

FIGISC ANISA NEWSLETTER PREZZI

N. 96/NP - 13 NOVEMBRE 2013

UNIONE EUROPEA - PREZZI AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZI
INDUSTRIALI: GLI STACCHI DI TUTTI I PAESI SULLA MEDIA
COMUNITARIA [GENNAIO 2011-OTTOBRE 2013]

FIGISC/ANISA CONFCOMMERCIO

00153 ROMA

Presidenti Nazionali FIGISC:

Presidente Nazionale ANISA:

Segreteria Nazionale: Telefono: 06 5866351 - Fax 06 58331724

e-mail: figisc@confcommercio.it anisa@confcommercio.it

sito internet: www.figisc.it

Piazza G.G. Belli 2

MAURIZIO MICHELI

STEFANO CANTARELLI



1. SINTESI

La situazione dei prezzi dei carburanti nell'Europa Comunitaria è una realtà estremamente complessa e variegata: un fatto che normalmente non è preso nella doverosa considerazione perché sono prevalenti i riferimenti generici ordinariamente assunti per le ricorrenti polemiche mediatiche sul prezzo nazionale italiano. Il riferimento generico e generalizzato non aiuta certo a fare chiarezza né sul perché di determinati scostamenti né sulla reale identificazione dei fattori che determinano tali scostamenti, i quali, per inciso, sono replicabili, con valori in negativo od in positivo, per ciascuno dei Paesi membri.

Premesso che, tra i fattori del prezzo, la quotazione internazionale dei prodotti finiti è tutto sommato abbastanza omogenea nel mercato europeo, ad influenzare le differenze sono certamente il sistema distributivo [a sua volta subordinato a diverse variabili: di morfologia del singolo Paese e della sua concentrazione demografica sul territorio, di struttura della logistica e della rete, ecc. che hanno notevoli gradi di diversificazione] e, soprattutto – per l'incidenza ponderale sul prezzo finale – la pressione fiscale sui carburanti, che è tutt'altro che «*armonizzata*» nel contesto comunitario.

Quando si assumono, pertanto, in maniera del tutto simbolica od acritica [o «*feticistica*», se si vuole] alcuni indicatori che dovrebbero misurare una sorta di «*congruità teorica ottimale*» del prezzo italiano rispetto al contesto medio europeo, si rischiano semplicismi e schematismi che diventano tanto più discutibili ove essi costituiscano la causale o la finalizzazione giustificativa per interventi di natura normativa [la mitizzazione dello «*stacco del prezzo industriale*» Italia-Europa è senz'altro l'esempio più ricorrente].

Fuorvianti sono altresì i confronti che avvengono sulla base di prezzi ponderali [basati cioè sul «*peso*» in termini di consumi dei diversi Paesi comunitari (per cui le medie vengono valutate, ad esempio, su quote tarate sul numero degli abitanti)]: un litro di benzina o gasolio è sempre un litro, e così dicasi per i fattori che compongono il prezzo di un litro di carburante.

Così come sono parzialmente mendaci i dati che non tengano conto di «*variabili locali*» che influenzano il risultato finale del confronto: a titolo d'esempio, le addizionali regionali di accisa sulla benzina in Italia riguardano una mole ragguardevole di consumi che innalzano la media dell'accisa reale di un centesimo/litro rispetto all'accisa ufficiale usata per il computo delle imposte e dei prezzi industriali medi comunitari, un tanto falsando nella stessa misura la risultante del cosiddetto «*stacco*».

Gli elementi salienti che emergono dall'analisi di un periodo di osservazione abbastanza prolungato [gennaio 2011 – ottobre 2013] testimoniano dell'ampissimo *range* tra i prezzi nell'ambito comunitario e tra le loro componenti, esemplificato dai seguenti dati:

- ➔ lo scarto tra i prezzi medi nazionali al consumo più alti e quelli più bassi per la benzina è di ben 0,468 euro/litro, di 0,440 per il gasolio [dato medio gennaio-ottobre 2013];
- ➔ lo scarto tra le imposte medie nazionali più alte e quelle più basse per la benzina è di 0,475 euro/litro [più ampio, dunque, di quello del prezzo al consumo], di 0,463 per il gasolio;
- ➔ lo scarto tra i prezzi industriali medi nazionali più alti e quelli più bassi per la benzina è di 0,122 euro/litro, di 0,096 per il gasolio.

E per quanto attiene l'Italia, è da dirsi che una rappresentazione oggettiva della realtà – al di là delle polemiche, delle finalizzazioni e strumentalizzazioni a vario titolo – è la seguente:

- ➔ il prezzo al consumo italiano della benzina è superiore alla media comunitaria di 0,252 euro/litro e quello del gasolio di 0,246 euro/litro;
- ➔ le imposte italiane sulla benzina sono superiori alla media comunitaria di ben 0,237 euro/litro e quelle sul gasolio di 0,236 euro/litro;
- ➔ il prezzo industriale italiano della benzina è superiore alla media comunitaria di 0,015 euro/litro e quello del gasolio di 0,010;
- ➔ in altri termini, le maggiori imposte assorbono il 94,05 % per la benzina ed il 95,93 % per il gasolio della differenza del rispettivo prezzo al consumo sulla media comunitaria;
- ➔ nel gennaio 2011 il prezzo della benzina in Italia stava al decimo posto [dall'alto in basso] tra i Paesi dell'Unione: da due anni sta quasi stabilmente al primo posto, cioè è il più caro dell'Europa Comunitaria.

