FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

ANALISI DEI PREZZI DI CESSIONE AL CIRCUITO EXTRARETE DI BENZINA E GASOLIO DAL 2009 AL 2013

a cura della Segreteria Nazionale

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO
00153 ROMA Piazza G.G. Belli 2
Presidente Nazionale FIGISC: MAURIZIO MICHELI
Presidente Nazionale ANISA: STEFANO CANTARELLI
Segreteria Nazionale: telefono: 06 5866351 - fax 06 58331724
e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it
sito internet: www.figisc.it

GIUGNO 2013

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

Analisi dei prezzi di cessione al circuito extrarete di benzina e gasolio dal 2009 al 2013

Sommario

Premessa	*pag. 3*
1. I prezzi	*pagg. 3-11*
-Tabelle prezzi medi annuali	*pag. 4*
-Grafici (andamento medie annuali)	*pagg. 5-10*
-Tabelle prezzi medi netti	*pag. 11*
2. Accisa e Addizionali Regionali	*pagg. 12-14*
-Tabella Accisa	*pag. 12*
-Tabella Addizionali regionali	*pag. 13*
-Grafico (confronto Addizionali medie)	*pag. 14*
3. Differenza tra prezzo netto e quotazione CIF	*pagg. 15-27*
-Tabelle stacchi prezzo netto-quotazione CIF	*pag. 15*
-Grafici (confronto CIF-Punte minime)	*pagg. 16-25*
-Tabella "Giornate con prezzo inferiore alla quotazione CIF"	*pag. 26*

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

PREMESSA

Nell'ambito del confronto tra i prezzi di cessione tra rete ed extrarete, è stata analizzata la situazione specifica dell'extrarete tra il 2009 ed il 2013.
Da questa analisi, effettuata sia sulle singole giornate che sulle medie annuali, si conferma quanto già largamente noto circa la fortissima e crescente disparità del prezzo di cessione tra rete ed extrarete, tale – come più volte denunciato – da non essere giustificabile dall'incidenza dei costi di rete, dall'ammortamento degli investimenti e della proprietà del marchio.
Appare inoltre evidente come in diverse occasioni il prezzo di cessione all'extrarete – dedotto delle imposte - sia inferiore alla quotazione CIF Mediterraneo dei prodotti finiti (in un anno il numero di giornate supera addirittura la metà dell'anno stesso).

1. I PREZZI

Dopo aver esaminato i dati dei prezzi extrarete tratti da *Staffetta Petrolifera* negli anni tra 2009 e 2013 ne abbiamo ricavato delle medie annuali. Si precisa che *Staffetta* fornisce dati giornalieri, da cui siamo partiti per ottenere le suddette medie, e che per l'anno 2009 sono state considerate le rilevazioni a partire dall'1/6/2009, mentre per il 2013 l'analisi si interrompe al 31/5. I dati si riferiscono sia al prezzo Intermedio (diviso in minimo e massimo) sia alle Punte (anch'esse divise tra minime e massime) e sono distinti in base alle tre macroaree in cui viene diviso il paese: Nord, Centro e Sud.

PREZZI INTERMEDI E PUNTE

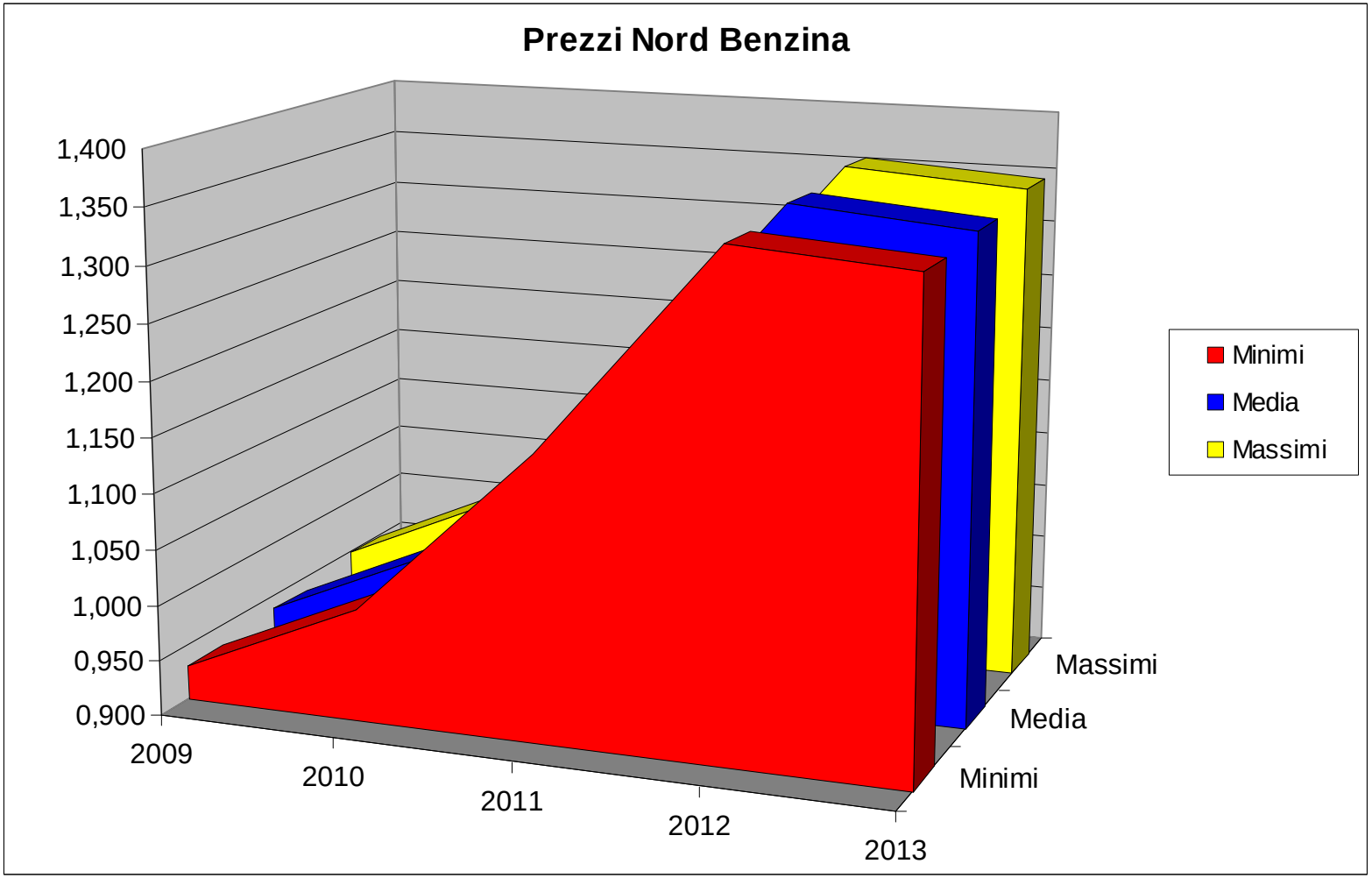
Prezzo Intermedio Benzina							Punte					
	Nord		Centro		Sud		Nord		Centro		Sud	
Anno	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2009	0,935	0,939	0,946	0,949	0,955	0,959	0,930	0,948	0,939	0,959	0,947	0,967
2010	1,006	1,009	1,015	1,020	1,023	1,026	1,000	1,019	1,007	1,028	1,014	1,037
2011	1,161	1,164	1,168	1,171	1,173	1,175	1,155	1,171	1,160	1,177	1,164	1,185
2012	1,348	1,350	1,356	1,359	1,362	1,363	1,342	1,358	1,348	1,364	1,355	1,377
2013	1,335	1,338	1,343	1,345	1,349	1,352	1,330	1,346	1,336	1,349	1,343	1,371

Prezzo Intermedio Gasolio							Punte					
	Nord		Centro		Sud		Nord		Centro		Sud	
Anno	Minimo	Massino	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massino	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2009	0,797	0,800	0,802	0,806	0,808	0,810	0,792	0,810	0,794	0,820	0,798	0,820
2010	0,889	0,892	0,894	0,897	0,901	0,903	0,884	0,900	0,884	0,907	0,890	0,911
2011	1,075	1,077	1,081	1,083	1,087	1,091	1,070	1,087	1,071	1,095	1,075	1,103
2012	1,276	1,279	1,283	1,287	1,289	1,293	1,271	1,287	1,274	1,301	1,280	1,304
2013	1,250	1,253	1,257	1,261	1,262	1,269	1,245	1,261	1,247	1,279	1,253	1,284

FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ANISA ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI

