

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 19/13

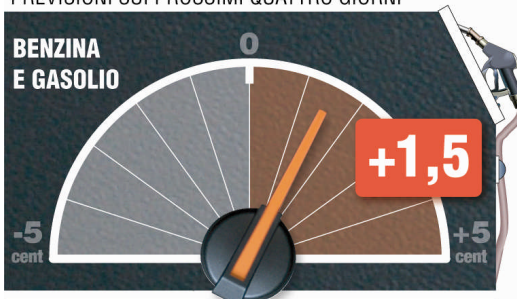
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 11 maggio 2013 – venerdì 17 maggio 2013
a cura della Segreteria Nazionale FIGISC

Che prezzo farà

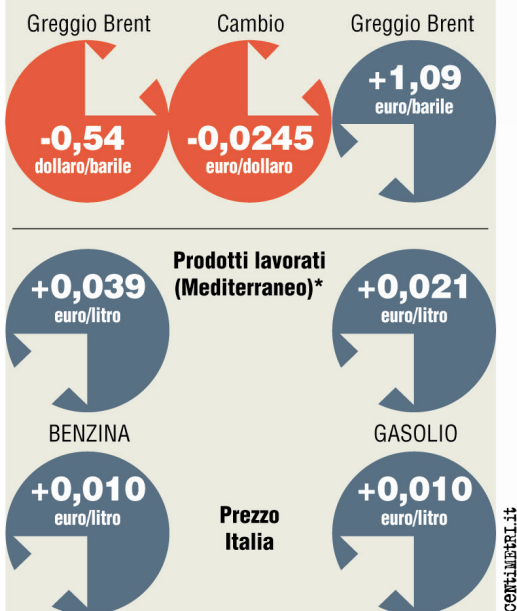
FIGISC: "Prezzi su di 1,5 eurocent/litro
nei prossimi giorni"

PREVISIONI SUI PROSSIMI QUATTRO GIORNI



I FATTORI PRINCIPALI

dal 10/05/2013 al 17/05/2013



La quotazione internazionale dei prodotti lavorati (e non il greggio) influenza direttamente la formazione del prezzo alla pompa; tale quotazione è rilevata giornalmente da varie agenzie su tutte le aree di mercato internazionali; per l'Italia l'area di riferimento è il Mediterraneo
Fonte: FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREZZI CARBURANTI. SQUERI, FIGISC: "PREZZI SU DI 1,5 EUROCENT/LITRO NEI PROSSIMI GIORNI"

Luca Squeri, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni prevede un ulteriore aumento dei prezzi: "In una settimana la quotazione della benzina è salita di 3,9 cent/litro e quella del gasolio di non più di 2,1. La quotazione del greggio, aggiornata alla chiusura di ieri, è in aumento in confronto allo scorso fine settimana, con un cambio euro/dollaro in flessione, attestandosi sugli 81 euro/barile rispetto ai 79 dello scorso venerdì. Rispetto alle dinamiche dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i prezzi alla pompa Italia da venerdì scorso hanno registrato un aumento di circa 1,0 cent/litro per la benzina e di 1,0 cent/litro per il gasolio, conformemente alle nostre previsioni dello scorso venerdì. In un mese esatto [dal 17 aprile], le quotazioni internazionali dei prodotti si sono apprezzate di +5,1 cent/litro per la benzina e di +3,8 per il gasolio, mentre i prezzi nazionali alla pompa sono scesi di -1,3 cent/litro per la benzina e di -1,6 per il gasolio. A meno di drastiche variazioni delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi, sussistono le condizioni per un aumento dei prezzi nei prossimi giorni, con variazioni contenute entro 1,5 centesimi di euro/litro.

"I prezzi sulla rete autostradale sono diminuiti tra 0,4 cent/litro per il gasolio e 0,7 cent/litro per la benzina, cioè in controtendenza rispetto alla rete ordinaria" aggiunge **Stefano CANTARELLI, Presidente Nazionale di ANISA Confcommercio, l'associazione che raggruppa i gestori della rete autostradale** "mentre il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto – nella modalità *self* risulta per questa settimana mediamente più contenuto di 3,0 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto in rete ordinaria".

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro –, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale dall'agenzia Platt's, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + 2, per cui la quotazione Platt's del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 11 maggio 2013 a venerdì 17 maggio 2013, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end – da mercoledì 8 maggio 2013 a mercoledì 15 maggio 2013.