2. METODOLOGIA

L'obiettivo di questa analisi è confrontare i prezzi di benzina e gasolio dei paesi membri dell'Unione Europea in un periodo compreso tra **gennaio 2011 ed ottobre 2013**, per un totale di **trentaquattro mesi di osservazione**.

I dati studiati riguardano la **media mensile** relativa a ciascun paese, con il conseguente calcolo della **media annuale** [o, nel caso del 2013, del periodo finora disponibile gennaio-ottobre].

Sono stati considerati, **oltre al prezzo al pubblico, anche le relative componenti delle imposte e del prezzo industriale**, desunte dalla fonte della **Commissione Europea** e del **Ministero per lo sviluppo economico italiano**.

Ai fini del confronto con la **media comunitaria**, questa è stata **assunta** – per la considerazione già svolta nel precedente Capitolo - **come la media aritmetica e non già come quella ponderale**, che considera i prezzi in base ai volumi di consumo [e, cioè, in base alla consistenza demografica] di ciascun Paese.

Per l'Italia, **per il prodotto benzina**, ai fini della determinazione delle imposte **si è tenuto conto dell'influenza sulla media nazionale dei quantitativi di prodotto soggetti alle addizionali di accisa applicate da numerose Regioni italiane** [incidenti per circa 0,010 euro/litro in maggiorazione dell'accisa nazionale].

Il risultato dell'analisi è che **ogni singolo Paese [ne sono stati esaminati ventisette, essendo la Croazia entrata nell'Unione solo dal luglio 2013] ha uno «stacco» più o meno elevato rispetto alla media dell'Unione, dovuto**, come rilevato più sopra, a livelli di prezzi industriali diversificati e, **soprattutto, a livelli della fiscalità assolutamente eterogenei**.

Nel caso specifico dell'Italia, il notevole stacco rispetto alla media Europea, è dovuto quasi esclusivamente alle imposte.



3. MEDIE ANNUALI DI PREZZI AL CONSUMO, IMPOSTE E PREZZI INDUSTRIALI

CONFRONTO E CLASSIFICA DEGLI STACCHI RISPETTO ALLA MEDIA ARITMETICA DELL'UNIONE EUROPEA – BENZINA – EURO/LITRO – 2011-2012

2011						2012					
Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.	Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.
Grecia	+0,249	Grecia	+0,228	Danimarca	+0,067	Italia	+0,259	Italia	+0,240	Malta	+0,059
Olanda	+0,222	Olanda	+0,219	Malta	+0,047	Olanda	+0,231	Olanda	+0,221	Danimarca	+0,052
Danimarca	+0,193	Regno Unito	+0,159	Italia	+0,045	Grecia	+0,221	Grecia	+0,209	Cipro	+0,032
Finlandia	+0,141	Svezia	+0,151	Cipro	+0,030	Svezia	+0,180	Regno Unito	+0,192	Portogallo	+0,026
Italia	+0,138	Finlandia	+0,132	Spagna	+0,023	Danimarca	+0,171	Svezia	+0,187	Belgio	+0,019
Svezia	+0,128	Germania	+0,128	Portogallo	+0,021	Regno Unito	+0,147	Finlandia	+0,132	Italia	+0,019
Belgio	+0,127	Danimarca	+0,126	Grecia	+0,021	Finlandia	+0,141	Danimarca	+0,119	Lussemburgo	+0,018
Portogallo	+0,127	Belgio	+0,114	Belgio	+0,013	Germania	+0,122	Germania	+0,115	Spagna	+0,015
Regno Unito	+0,126	Portogallo	+0,106	Irlanda	+0,012	Belgio	+0,116	Irlanda	+0,105	Grecia	+0,012
Germania	+0,104	Francia	+0,099	Finlandia	+0,008	Portogallo	+0,114	Belgio	+0,097	Olanda	+0,010
Francia	+0,086	Italia	+0,093	Lussemburgo	+0,006	Irlanda	+0,087	Portogallo	+0,089	Ungheria	+0,009
Irlanda	+0,067	Irlanda	+0,055	Lituania	+0,005	Francia	+0,037	Francia	+0,056	Finlandia	+0,009
Slovacchia	+0,027	Slovacchia	+0,042	Ungheria	+0,004	Slovacchia	+0,013	Slovacchia	+0,025	Germania	+0,007
Cechia	-0,012	Cechia	-0,011	Olanda	+0,002	Malta	-0,047	Slovenia	-0,031	Lituania	+0,006
Malta	-0,033	Austria	-0,021	Cechia	-0,001	Ungheria	-0,051	Austria	-0,036	Lettonia	-0,000
Ungheria	-0,048	Ungheria	-0,051	Lettonia	-0,005	Slovenia	-0,054	Cechia	-0,048	Svezia	-0,008
Austria	-0,059	Malta	-0,080	Francia	-0,013	Cechia	-0,067	Ungheria	-0,061	Slovacchia	-0,012
Spagna	-0,100	Slovenia	-0,104	Slovacchia	-0,014	Austria	-0,080	Malta	-0,106	Estonia	-0,014
Lituania	-0,101	Lituania	-0,106	Romania	-0,017	Spagna	-0,104	Spagna	-0,119	Polonia	-0,016
Slovenia	-0,123	Spagna	-0,123	Slovenia	-0,019	Lituania	-0,117	Lettonia	-0,120	Irlanda	-0,018
Lussemburgo	-0,128	Polonia	-0,134	Germania	-0,024	Lettonia	-0,120	Lituania	-0,123	Francia	-0,019
Lettonia	-0,139	Lussemburgo	-0,134	Svezia	-0,024	Lussemburgo	-0,142	Polonia	-0,149	Cechia	-0,019