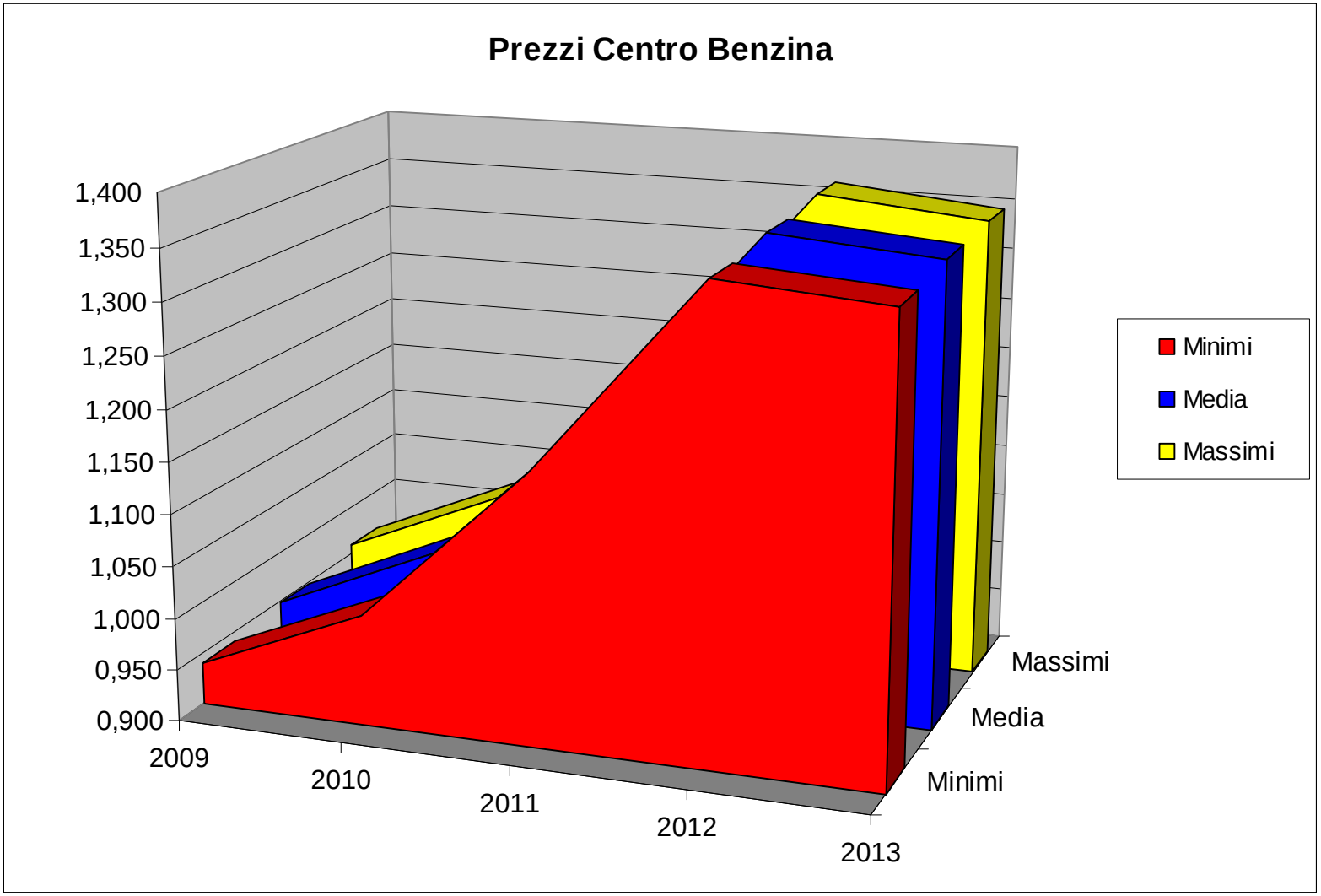


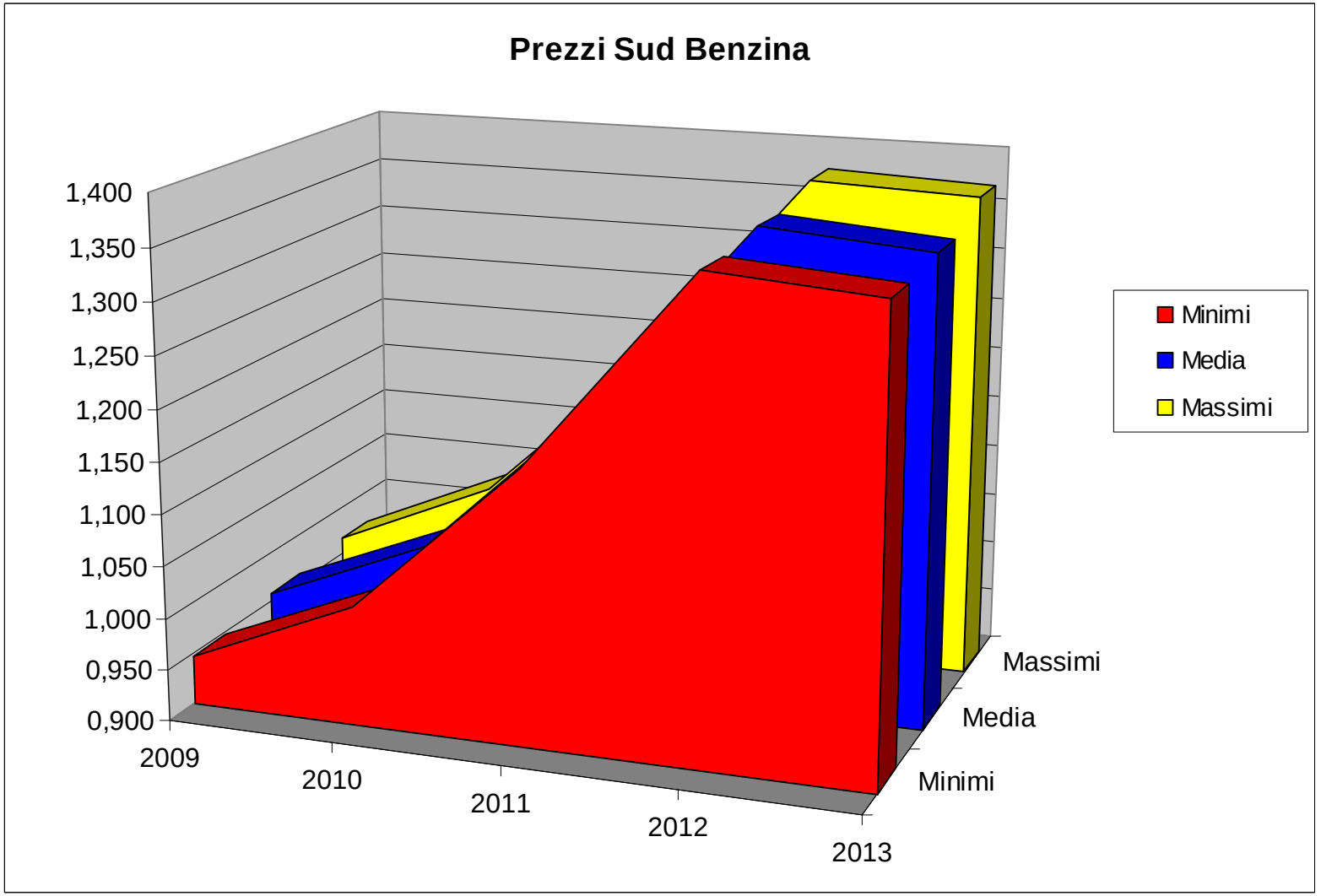
FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

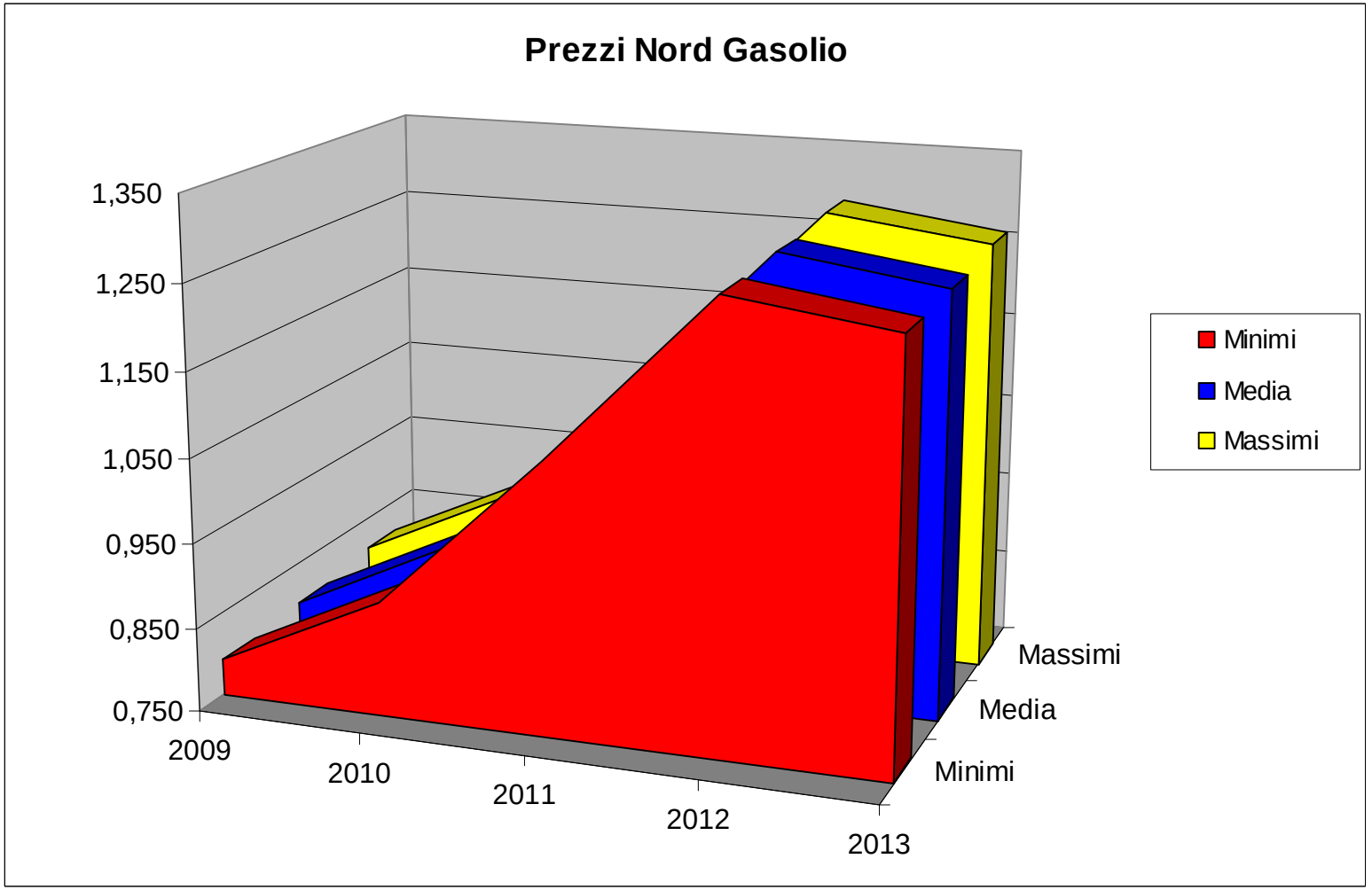
CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