In questo intervallo, in presenza di un tasso di cambio euro/dollaro in arretramento (1,2864 rispetto a 1,3135 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è risalita con una variazione di +1,16 euro/barile (-0,66 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 104), attestandosi dai 79,44 euro/barile iniziali al valore finale di 80,60 euro/barile (+0,009 euro/litro con IVA). Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 17 maggio –, **nella giornata di ieri, giovedì 16**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2013 – 17.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

maggio, le quotazioni del Brent greggio sono salite attestandosi sul valore di 103,80 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lievissima risalita fino a dollari 1,2890 per 1 euro, corrispondono a 80,53 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 10/05/2013-17/05/2013 -

Fondamentali mercato	Unità misura	10/05/13	17/05/13	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	104,34	103,68	-0,66 dollari/barile
Cambio	€/U\$	1,3135	1,2864	-0,0271 dollari per euro
Greggio Brent	€/barile	79,44	80,60	+1,16 euro/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "finiti" registrano durante la settimana variazioni in aumento per ambedue i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 10 maggio al 17 maggio 2013 è aumentata di +0,012 euro/litro (da 0,540 a 0,552 euro/litro), pari a +0,015 euro/litro con IVA, mentre il gasolio è risalito di +0,002 euro/litro (da 0,575 a 0,577 euro/litro), con una crescita complessiva di +0,002 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è risalito per la benzina di +0,010 euro/litro e di +0,010 euro/litro per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale di questa settimana non hanno avuto un riscontro lineare sui prezzi interni, che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti con un saldo a venerdì 17 maggio, più bassi di 0,5 cent/litro per la benzina e più alti di 0,8 cent/litro per il gasolio.

Tav. 2 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 10/05/2013 – 17/05/2013

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,540	0,575	1,791	1,689
Fine rilevazione	0,552	0,577	1,801	1,699
Differenza senza IVA	+0,012	+0,002		
Differenza con IVA	+0,015	+0,002	+0,010	+0,011
Saldo prezzi interni/internazionali			-0,005	+0,008

Ma rispetto al dato di mercoledì – che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 17 maggio -, **nella giornata di giovedì 16 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono risalite di circa +2,4 cent/litro per la benzina e di circa +1,8 cent/litro per il gasolio, IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 20 maggio), cambiando la situazione come da successiva tabella:

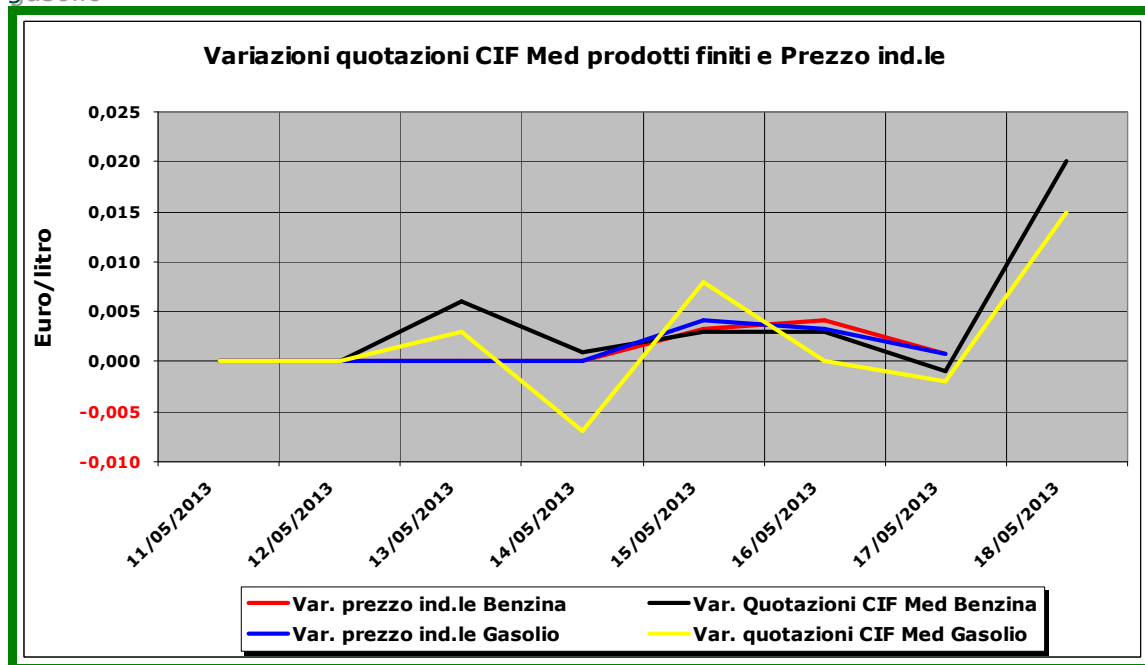
Tav. 2bis - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 10/05/2013 – 20/05/2013