2011						2012					
Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.	Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.
Polonia	-0,171	Lettonia	-0,134	Regno Unito	-0,033	Polonia	-0,166	Estonia	-0,153	Slovenia	-0,023
Estonia	-0,179	Estonia	-0,142	Estonia	-0,037	Estonia	-0,168	Lussemburgo	-0,160	Bulgaria	-0,029
Romania	-0,190	Romania	-0,173	Polonia	-0,037	Cipro	-0,211	Romania	-0,209	Austria	-0,044
Cipro	-0,201	Bulgaria	-0,209	Austria	-0,038	Romania	-0,255	Bulgaria	-0,229	Regno Unito	-0,045
Bulgaria	-0,251	Cipro	-0,232	Bulgaria	-0,042	Bulgaria	-0,258	Cipro	-0,243	Romania	-0,046
MEDIA UE	1,416	MEDIA UE	0,766	MEDIA UE	0,650	MEDIA UE	1,528	MEDIA UE	0,802	MEDIA UE	0,726

Nel 2011 si registrano 14 Paesi con uno stacco del **prezzo al pubblico** al di sotto della media U.E. e 13 Paesi al di sopra. Il Paese con lo stacco maggiore è la Grecia, seguita da Olanda e Danimarca, mentre l'Italia è al quinto posto. Lo stacco in negativo più elevato risulta invece quello della Bulgaria, seguito da Cipro. Nell'ambito specifico delle **imposte**, la situazione è la medesima del prezzo finale, con lo stesso numero di Paesi sopra e sotto la media U.E. I Paesi con lo stacco più elevato sono ancora Grecia e Olanda **[Italia all'undicesimo posto]**, dalla parte opposta invece abbiamo Cipro e Bulgaria. Per il **prezzo industriale**, infine, sono 15 i Paesi sopra la media U.E. e 12 quelli sotto. Lo stacco più elevato si registra in Danimarca, Malta e Italia, dalla parte opposta, con lo stacco negativo maggiore, abbiamo Bulgaria, Austria, Estonia e Polonia.

Per quanto riguarda il numero di Paesi al di sopra o al di sotto della media Europea, il 2012 è uguale al 2011 per tutte e tre le categorie studiate, tuttavia sono diversi le entità dei singoli stacchi. Nel **prezzo al pubblico**, così come per le **imposte**, è **l'Italia ad essere al primo posto**, seguita da Olanda e Grecia. Nel **prezzo industriale** invece abbiamo ai primi posti Malta e Danimarca. Dalla parte opposta della classifica (gli stacchi negativi più elevati), abbiamo in ordine dall'ultimo al terzultimo posto: 1) Bulgaria, Romania e Cipro (prezzo al pubblico), 2) Cipro, Bulgaria e Romania (imposte) e 3) Romania, Regno Unito ed Austria (prezzo industriale).

CONFRONTO E CLASSIFICA DEGLI STACCHI RISPETTO ALLA MEDIA ARITMETICA DELL'UNIONE EUROPEA – BENZINA – EURO/LITRO – 2013

2013					
Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.
Italia	+0,252	Olanda	+0,252	Malta	+0,067
Olanda	+0,244	Italia	+0,237	Danimarca	+0,058
Grecia	+0,200	Grecia	+0,197	Bulgaria	+0,038
Danimarca	+0,180	Svezia	+0,185	Cipro	+0,037
Svezia	+0,180	Regno Unito	+0,140	Spagna	+0,027
Finlandia	+0,148	Finlandia	+0,132	Finlandia	+0,016
Germania	+0,106	Danimarca	+0,123	Italia	+0,015
Belgio	+0,089	Germania	+0,106	Lituania	+0,011
Irlanda	+0,089	Irlanda	+0,100	Lussemburgo	+0,010
Portogallo	+0,085	Belgio	+0,085	Portogallo	+0,008
Regno Unito	+0,084	Portogallo	+0,077	Belgio	+0,005
Francia	+0,044	Francia	+0,059	Ungheria	+0,003
Slovenia	-0,004	Slovenia	+0,021	Grecia	+0,003
Slovacchia	-0,007	Slovacchia	+0,014	Germania	-0,000
Malta	-0,030	Cechia	-0,062	Svezia	-0,005
Spagna	-0,065	Austria	-0,063	Lettonia	-0,007
Ungheria	-0,084	Ungheria	-0,088	Olanda	-0,008
Cechia	-0,095	Spagna	-0,091	Irlanda	-0,011
Austria	-0,102	Malta	-0,097	Francia	-0,015
Cipro	-0,118	Lituania	-0,131	Slovacchia	-0,021
Lituania	-0,120	Lettonia	-0,136	Estonia	-0,022
Lettonia	-0,143	Cipro	-0,155	Slovenia	-0,025
Lussemburgo	-0,158	Polonia	-0,162	Romania	-0,028
Estonia	-0,185	Estonia	-0,163	Polonia	-0,029
Bulgaria	-0,185	Lussemburgo	-0,168	Cechia	-0,033