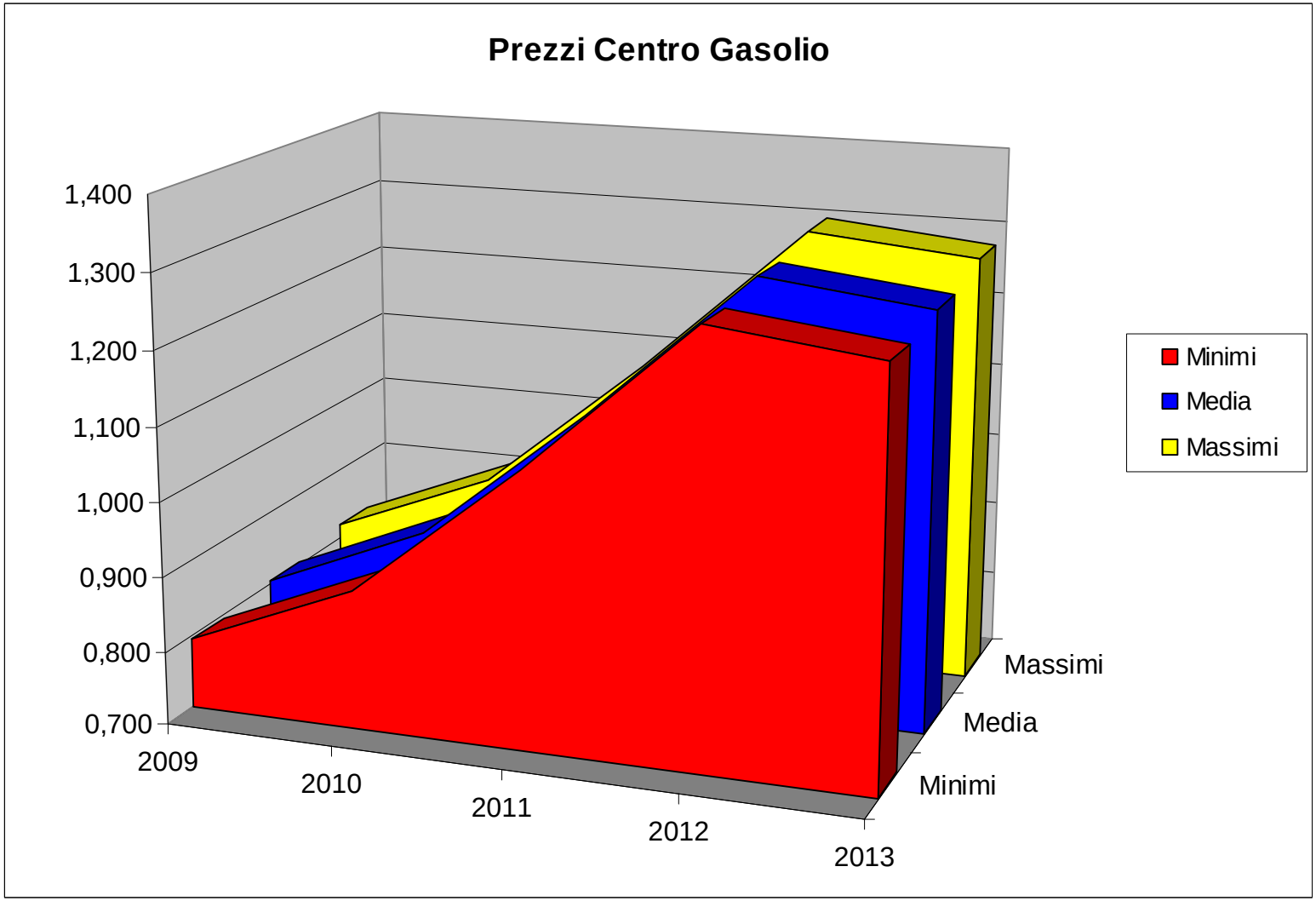
ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

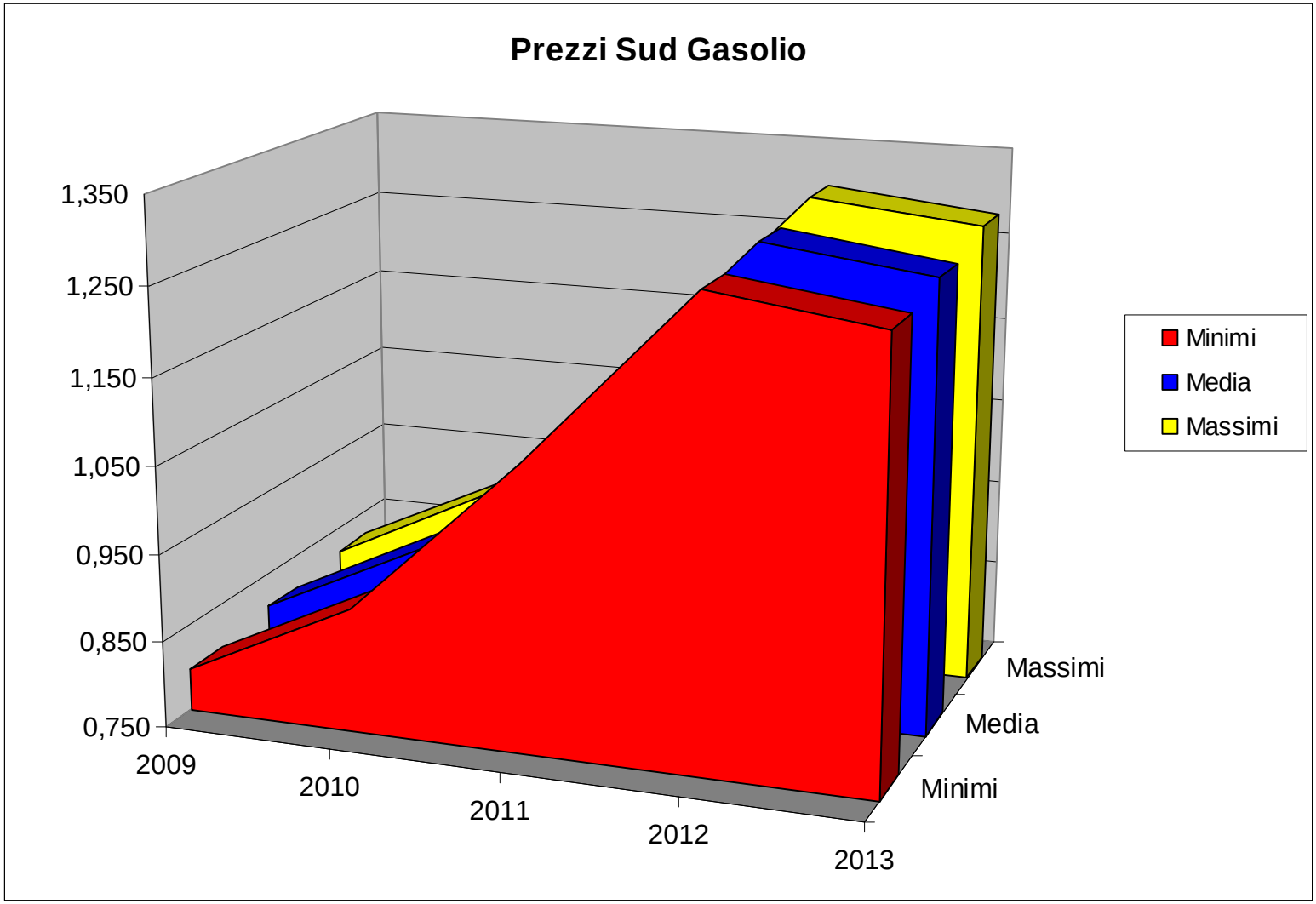
Prezzi di cessione al circuito extra-rete benzina e gasolio 2009-2013 - Figisc Anisa Confcommercio
Elaborazione: Davide Moretti


Prezzi Centro Benzina
1,400
1,350
1,300
1,250
1,200
1,150
1,100
1,050
1,000
0,950
0,900
2009
2010
2011
2012
2013
Minimi
Media
Massimi
Minimi
Media
Massimi


Prezzi Sud Benzina
1,400
1,350
1,300
1,250
1,200
1,150
1,100
1,050
1,000
0,950
0,900
2009
2010
2011
2012
2013
Minimi
Media
Massimi
Minimi
Media
Massimi


Prezzi Nord Gasolio
1,350
1,250
1,150
1,050
0,950
0,850
0,750
2009
2010
2011
2012
2013
Minimi
Media
Massimi
Minimi
Media
Massimi


Prezzi Centro Gasolio
1,400
1,300
1,200
1,100
1,000
0,900
0,800
0,700
2009
2010
2011
2012
2013
Massimi
Media
Minimi
Minimi
Media
Massimi


Prezzi Sud Gasolio
1,350
1,250
1,150
1,050
0,950
0,850
0,750
2009
2010
2011
2012
2013
Minimi
Media
Massimi
Minimi
Media
Massimi

Le medie dei prezzi intermedi (e delle relative punte) sono comprensive di imposte come l'accisa e le addizionali applicate nelle varie regioni (di cui viene fatta un'apposita analisi nel prossimo paragrafo). Una volta tolte tali imposte, si ottengono i prezzi al netto dei due prodotti per l'extrarete.

PREZZO NETTO INTERMEDIO E PUNTE

Prezzo Netto Intermedio Benzina							Punte					
	Nord		Centro		Sud		Nord		Centro		Sud	
Anno	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2009	0,369	0,373	0,380	0,383	0,382	0,386	0,364	0,382	0,373	0,393	0,374	0,394
2010	0,440	0,443	0,449	0,454	0,453	0,456	0,434	0,453	0,441	0,462	0,444	0,467
2011	0,561	0,563	0,568	0,571	0,562	0,564	0,554	0,570	0,560	0,577	0,553	0,574
2012	0,624	0,626	0,607	0,611	0,630	0,631	0,618	0,634	0,600	0,616	0,623	0,644
2013	0,600	0,602	0,599	0,601	0,611	0,614	0,595	0,611	0,592	0,604	0,605	0,633

Prezzo Netto Intermedio Gasolio							Punte					
	Nord		Centro		Sud		Nord		Centro		Sud	
Anno	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2009	0,374	0,378	0,379	0,383	0,385	0,387	0,369	0,387	0,371	0,397	0,375	0,397
2010	0,466	0,469	0,471	0,474	0,478	0,480	0,461	0,477	0,461	0,484	0,467	0,488
2011	0,616	0,618	0,622	0,624	0,628	0,632	0,611	0,628	0,612	0,636	0,616	0,644
2012	0,670	0,673	0,677	0,681	0,683	0,687	0,665	0,681	0,668	0,695	0,674	0,698
2013	0,633	0,635	0,640	0,644	0,645	0,651	0,627	0,644	0,630	0,662	0,636	0,667

I prezzi tendono ad aumentare nell'arco del periodo esaminato, fatta eccezione per il 2013 in cui diminuiscono rispetto al precedente. Si ricorda però che le medie del 2013 si limitano ad un periodo più breve rispetto alle altre annate, fermandosi al 31/5. E' possibile constatare che il prezzo, al netto delle imposte, è per la benzina costantemente inferiore alla metà di quello che è il prezzo originale (comprensivo di accisa e addizionali).

2. ACCISA E ADDIZIONALI REGIONALI

Ai fini della determinazione del prezzo industriale di cessione all'extrarete [prezzo di cessione finale al netto delle imposte], dal prezzo finale – che è stato rilevato solo al netto dell'imposta sul valore aggiunto – è stata scorporata l'accisa vigente su ciascuno dei due prodotti [benzina e gasolio].

