

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 20/13

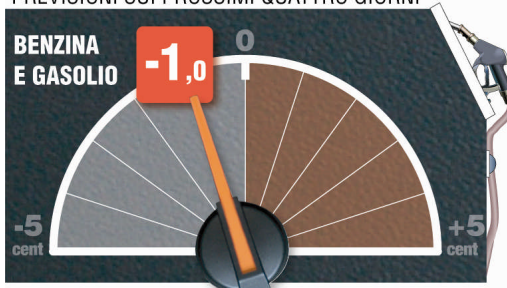
Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 18 maggio 2013 – venerdì 24 maggio 2013
a cura della Segreteria Nazionale FIGISC

Che prezzo farà

FIGISC: "PREZZI GIÙ FINO A 1,0 EUROCENT/LITRO NEI PROSSIMI GIORNI"

PREVISIONI SUI PROSSIMI QUATTRO GIORNI



I FATTORI PRINCIPALI

dal 17/05/2013 al 24/05/2013



La quotazione internazionale dei prodotti lavorati (e non il greggio) influenza direttamente la formazione del prezzo alla pompa; tale quotazione è rilevata giornalmente da varie agenzie su tutte le aree di mercato internazionali; per l'Italia l'area di riferimento è il Mediterraneo
Fonte: FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREZZI CARBURANTI. SQUERI, FIGISC: "PREZZI GIÙ FINO A 1,0 EUROCENT/LITRO NEI PROSSIMI GIORNI"

Luca Squeri, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni prevede una diminuzione dei prezzi: "In una settimana la quotazione della benzina è salita di 1,7 cent/litro, mentre quella del gasolio di appena 0,1. La quotazione del greggio, aggiornata alla chiusura di ieri, è in diminuzione in confronto allo scorso fine settimana, con un cambio euro/dollaro stabile, attestandosi sui 79 euro/barile rispetto agli 81 dello scorso venerdì. Rispetto alle dinamiche dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i prezzi alla pompa Italia da venerdì scorso hanno registrato un aumento di circa 1,9 cent/litro per la benzina e di 1,9 cent/litro per il gasolio, conformemente alle ns/ previsioni dello scorso venerdì. In un mese esatto [dal 24 aprile], le quotazioni internazionali dei prodotti si sono apprezzate di +3,0 cent/litro per la benzina e di +2,2 per il gasolio, mentre i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +2,4 cent/litro per la benzina e di +2,4 per il gasolio. A meno di drastiche variazioni delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi, sussistono le condizioni per una diminuzione dei prezzi nei prossimi giorni, con variazioni contenute entro 1,0 centesimi di euro/litro, soprattutto per il prodotto gasolio.

"I prezzi sulla rete autostradale sono saliti tra 2,2 cent/litro per il gasolio e 2,7 cent/litro per la benzina, cioè in misura superiore rispetto alla rete ordinaria" aggiunge **Stefano CANTARELLI, Presidente Nazionale di ANISA Confcommercio**, l'associazione che raggruppa i gestori della rete autostradale "mentre il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto - nella modalità *self* risulta per questa settimana mediamente più contenuto di 2,7 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto in rete ordinaria".

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale dall'agenzia Platt's, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + 2, per cui la quotazione Platt's del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 17 maggio 2013 a venerdì 24 maggio 2013, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - da mercoledì 15 maggio 2013 a mercoledì 22 maggio 2013.

In questo intervallo, in presenza di un tasso di cambio euro/dollaro in apprezzamento (1,2923 rispetto a 1,2864 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è discesa con una variazione di -1,20 euro/barile (-1,08 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 103), attestandosi dagli 80,60 euro/barile iniziali al valore finale di 79,39 euro/barile (-0,009 euro/litro con IVA). Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 17 maggio -, **nella giornata di ieri, gio-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2013 – 24.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

vedi 23 maggio, le quotazioni del Brent greggio sono scese attestandosi sul valore di 102,44 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lievissima discesa fino a dollari 1,2888 per 1 euro, corrispondono a 79,48 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 17/05/2013-24/05/2013 -

