

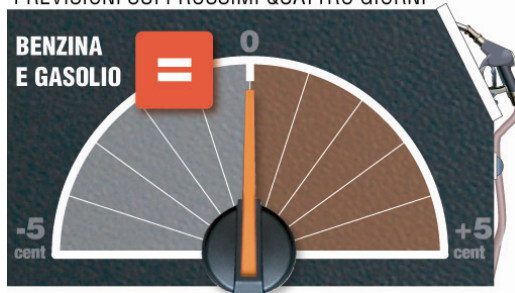
## METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 31/13

### Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 31 agosto 2013 – venerdì 6 settembre 2013  
a cura della Segreteria Nazionale FIGISC

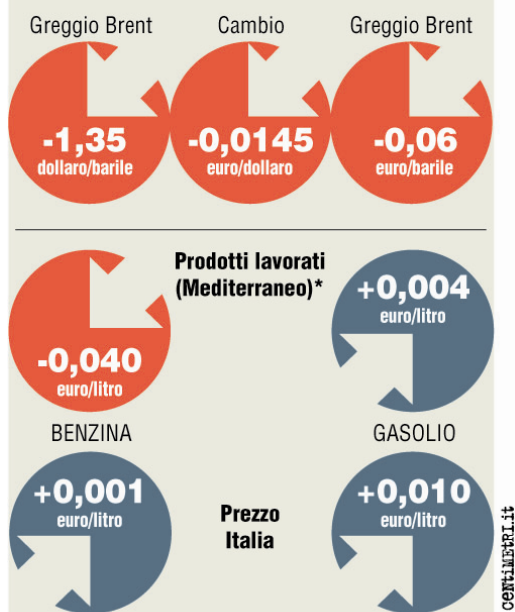
### Che prezzo farà

FIGISC: “Prezzi stabili per i prossimi giorni con marginali aumenti per il gasolio e marginali diminuzioni per la benzina”  
PREVISIONI SUI PROSSIMI QUATTRO GIORNI



#### I FATTORI PRINCIPALI

dal 31/08/2013 al 06/09/2013



\*La quotazione internazionale dei prodotti lavorati (e non il greggio) influenza direttamente la formazione del prezzo alla pompa; tale quotazione è rilevata giornalmente da varie agenzie su tutte le aree di mercato internazionali; per l'Italia l'area di riferimento è il Mediterraneo  
Fonte: FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

**PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: "PREZZI STABILI PER I PROSSIMI GIORNI CON MARGINALI AUMENTI PER IL GASOLIO E MARGINALI DIMINUZIONI PER LA BENZINA "**

**Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni prevede una stabilità dei prezzi medi tra i prodotti con marginali aumenti per il gasolio e marginali diminuzioni per la benzina:** "In una settimana la quotazione internazionale dei prodotti lavorati è risultata in forte flessione per la benzina, con una diminuzione di -4,0 cent/litro ed in lieve aumento per il gasolio con una variazione di +0,4 cent/litro. La quotazione del greggio è bensì diminuita in confronto allo scorso fine settimana, ma con un cambio euro/dollaro in discesa si attesta ancora sugli oltre 87 euro/barile come lo scorso venerdì. Rispetto alle dinamiche dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i prezzi alla pompa in Italia da venerdì scorso sono rimasti stabili per la benzina [+0,001 euro/litro] e sono saliti di 1,0 cent/litro per il gasolio. In un mese esatto [dal 6 agosto], le quotazioni internazionali del greggio sono cresciute di circa +3,3 cent/litro, quelle dei prodotti finiti si sono apprezzate di +3,0 cent/litro per il gasolio e deprezzate di -1,2 per la benzina, mentre i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +1,5 cent/litro per la benzina e di +2,2 per il gasolio. Anche se il prezzo della benzina potrebbe significativamente diminuire a seguito della tendenza dei prezzi internazionali, è plausibile che le aziende tendano a recuperare i margini perduti nelle prime tre settimane di agosto. Pertanto, a meno di drastiche variazioni in aumento delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi, sussistono le condizioni per una stabilità dei prezzi nei prossimi giorni, con variazioni entro qualche millesimo di euro/litro, rispettivamente in aumento per il gasolio ed in diminuzione per la benzina.