Nel periodo preso in esame per l'analisi [1° giugno 2009 – 31 maggio 2013], l'accisa di base è stata modificata in aumento nei periodi e negli importi in appresso specificato:

ACCISA DI BASE – IMPORTO IN EURO/LITRO

Periodo	Benzina	Gasolio
01.06.2009 - 05.04.2011	0,5640	0,4230
06.04.2011 - 27.06.2011	0,5713	0,4303
28.06.2011 - 30.06.2011	0,6113	0,4703
01.07.2011 - 31.10.2011	0,6133	0,4722
01.11.2011 - 06.12.2011	0,6221	0,4811
07.12.2011 - 07.06.2012	0,7042	0,5932
08.06.2012 - 10.08.2012	0,7242	0,6132
11.08.2012 - 30.04.2013	0,7284	0,6174

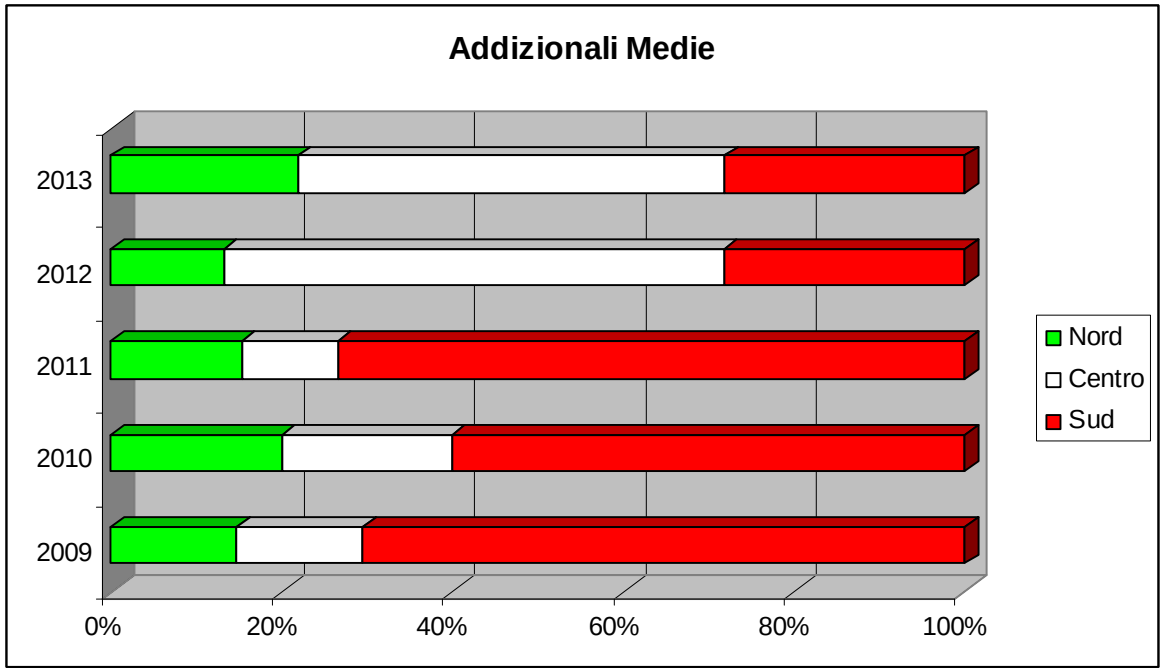
Sul prodotto benzina, inoltre, si è dovuto tenere conto altresì che all'accisa statale di base si aggiungono le addizionali che le diverse Regioni hanno applicato, in entità e periodi diversi, secondo l'allegato prospetto:

ADDIZIONALE ACCISA – IMPORTO IN EURO/LITRO

Macroarea	Regione	2009	2010	2011	2012	2013
Nord	*Piemonte - dal 01.06.2009 al 27.07.2011*	0,0000	0,0000	0,0000		
	Piemonte - dal 28.07.2011	0,0000	0,0000	0,0260	0,0260	0,0260
Nord	Valle d'Aosta	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Nord	Liguria	0,0258	0,0258	0,0258	0,5000	0,5000
Nord	Lombardia	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Nord	Trentino Alto Adige	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Nord	Friuli Venezia Giulia	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Nord	Emilia Romagna	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Centro	*Toscana - dal 01.06.2009 al 31.12.2011*	0,0000	0,0000	0,0000		
	Toscana - dal 01.01.2012 al 30.09.2012				0,0500	
	Toscana - dal 01.10.2012 al 30.04.2013				0,0000	0,0000
Centro	*Marche - dal 01.06.2009 al 31.12.2011*	0,0200	0,0200	0,0200		
	Marche - dal 01.01.2012 al 31.03.2012				0,0758	
	Marche - dal 01.04.2012 al 30.04.2013				0,0200	0,0200
Centro	Umbria	0,0000	0,0000	0,0000	0,0400	0,0250
Centro	Lazio	0,0000	0,0000	0,0000	0,0258	0,0258
Sud e Isole	Abruzzo	0,0000	0,0000	0,0258	0,0258	0,0000
Sud e Isole	Molise	0,0258	0,0258	0,0258	0,0258	0,0258
Sud e Isole	Campania	0,0258	0,0258	0,0258	0,0258	0,0258
Sud e Isole	*Puglia - dal 01.06.2009 al 31.10.2009*	0,0258				
	Puglia - dal 01.11.2009 al 31.12.2010	0,0000	0,0000			
	Puglia - dal 01.01.2011 al 31.12.2012			0,0258	0,0258	
	Puglia - dal 01.01.2013 al 30.04.2013					0,0000
Sud e Isole	Basilicata	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Sud e Isole	Calabria	0,0000	0,0000	0,0258	0,0258	0,0258
Sud e Isole	Sicilia	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Sud e Isole	Sardegna	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

L’addizionale media da aggiungere all’accisa statale in relazione al prezzo di cessione [al netto di imposta sul valore aggiunto] delle singole macroaree è stata calcolata in base alla ponderazione dell’addizionale media della macroarea di competenza sulla base delle quote di vendita delle singole Regioni sul totale della macroarea medesima.

CONFRONTO TRA LE ADDIZIONALI MEDIE DELLE TRE MACROAREE



E' possibile constatare come il linea di massima le addizionali applicate nelle regioni del nord mediamente subiscano variazioni di lieve entità. Il sud mantiene le addizionali più elevate tra 2009 e 2011, ma a partire dal 2012 è il centro (che nei precedenti anni era simile o inferiore alle quote del nord) ad avere le addizionali più elevate.

3. DIFFERENZA TRA PREZZO NETTO E QUOTAZIONE CIF

Una volta ricavato il prezzo netto e chiarita la questione sulle addizionali regionali, stabiliamo un confronto con quella che è la quotazione CIF Mediterraneo dei prodotti finiti.

STACCO TRA PREZZO NETTO INTERMEDIO (E PUNTE) RISPETTO AL CIF

Differenza Prezzo Netto Intermedio e CIF							Punte					
Benzina	Nord		Centro		Sud		Nord		Centro		Sud	
Anno	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2009*	0,019	0,022	0,030	0,032	0,031	0,035	0,014	0,031	0,023	0,042	0,023	0,043
2010	0,018	0,021	0,028	0,032	0,032	0,035	0,013	0,031	0,019	0,041	0,023	0,046
2011	0,024	0,026	0,032	0,034	0,025	0,028	0,018	0,033	0,023	0,041	0,016	0,037
2012	0,017	0,019	0,001	0,004	0,023	0,024	0,011	0,027	-0,007	0,009	0,016	0,038
2013*	0,017	0,019	0,016	0,018	0,028	0,031	0,011	0,028	0,009	0,021	0,022	0,050

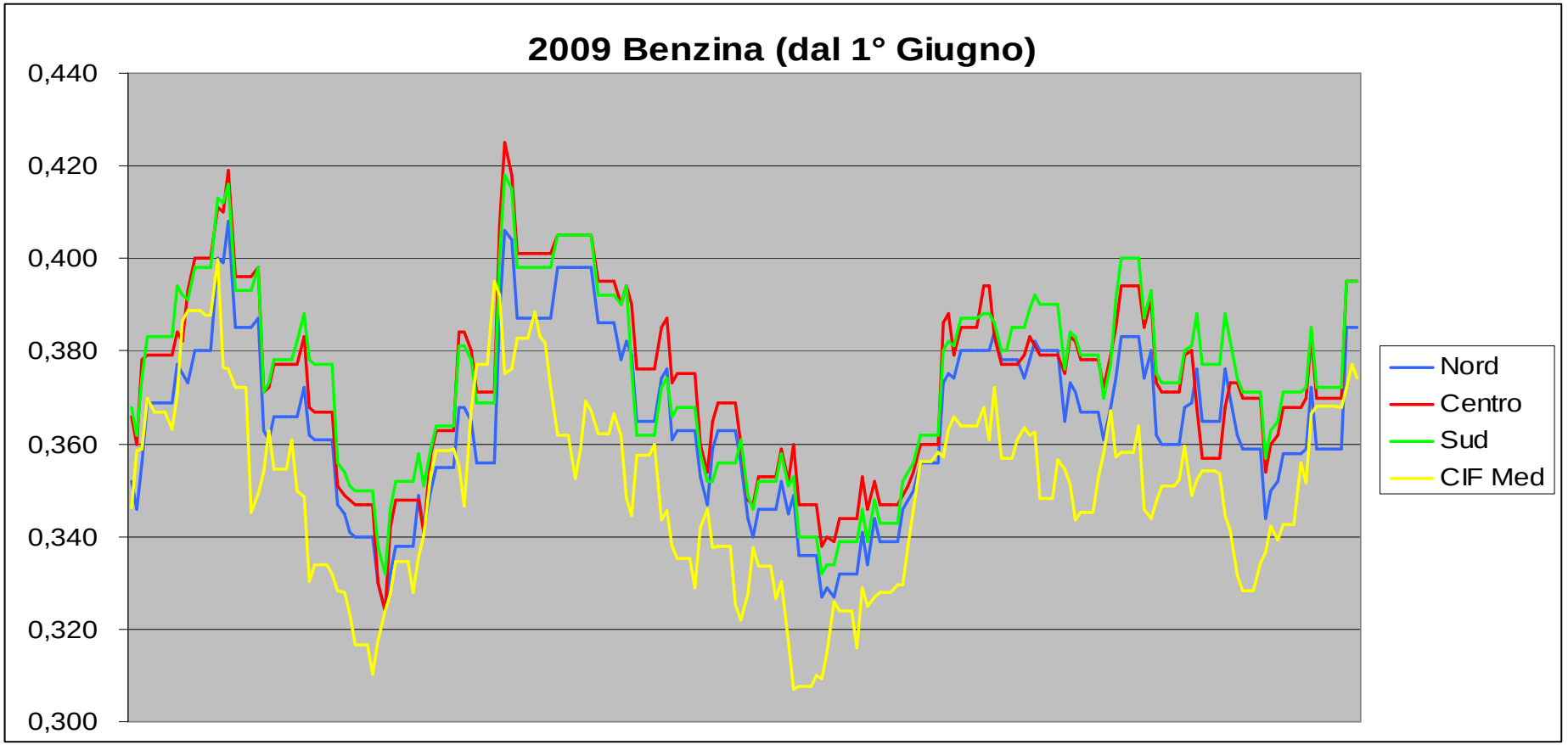
*si ricorda come per l'anno 2009 i dati giornalieri partano dall'1/6, mentre quelli del 2013 si fermino al 31/5.