Fondamentali mercato	Unità misura	17/05/13	24/05/13	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	103,68	102,60	-1,08 \$/barile
Cambio	€/U\$	1,2864	1,2923	+0,0059 dollari/euro
Greggio Brent	€/barile	80,60	79,39	-1,20 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "finiti" registrano durante la settimana variazioni in aumento per ambedue i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 17 maggio al 24 maggio 2013 è aumentata di + 0,017 euro/litro (da 0,552 a 0,569 euro/litro), pari a +0,021 euro/litro con IVA, mentre il gasolio è risalito di +0,011 euro/litro (da 0,577 a 0,588 euro/litro), con una crescita complessiva di +0,013 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è risalito per la benzina di +0,019 euro/litro e di +0,019 euro/litro per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale di questa settimana hanno avuto un riscontro quasi lineare sui prezzi interni, che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti con un saldo a venerdì 24 maggio, più bassi di 0,2 cent/litro per la benzina e più alti di 0,6 cent/litro per il gasolio.

Tav. 2 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 17/05/2013 – 24/05/2013

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,552	0,577	1,801	1,699
Fine rilevazione	0,569	0,588	1,820	1,718
Differenza senza IVA	+0,017	+0,011		
Differenza con IVA	+0,021	+0,013	+0,019	+0,019
Saldo prezzi interni/internazionali			-0,002	+0,006

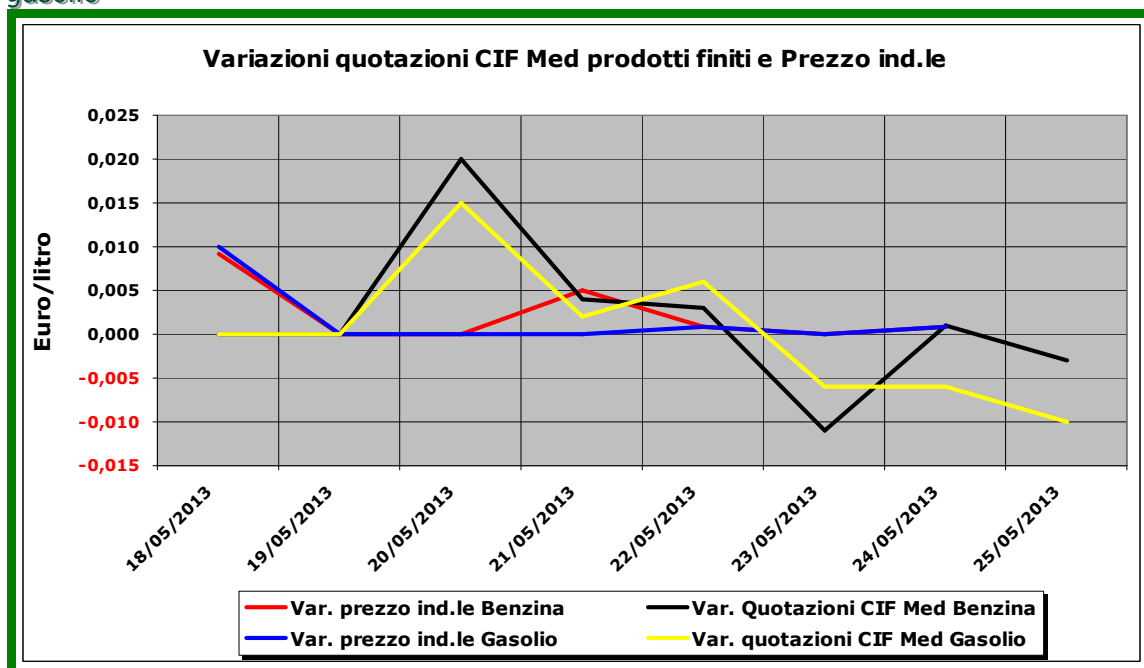
Ma rispetto al dato di mercoledì – che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 24 maggio -, **nella giornata di giovedì 23 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono discese di circa -0,4 cent/litro per la benzina, di circa -1,2 cent/litro per il gasolio, IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 27 maggio), cambiando la situazione come da successiva tabel-la:

Tav. 2bis - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 17/05/2013 – 27/05/2013

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,552	0,577
Fine rilevazione	0,566	0,578
Differenza senza IVA	+0,014	+0,001
Differenza con IVA	+0,017	+0,001