"I prezzi sulla rete autostradale sono rimasti sostanzialmente stabili sia per la benzina che per il gasolio" aggiunge **Stefano CANTARELLI, Presidente Nazionale di ANISA Confcommercio**, l'associazione che raggruppa i gestori della rete autostradale "mentre il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto - nella modalità *self* risulta per questa settimana mediamente più contenuto di 2,8 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto in rete ordinaria".

**I DATI ANALITICI –**

**A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA**

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "*finiti*" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 31 agosto 2013 a venerdì 6 settembre 2013, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2013 – 06.09.2013**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

quelli che vanno – in considerazione della pausa del *week end* - da mercoledì 29 agosto 2013 a mercoledì 4 settembre 2013.

In questo intervallo, in presenza di un tasso di cambio euro/dollaro in “scivolata” (1,3171 rispetto a 1,3347 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è calante con una variazione di -0,12 euro/barile (-1,69 in dollari/barile, con quotazioni attorno ai 115), attestandosi dagli 87,37 euro/barile iniziali al valore finale di 87,25 euro/barile (-0,001 euro/litro con IVA). **Ma, rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 6 settembre -, nella giornata di ieri, giovedì 5 settembre, le quotazioni del Brent greggio sono lievemente aumentate attestandosi sul valore di 115,26 dollari/barile, che con un tasso di cambio in lieve recupero a dollari 1,3202 per 1 euro, corrispondono pertanto a euro/barile 87,30.**

**Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 30/08/2013-06/09/2013 -**

| Fondamentali mercato | Unità misura | 30/08/13 | 06/09/13 | Variazioni                  |
|----------------------|--------------|----------|----------|-----------------------------|
| Greggio Brent        | U\$/barile   | 116,61   | 114,92   | <b>-1,69 \$/barile</b>      |
| Cambio               | €/U\$        | 1,3347   | 1,3171   | <b>-0,0176 dollari/euro</b> |
| Greggio Brent        | €/barile     | 87,37    | 87,25    | <b>-0,12 €/barile</b>       |

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti “finiti” registrano durante la settimana variazioni di segno diverso tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 31 agosto al 6 settembre 2013 è scesa di ben -0,034 euro/litro (da 0,611 a 0,577 euro/litro), pari a -0,041 euro/litro con IVA, mentre il gasolio è salito di +0,003 euro/litro (da 0,633 a 0,636 euro/litro), con un incremento complessivo di +0,004 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è rimasto stabile [tra salite e discese, alla fine è aumentato di 0,001 euro/litro] per la benzina ed è salito per il gasolio, con variazioni nell’ordine di 0,010 euro/litro. Le dinamiche del mercato internazionale di questa settimana non hanno avuto riscontro lineare sui prezzi interni, che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 6 settembre, esattamente più alti di +4,2 cent/ litro per la benzina e più alti di 0,6 cent /litro per il gasolio.

**Tav. 2 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 30/08/2013 – 06/09/2013**

|                                     | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio | Prezzo benzina | Prezzo gasolio |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|
| Inizio rilevazione                  | 0,611              | 0,633              | 1,875          | 1,766          |
| Fine rilevazione                    | 0,577              | 0,636              | 1,876          | 1,776          |
| Differenza senza IVA                | <b>-0,034</b>      | <b>+0,003</b>      |                |                |
| Differenza con IVA                  | <b>-0,041</b>      | <b>+0,004</b>      | <b>+0,001</b>  | <b>+0,010</b>  |
| Saldo prezzi interni/internazionali |                    |                    | <b>+0,042</b>  | <b>+0,006</b>  |

Rispetto al dato di mercoledì – che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 6 settembre -, **nella giornata di giovedì 5 settembre le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite di +0,1 cent/litro solo per la benzina IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 9 settembre), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