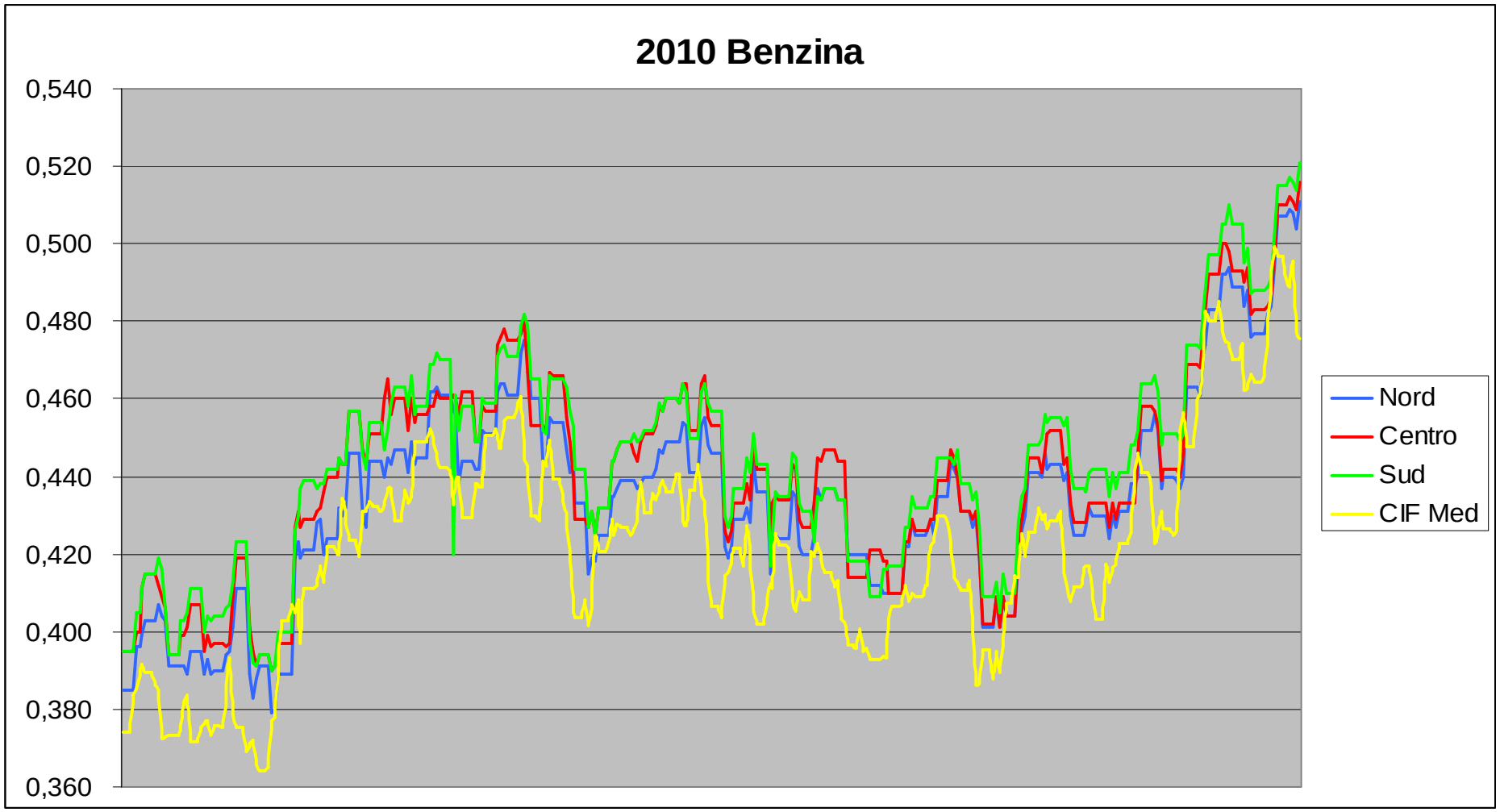
Differenza Prezzo Netto Intermedio e CIF							Punte					
Gasolio	Nord		Centro		Sud		Nord		Centro		Sud	
Anno	Minimo	Massino	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massino	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2009*	0,024	0,028	0,029	0,033	0,035	0,037	0,020	0,037	0,021	0,047	0,025	0,047
2010	0,023	0,026	0,028	0,031	0,035	0,037	0,017	0,034	0,018	0,041	0,024	0,045
2011	0,027	0,029	0,033	0,035	0,039	0,043	0,022	0,039	0,023	0,047	0,027	0,055
2012	0,024	0,027	0,031	0,035	0,037	0,041	0,019	0,035	0,022	0,049	0,028	0,052
2013*	0,026	0,028	0,033	0,037	0,038	0,044	0,020	0,037	0,023	0,055	0,029	0,060

*si ricorda come per l'anno 2009 i dati giornalieri partano dall'1/6, mentre quelli del 2013 si fermino al 31/5.

I valori intermedi più elevati si registrano al Sud, con 0,035 per la benzina e 0,044 per il gasolio, i più bassi al Centro per la benzina (0,001 nel 2012) e al Nord per il gasolio (0,024 nel 2009 e nel 2012). Per quanto riguarda le punte il valore massimo più elevato lo registra il Sud con 0,050 per

la benzina e 0,060 per il gasolio (entrambi nel 2013). Valori minimi per il gasolio al Nord (0,017 nel 2010), al Centro per la benzina (con l'unica media negativa a -0,007).
La presenza di una media negativa indica come nel 2012 si sia verificata con una certa costanza la situazione per cui il prezzo di vendita della benzina era al di sotto della quotazione CIF Med. Ma questo fenomeno non si limita al 2012: in diverse giornate nell'arco del periodo preso in considerazione il prezzo di vendita è sceso sotto il CIF Med.



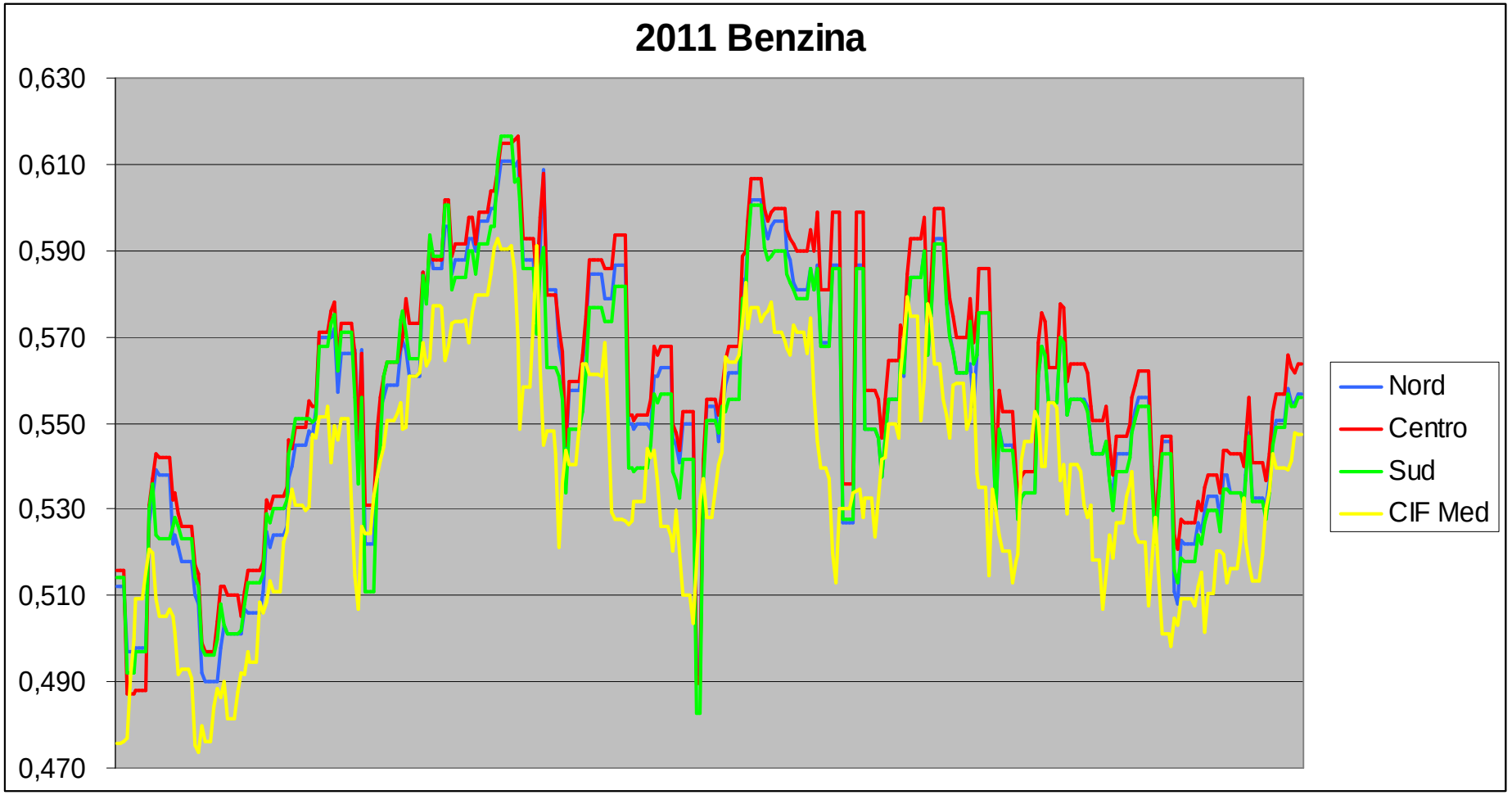


FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

Prezzi di cessione al circuito extra-rete benzina e gasolio 2009-2013 - Figisc Anisa Confcommercio
Elaborazione: Davide Moretti