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dal 18 maggio al 24 maggio 2013 sono sempre considerevolmente più contenute [tra zero e +1,0 cent/litro] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti [tra -1,5 e +2,0 cent/litro], come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 18/05/2013 – 24/05/2013 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle delle variazioni giornaliere del ricavo industriale per il periodo dell'ultimo mese di rilevazioni. La stima della variazione del ricavo industriale medio per i prossimi quattro giorni è valutata come invariabile sia per la benzina che per il gasolio.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "ufficiale" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, ***l'Osservatorio settimanale si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "servizi": un prezzo nominale*** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – ***è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero*** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,095/0,096 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, ***costituisce un dato più severo (ovvero, più "favorevole" per il consumatore) su***

cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti.

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi – sia nella più ampia rete di marchio che presso gli operatori indipendenti (“no-logo”) – che offrono sconti nell’ordine massimo di 14,0/15,0 eurocent/litro rispetto al prezzo puramente di listino del servito.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo “rete colorata” (con una quota di mercato stimabile nell’88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti “no-logo” (con una quota di mercato stimabile nel 12 % del totale) per la settimana dal 18 maggio al 24 maggio 2013 risulta essere pari a 1,735 euro/litro per la benzina ed a 1,624 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i “no-logo” di 5,9/6,1 eurocent/litro a seconda dei prodotti, in linea rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei “no-logo” per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della “rete colorata”, tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità “self” e “servito” e delle quantità stimate in erogazione nell’una o nell’altra modalità (rispettivamente circa il 30 ed il 70 %) .

Tav. 3 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi no-logo e media della rete “colorata” e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,721	1,618	+0,008	+0,010
Prezzo medio “servito” settimanale	1,816	1,714	+0,022	+0,022
Prezzo medio della rete “colorata”	1,735	1,624	+0,007	+0,010
Prezzo scontato reperibile (“no-logo”)	1,676	1,564	+0,010	+0,009

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento alla pompa da sabato 18 maggio a venerdì 24 maggio 2013 è salito di +0,019 per la benzina (pari ad un +1,05 %) e di +0,019 euro/litro per il gasolio (pari ad un +1,12 %).

C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE

Nel periodo da sabato 18 maggio a venerdì 24 maggio 2013, il prezzo del *self service* in autostrada si è mediamente attestato su 1,776 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,659 euro/litro (con un incremento di +0,027 euro/litro per la benzina e di +0,025 euro/litro per il gasolio sul dato della settimana antecedente); anche la rete autostradale offre diffusamente prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo per questa settimana nell’ordine di 0,058/0,068 euro/litro: la media settimanale dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,708 euro/litro per la benzina e su 1,601 euro/litro per il gasolio (con un incremento rispetto alla settimana precedente di +0,023 euro/litro per la benzina e di +0,022 euro/litro per il gasolio).

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2013 – 24.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Prezzi *self service* in autostrada - Periodo 18/05/2013 – 24/05/2013

	Benzina	Gasolio
Prezzo medio settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,776	1,659
Prezzo minimo settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,708	1,601
Differenza su medio settimanale <i>self</i> settimana antecedente	+0,027	+0,025
Differenza su minimo settimanale <i>self</i> settimana antecedente	+0,023	+0,022

D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo - strutturato sulla media settimanale del prezzo nominale - è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 18 maggio al 24 maggio 2013 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 31,21 % per la benzina ed al 34,35 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 18 maggio al 24 maggio 2013 la sua quota sul prezzo finale è stata del 10,79 % per la benzina e del 12,31 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) + IVA 21 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 57,99 % e per il 53,34 % per il gasolio.

Tav. 5 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Rete colorata – Modalità servito (euro/litro) - periodo 18/05/2013-24/05/2013 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,816	100,00%	1,714	100,00%
IVA 20 %	0,315	17,36%	0,298	17,36%
Accisa	0,738	40,64%	0,617	35,99%
Totale imposte	1,053	57,99%	0,915	53,34%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,567	31,21%	0,589	34,35%
Ricavo industriale	0,196	10,79%	0,211	12,31%
Prezzo industriale	0,763	42,01%	0,800	46,66%

E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 20.05.2013.