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,540	0,575
Fine rilevazione	0,572	0,592
Differenza senza IVA	+0,032	+0,017
Differenza con IVA	+0,039	+0,021

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 10 maggio al 17 maggio 2013 sono sempre considerevolmente più contenute [tra zero e +0,5 cent/litro] rispetto alle dinamiche

delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti [tra -1,0 e +2,0 cent/litro], come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 11/05/2013 – 17/05/2013 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle della variazioni giornaliere del ricavo industriale per il periodo dell'ultimo mese di rilevazioni. La stima della variazione del ricavo industriale medio per i prossimi quattro giorni è valutata come invariabile sia per la benzina che per il gasolio.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "ufficiale" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, ***l'Osservatorio settimanale si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "servizi": un prezzo nominale che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero*** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,081/0,084 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, **costi-**

tuisce un dato più severo (ovvero, più “favorevole” per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti.

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi – sia nella più ampia rete di marchio che presso gli operatori indipendenti (“no-logo”) - che offrono sconti nell’ordine massimo di 12,8/13,7 eurocent/litro rispetto al prezzo puramente di listino del servito.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo “rete colorata” (con una quota di mercato stimabile nell’88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti “no-logo” (con una quota di mercato stimabile nel 12 % del totale) per la settimana dal 11 maggio al 17 maggio 2013 risulta essere pari a 1,728 euro/litro per la benzina ed a 1,614 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i “no-logo” di 5,9/6,1 eurocent/litro a seconda dei prodotti, in aumento rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei “no-logo” per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della “rete colorata”, tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità “self” e “servito” e delle quantità stimate in erogazione nell’una o nell’altra modalità (rispettivamente circa il 30 ed il 70 %).

Tav. 3 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi no-logo e media della rete “colorata” e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,713	1,608	-0,001	-0,001
Prezzo medio “servito” settimanale	1,794	1,692	+0,003	+0,004
Prezzo medio della rete “colorata”	1,728	1,614	=0,000	-0,001
Prezzo scontato reperibile (“no-logo”)	1,666	1,555	=0,000	=0,000

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento alla pompa da sabato 11 maggio a venerdì 17 maggio 2013 è salito di +0,010 per la benzina (pari ad un +0,56 %) e di +0,010 euro/litro per il gasolio (pari ad un -0,59 %).

C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE

Nel periodo da sabato 11 maggio a venerdì 17 maggio 2013, il prezzo del *self service* in autostrada si è mediamente attestato su 1,749 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,634 euro/litro (con un decremento di -0,007 euro/litro per la benzina e di -0,004 euro/litro per il gasolio sul dato della settimana antecedente); anche la rete autostradale offre diffusamente prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo per questa settimana nell’ordine di 0,055/0,065 euro/litro: la media settimanale dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,685 euro/litro per la benzina e su 1,579 euro/litro per il gasolio (con un decremento rispetto alla settimana precedente di -0,014 euro/litro per la benzina e di -0,014 euro/litro per il gasolio).

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2013 – 17.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Prezzi *self service* in autostrada - Periodo 11/05/2013 – 17/05/2013

	Benzina	Gasolio
Prezzo medio settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,749	1,634
Prezzo minimo settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,685	1,579
Differenza su medio settimanale <i>self</i> settimana antecedente	-0,007	-0,004
Differenza su minimo settimanale <i>self</i> settimana antecedente	-0,014	-0,014

D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - strutturato sulla media settimanale del prezzo nominale - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dall'11 maggio al 17 maggio 2013 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 30,48 % per la benzina ed al 34,05 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dall'11 maggio al 17 maggio 2013 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,04 % per la benzina e del 12,14 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) + IVA 21 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 58,49 % e per il 53,81 % per il gasolio.