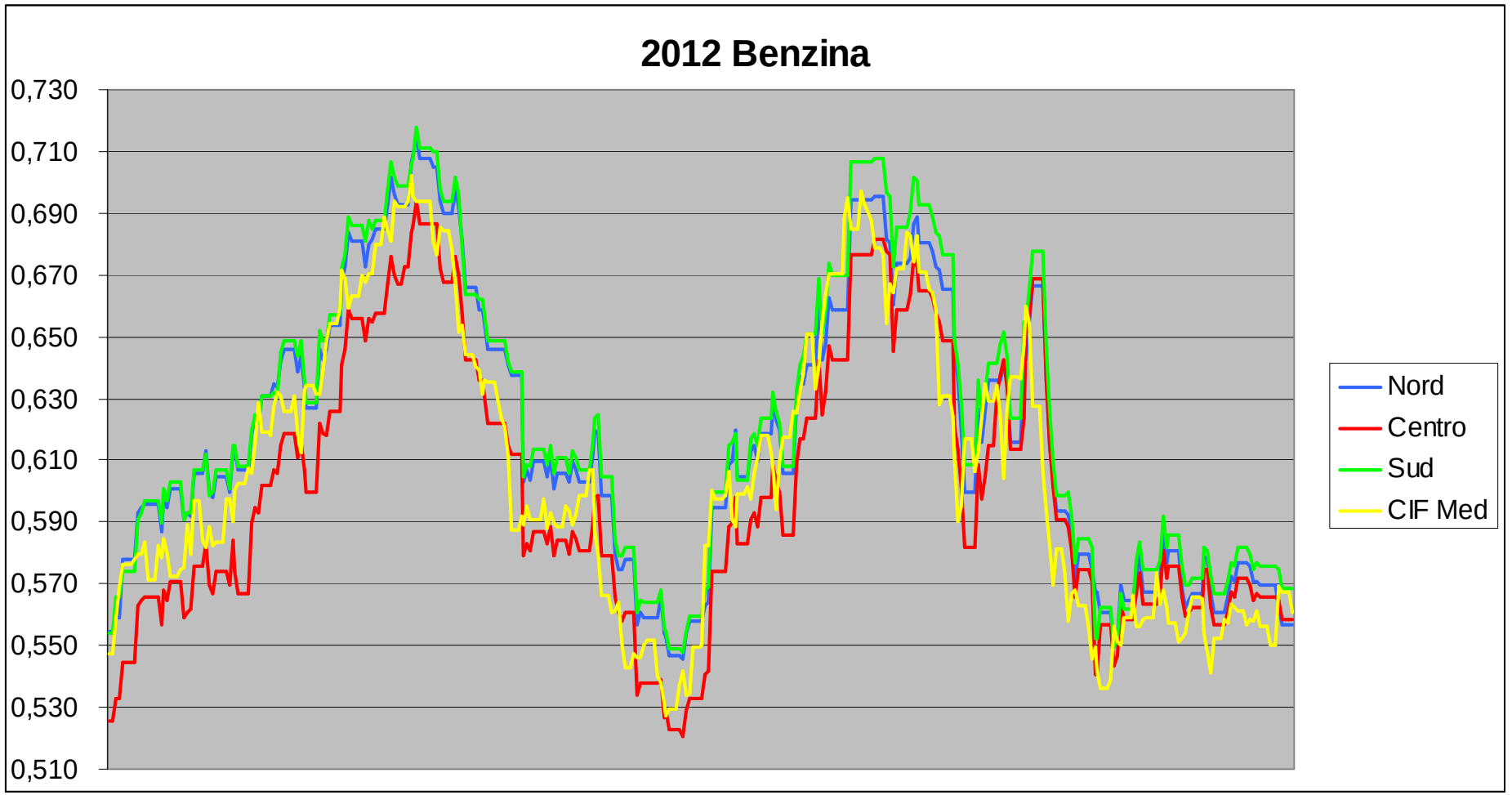


FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

Prezzi di cessione al circuito extra-rete benzina e gasolio 2009-2013 - Figisc Anisa Confcommercio
Elaborazione: Davide Moretti

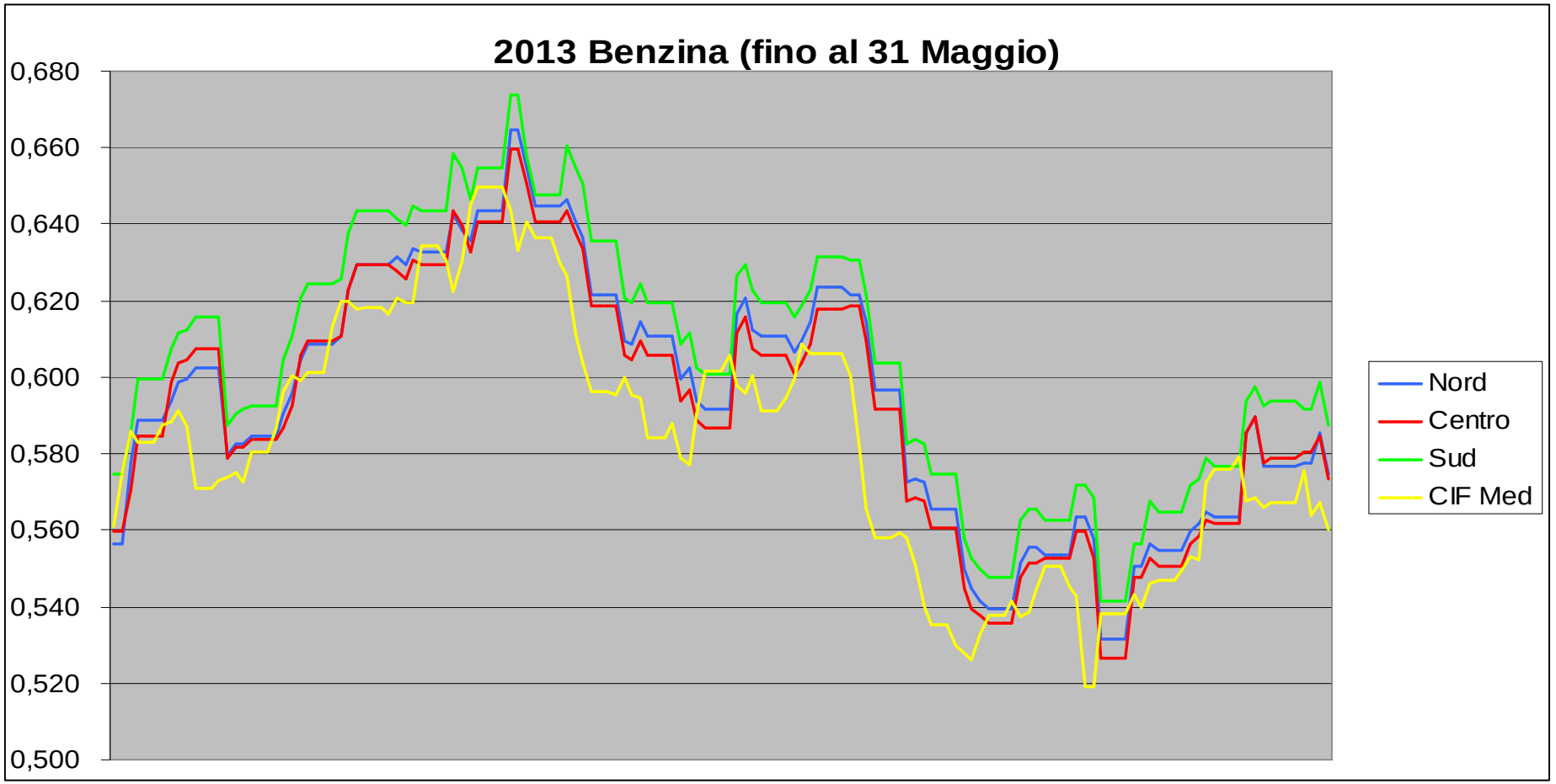


FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

Prezzi di cessione al circuito extra-rete benzina e gasolio 2009-2013 - Figisc Anisa Confcommercio
Elaborazione: Davide Moretti

