

N. 29/2013 - 16.07.2013

Nota informativa a cura della Segreteria Nazionale

Piazza G. G. Belli, 2 - 00153 Roma

Presidenti Nazionali: FIGISC: MAURIZIO MICHELI - ANISA: STEFANO CANTARELLI

Segreteria Nazionale: telefono: 06-5866351 - fax 06-58331724

e-mail : figisc@confcommercio.it - anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

il presente numero si compone di 4 pagine

SOMMARIO DEL NUMERO 29

COMPLETATO L'ASSETTO DEGLI ORGANISMI DIRIGENTI E STATUTARI DELLA FIGISC

[pagina 1]

IL PRESIDENTE FIGISC MAURIZIO MICHELI SUL RIALZO DEI PREZZI

[pagina 3]

UNIONE EUROPEA: PREZZI ED IMPOSTE SUI CARBURANTI AL 08.07.2013

[pagina 4]



COMPLETATO L'ASSETTO DEGLI ORGANISMI DIRIGENTI E STATUTARI DELLA FIGISC

Il Consiglio Nazionale della **FIGISC** - che è stato rinnovato dall'Assemblea Nazionale del 21 giugno u.s. -, riunitosi in Roma in data 12 luglio 2013, ha provveduto, nell'ambito delle competenze ad esso riservate dallo Statuto sociale, al completamento dell'assetto dei Gruppi Dirigenti e degli Organismi operativi.

In particolare, il Consiglio ha provveduto alla elezione dei VICEPRESIDENTI, dell'UFFICIO DI PRESIDENZA e della GIUNTA NAZIONALE.

Gli Organismi sociali di FIGISC per il quadriennio, pertanto, risultano complessivamente essere così definiti e composti:

PRESIDENTE NAZIONALE:

Maurizio MICHELI

[eletto dall'Assemblea il 21.06.2013]

VICE PRESIDENTE VICARIO:

Vincenzo MOSELLA

VICE PRESIDENTI:

Bruno BEARZI

Paolo CASTELLANA

Daniela MARONI

Marino MILIGHETTI

Luca SQUERI

Maurizio SQUILLACI

Componenti dell'UFFICIO DI PRESIDENZA:

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale
Vincenzo MOSELLA, Vice Presidente Vicario
Bruno BEARZI, Vice Presidente
Paolo CASTELLANA, Vice Presidente
Daniela MARONI, Vice Presidente
Marino MILIGHETTI, Vice Presidente
Luca SQUERI, Vice Presidente
Maurizio SQUILLACI, Vice Presidente
Antonino PEDÀ, Amministratore Nazionale
Walter BAGGIO, Membro di Giunta
Salvatore GARAU, Membro di Giunta
Giulio GUGLIELMI, Membro di Giunta

Componenti della GIUNTA NAZIONALE:

1. **Pasquale ANGELUCCI**
2. **Wolfgang ANGERER**
3. **Walter BAGGIO**
4. **Graziano BOSSI**
5. **Stefano CAMPAZZI**
6. **Ivano CASOLO**
7. **Franco CERASOLI**
8. **Luciano DI SIMONE**
9. **Salvatore GARAU**
10. **Giulio GUGLIELMI**
11. **Giuseppe MILAZZO**
12. **Alessandro PALMIERI**
13. **Vincenzo PEZZUTO**
14. **Sante SCARANELLO**
15. **Maria Letizia ZIGNANI**

COMPONENTI DEL CONSIGLIO NAZIONALE:

[eletti dall'Assemblea il 21.06.2013]

1. **Pasquale ANGELUCCI**
2. **Wolfgang ANGERER**
3. **Walter BAGGIO**
4. **Giuseppe BAGNOLESI**
5. **Bruno BEARZI**
6. **Luigi BETTOLI**
7. **Giampiero BINDO**
8. **Graziano BOSSI**
9. **Carlo BURATTO**
10. **Stefano CAMPAZZI**
11. **Fabiana CASOLO**
12. **Ivano CASOLO**
13. **Paolo CASTELLANA**
14. **Franco R. CERASOLI**
15. **Roberto CIMINI**
16. **Edoardo CRISPO**
17. **Stefano DE BENI**
18. **Mauro DI ILIO**