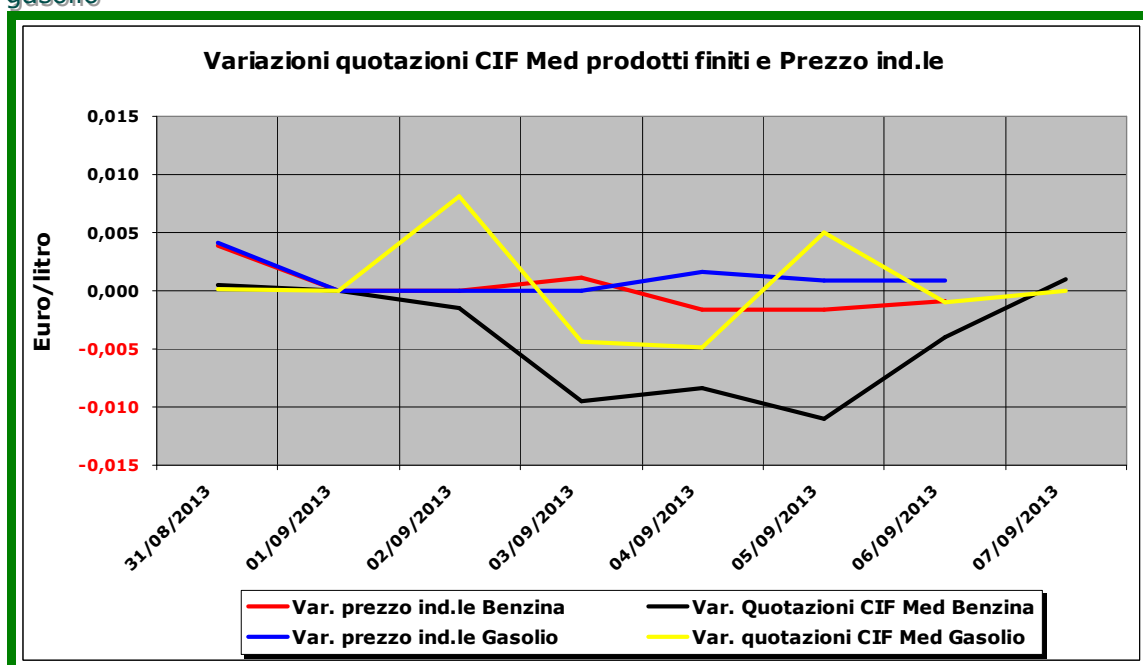
**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2013 – 06.09.2013**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 2bis – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 31/08/2013 – 09/08/2013

|                      | Quotazioni benzina | Quotazioni gasolio |
|----------------------|--------------------|--------------------|
| Inizio rilevazione   | 0,611              | 0,633              |
| Fine rilevazione     | 0,578              | 0,636              |
| Differenza senza IVA | <b>-0,033</b>      | <b>+0,003</b>      |
| Differenza con IVA   | <b>-0,040</b>      | <b>+0,004</b>      |

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 31 agosto al 6 settembre 2013 sono state più contenute [tra -0,5 e +0,5 cent/litro] rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti che sono oscillate tra -1,5 e +1,0 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

**Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 31/08/2013 – 06/09/2013 – Benzina e gasolio**



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle della variazioni giornaliere del ricavo industriale per il periodo dell'ultimo mese di rilevazioni. La stima della variazione del ricavo industriale medio per i prossimi quattro giorni è valutata in aumento di circa un centesimo di euro sia per la benzina che per il gasolio.

### **B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI**

Il prezzo "ufficiale" medio settimanale nazionale in modalità self riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito [http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin\\_en.htm](http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm)) per tutti i

ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, ***l'Osservatorio settimanale si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "serviti": un prezzo nominale*** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – ***è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero*** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,098/0,101 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, ***costituisce un dato più severo (ovvero, più "favorevole" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti.***

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi – sia nella più ampia rete di marchio che presso gli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono sconti nell'ordine massimo di 13,8/15,6 eurocent/litro rispetto al prezzo puramente di listino del servito.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 15 % del totale) per la settimana dal 31 agosto al 6 settembre 2013 risulta essere pari a 1,794 euro/litro per la benzina ed a 1,678 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 5,4/6,1 eurocent/litro a seconda dei prodotti, in diminuzione rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 30 ed il 70 %).

**Tav. 3 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-**

|                                                  | Benzina      | Gasolio      | Variaz. benzina | Variaz. gasolio |
|--------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|
| Stima prezzo medio Italia self                   | 1,781        | 1,672        | <b>+0,009</b>   | <b>+0,009</b>   |
| Prezzo medio " <i>servito</i> " settimanale      | 1,879        | 1,773        | <b>+0,013</b>   | <b>+0,014</b>   |
| <b>Prezzo medio della rete "<i>colorata</i>"</b> | <b>1,794</b> | <b>1,678</b> | <b>+0,008</b>   | <b>=0,008</b>   |
| Prezzo scontato reperibile (" <i>no-logo</i> ")  | 1,741        | 1,617        | <b>+0,016</b>   | <b>+0,017</b>   |

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento alla pompa da sabato 31 agosto a venerdì 6 settembre 2013 è aumentato per la benzina di +0,001 euro/litro [ pari al -0,05 %] ed è aumentato per il gasolio di +0,010 euro/litro [pari ad un +0,57 %].