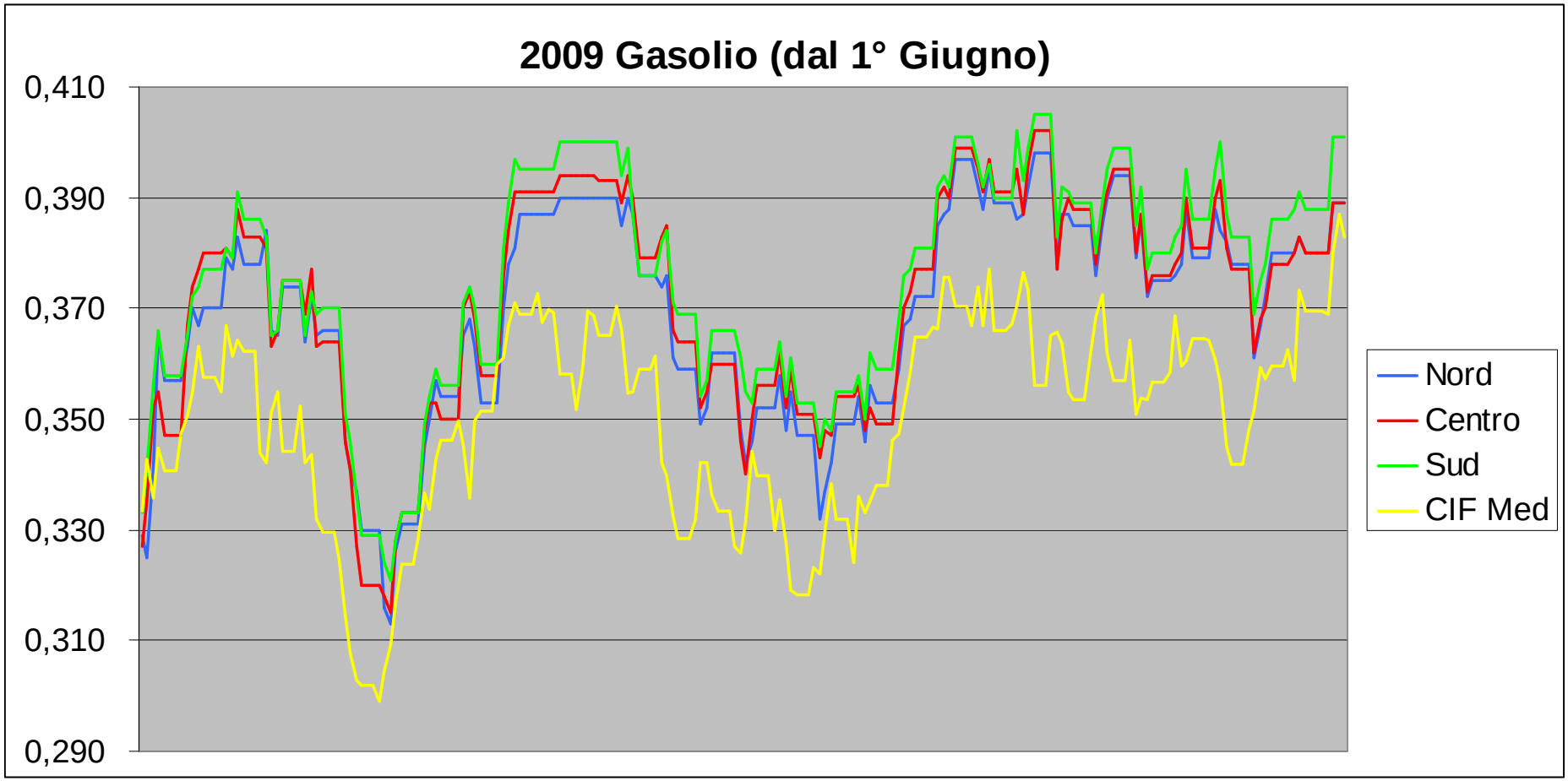


FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

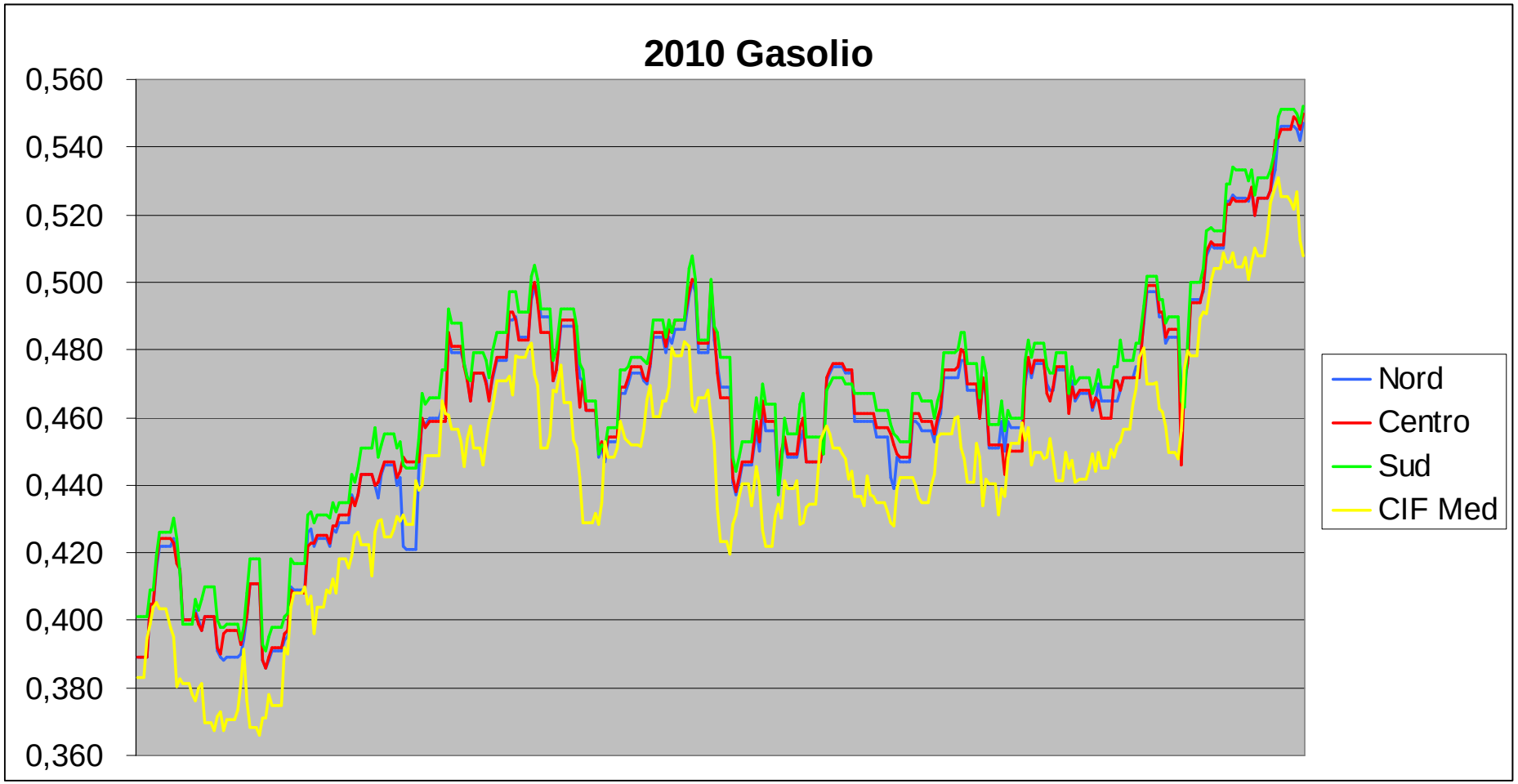
Prezzi di cessione al circuito extra-rete benzina e gasolio 2009-2013 - Figisc Anisa Confcommercio
Elaborazione: Davide Moretti



FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

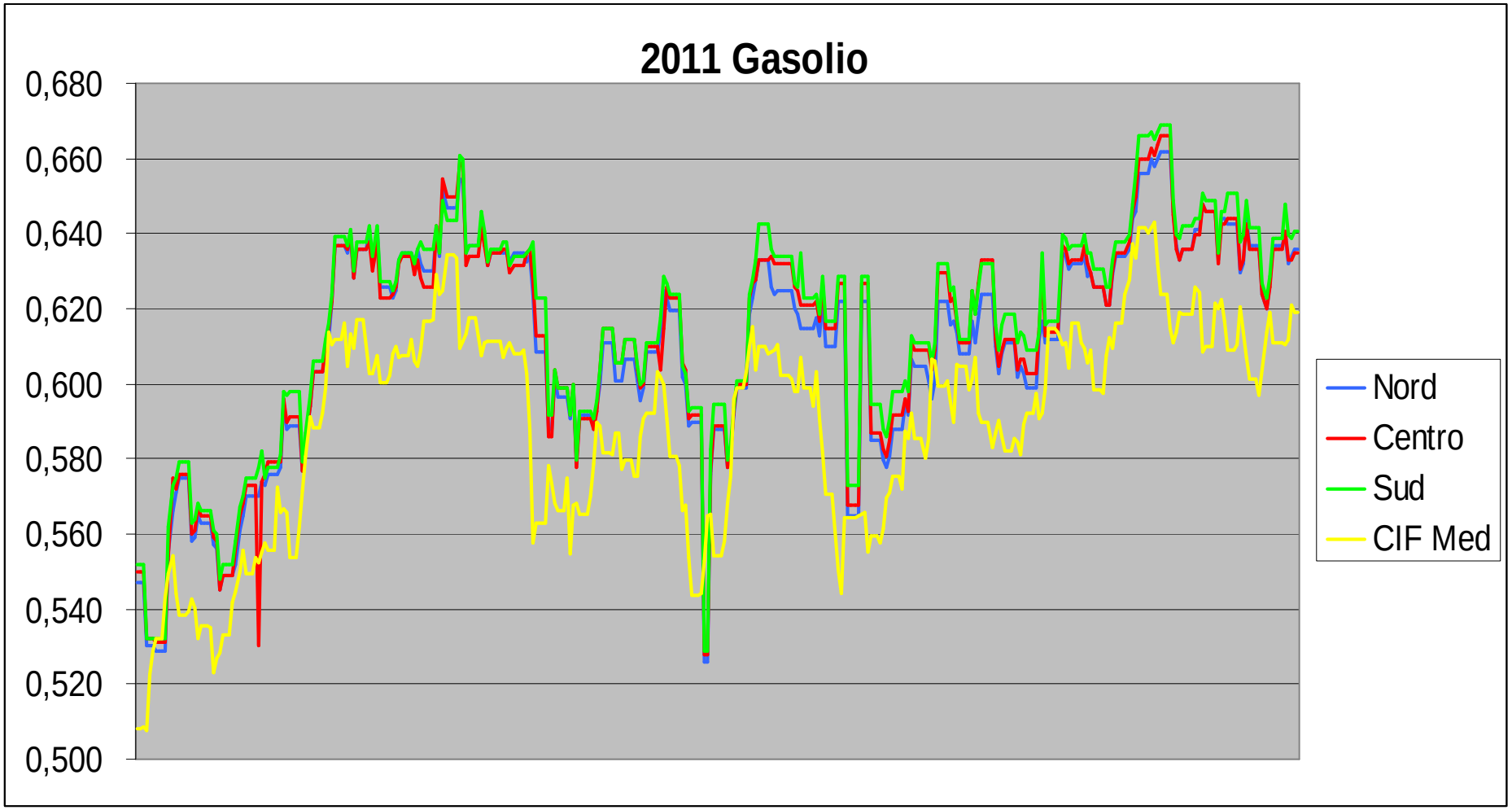
ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA



FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

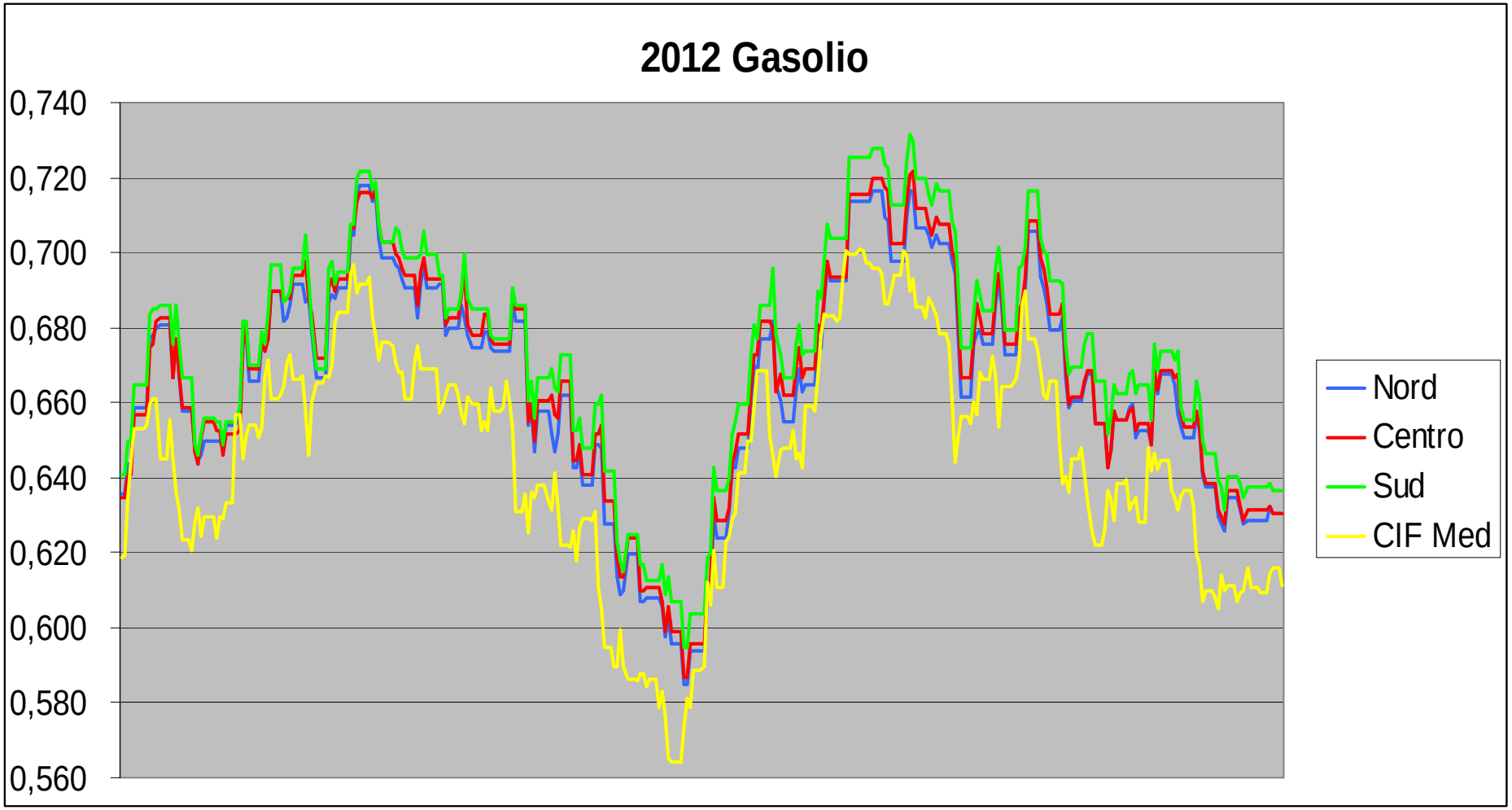


FIGISC
Federazione Italiana
Gestori Impianti
Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
IMPRESE
SERVIZI
AUTOSTRADALI
ANISA

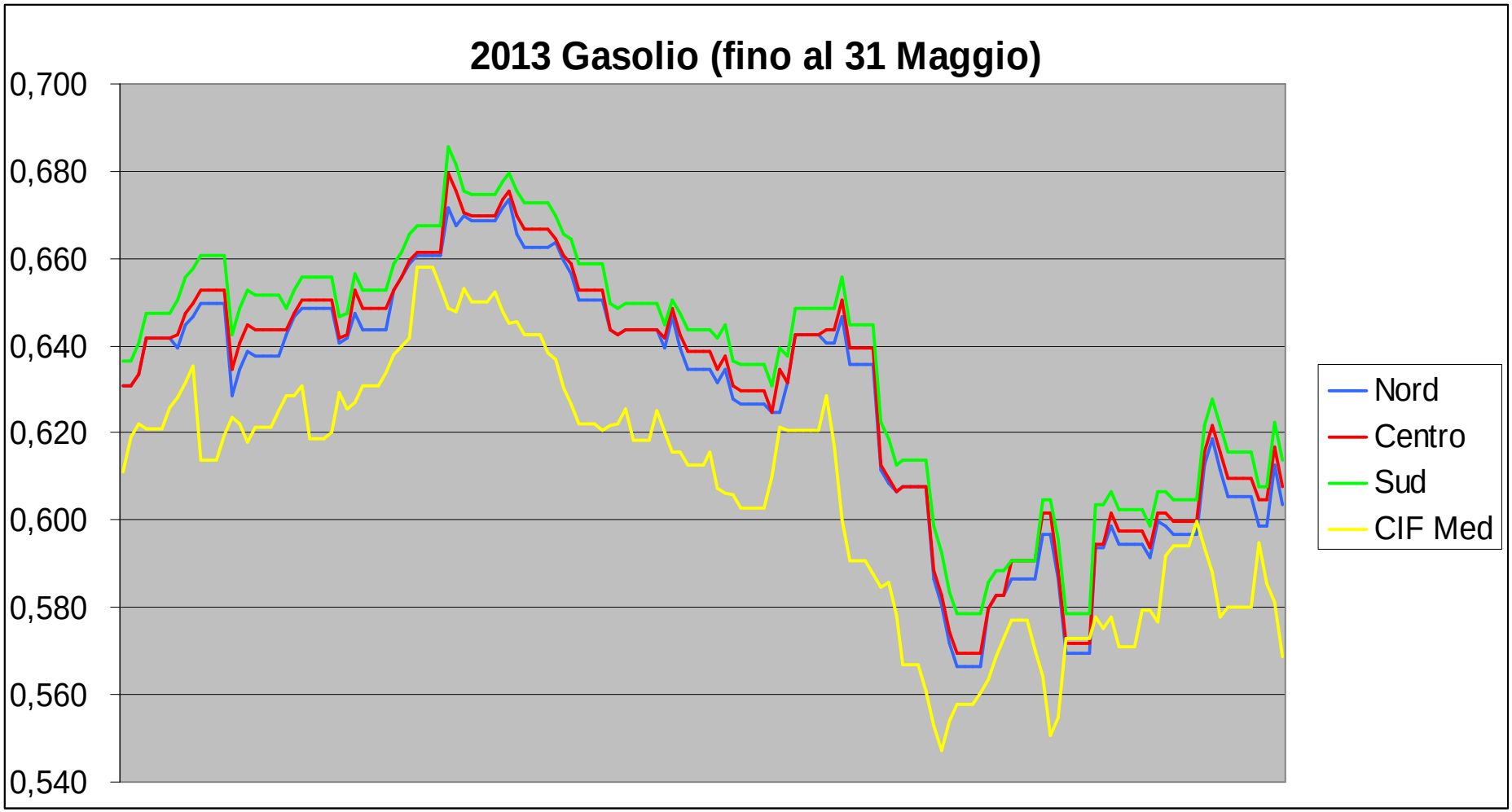
Prezzi di cessione al circuito extra-rete benzina e gasolio 2009-2013 - Figisc Anisa Confcommercio
Elaborazione: Davide Moretti



FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA



FIGISC Federazione Italiana Gestori Impianti Stradali Carburanti

CONFCOMMERCIO IMPRESE PER L'ITALIA

ASSOCIAZIONE NAZIONALE IMPRESE SERVIZI AUTOSTRADALI ANISA

Prezzi di cessione al circuito extra-rete benzina e gasolio 2009-2013 - Figisc Anisa Confcommercio
Elaborazione: Davide Moretti

GIORNATE CON PREZZO INFERIORE ALLA QUOTAZIONE CIF MED.

	Intermedi						Punte					
Benzina	Nord		Centro		Sud		Nord		Centro		Sud	
Anno	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2009	15	7	4	1	4	1	31	4	5	1	4	1
2010	12	6	2	1	0	0	33	1	13	0	8	0
2011	16	14	7	4	15	9	41	2	18	2	45	2
2012	41	23	189	160	16	12	67	9	252	122	43	0
2013	21	12	22	12	0	0	30	2	37	11	7	0
Totale	105	62	224	178	35	22	202	18	325	136	107	3

	Intermedi						Punte					
Gasolio	Nord		Centro		Sud		Nord		Centro		Sud	
Anno	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo	Minimo	Massimo
2009	2	1	1	1	2	0	3	1	4	1	2	0
2010	3	2	0	0	0	0	15	0	15	0	3	0
2011	6	3	3	3	2	2	16	2	13	2	9	1
2012	1	1	0	0	0	0	10	0	6	0	1	0
2013	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	0	0
Totale	12	7	4	4	4	2	49	3	43	4	15	1

Tra i due prodotti è la benzina che più frequentemente scende sotto la quotazione CIF.
Il gasolio si trova in negativo al Nord 12 volte per i valori intermedi minimi e 7 volte per quelli massimi. Parlando delle punte, è sempre il Nord che detiene il record con 49 giornate per i minimi, mentre i massimi si limitano a 3 casi. Al Centro si registrano 4 giornate con prezzo inferiore al CIF sia negli intermedi minimi che in quelli massimi. Per le punte invece, sono 43 i minimi e 4 i massimi. Al Sud si verificano 4 casi per gli intermedi minimi e 2 per quelli massimi. Per le punte invece i minimi sono 15, mentre nelle punte massime il giorno registrato è uno solo.

Per la benzina i casi di prezzo inferiore alla quotazione CIF Med. sono più frequenti rispetto al gasolio, tuttavia sono generalmente limitati ad un quantitativo inferiore alle 20 giornate in un anno (escludendo le punte minime, in particolare quelle del Nord, stabilmente sopra le suddette 20 giornate, il centro nel 2013 ed il sud nel 2011).

L'anno particolare è, come abbiamo in precedenza affermato, il 2012. Presenta infatti un numero molto elevato di giornate "in negativo". Per gli intermedi, i minimi del Nord sono 41, mentre i massimi 23. Al Sud la situazione è in linea con l'anno precedente (16 per i minimi e 12 per i massimi), mentre al Centro ben 189 giorni per i minimi e 160 per i massimi registrano prezzi sotto la quotazione CIF. Per le punte la situazione è ancora più marcata per i minimi del Nord e del Sud (rispettivamente con 67 e 43 giornate negative), mentre i massimi negativi sono plausibilmente inferiori rispetto agli intermedi. Significativa è la situazione delle punte al Centro, dove per i minimi più di 2/3 dell'anno sono al negativo (252). Per i massimi le giornate registrate sono infine 122.