19. **Luciano DI SIMONE**
20. **Sergio FIUMAROLI**
21. **Sebastiano FONTANA**
22. **Fausto FORNACCIARI**
23. **Paolo FUMAGALLI**
24. **Salvatore GARAU**
25. **Giulio GUGLIELMI**
26. **Daniela MARONI**
27. **Alessandro MICHELI**
28. **Maurizio MICHELI**
29. **Giuseppe MILAZZO**
30. **Marino MILIGHETTI**
31. **Vincenzo MOSELLA**
32. **Elisa Maria NASONTE**
33. **Giovanni NOCERINO**
34. **Gian Paolo OLIA**
35. **Alessandro PALMIERI**
36. **Antonino PEDÀ**
37. **Giuseppe PEDÀ**
38. **Vincenzo PEZZUTO**
39. **Nicola ROMANO**
40. **Euro RUOCCO**
41. **Sante SCARANELLO**
42. **Luca SQUERI**
43. **Maurizio SQUILLACI**
44. **Gastone VICARI**
45. **Giovanni VILLANI**
46. **Maria Letizia ZIGNANI**

COMPONENTI DEL COLLEGIO DEI PROBIVIRI:

[eletti dall'Assemblea il 21.06.2013]

1. Componenti effettivi:
Roberto AMBROSETTI
Claudio FOSSATI
Antonio TRAVISANO
2. Componenti supplenti:
Aldo CORSINI
Pasquale IODICE

COMPONENTI DEL COLLEGIO DEI REVISORI:

[eletti dall'Assemblea il 21.06.2013]

1. Componenti effettivi:
GEBBIA
GORI
FOLLINA
2. Componenti supplenti:
GALLI
IEVA

IL PRESIDENTE FIGISC MAURIZIO MICHELI SUL RIALZO DEI PREZZI

Anche il Presidente Nazionale della FIGISC, **Maurizio MICHELI**, sollecitato dai *media*, è entrato nel merito del pesante rialzo dei prezzi dei carburanti intervenuto nelle prime settimane di luglio.

«I prezzi alla pompa» ha dichiarato Micheli «ma anche quelli del greggio e dei prodotti raffinati sono rimasti stabili per due mesi e mezzo, da metà aprile a fine giugno. Ma da fine giugno i prezzi alla pompa effettivamente praticati sono scattati da una media di 1,80 euro/litro a 1,83 per la benzina e da 1,70 euro/litro a 1,73 per il gasolio: aumenti, dunque, nell'ordine di tre centesimi dall'inizio del mese ad oggi».

Il Presidente della FIGISC specifica che «Le cause di questi aumenti sono esterne al sistema distributivo e sono sostanzialmente riferibili sia alle tensioni dovute alla crisi politica in Egitto che alla caduta delle scorte strategiche degli Stati Uniti, fattori che hanno fatto scattare le quotazioni internazionali del greggio - salite di 4 cent/litro dall'inizio di luglio [con prezzi, al cambio in euro, cioè da 78 a 83 euro/barile]. In diretta conseguenza sono scattate le quotazioni internazionali del prodotto finito [cioè della benzina e del gasolio che devono essere raffinate a partire dal greggio] che sono aumentate anch'esse di circa 3/6 cent/litro a seconda del prodotto [in maniera più elevata per la benzina, salita da 67 a 73 centesimi/litro, più contenuta per il gasolio, aumentato da 71 a 74 cent/litro, IVA compresa]».

Specifica Micheli che «Confrontando i numeri, gli aumenti internazionali sono stati solo in parte riversati sul prezzo alla pompa, cioè per non più di 3 cent/litro sui 4 complessivi di aumento di greggio e sui 3/6 di aumento dei prodotti raffinati, in special modo per il gasolio. Aumenti dei prezzi come è accaduto in Italia ed in misura anche

maggiore sono avvenuti dall'inizio di luglio in tutta l'Europa Comunitaria e negli Stati Uniti».