### **C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE**

Nel periodo da sabato 31 agosto a venerdì 6 settembre 2013, il prezzo del *self service* in autostrada si è mediamente attestato su 1,837 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,717 euro/litro (non vi sono raffronti precisi con la set-

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2013 – 06.09.2013**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

timana precedente); anche la rete autostradale offre diffusamente prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo per questa settimana nell'ordine di eu-ro/litro 0,050/0,051: la media settimanale dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,787 euro/litro per la benzina e su 1,666 euro/litro per il gasolio (non vi sono raffronti precisi con la settimana precedente).

Il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto – nella modalità *self* risulta per questa settimana mediamente più contenuto di 2,8 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto in rete ordinaria.

**Tav. 4 – Prezzi *self service* in autostrada – Periodo 31/08/2013 – 06/09/2013**

|                                                                           | <b>Benzina</b> | <b>Gasolio</b> |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| Prezzo <b>medio</b> settimanale <i>self</i> – media dei marchi            | 1,837          | 1,717          |
| Prezzo <b>minimo</b> settimanale <i>self</i> – media dei marchi           | 1,787          | 1,666          |
| Differenza su <b>medio</b> settimanale <i>self</i> settimana antecedente  | N.R. (*)       | N.R.           |
| Differenza su <b>minimo</b> settimanale <i>self</i> settimana antecedente | N.R.           | N.R.           |

(\*) n.r. = non rilevato

**D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO**

La composizione del prezzo – strutturato sulla media settimanale del prezzo nominale – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 31 agosto al 6 settembre 2013 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 31,81 % per la benzina ed al 35,85 % per il gasolio, in aumento rispetto alla precedente settimana.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo 31 agosto al 6 settembre 2013 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,56 % per la benzina e dell'11,99 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) + IVA 21 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 56,64 % e per il 52,16 % per il gasolio.

**Tav. 5 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Rete colorata – Modalità servito (euro/litro) - periodo 31/08/2013-06/09/2013 -**

| <b>Composizione media prezzo</b>          | <b>Benzina</b> | <b>%</b>       | <b>Gasolio</b> | <b>%</b>       |
|-------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Prezzo alla pompa</b>                  | <b>1,879</b>   | <b>100,00%</b> | <b>1,773</b>   | <b>100,00%</b> |
| IVA 20 %                                  | 0,326          | 17,36%         | 0,308          | 17,36%         |
| Accisa                                    | 0,738          | 39,28%         | 0,617          | 34,80%         |
| <b>Totale imposte</b>                     | <b>1,064</b>   | <b>56,64%</b>  | <b>0,925</b>   | <b>52,16%</b>  |
| Quotazione internazionale prodotto finito | 0,598          | 31,81%         | 0,636          | 35,85%         |
| Ricavo industriale                        | 0,217          | 11,56%         | 0,213          | 11,99%         |
| <b>Prezzo industriale</b>                 | <b>0,815</b>   | <b>43,36%</b>  | <b>0,848</b>   | <b>47,84%</b>  |

#### **E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA**

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 02.09.2013.

Con la benzina a **1.782** euro/litro, l'Italia si colloca in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), seguita da Olanda, Danimarca, Grecia, Svezia, Finlandia, Belgio, Germania, Regno Unito e Portogallo, mentre la **media dei 17 Paesi dell'area euro è uguale a 1,644 euro/litro**; con il gasolio a **1,670** euro/litro, l'Italia si colloca alla **terza posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta da Svezia e Regno Unito e seguita da Danimarca, Finlandia, Irlanda, Belgio, Germania, Ungheria ed Olanda, con una **media dei Paesi dell'area euro di 1,453 euro/litro**.

