioè, un'analisi discontinua solo sulle variazioni intervenute tra il giorno finale della rilevazione precedente ed il giorno finale della rilevazione corrente.

Per ovviare a tale limite e per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, l'Os-

servatorio settimanale si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "serviti": un prezzo nominale che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – **è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,048/0,050 euro/litro) e, pertanto, **costituisce un dato più severo (ovvero, più "favorevole" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali.**

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi – sia nella più ampia rete di marchio che presso gli operatori indipendenti ("no-logo") - che offrono sconti nell'ordine massimo di 10,7/11,5 euro-cent/litro rispetto al prezzo puramente di listino del servito, offrendo l'opportunità all'automobilista italiano di usufruire di prezzi in linea con quelli di altri Paesi europei (il Regno Unito per la benzina, ad esempio).

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti (o "*no-logo*") per la settimana dal 19 maggio al 25 maggio 2012 risulta essere pari a 1,785 euro/litro per la benzina ed a 1,690 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 6,6 eurocent/litro a seconda dei prodotti.

Tav. 3 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo rilevato dal Ministero, prezzi no-logo e media della rete "colorata" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Prezzo medio rilevato Ministero 21/05/12 (*)	1,777	1,685	-0,010	-0,010
Prezzo medio "servito" settimanale	1,827	1,733	-0,004	-0,008
Prezzo medio della rete "colorata"	1,785	1,690	-0,007	-0,012
Prezzo scontato reperibile ("no-logo")	1,720	1,618	-0,002	-0,003

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento alla pompa da sabato 19 maggio 2012 a venerdì 25 maggio 2012 è diminuito per la benzina di -0,002 euro/litro, pari al -0,11 % - e per il gasolio di -0,010 euro/litro, pari al -0,58 %.

C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE

Nel periodo da sabato 19 maggio 2012 a venerdì 25 maggio 2012, il prezzo del *self service* in autostrada si è mediamente attestato su 1,803 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,683 euro/litro (con una variazione rispetto alla settimana precedente pari a -0,022 euro/litro per la benzina ed a -0,021 euro/litro per il gasolio); anche la rete autostradale offre diffusamente prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo nell'ordine di 0,029/0,037 euro/litro: la media settimanale dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,766 euro/litro per la benzina e su 1,655 euro/litro per il gasolio (con una variazione rispetto alla settimana precedente pari a -0,015 per la benzina e per il gasolio a -0,011 euro/litro).

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2012 – 25.05.2012
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Prezzi *self service* in autostrada - Periodo 19/05/2012 – 25/05/2012

	Benzina	Gasolio
Prezzo medio settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,803	1,683
Prezzo minimo settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,766	1,655
Differenza su medio settimanale <i>self</i> settimana antecedente	-0,022	-0,021
Differenza su minimo settimanale <i>self</i> settimana antecedente	-0,015	-0,011

D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - strutturato sulla media settimanale del prezzo nominale - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è la quotazione Platt's internazionale del greggio (area Mediterraneo), raffinato per trarne benzina o gasolio ed è l'unico fattore concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 19 maggio 2012 al 25 maggio 2012 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 32,39 % per la benzina ed al 36,29 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 19 maggio 2012 al 25 maggio 2012 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,90 % per la benzina e del 12,13 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo (accisa + IVA 21 %) ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 56,71 % e per il 51,58 % per il gasolio.

Tav. 5 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio (euro/litro) - periodo 19/05/2012-25/05/2012 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,827	100,00%	1,733	100,00%
IVA 20 %	0,317	17,36%	0,301	17,36%
Accisa	0,719	39,35%	0,593	34,23%
Totale imposte	1,036	56,71%	0,894	51,58%
Quotazione Platt's	0,592	32,39%	0,629	36,29%
Ricavo industriale	0,199	10,90%	0,210	12,13%
Prezzo industriale	0,791	43,29%	0,839	48,42%

E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico relativa al prezzo effettivamente praticato per quel giorno contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 21.05 2012.