2013					
Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.
Polonia	-0,191	Romania	-0,188	Austria	-0,039
Romania	-0,216	Bulgaria	-0,223	Regno Unito	-0,055
MEDIA UE	1,502	MEDIA UE	0,805	MEDIA UE	0,697

Nel 2013, vi sono 12 paesi sopra e 15 sotto la media U.E. per quanto riguarda il **prezzo al pubblico**. Di questi, hanno lo stacco maggiore Italia, Olanda e Grecia [sopra la media] e Romania, Polonia e Bulgaria [sotto la media]. Per le **imposte**, si registrano 14 Paesi sopra e 13 sotto la media U.E., mentre per il **prezzo industriale** abbiamo 13 Paesi sopra e 14 sotto la media U.E. I primi tre Paesi per le **imposte** [sopra la media] sono Olanda, Italia e Grecia, mentre in fondo [sotto la media] vi sono Bulgaria, Romania e Lussemburgo. Per il **prezzo industriale**, lo stacco più elevato [sopra la media] è registrato a Malta, Danimarca e Cipro [con l'Italia al settimo posto], all'opposto invece [sotto la media] si hanno Regno Unito, Austria e Repubblica Ceca.



CONFRONTO E CLASSIFICA DEGLI STACCHI RISPETTO ALLA MEDIA ARITMETICA DELL'UNIONE EUROPEA – GASOLIO – EURO/LITRO – 2011-2012

2011						2012					
Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.	Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.
Regno Unito	+0,263	Regno Unito	+0,310	Grecia	+0,063	Regno Unito	+0,308	Regno Unito	+0,339	Grecia	+0,059
Svezia	+0,173	Svezia	+0,171	Finlandia	+0,046	Italia	+0,261	Italia	+0,234	Cipro	+0,039
Grecia	+0,135	Irlanda	+0,087	Portogallo	+0,043	Svezia	+0,219	Svezia	+0,201	Portogallo	+0,035
Italia	+0,111	Italia	+0,074	Italia	+0,037	Finlandia	+0,108	Irlanda	+0,119	Finlandia	+0,032
Danimarca	+0,078	Grecia	+0,073	Cipro	+0,035	Irlanda	+0,104	Finlandia	+0,077	Italia	+0,027
Irlanda	+0,075	Germania	+0,063	Danimarca	+0,030	Grecia	+0,088	Ungheria	+0,044	Lituania	+0,020
Cechia	+0,052	Cechia	+0,048	Spagna	+0,020	Ungheria	+0,056	Germania	+0,039	Svezia	+0,018
Germania	+0,046	Danimarca	+0,048	Ungheria	+0,012	Germania	+0,046	Grecia	+0,028	Danimarca	+0,016
Belgio	+0,036	Belgio	+0,034	Lituania	+0,009	Danimarca	+0,045	Danimarca	+0,028	Slovacchia	+0,016
Portogallo	+0,036	Austria	+0,030	Cechia	+0,004	Belgio	+0,018	Belgio	+0,013	Ungheria	+0,012
Finlandia	+0,031	Francia	+0,028	Lettonia	+0,003	Cechia	+0,007	Cechia	+0,010	Germania	+0,006
Ungheria	+0,027	Olanda	+0,017	Belgio	+0,003	Portogallo	+0,006	Olanda	+0,004	Spagna	+0,006
Olanda	+0,012	Ungheria	+0,015	Svezia	+0,002	Olanda	-0,001	Austria	+0,003	Belgio	+0,004
Slovacchia	-0,000	Slovacchia	-0,002	Malta	=0,000	Slovacchia	-0,005	Francia	-0,009	Malta	+0,002
Francia	-0,001	Portogallo	-0,007	Slovacchia	-0,000	Austria	-0,036	Slovacchia	-0,021	Lettonia	-0,000
Austria	-0,006	Finlandia	-0,015	Lussemburgo	-0,003	Francia	-0,049	Portogallo	-0,029	Cechia	-0,003
Malta	-0,042	Estonia	-0,023	Olanda	-0,004	Malta	-0,073	Slovenia	-0,046	Olanda	-0,005
Lettonia	-0,064	Malta	-0,048	Irlanda	-0,012	Lettonia	-0,074	Estonia	-0,047	Lussemburgo	-0,010
Estonia	-0,068	Slovenia	-0,062	Romania	-0,015	Estonia	-0,074	Polonia	-0,068	Irlanda	-0,014
Spagna	-0,068	Lettonia	-0,067	Germania	-0,017	Spagna	-0,081	Lettonia	-0,073	Romania	-0,019
Cipro	-0,084	Romania	-0,084	Austria	-0,028	Slovenia	-0,085	Malta	-0,075	Polonia	-0,022
Slovenia	-0,098	Polonia	-0,087	Polonia	-0,030	Polonia	-0,090	Spagna	-0,087	Estonia	-0,027
Lituania	-0,099	Spagna	-0,088	Francia	-0,030	Cipro	-0,095	Romania	-0,106	Regno Unito	-0,031
Romania	-0,101	Lituania	-0,111	Slovenia	-0,040	Lituania	-0,115	Cipro	-0,135	Slovenia	-0,039