Rispetto alla rilevazione precedente del 26.08.2013, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è aumentato di un +0,72 %, contro una media ponderata dei 17 Paesi di area euro di +0,86 %, quello del gasolio è aumentato di un +0,59 %, contro una media del +1,18 % dei 17 Paesi di area euro; il prezzo industriale è aumentato in Italia di un +1,36 % per la benzina contro la media dei 17 Paesi di area euro di +1,68 %, quello del gasolio è aumentato in Italia di un +1,19% contro un +1,90 % di media dei 17 Paesi di area euro.**

Rispetto alla precedente rilevazione del 26.08.2013 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile per la benzina (al primo posto) e migliora di due posti per il gasolio (dal primo al terzo posto).**

**Tav. 6 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.09.2013 - (euro/litro) -**

| <b>BENZINA</b>              |  | <b>€/LITRO</b> | <b>GASOLIO</b>              |  | <b>€/LITRO</b> |
|-----------------------------|--|----------------|-----------------------------|--|----------------|
| <b>1 ITALIA</b>             |  | <b>1,782</b>   | 1 Svezia                    |  | 1,689          |
| 2 Olanda                    |  | 1,777          | 2 Regno Unito               |  | 1,676          |
| 3 Danimarca                 |  | 1,737          | <b>3 ITALIA</b>             |  | <b>1,670</b>   |
| 4 Grecia                    |  | 1,726          | 4 Danimarca                 |  | 1,550          |
| 5 Svezia                    |  | 1,719          | 5 Finlandia                 |  | 1,515          |
| 6 Finlandia                 |  | 1,665          | 6 Irlanda                   |  | 1,475          |
| 7 Belgio                    |  | 1,648          | 7 Belgio                    |  | 1,464          |
| 8 Germania                  |  | 1,647          | 8 Germania                  |  | 1,463          |
| 9 Regno Unito               |  | 1,618          | 9 Ungheria                  |  | 1,451          |
| 10 Portogallo               |  | 1,611          | 10 Olanda                   |  | 1,444          |
| <b>(*) MEDIA PAESI EURO</b> |  | <b>1,644</b>   | <b>(*) MEDIA PAESI EURO</b> |  | <b>1,453</b>   |
| <b>(*) MEDIA 27 PAESI</b>   |  | <b>1,610</b>   | <b>(*) MEDIA 27 PAESI</b>   |  | <b>1,468</b>   |

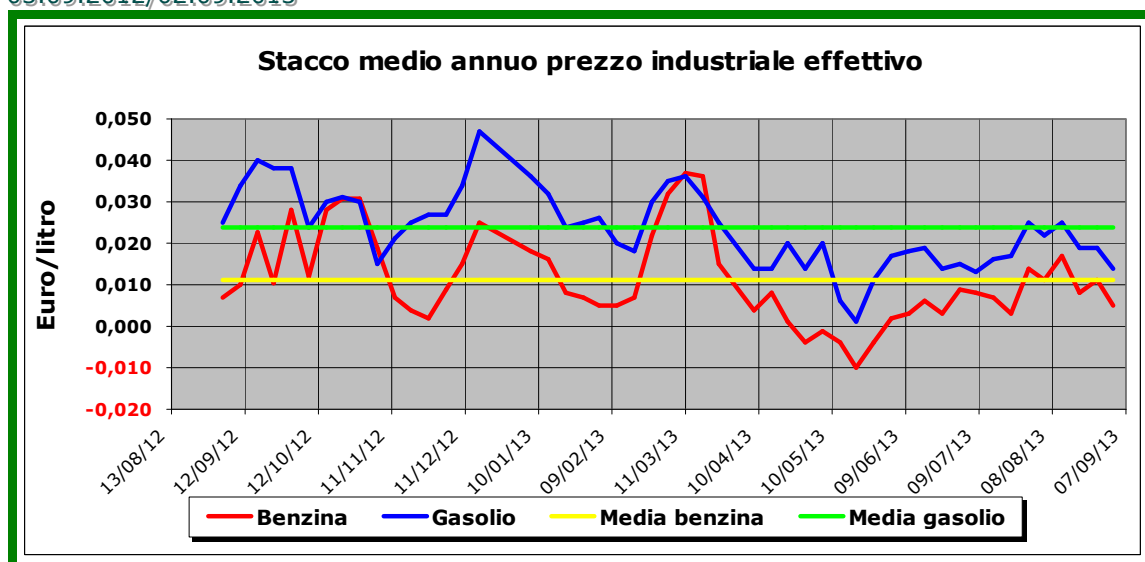
(\*) media ponderata tra i consumi dei ventisette Paesi membri

Rispetto allo **"stacco con l'Europa"** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione **"ufficiale"** del 2 settembre 2013 evidenzia un **decremento dello stacco per la benzina, che si attesta su 0,015 euro/litro (e che era pari a 0,021 nella rilevazione del 26.08.2013)**, ed un **decremento per il gasolio, attestatosi su 0,014 euro litro (in data 26.08.2013, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,019).**

Tuttavia, per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano – dopo le riduzioni apportate ad inizio anno - ora quasi il 35 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,010 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello “stacco” del 02.09.2013 per la benzina va corretto da più 0,015 euro/litro a più 0,005 euro/litro.