Tav. 5 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Rete colorata – Modalità servito (euro/litro) - periodo 11/05/2013-17/05/2013 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,794	100,00%	1,692	100,00%
IVA 20 %	0,311	17,36%	0,294	17,36%
Accisa	0,738	41,13%	0,617	36,46%
Totale imposte	1,049	58,49%	0,911	53,81%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,547	30,48%	0,576	34,05%
Ricavo industriale	0,198	11,04%	0,205	12,14%
Prezzo industriale	0,745	41,51%	0,782	46,19%

E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 13.05.2013.

Con la benzina a **1.710** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e seguita da Svezia, Grecia, Danimarca, Finlandia ed Irlanda *ex aequo*, Germania, Regno Unito, Belgio e Portogallo, mentre la **media dei 17 Paesi dell'area euro è uguale a 1,589 euro/litro**; con il gasolio a **1,605** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta da Regno Unito e Svezia, e seguita da Irlanda, Finlandia, Ungheria, Danimarca e Germania *ex aequo*,

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2013 – 17.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Malta, Olanda e Cipro, con una **media dei Paesi dell'area euro di 1,398 euro/litro**.

Rispetto alla rilevazione precedente del 06.05.2013, **il prezzo della benzina in Italia è sceso di un -0,19 %, contro una media ponderata dei 17 Paesi di area euro di -0,06 %, quello del gasolio è sceso di un -0,21 %, contro una media in crescita di +0,94 % dei 17 Paesi di area euro.**

Rispetto alla precedente rilevazione del 06.05.2013 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia migliora di un posto per la benzina (dal primo al secondo posto) e migliora di un posto anche per il gasolio (dal secondo al terzo).**

Tav. 6 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.05.2013 - (euro/litro) -

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,711	1	Regno Unito	1,639
2	ITALIA	1,710	2	Svezia	1,637
3	Svezia	1,668	3	ITALIA	1,605
4	Grecia	1,659	4	Irlanda	1,549
5	Danimarca	1,641	5	Finlandia	1,501
6	Finlandia - Irlanda	1,618	6	Ungheria	1,413
7	Germania	1,597	7	Danimarca - Germania	1,409
8	Regno Unito	1,577	8	Malta	1,400
9	Belgio	1,559	9	Olanda	1,384
10	Portogallo	1,557	10	Cipro	1,381
(*) MEDIA PAESI EURO		1,589	(*) MEDIA PAESI EURO		1,398
(*) MEDIA 27 PAESI		1,558	(*) MEDIA 27 PAESI		1,416

(*) media ponderata tra i consumi dei ventisette Paesi membri

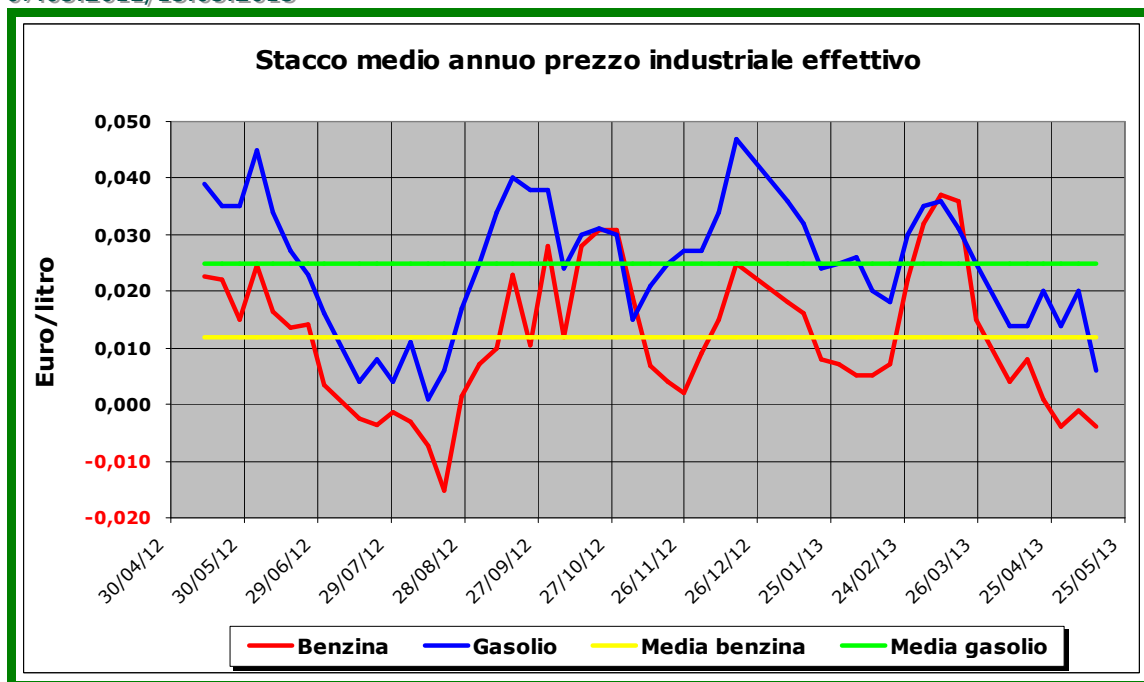
Rispetto allo **"*stacco con l'Europa*"** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione **"ufficiale"** del 13 maggio 2013 evidenzia una **diminuzione dello stacco per la benzina, che si attesta su 0,006 euro/litro (e che era di 0,008 nella rilevazione del 06.05.2013), ed anche per il gasolio, attestatosi su 0,006 euro litro (in data 06.05.2013, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,020).**