2011						2012					
Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.	Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.
Polonia	-0,117	Bulgaria	-0,118	Bulgaria	-0,040	Romania	-0,125	Bulgaria	-0,135	Austria	-0,039
Bulgaria	-0,161	Cipro	-0,124	Estonia	-0,042	Bulgaria	-0,178	Lituania	-0,135	Francia	-0,040
Lussemburgo	-0,165	Lussemburgo	-0,163	Regno Unito	-0,047	Lussemburgo	-0,183	Lussemburgo	-0,173	Bulgaria	-0,043
MEDIA UE	1,341	MEDIA UE	0,628	MEDIA UE	0,712	MEDIA UE	1,446	MEDIA UE	0,668	MEDIA UE	0,778

Nel 2011 vi sono 13 Paesi sopra e 14 Paesi sotto la media U.E. sia per il **prezzo al pubblico** che per le **imposte**, mentre il **prezzo industriale** vede 14 Paesi sopra e 13 sotto la media U.E. **L'Italia, in tutte e tre le categorie, occupa il quarto posto.** Lo stacco maggiore sopra la media è registrato in Regno Unito, Svezia e Grecia per il prezzo finale, Regno Unito, Svezia e Irlanda per le imposte ed infine Grecia, Finlandia e Portogallo per il prezzo industriale. Dalla parte opposta si trovano Lussemburgo, Bulgaria e Polonia per il prezzo finale, Lussemburgo, Cipro e Bulgaria per le imposte e Regno Unito, Estonia e Bulgaria per il prezzo industriale.

Il **prezzo al pubblico** del 2012 vede 12 Paesi sopra e 15 Paesi sotto la media U.E. Di questi, Regno Unito, Italia e Svezia sono i primi tre sopra la media, Lussemburgo, Bulgaria e Romania sotto la media. Per le **imposte** si registrano 13 Paesi sopra la media e 14 Paesi sotto. Ai primi tre posti sopra la media U.E. si trovano Regno Unito, Italia e Svezia, mentre dalla parte opposta Lussemburgo [primo posto], Lituania, Bulgaria e Cipro [tutti e tre con uno stacco di -0,135]. Per il **prezzo industriale** sono 14 i Paesi sopra e 13 quelli sotto la media U.E. Di questi, i primi tre [sopra la media] sono Grecia, Cipro e Portogallo, mentre dalla parte opposta [sotto la media] si trovano Bulgaria e Francia [primo e secondo], Austria e Slovenia [entrambi a -0,039].



CONFRONTO E CLASSIFICA DEGLI STACCHI RISPETTO ALLA MEDIA ARITMETICA DELL'UNIONE EUROPEA – GASOLIO – EURO/LITRO – 2013

2013					
Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.
Italia	+0,246	Regno Unito	+0,286	Grecia	+0,049
Regno Unito	+0,243	Italia	+0,236	Cipro	+0,041
Svezia	+0,238	Svezia	+0,224	Bulgaria	+0,040
Finlandia	+0,114	Irlanda	+0,112	Danimarca	+0,035
Irlanda	+0,104	Finlandia	+0,082	Finlandia	+0,032
Danimarca	+0,064	Danimarca	+0,029	Malta	+0,031
Ungheria	+0,026	Germania	+0,028	Lituania	+0,023
Germania	+0,018	Olanda	+0,024	Portogallo	+0,019
Olanda	+0,012	Ungheria	+0,018	Svezia	+0,014
Cipro	-0,005	Slovenia	+0,014	Spagna	+0,012
Belgio	-0,008	Belgio	+0,001	Italia	+0,011
Cechia	-0,012	Cechia	-0,002	Slovacchia	+0,010
Grecia	-0,018	Francia	-0,012	Ungheria	+0,007
Slovacchia	-0,020	Austria	-0,021	Irlanda	-0,008
Portogallo	-0,023	Slovacchia	-0,030	Belgio	-0,009
Slovenia	-0,033	Portogallo	-0,042	Lettonia	-0,009
Malta	-0,033	Cipro	-0,045	Cechia	-0,010
Spagna	-0,053	Estonia	-0,058	Germania	-0,010
Austria	-0,054	Malta	-0,064	Olanda	-0,012
Francia	-0,058	Spagna	-0,065	Romania	-0,014
Bulgaria	-0,079	Grecia	-0,066	Lussemburgo	-0,017
Romania	-0,088	Romania	-0,074	Polonia	-0,028
Lituania	-0,088	Polonia	-0,078	Austria	-0,033
Estonia	-0,093	Lettonia	-0,090	Estonia	-0,035

2013					
Prezzo al pubblico	Δ media U.E.	Imposte	Δ media U.E.	Prezzo industriale	Δ media U.E.
Lettonia	-0,100	Lituania	-0,111	Regno Unito	-0,043
Polonia	-0,106	Bulgaria	-0,119	Francia	-0,047
Lussemburgo	-0,194	Lussemburgo	-0,177	Slovenia	-0,047
MEDIA UE	1,414	MEDIA UE	0,671	MEDIA UE	0,743