Con la benzina a **1.717** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), preceduta dall'Olanda e seguita da Svezia, Danimarca, Grecia, Germania, Finlandia, Irlanda, Regno Unito e Portogallo, mentre la **media dei 17 Paesi dell'area euro è uguale a 1,604 euro/litro**; con il gasolio a **1,615** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito, e seguita da Irlanda, Finlandia, Danimarca, Germania, Ungheria, Malta e Olanda, con una **media dei Paesi dell'area euro di 1,4138 euro/ litro**.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2013 – 24.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Rispetto alla rilevazione precedente del 13.05.2013, **il prezzo della benzina in Italia è salito di un +0,43 %, contro una media ponderata dei 17 Paesi di area euro di +0,94 %, quello del gasolio è salito di un +0,61 %, contro una media in crescita di +1,07 % dei 17 Paesi di area euro.**

Rispetto alla precedente rilevazione del 13.05.2013 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile per la benzina (al secondo posto) ed anche per il gasolio (al terzo posto).**

Tav. 6 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.05.2013 - (euro/litro) -

BENZINA		€/LITRO	GASOLIO		€/LITRO
1	Olanda	1,728	1	Svezia	1,648
2	ITALIA	1,717	2	Regno Unito	1,637
3	Svezia	1,702	3	ITALIA	1,615
4	Danimarca	1,697	4	Irlanda	1,508
5	Grecia	1,665	5	Finlandia	1,492
6	Germania	1,629	6	Danimarca	1,485
7	Finlandia	1,617	7	Germania	1,459
8	Irlanda	1,587	8	Ungheria	1,431
9	Regno Unito	1,575	9	Malta	1,400
10	Portogallo	1,572	10	Olanda	1,396
(*)	MEDIA PAESI EURO	1,604	(*)	MEDIA PAESI EURO	1,413
(*)	MEDIA 27 PAESI	1,570	(*)	MEDIA 27 PAESI	1,427

(*) media ponderata tra i consumi dei ventisette Paesi membri

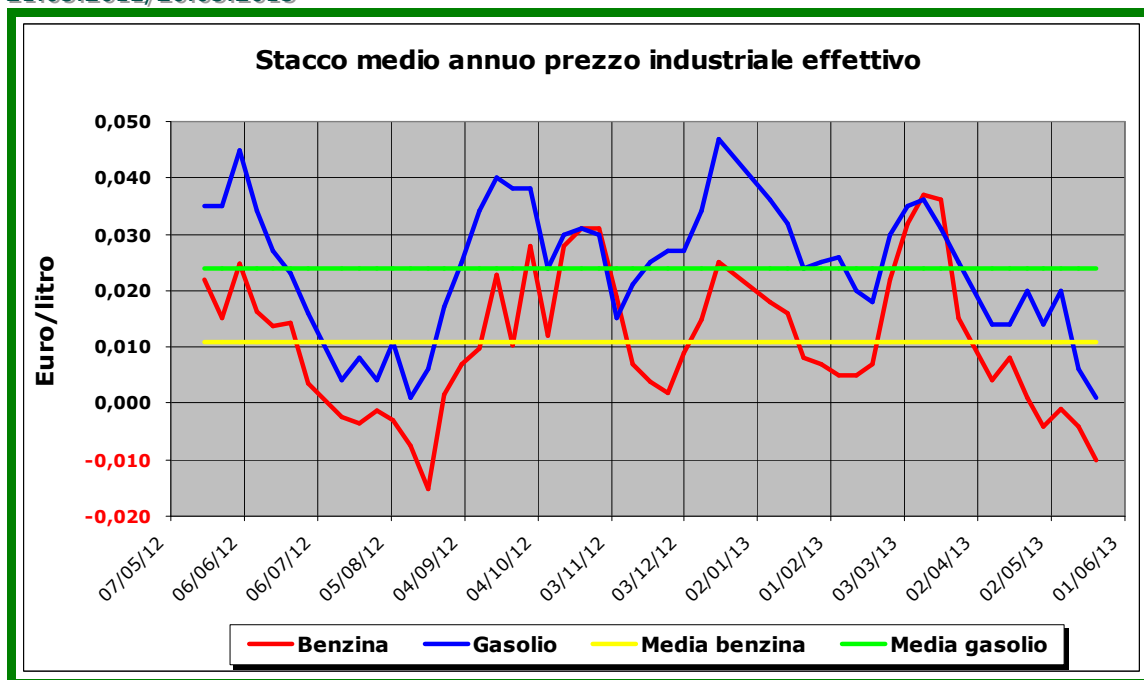
Rispetto allo **“*stacco con l'Europa*”** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione **“ufficiale”** del 20 maggio 2013 evidenzia una **diminuzione dello stacco per la benzina, che si attesta su 0,000 euro/litro (e che era di 0,006 nella rilevazione del 13.05.2013), ed anche per il gasolio, attestatosi su 0,001 euro litro (in data 13.05.2013, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,006).**