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 3 settembre 2012 al 2 settembre 2013 – è pari a 0,011 euro/litro per la benzina, sulla base di un conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell’incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,024 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 03.09.2012/02.09.2013



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l’Italia si colloca al 02.09.2013 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,048 euro/litro su totali 1,782 di prezzo al pubblico, preceduta solo dall’Olanda, ed al secondo anche per il gasolio (0,907 euro/litro su totali 1,670 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Tav. 7 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 02.09.2013 (euro/litro) -

| N. BENZINA      | Imposte      | Prezzo       | N. GASOLIO      | Imposte      | Prezzo       |
|-----------------|--------------|--------------|-----------------|--------------|--------------|
| 1 Olanda        | <b>1,063</b> | <b>1,777</b> | 1 Regno Unito   | <b>0,963</b> | <b>1,676</b> |
| <b>2 Italia</b> | <b>1,048</b> | <b>1,782</b> | <b>2 Italia</b> | <b>0,907</b> | <b>1,670</b> |
| 3 Grecia        | <b>1,007</b> | <b>1,726</b> | 3 Svezia        | <b>0,894</b> | <b>1,689</b> |
| 4 Svezia        | <b>0,989</b> | <b>1,719</b> | 4 Irlanda       | <b>0,775</b> | <b>1,475</b> |
| 5 Regno Unito   | <b>0,953</b> | <b>1,618</b> | 5 Finlandia     | <b>0,756</b> | <b>1,515</b> |
| 6 Finlandia     | <b>0,946</b> | <b>1,665</b> | 6 Danimarca     | <b>0,714</b> | <b>1,550</b> |
| 7 Danimarca     | <b>0,939</b> | <b>1,737</b> | 7 Germania      | <b>0,704</b> | <b>1,463</b> |
| 8 Germania      | <b>0,917</b> | <b>1,647</b> | 8 Olanda        | <b>0,699</b> | <b>1,444</b> |
| 9 Irlanda       | <b>0,901</b> | <b>1,568</b> | 9 Slovenia      | <b>0,694</b> | <b>1,389</b> |
| 10 Belgio       | <b>0,900</b> | <b>1,648</b> | 10 Ungheria     | <b>0,687</b> | <b>1,451</b> |

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2013 – 06.09.2013**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

| N. BENZINA            | Imposte      | Prezzo       | N. GASOLIO            | Imposte      | Prezzo       |
|-----------------------|--------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|
| 11 Portogallo         | <b>0,887</b> | <b>1,611</b> | 11 Belgio             | <b>0,682</b> | <b>1,464</b> |
| 12 Francia            | <b>0,868</b> | <b>1,562</b> | 12 Cechia             | <b>0,673</b> | <b>1,421</b> |
| 13 Slovenia           | <b>0,830</b> | <b>1,496</b> | (*) <b>Media U.E.</b> | <b>0,670</b> | <b>1,424</b> |
| 14 Slovacchia         | <b>0,822</b> | <b>1,509</b> | 13 Francia            | <b>0,664</b> | <b>1,371</b> |
| (*) <b>Media U.E.</b> | <b>0,806</b> | <b>1,522</b> | 14 Austria            | <b>0,640</b> | <b>1,383</b> |
| 15 Cechia             | <b>0,749</b> | <b>1,434</b> | 15 Slovacchia         | <b>0,637</b> | <b>1,386</b> |
| 16 Austria            | <b>0,733</b> | <b>1,441</b> | 16 Portogallo         | <b>0,630</b> | <b>1,404</b> |
| 17 Croazia            | <b>0,722</b> | <b>1,394</b> | 17 Cipro              | <b>0,626</b> | <b>1,411</b> |
| 18 Spagna             | <b>0,720</b> | <b>1,470</b> | 18 Malta              | <b>0,613</b> | <b>1,380</b> |
| 19 Malta              | <b>0,717</b> | <b>1,490</b> | 19 Estonia            | <b>0,612</b> | <b>1,314</b> |
| Ungheria              | <b>0,717</b> | <b>1,439</b> | 20 Spagna             | <b>0,610</b> | <b>1,382</b> |
| 20 Lituania           | <b>0,682</b> | <b>1,429</b> | 21 Grecia             | <b>0,606</b> | <b>1,403</b> |
| 21 Lettonia           | <b>0,672</b> | <b>1,373</b> | 22 Croazia            | <b>0,599</b> | <b>1,305</b> |
| 22 Cipro              | <b>0,653</b> | <b>1,397</b> | Romania               | <b>0,599</b> | <b>1,350</b> |
| 23 Estonia            | <b>0,645</b> | <b>1,334</b> | 23 Polonia            | <b>0,588</b> | <b>1,315</b> |
| 24 Lussemburgo        | <b>0,640</b> | <b>1,365</b> | 24 Lettonia           | <b>0,581</b> | <b>1,324</b> |
| Polonia               | <b>0,640</b> | <b>1,325</b> | 25 Lituania           | <b>0,566</b> | <b>1,358</b> |
| 25 Romania            | <b>0,624</b> | <b>1,323</b> | 26 Bulgaria           | <b>0,556</b> | <b>1,360</b> |
| 26 Bulgaria           | <b>0,586</b> | <b>1,335</b> | 27 Lussemburgo        | <b>0,496</b> | <b>1,232</b> |