Nel 2013, per il **prezzo al pubblico** 9 Paesi sono sopra la media U.E., mentre i restanti 18 sono sotto la media. Di questi, **Italia, Regno Unito e Svezia sono i primi tre sopra la media**, mentre Lussemburgo, Polonia e Lettonia sono i più bassi sotto la media. Sul fronte delle **imposte** sono 11 i Paesi sopra la media, mentre sono 16 quelli sotto di essa. **Regno Unito, Italia e Svezia sono gli stati con lo stacco maggiore** [sopra la media], all'opposto invece [sotto la media] si trovano Lussemburgo, Bulgaria e Lituania. Infine, nel **prezzo industriale** si registrano 13 Paesi sopra la media e 14 sotto. All'apice dello stacco al di sopra della media troviamo Grecia, Cipro e Bulgaria [**l'Italia è undicesima**], mentre in fondo [sotto la media] abbiamo Slovenia, Francia e Regno Unito.



4. I SINGOLI PAESI IN DETTAGLIO

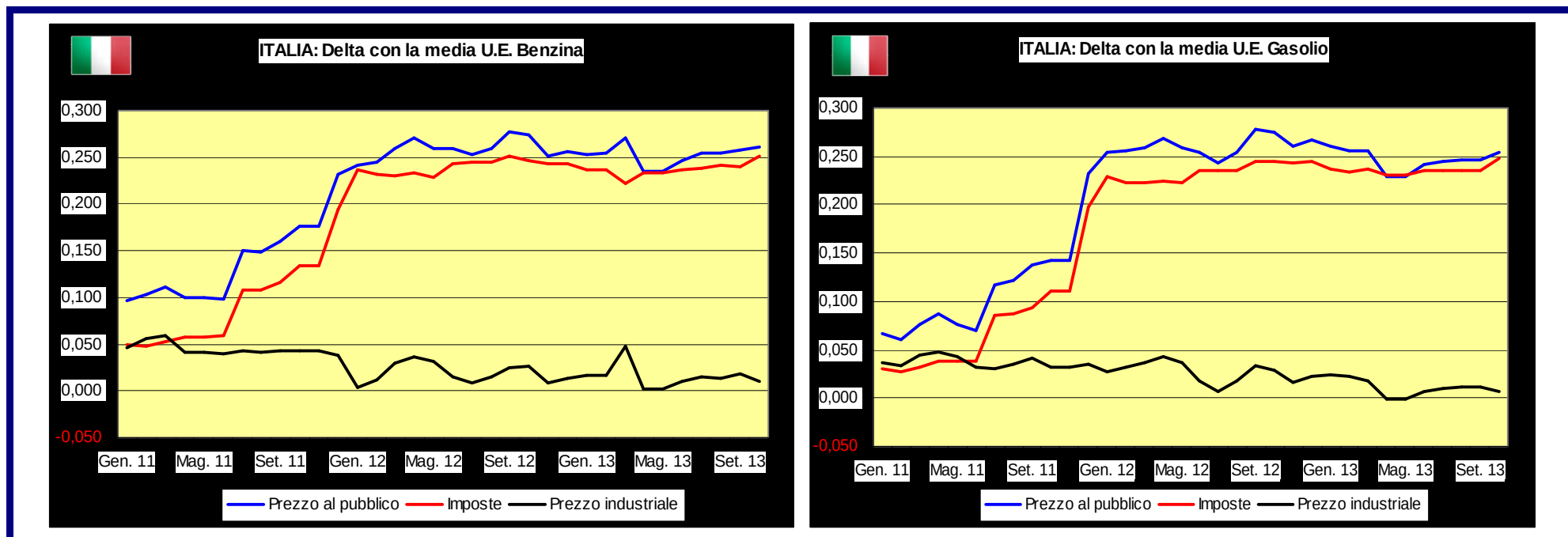
4.1. ITALIA

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,554	0,859	0,695	1,451	0,702	0,749
2012	1,787	1,042	0,745	1,707	0,902	0,805
2013	1,754	1,042	0,712	1,660	0,907	0,753

Il prezzo della benzina è aumentato tra 2011 e 2012 da 1,554 a 1,787 euro/litro (+13,3 centesimi), mentre per il parziale del 2013 è sceso a 1,754 euro/litro (-3,3 centesimi). Il prezzo finale è dato per la maggior parte dalla consistenza delle imposte, salite tra 2011 e 2012 da 0,859 a 1,042 (+18,3 centesimi). Nel 2013 (da gennaio a settembre), le imposte sono invece rimaste invariate a 1,042. Il prezzo industriale è salito tra 2011 e 2012 da 0,695 a 0,745 (+5 centesimi), mentre nel 2013 è sceso a 0,712 euro/litro (-3,3 centesimi).