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano – dopo le riduzioni apportate ad inizio anno - ora quasi il 35 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,010 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "stacco" del 13.05.2013 per la benzina va corretto da +0,006 euro/litro a meno 0,004 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo 7 maggio 2012/13 maggio 2013 – è pari a 0,012 euro/litro per la benzina, **sulla base di un conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,025 euro/litro per il gasolio.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2013 – 17.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 07.05.2012/13.05.2013



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca il 13.05.2013 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,035 euro/litro su totali 1,710 di prezzo al pubblico, preceduta solo dall'Olanda, ed al secondo anche per il gasolio (0,896 euro/litro su totali 1,605 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.**

Tav. 7 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 13.05.2013 (euro/litro) -

N. BENZINA			N. GASOLIO		
	Imposte	Prezzo		Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,052	1,711	1 Regno Unito	0,960	1,639
2 Italia	1,035	1,710	2 Italia	0,896	1,605
3 Grecia	0,994	1,659	3 Svezia	0,894	1,637
4 Svezia	0,991	1,668	4 Irlanda	0,789	1,549
5 Regno Unito	0,949	1,577	5 Finlandia	0,743	1,501
6 Finlandia	0,926	1,618	6 Germania	0,695	1,409
7 Danimarca	0,920	1,641	7 Olanda	0,688	1,384
8 Irlanda	0,910	1,618	Ungheria	0,688	1,413
9 Germania	0,909	1,597	8 Danimarca	0,686	1,409
10 Belgio	0,884	1,559	9 Slovenia	0,679	1,332
11 Portogallo	0,876	1,557	(*) Media U.E.	0,667	1,384
12 Francia	0,861	1,515	10 Belgio	0,665	1,365
13 Slovenia	0,827	1,461	11 Austria	0,660	1,337
14 Slovacchia	0,816	1,476	12 Cechia	0,659	1,358
(*) Media U.E.	0,803	1,478	13 Francia	0,656	1,320
15 Austria	0,757	1,383	14 Slovacchia	0,633	1,364
16 Cechia	0,734	1,368	15 Cipro	0,621	1,381
17 Ungheria	0,716	1,392	Portogallo	0,621	1,358
18 Malta	0,715	1,480	16 Malta	0,616	1,400
19 Spagna	0,708	1,405	17 Estonia	0,605	1,270
20 Lituania	0,672	1,369	18 Spagna	0,599	1,324

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2013 – 17.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
21 Lettonia	0,665	1,338	19 Romania	0,597	1,299
22 Cipro	0,648	1,364	20 Grecia	0,596	1,355
23 Polonia	0,640	1,275	21 Polonia	0,587	1,267
24 Estonia	0,636	1,280	22 Lettonia	0,573	1,266
25 Lussemburgo	0,634	1,319	23 Lituania	0,554	1,293
26 Romania	0,620	1,260	24 Bulgaria	0,552	1,333
27 Bulgaria	0,582	1,314	25 Lussemburgo	0,490	1,191

(*) media aritmetica

F. IL PREZZO "GIUSTO"

Per poter sviluppare la stima di un prezzo *"giusto"* l'Osservatorio settimanale si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "colorata" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori no-logo e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo *"giusto"* si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti - benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) - la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (11 maggio 2011 - 17 maggio 2013) per la rete "colorata" (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 15,7 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente.**

Il prezzo così stimato, definito "prezzo giusto", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle majors petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "prezzo giusto".