Con la benzina a **1.777** euro/litro, l'Italia si colloca alla **prima posizione**, in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), seguita da Olanda, Grecia, Danimarca e Regno Unito *ex aequo*, Finlandia, Irlanda, Svezia, Portogallo, Germania e Belgio, con una **media dei 17 Paesi dell'area euro di 1,634 euro/litro**; con il gasolio a **1,685** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta solo dal Regno Unito, e seguita da

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2012 – 25.05.2012
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Irlanda, Svezia, Grecia, Finlandia, Germania, Danimarca, Ungheria e Cechia, con una **media dei Paesi dell'area euro di 1,456 euro/litro**. Rispetto alla rilevazione precedente del 14.05.2012, **il prezzo della benzina in Italia è sceso dello 0,52 %, contro una media ponderata dei 17 Paesi dell'area euro di -0,43 %, quello del gasolio è sceso dello 0,59 %, contro una media del -0,34 % dei 17 Paesi di area euro.**

Rispetto alla precedente rilevazione del 14.05.2012, **la classifica dell'Italia rimane stabile (al primo posto) per la benzina e rimane stabile anche per il gasolio (al secondo posto).**

Tav. 6 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.05.2012 (euro/litro) -

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1 Italia		1,777	1 Regno Unito		1,755
2 Olanda		1,744	2 Italia		1,685
3 Grecia		1,740	3 Irlanda		1,597
4 Danimarca - Regno U.		1,681	4 Svezia		1,589
5 Finlandia		1,668	5 Grecia		1,547
6 Irlanda		1,663	6 Finlandia		1,528
7 Svezia		1,643	7 Germania		1,464
8 Portogallo		1,636	8 Danimarca		1,453
9 Germania		1,631	9 Ungheria		1,446
10 Belgio		1,630	10 Cechia		1,443
MEDIA PAESI EURO		1,634	MEDIA PAESI EURO		1,456
MEDIA 27 PAESI		1,611	MEDIA 27 PAESI		1,475

Rispetto allo **"stacco con l'Europa"** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione **"ufficiale"** del 21 maggio 2012 evidenzia una **diminuzione dello stacco, attestandosi su 0,035 euro/litro per il gasolio (era 0,039 nella rilevazione del 14.05.2012), e rimane stabile per la benzina su 0,037 euro/litro.**

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano oltre il 48 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,015 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "stacco" del 21.05.2012 per la benzina va corretto da 0,037 euro/litro a 0,022 euro/litro.**

Tav. 7 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 21.05.2012 (euro/litro) -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Italia	1,027	1,777	1 Regno Unito	1,010	1,755
2 Olanda	1,015	1,744	2 Italia	0,886	1,685
3 Grecia	1,010	1,740	3 Irlanda	0,798	1,597
4 Regno Unito	0,998	1,681	4 Svezia	0,829	1,589
Danimarca	0,919	1,681	5 Grecia	0,716	1,547
5 Finlandia	0,936	1,668	6 Finlandia	0,749	1,528
6 Irlanda	0,919	1,663	7 Germania	0,704	1,464
7 Svezia	0,948	1,643	8 Danimarca	0,690	1,453

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2012 – 25.05.2012
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
8 Portogallo	0,890	1,636	9 Ungheria	0,689	1,446
9 Germania	0,915	1,631	10 Cechia	0,675	1,443
10 Belgio	0,897	1,630	11 Portogallo	0,636	1,440
11 Francia	0,870	1,569	12 Slovacchia	0,646	1,440
12 Slovacchia	0,832	1,568	13 Belgio	0,677	1,437
13 Malta	0,698	1,500	14 Olanda	0,664	1,425
14 Cechia	0,754	1,470	15 Malta	0,596	1,400
15 Austria	0,766	1,439	16 Francia	0,668	1,393
16 Slovenia	0,734	1,435	17 Austria	0,669	1,392
17 Ungheria	0,719	1,434	18 Lettonia	0,596	1,366
18 Lituania	0,681	1,422	19 Spagna	0,566	1,345
19 Spagna	0,671	1,407	20 Estonia	0,616	1,339
20 Lettonia	0,685	1,396	21 Cipro	0,535	1,337
21 Lussemburgo	0,641	1,374	22 Lituania	0,534	1,335
22 Estonia	0,649	1,357	23 Romania	0,561	1,321
23 Polonia	0,635	1,343	24 Slovenia	0,584	1,320
24 Cipro	0,561	1,313	25 Polonia	0,580	1,315
25 Romania	0,596	1,284	26 Lussemburgo	0,492	1,240
26 Bulgaria	0,569	1,234	27 Bulgaria	0,526	1,224

Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al primo posto per il prodotto benzina, con 1,027 euro/litro su totali 1,777 di prezzo al pubblico, ed al secondo per il gasolio (0,886 euro/litro su totali 1,685 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

F. IL PREZZO "GIUSTO"

Per poter sviluppare la stima di un prezzo "giusto" l'Osservatorio settimanale si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "colorata" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori *no-logo* e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo "giusto" si applica - in aggiunta alla quotazione del prodotto internazionale (Platt's) di benzina e gasolio ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa e della quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) - il ricavo industriale medio del biennio precedente (maggio 2010 – maggio 2012) per la rete "colorata" (pari a 15,8 cent/litro per la benzina ed a 16,2 cent/litro per il gasolio), assoggettando il tutto all'aliquota IVA vigente.

Il prezzo così stimato, definito "prezzo giusto", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle majors petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "prezzo giusto".

Per il periodo della settimana dal 19 maggio al 25 maggio 2012, il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "colorata" di marchio risulta superiore al prezzo stimato come "giusto" per questo prodotto di circa 0,8 eurocent/litro, mentre per il gasolio risulta superiore di 1,7 cent/litro. Lo scostamento medio tra i due prodotti, sulla base del *mix* delle vendite del periodo aprile 2012, risulta per questa settimana pari a 1,1 eurocent/litro.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 21/2012 – 25.05.2012
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 8 – Confronto tra prezzo “giusto” e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 19/05/2012-25/05/2012

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio
Data	Prezzo reale	Prezzo “giusto”	Delta	Prezzo reale	Prezzo “giusto”	Delta
19/05/2012	1,789	1,779	+0,010	1,701	1,689	+0,012
20/05/2012	1,788	1,779	+0,009	1,697	1,689	+0,008
21/05/2012	1,784	1,775	+0,008	1,693	1,678	+0,015
22/05/2012	1,784	1,774	+0,010	1,690	1,666	+0,024
23/05/2012	1,783	1,781	+0,002	1,686	1,665	+0,021
24/05/2012	1,783	1,779	+0,005	1,686	1,671	+0,015
25/05/2012	1,782	1,774	+0,009	1,686	1,661	+0,024
MEDIA	1,785	1,777	+0,008	1,691	1,674	+0,017

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato complessivamente alla luce dell’andamento dei mesi precedenti dell’esercizio 2012 – caratterizzati da una elevata quotazione internazionale dei prodotti e, almeno fino a marzo del 2012, da una elevata contrazione dei ricavi industriali con particolare riferimento al prodotto benzina -: infatti, nella media annuale, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta INFERIORE alla stima del prezzo “giusto” in ragione di circa 2,7 eurocent/litro per la benzina e SUPERIORE di circa 0,9 eurocent/litro per il gasolio, un dato che applicato al mix dei consumi tra i due prodotti del primo quadrimestre rileva che la stima del prezzo reale della rete colorata è INFERIORE di circa 0,5 eurocent/litro alla stima del prezzo “giusto”, come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 9 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo “giusto” (euro/litro)

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio	Mix
Periodo	Prezzo reale	Prezzo giusto	Delta (*)	Prezzo reale	Prezzo giusto	Delta (*)	Delta medio
gennaio	1,713	1,759	-0,046	1,681	1,687	-0,006	-0,022
febbraio	1,750	1,798	-0,048	1,702	1,704	-0,002	-0,019
marzo	1,817	1,856	-0,039	1,735	1,730	+0,005	-0,011
aprile	1,859	1,872	-0,013	1,740	1,714	+0,026	+0,011
maggio	1,808	1,788	+0,020	1,708	1,688	+0,020	+0,020
Media 2012	1,789	1,816	-0,027	1,714	1,705	+0,009	-0,005

(*) se il delta ha segno “meno” la stima del prezzo medio reale della rete di marchio risulta inferiore alla stima del prezzo “giusto”; se il delta ha segno “più” risulta, invece, superiore