Per quanto riguarda il gasolio, il prezzo finale è salito di 25,6 centesimi tra 2011 e 2012, passando da 1,451 a 1,707 euro/litro. Diminuisce invece nel 2013 a 1,660 (-4,7 centesimi). Le imposte sono la componente maggiore del prezzo finale. Tra 2011 e 2012 si è registrato un forte aumento di circa 20 centesimi (da 0,702 a 0,902), proseguito nel 2013 con un ulteriore crescita di 5 millesimi (0,907). Infine il prezzo industriale, dopo un aumento tra 2011 e 2012 da 0,749 a 0,805 euro/litro (+5,6 centesimi), diminuisce nel 2013 di 5,2 centesimi, portandosi a 0,753 euro/litro.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Lo stacco del prezzo al pubblico della benzina è andato crescendo nel 2011 da 0,100 a 0,250, e tale aumento è continuato anche nel 2012, con il raggiungimento del picco massimo a metà tra 0,250 e 0,300. Nel 2013 lo stacco è rimasto, con le variazioni del caso, prossimo a 0,250. Le imposte hanno uno stacco dello 0,050 nel Gennaio 2011 che aumenta fino a raggiungere nel 2012 un picco di 0,250. Nel restante periodo, si registra uno stacco tra 0,200 e 0,250 (spostato verso lo 0,250). Il prezzo industriale, fatta eccezione per uno stacco iniziale di poco superiore a 0,050, si mantiene costantemente tra 0,000 e 0,050.

Per il gasolio, lo stacco del prezzo al pubblico è aumentato progressivamente dal 2011 al 2012, andando da un valore poco superiore allo 0,050 a circa 0,250. Il picco massimo viene toccato intorno a Settembre 2012, con uno stacco a metà tra 0,250 e 0,300. Le imposte partono da uno stacco vicino a 0,050, che aumenta con il progredire del periodo fino a raggiungere quasi lo 0,250. Infine, il prezzo industriale resta compreso in una fascia tra 0,000 e 0,050, con l'unica eccezione di un periodo intorno a Maggio 2013 in cui lo stacco scende di pochissimo sotto la media U.E..



4.2. AUSTRIA

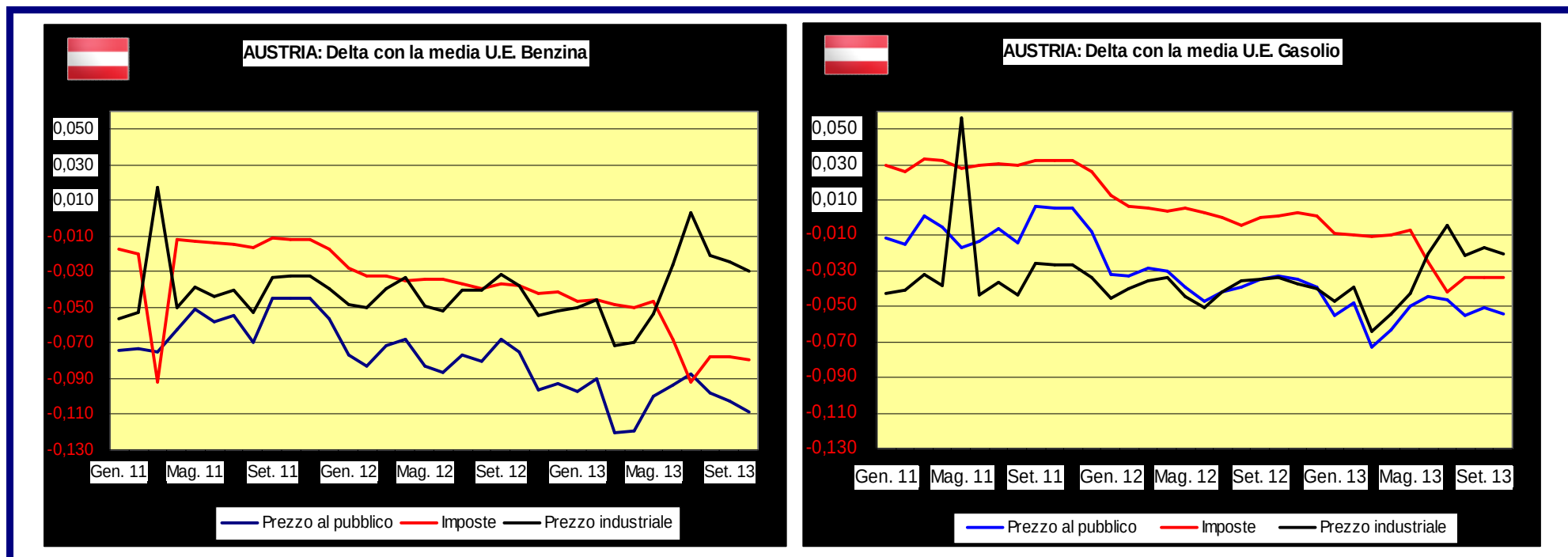
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,358	0,745	0,612	1,335	0,658	0,684
2012	1,449	0,767	0,682	1,410	0,671	0,739
2013	1,400	0,742	0,658	1,360	0,650	0,710

Riguardo al prezzo della benzina, esso è aumentato tra 2011 e 2012, passando da una media annuale di 1,358 a 1,449 euro/litro. Nel parziale del 2013, invece, la media è diminuita a 1,400. Come il prezzo finale anche imposte e prezzo industriale hanno subito un aumento della media annuale tra 2011 e 2012. La curva di crescita più rilevante è quella del prezzo industriale, che da 0,612 passa a 0,682 euro/litro. Anche le imposte aumentano, da 0,745 a 0,767 euro/litro. Nel periodo gennaio-ottobre 2013, le imposte scendono a 0,742 euro/litro e il prezzo industriale a 0,658 euro a litro.