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano – dopo le riduzioni apportate ad inizio anno - ora quasi il 35 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,010 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello “stacco” del 20.05.2013 per la benzina va corretto da zero euro/litro a meno 0,010 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 21 maggio 2012 al 20 maggio 2013 – è pari a 0,011 euro/litro per la benzina, sulla base di un conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,024 euro/litro per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2013 – 24.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 21.05.2012/20.05.2013



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca il 20.05.2013 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,036 euro/litro su totali 1,717 di prezzo al pubblico, preceduta solo dall'Olanda, ed al secondo anche per il gasolio (0,898 euro/litro su totali 1,615 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Tav. 7 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 20.05.2013 (euro/litro) -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,054	1,728	1 Regno Unito	0,958	1,637
2 Italia	1,036	1,717	2 Italia	0,898	1,615
3 Svezia	0,997	1,702	3 Svezia	0,896	1,648
4 Grecia	0,995	1,665	4 Irlanda	0,781	1,508
5 Regno Unito	0,948	1,575	5 Finlandia	0,742	1,492
6 Danimarca	0,931	1,697	6 Germania	0,703	1,459
7 Finlandia	0,926	1,617	7 Danimarca	0,702	1,485
8 Germania	0,915	1,629	8 Ungheria	0,696	1,431
9 Irlanda	0,904	1,587	9 Olanda	0,691	1,396
10 Belgio	0,884	1,559	10 Slovenia	0,681	1,341
11 Portogallo	0,879	1,572	(*) Media U.E.	0,668	1,389
12 Francia	0,863	1,527	11 Belgio	0,665	1,365
13 Slovenia	0,827	1,463	12 Austria	0,661	1,342
14 Slovacchia	0,816	1,476	13 Francia	0,657	1,327
(*) Media U.E.	0,804	1,484	14 Cechia	0,653	1,347
15 Austria	0,758	1,388	15 Slovacchia	0,633	1,364
16 Cechia	0,727	1,357	16 Portogallo	0,623	1,365
17 Ungheria	0,725	1,410	17 Cipro	0,621	1,381
18 Malta	0,715	1,480	18 Malta	0,616	1,400
19 Spagna	0,710	1,412	19 Estonia	0,606	1,276
20 Lituania	0,670	1,360	20 Spagna	0,601	1,330

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2013 – 24.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
21 Lettonia	0,663	1,326	21 Grecia	0,597	1,358
22 Cipro	0,648	1,364	22 Romaniaa	0,595	1,300
23 Estonia	0,637	1,287	23 Polonia	0,583	1,258
24 Polonia	0,636	1,267	24 Lettonia	0,573	1,267
25 Lussemburgo	0,634	1,319	25 Lituania	0,553	1,284
26 Romaniaa	0,620	1,270	26 Bulgaria	0,552	1,333
27 Bulgaria	0,581	1,307	27 Lussemburgo	0,490	1,191

(*) media aritmetica

F. IL PREZZO "GIUSTO"

Per poter sviluppare la stima di un prezzo *"giusto"* l'Osservatorio settimanale si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "colorata" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori no-logo e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo *"giusto"* si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti - benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) - la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (17 maggio 2011 - 24 maggio 2013) per la rete "colorata" (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 15,7 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente.**

Il prezzo così stimato, definito "prezzo giusto", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle majors petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "prezzo giusto".

Per il periodo della settimana dal 18 maggio al 24 maggio 2013, **il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete "colorata" di marchio risulta INFERIORE di 1,2 cent/litro al prezzo stimato come "giusto" per tale prodotto mentre per il gasolio risulta INFERIORE di 0,3 cent/litro.** Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* delle vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana INFERIORE in misura pari a 0,7 cent/litro al prezzo *"giusto"*.

