FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

il prezzo "*giusto*"®

un'iniziativa della Segreteria Nazionale **FIGISC ANISA Confcommercio**

Risultati del 1° ottobre – Settimana 40/2012

☞ Prezzo nazionale medio del 1° ottobre 2012

(rilevazioni a cura del Ministero dello Sviluppo Economico)

Benzina senza piombo	**euro/litro**	**1,845**
Variazione sul 24/9		**-0,001**
Gasolio autotrazione	**euro/litro**	**1,747**
Variazione sul 24/9		**=0,000**

☞Stima del prezzo "*giusto*" per il 1° ottobre

Componenti prezzo	Benzina euro/litro	Gasolio euro/litro
Ricavo industriale	0,149	0,151
Platt's cif Mediterraneo high	0,635	0,668
Totale prezzo industriale	***0,784***	***0,819***
Accisa	0,740	0,617
IVA 21 %	0,320	0,302
Totale carico fiscale	***1,060***	***0,919***
PREZZO FINALE	**1,844**	**1,738**

☞ Delta tra stima del prezzo "*giusto*" e prezzi rilevati

	Benzina euro/litro	Gasolio euro/litro
Prezzi rilevati	**1,845**	**1,747**
Prezzo "*giusto*"	**1,844**	**1,738**
Delta	**+0,001**	**+0,009**

Il prezzo rilevato in data 1° ottobre 2012 (1,845) per la benzina è superiore di 0,001 euro/litro alla stima del prezzo "*giusto*" (1,844 euro/litro), mentre per il gasolio (1,747) è superiore di 0,009 euro/litro alla stima del prezzo "*giusto*" (1,738 euro/litro).

Metodologia

Il prezzo "*giusto*" è calcolato in relazione ai fattori della sua composizione, che dipendono dalla quotazione internazionale dei prodotti finiti (che vengono assunti nella consistenza del Platt's CIF Mediterraneo *high*, convertito da dollari/tonnellata in euro/litro in ragione del cambio corrente, sia per la benzina che per il gasolio autotrazione), dal margine di ricavo medio calcolato per i prezzi Italia rilevati dal Ministero e dagli oneri fiscali gravanti sui prodotti (accisa – differenziata per prodotto in base agli importi vigenti, comprese le addizionali regionali per il prodotto benzina, calcolate sulla media nazionale in base alle quote di consumo gravate dall'addizionale - ed imposta sul valore aggiunto).
In particolare, per la stima – considerando che la rilevazione del Ministero prende in considerazione i prezzi della giornata del lunedì – vengono utilizzati il tasso di cambio e la quotazione dei prodotti finiti del giovedì precedente, considerato che entrambi rimangono invariati nel *week end* e che entrambi trovano applicazione dopo due giorni lavorativi consecutivi.
Per quanto riguarda la valutazione del margine di ricavo medio dei prezzi Italia rilevati dal Ministero, viene assunto il valore della media dell'ultimo biennio esatto retrodatato dal giorno dell'ultima rilevazione. Per la data del 1° ottobre 2012 tale valore è pari a 0,149 euro/litro per la benzina ed a 0,151 euro/ litro per il gasolio.

IMPORTANTE