(\*) media aritmetica

#### **F. IL PREZZO "GIUSTO"**

Per poter sviluppare la stima di un prezzo **"giusto"** l'Osservatorio settimanale si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete "colorata" dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori no-logo e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo **"giusto"** si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti - benzina e gasolio - ed all'accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) - la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (31 agosto 2011 - 6 settembre 2013) per la rete **"colorata"** (pari rispettivamente a 15,2 cent/litro per la benzina ed a 15,7 cent/litro per il ga-solio), **assoggettando il tutto all'aliquota di IVA vigente.**

**Il prezzo così stimato, definito "prezzo giusto", viene così confrontato con l'effettivo prezzo medio stimato per la rete delle majors petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del "prezzo giusto".**

Per il periodo della settimana dal 31 agosto al 6 settembre 2013, il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete **"colorata"** di marchio risulta **SUPERIORE** di 0,2 cent/litro al prezzo stimato come **"giusto"** per tale prodotto mentre per il gasolio risulta **INFERIORE di 1,2 cent/litro** al prezzo **"giusto"**. Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* delle vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana **INFERIORE** di 0,7 cent/litro al prezzo **"giusto"**.

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2013 – 06.09.2013**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Tav. 8 – Confronto tra prezzo “giusto” e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 31/08/2013-06/09/2013

|              | Benzina      | Benzina         | Benzina       | Gasolio      | Gasolio         | Gasolio       |
|--------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|-----------------|---------------|
| Data         | Prezzo reale | Prezzo “giusto” | Delta         | Prezzo reale | Prezzo “giusto” | Delta         |
| 31/08/2013   | 1,803        | 1,817           | -0,014        | 1,696        | 1,703           | -0,006        |
| 01/09/2013   | 1,803        | 1,817           | -0,014        | 1,691        | 1,703           | -0,012        |
| 02/09/2013   | 1,803        | 1,815           | -0,012        | 1,691        | 1,712           | -0,022        |
| 03/09/2013   | 1,804        | 1,803           | +0,001        | 1,692        | 1,707           | -0,016        |
| 04/09/2013   | 1,802        | 1,793           | +0,009        | 1,694        | 1,701           | -0,007        |
| 05/09/2013   | 1,800        | 1,780           | +0,020        | 1,695        | 1,707           | -0,012        |
| 06/09/2013   | 1,799        | 1,775           | +0,024        | 1,696        | 1,706           | -0,010        |
| <b>MEDIA</b> | <b>1,802</b> | <b>1,800</b>    | <b>+0,002</b> | <b>1,694</b> | <b>1,706</b>    | <b>-0,012</b> |

**Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell’andamento complessivo di almeno un anno: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 06.09.2013, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta INFERIORE alla stima del prezzo “giusto” in ragione di circa 0,7 eurocent/litro per la benzina e SUPERIORE di circa 0,7 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul mix dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,2 eurocent/litro alla stima del prezzo “giusto”, come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.**