Tav. 8 - Confronto tra prezzo *"giusto"* e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 18/05/2013-24/05/2013

Data	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo "giusto"	Benzina Delta	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo "giusto"	Gasolio Delta
18/05/2013	1,746	1,745	+0,001	1,646	1,635	+0,011
19/05/2013	1,746	1,745	+0,001	1,640	1,635	+0,006
20/05/2013	1,746	1,769	-0,023	1,640	1,653	-0,012
21/05/2013	1,752	1,774	-0,022	1,645	1,655	-0,010
22/05/2013	1,755	1,777	-0,022	1,649	1,663	-0,013
23/05/2013	1,755	1,764	-0,009	1,649	1,655	-0,006
24/05/2013	1,756	1,765	-0,009	1,650	1,648	+0,002
MEDIA	1,751	1,763	-0,012	1,646	1,649	-0,003

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 20/2013 – 24.05.2013
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di almeno un anno: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 20.05.2013, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta INFERIORE alla stima del prezzo "giusto" in ragione di circa 0,8 eurocent/litro per la benzina e SUPERIORE di circa 0,9 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul mix dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,3 eurocent/litro alla stima del prezzo "giusto", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 9 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "giusto" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-20.05.2013

Periodo	Benzina Prezzo reale	Benzina Prezzo giusto	Benzina Delta (*)	Gasolio Prezzo reale	Gasolio Prezzo giusto	Gasolio Delta (*)	Mix Delta medio
gen-12	1,713	1,754	-0,041	1,681	1,679	+0,002	-0,015
feb-12	1,750	1,792	-0,042	1,702	1,696	+0,006	-0,011
mar-12	1,817	1,848	-0,031	1,735	1,723	+0,012	-0,004
apr-12	1,859	1,864	-0,006	1,740	1,708	+0,032	+0,018
mag-12	1,803	1,780	+0,023	1,704	1,679	+0,025	+0,024
giu-12	1,767	1,740	+0,026	1,662	1,638	+0,024	+0,025
lug-12	1,765	1,794	-0,029	1,663	1,695	-0,032	-0,031
ago-12	1,832	1,880	-0,048	1,730	1,757	-0,027	-0,035
set-12	1,872	1,859	+0,013	1,767	1,753	+0,014	+0,014
ott-12	1,834	1,811	+0,023	1,751	1,738	+0,014	+0,017
nov-12	1,759	1,751	+0,009	1,718	1,706	+0,011	+0,010
dic-12	1,752	1,752	=0,000	1,708	1,682	+0,026	+0,017
gen-13	1,765	1,784	-0,019	1,708	1,692	+0,016	+0,003
feb-13	1,812	1,837	-0,025	1,722	1,715	+0,007	-0,005
mar-13	1,802	1,797	+0,005	1,700	1,686	+0,014	+0,011
apr-13	1,752	1,746	+0,006	1,650	1,643	+0,007	+0,007
mag-13	1,734	1,727	+0,007	1,631	1,634	-0,003	+0,001
MEDIA	1,788	1,796	-0,008	1,705	1,696	+0,009	+0,003

(*) con delta di segno "-" la stima del prezzo reale della rete di marchio risulta inferiore alla stima del prezzo "giusto"; con delta di segno "+" risulta superiore

Secondo un'altra metodologia [MASSIMO G. PATRIGNANI su STAFFETTA QUOTIDIANA], procedendo ad un computo esteso alle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed IVA)], nel periodo 7 febbraio 2013 – 23 maggio 2013 [ossia un intervallo esatto di quindici settimane o 105 giorni], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A +2,5 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A +3,1 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**, come da seguente Tavola 10, suggerendo che ricorrerebbero spazi per un **contenimento sia del margine industriale della benzina che di quello del gasolio**.

Tav. 10 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 07.02.2013-23.05.2013

Periodo	Benzina CIF Med	Benzina Prezzo Sif Siva	Benzina Somma scarti	Gasolio CIF Med	Gasolio Prezzo Sif Siva	Gasolio Somma scarti
07/02/13-23/05/13	-0,010	+0,015	+0,025	-0,016	+0,015	+0,031