Per il periodo della settimana dell'11 maggio al 17 maggio 2013, **il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "colorata" di marchio risulta INFERIORE di 1,1 cent/litro al prezzo stimato come "giusto" per tale prodotto mentre per il gasolio risulta INFERIORE di 0,7 cent/litro.** Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* delle vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana INFERIORE di 0,9 cent/litro al prezzo *"giusto"*.

Tav. 8 - Confronto tra prezzo *"giusto"* e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 11/05/2013-17/05/2013

Data	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo "giusto"	Benzina Delta	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo "giusto"	Gasolio Delta
11/05/2013	1,724	1,730	-0,007	1,623	1,632	-0,009
12/05/2013	1,724	1,730	-0,007	1,623	1,632	-0,009
13/05/2013	1,724	1,738	-0,014	1,623	1,636	-0,013
14/05/2013	1,724	1,739	-0,015	1,623	1,627	-0,004
15/05/2013	1,729	1,742	-0,014	1,629	1,637	-0,008
16/05/2013	1,734	1,746	-0,012	1,633	1,637	-0,004
17/05/2013	1,735	1,745	-0,010	1,634	1,635	-0,001
MEDIA	1,727	1,739	-0,011	1,627	1,634	-0,007

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 19/2013 – 17.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di almeno un anno: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 17.05.2013, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta INFERIORE alla stima del prezzo "giusto" in ragione di circa 0,8 eurocent/litro per la benzina e SUPERIORE di circa 0,9 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul mix dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,3 eurocent/litro alla stima del prezzo "giusto", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 9 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "giusto" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-17.05.2013

Periodo	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo giusto	Benzina Delta (*)	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo giusto	Gasolio Delta (*)	Mix Delta medio
gen-12	1,713	1,754	-0,041	1,681	1,679	+0,002	-0,015
feb-12	1,750	1,792	-0,042	1,702	1,696	+0,006	-0,011
mar-12	1,817	1,848	-0,031	1,735	1,723	+0,012	-0,004
apr-12	1,859	1,864	-0,006	1,740	1,708	+0,032	+0,018
mag-12	1,803	1,780	+0,023	1,704	1,679	+0,025	+0,024
giu-12	1,767	1,740	+0,026	1,662	1,638	+0,024	+0,025
lug-12	1,765	1,794	-0,029	1,663	1,695	-0,032	-0,031
ago-12	1,832	1,880	-0,048	1,730	1,757	-0,027	-0,035
set-12	1,872	1,859	+0,013	1,767	1,753	+0,014	+0,014
ott-12	1,834	1,811	+0,023	1,751	1,738	+0,014	+0,017
nov-12	1,759	1,751	+0,009	1,718	1,706	+0,011	+0,010
dic-12	1,752	1,752	=0,000	1,708	1,682	+0,026	+0,017
gen-13	1,765	1,784	-0,019	1,708	1,692	+0,016	+0,003
feb-13	1,812	1,837	-0,025	1,722	1,715	+0,007	-0,005
mar-13	1,802	1,797	+0,005	1,700	1,686	+0,014	+0,011
apr-13	1,752	1,746	+0,006	1,650	1,643	+0,007	+0,007
mag-13	1,727	1,726	+0,001	1,624	1,627	-0,003	-0,002
MEDIA	1,789	1,797	-0,008	1,706	1,697	+0,009	+0,003

(*) con delta di segno "-" la stima del prezzo reale della rete di marchio risulta inferiore alla stima del prezzo "giusto"; con delta di segno "+" risulta superiore

Secondo un'altra metodologia [MASSIMO G. PATRIGNANI su STAFFETTA QUOTIDIANA], procedendo ad un computo esteso alle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed IVA)], nel periodo 31 gennaio 2013 – 16 maggio 2013 [ossia un intervallo esatto di quindici settimane o 105 giorni], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A +2,8 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A -1,2 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**, come da seguente Tavola 10, suggerendo che ricorrerebbero spazi per una **contenimento dell'aumento del solo margine industriale della benzina**.

Tav. 10 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 31.01.2013-16.05.2013

Periodo	Benzina CIF Med	Benzina Prezzo Sif Siva	Benzina Somma scarti	Gasolio CIF Med	Gasolio Prezzo Sif Siva	Gasolio Somma scarti
31/01/13-16/05/13	-0,055	-0,027	+0,028	-0,050	-0,062	-0,012