Tav. 9 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo “giusto” (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-06.09.2013

|              | Benzina      | Benzina       | Benzina       | Gasolio      | Gasolio       | Gasolio       | Mix           |
|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| Periodo      | Prezzo reale | Prezzo giusto | Delta (*)     | Prezzo reale | Prezzo giusto | Delta (*)     | Delta medio   |
| gen-12       | 1,713        | 1,754         | -0,041        | 1,681        | 1,679         | +0,002        | -0,015        |
| feb-12       | 1,750        | 1,792         | -0,042        | 1,702        | 1,696         | +0,006        | -0,011        |
| mar-12       | 1,817        | 1,848         | -0,031        | 1,735        | 1,723         | +0,012        | -0,004        |
| apr-12       | 1,859        | 1,864         | -0,006        | 1,740        | 1,708         | +0,032        | +0,018        |
| mag-12       | 1,803        | 1,780         | +0,023        | 1,704        | 1,679         | +0,025        | +0,024        |
| giu-12       | 1,767        | 1,740         | +0,026        | 1,662        | 1,638         | +0,024        | +0,025        |
| lug-12       | 1,765        | 1,794         | -0,029        | 1,663        | 1,695         | -0,032        | -0,031        |
| ago-12       | 1,832        | 1,880         | -0,048        | 1,730        | 1,757         | -0,027        | -0,035        |
| set-12       | 1,872        | 1,859         | +0,013        | 1,767        | 1,753         | +0,014        | +0,014        |
| ott-12       | 1,834        | 1,811         | +0,023        | 1,751        | 1,738         | +0,014        | +0,017        |
| nov-12       | 1,759        | 1,751         | +0,009        | 1,718        | 1,706         | +0,011        | +0,010        |
| dic-12       | 1,752        | 1,752         | =0,000        | 1,708        | 1,682         | +0,026        | +0,017        |
| gen-13       | 1,765        | 1,784         | -0,019        | 1,708        | 1,692         | +0,016        | +0,003        |
| feb-13       | 1,812        | 1,837         | -0,025        | 1,722        | 1,715         | +0,007        | -0,005        |
| mar-13       | 1,802        | 1,797         | +0,005        | 1,700        | 1,686         | +0,014        | +0,011        |
| apr-13       | 1,752        | 1,746         | +0,006        | 1,650        | 1,643         | +0,007        | +0,007        |
| mag-13       | 1,738        | 1,743         | -0,005        | 1,635        | 1,637         | -0,002        | -0,003        |
| giu-13       | 1,749        | 1,754         | -0,005        | 1,643        | 1,640         | +0,003        | =0,000        |
| lug-13       | 1,779        | 1,782         | -0,003        | 1,672        | 1,672         | =0,000        | -0,001        |
| ago-13       | 1,786        | 1,778         | +0,008        | 1,679        | 1,674         | +0,005        | +0,006        |
| set-13       | 1,802        | 1,796         | +0,006        | 1,693        | 1,708         | -0,015        | -0,007        |
| <b>MEDIA</b> | <b>1,785</b> | <b>1,792</b>  | <b>-0,007</b> | <b>1,698</b> | <b>1,691</b>  | <b>+0,007</b> | <b>+0,002</b> |

(\*) con delta di segno “-” la stima del prezzo reale della rete di marchio risulta inferiore alla stima del prezzo “giusto”; con delta di segno “+” risulta superiore

**Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 31/2013 – 06.09.2013**  
**FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO**

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed I-VA)], nel periodo 23 maggio/5 settembre 2013 [ossia un intervallo esatto di quindici settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A +3,9 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A 0,0 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**, ossia, secondo questa metodologia, **VI SAREBBERO MARGINI PER UNA DIMINUIZIONE NON IRRISORIA DEL PREZZO INDUSTRIALE DELLA BENZINA**, come da seguente Tavola 10.

Tav. 10 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 23.05.2013-06.09.2013

|                   | Benzina | Benzina         | Benzina      | Gasolio | Gasolio         | Gasolio      |
|-------------------|---------|-----------------|--------------|---------|-----------------|--------------|
| Periodo           | CIF Med | Prezzo Sif Siva | Somma Scarti | CIF Med | Prezzo Sif Siva | Somma scarti |
| 23/05/13-06/09/13 | +0,009  | +0,048          | +0,039       | +0,048  | +0,048          | =0,000       |