La FIGISC ricorda, inoltre, che sul prezzo alla pompa incide un carico di imposte che mediamente tra benzina e gasolio pesa per il 55 % del totale, in media circa un euro per litro: «Sul prezzo della benzina pesano imposte [dovendo tener conto anche delle addizionali regionali di accisa che gravano su un terzo delle benzine vendute nell'intero Paese] per circa 1,040 euro/litro, mentre per il gasolio questa voce vale 0,900 euro/litro» precisa Micheli «invece il costo del prodotto che fa camminare la vettura o l'autocarro vale circa il 35 % del prezzo finale, ed i costi del sistema distributivo [Gestori compresi] non supera il 10 % del prezzo finale che il consumatore paga al distributore. Le imposte sui carburanti sono le più alte dell'Unione Europea: e, infatti, l'Italia è preceduta solo per qualche millesimo dall'Olanda per la benzina e dall'Inghilterra per il gasolio».



UNIONE EUROPEA: PREZZI ED IMPOSTE SUI CARBURANTI AL 08.07.2013

A riprova della fondatezza sull'incidenza del peso fiscale sui carburanti in Italia, si riproducono di seguito i dati dell'ultima rilevazione prezzi [08.07.2013; la prossima uscirà fra due/tre giorni] condotta dal Ministero per l'Italia e dalla Commissione Europea per tutti i ventotto Paesi membri [dai primi di luglio nella U.E. è entrata anche la Croazia].

IMPOSTE E PREZZO MEDIO - BENZINA - 08.07.13

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,056	1,735
2	ITALIA (*)	1,040	1,741
3	Grecia	0,998	1,679
4	Svezia	0,973	1,660
5	Finlandia	0,941	1,640
6	Danimarca	0,931	1,700
	Regno Unito	0,931	1,553
7	Germania	0,912	1,610
8	Irlanda	0,902	1,575
9	Belgio	0,886	1,571
10	Portogallo	0,878	1,566
11	Francia	0,862	1,525
12	Slovenia	0,840	1,495
13	Slovacchia	0,817	1,480
(**)	MEDIA U.E.	0,797	1,481
14	Cechia	0,737	1,392
15	Austria	0,726	1,398
16	Ungheria	0,717	1,402
17	Malta	0,714	1,470
18	Spagna	0,712	1,422
19	Croazia	0,689	1,351
20	Lettonia	0,668	1,347
21	Lituania	0,663	1,317
22	Cipro	0,649	1,373
23	Estonia	0,638	1,293
24	Lussemburgo	0,637	1,341
25	Polonia	0,626	1,271
26	Romania	0,610	1,264
27	Bulgaria	0,578	1,292

(*) Comprese le addizionali regionali di accisa in media ponderata

(**) Media aritmetica

IMPOSTE E PREZZO MEDIO - GASOLIO - 08.07.13

N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Regno Unito	0,941	1,610
2	ITALIA	0,901	1,632
3	Svezia	0,878	1,630
4	Irlanda	0,776	1,482
5	Finlandia	0,751	1,487
6	Danimarca	0,705	1,501
7	Germania	0,699	1,429
8	Slovenia	0,695	1,366
9	Olanda	0,693	1,411
10	Ungheria	0,689	1,425
11	Belgio	0,670	1,393
(*)	MEDIA U.E.	0,663	1,386
12	Cechia	0,662	1,384
13	Francia	0,658	1,333
14	Austria	0,634	1,349
15	Slovacchia	0,632	1,357
16	Cipro	0,622	1,385
	Portogallo	0,622	1,361
17	Malta	0,613	1,380
18	Estonia	0,608	1,291
19	Spagna	0,603	1,339
20	Grecia	0,599	1,367
21	Romania	0,587	1,297
22	Croazia	0,579	1,264
23	Polonia	0,576	1,266
24	Lettonia	0,574	1,285
25	Bulgaria	0,550	1,322
26	Lituania	0,549	1,258
27	Lussemburgo	0,491	1,198

(*) Media aritmetica

Nel calcolo delle imposte complessive è compresa sia l'accisa che l'IVA vigenti nei diversi Paesi. Le accise sulla benzina in Italia sono pari a 0,738 euro/litro per la benzina [addizionali regionali comprese] contro una media comunitaria di 0,536, un massimo di 0,755 in Olanda ed un minimo di 0,363 in Bulgaria, quelle sul gasolio pesano 0,617 euro/litro in Italia, contro una media comunitaria di 0,418, un massimo di 0,673 nel Regno Unito e di 0,326 in Croazia. L'IVA media comunitaria è pari al 21,5 % - tra l'estremo in alto dell'Ungheria [27 %] e quello in basso del Lussemburgo [15 %] - con l'Italia che [per ora!] si ferma al 21 %.