Per il gasolio invece, abbiamo una crescita non indifferente della media (prezzo al pubblico) tra 2011 e 2012: da 1,335 a 1,410 euro/litro. Al contrario (come è stato per la benzina), nel periodo finora analizzato del 2013 la media scende a 1,360 euro a litro. Dalla scomposizione dei prezzi emerge che tra imposte e prezzo industriale, è quest'ultimo ad avere l'aumento maggiore, passando da 0,684 a 0,739 euro/litro. Nel parziale 2013 la media scende di 29 millesimi, andando a 0,710 euro/litro. Le imposte crescono tra 2011 e 2012, da 0,658 a 0,671, e diminuiscono nel 2013 a 0,650 euro per litro (inferiore alla media del 2011).



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo finale della benzina raggiunge il massimo dello stacco dalla media nel periodo attorno a maggio 2013, quando viene registrato lo stacco sotto la media U.E. tra -0,110 e -0,130. Il valore più basso invece si ha verso settembre 2011 (circa -0,050). Le imposte toccano il loro picco massimo (sotto la media U.E.) tra gennaio e maggio 2011 e, nuovamente, tra maggio e ottobre 2013 (in entrambi i casi, scende oltre -0,090). Il valore minimo di stacco invece si registra intorno a settembre 2011, quando rimane a circa -0,010. Infine, il prezzo industriale raggiunge il massimo valore sopra la media tra gennaio e maggio 2011 (oltre 0,010) e sotto la media tra gennaio e maggio 2013 (tra -0,110 e -0,130).

Per il gasolio, nel prezzo finale abbiamo lo stacco maggiore sopra la media intorno a settembre 2011 (tra 0 e 0,010) e sotto la media tra gennaio e maggio 2013 (oltre -0,070). Le imposte si mantengono nel 2011 attorno a 0,030 (stacco maggiore sopra la media), mentre tra maggio e ottobre 2013 sono intorno a -0,030 (stacco maggiore sotto la media). Il prezzo industriale vede un picco a maggio 2011 (oltre 0,050) e a gennaio 2013 (tra -0,050 e -0,070).



4.3. BELGIO

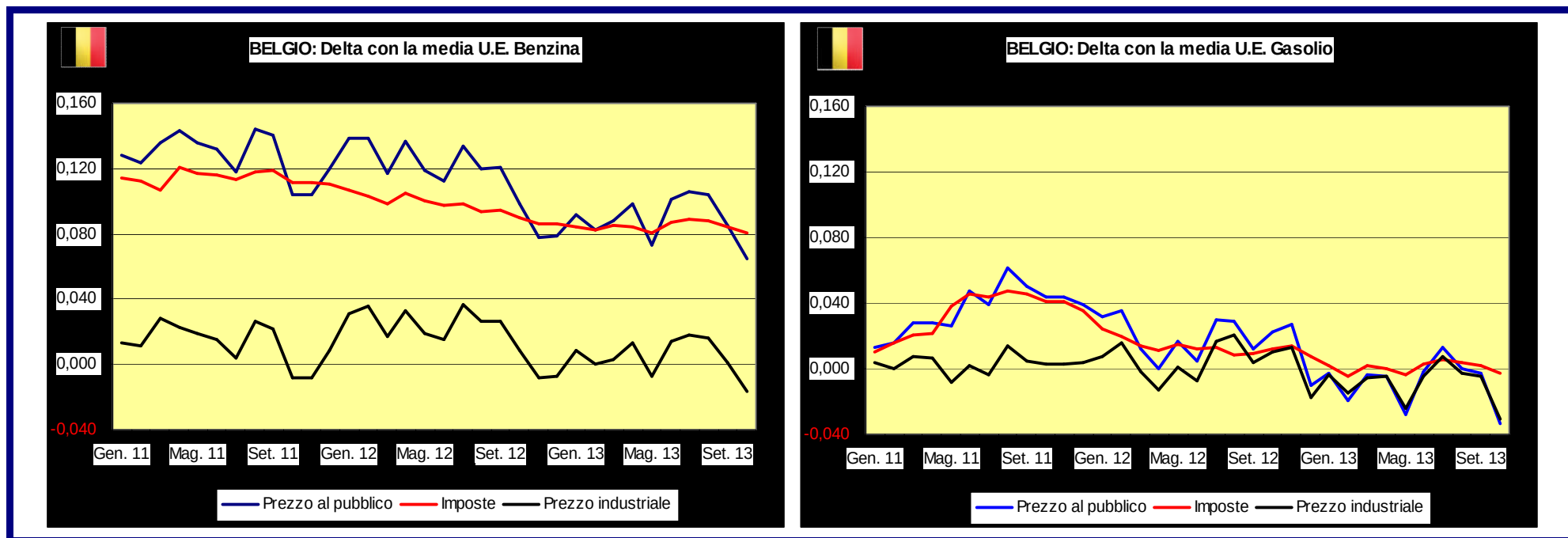
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,544	0,881	0,663	1,377	0,662	0,715
2012	1,644	0,899	0,746	1,464	0,682	0,782
2013	1,592	0,890	0,702	1,406	0,672	0,734

Per quanto riguarda il prezzo della benzina, la media tra 2011 e 2012 è salita di 10 centesimi passando da 1,544 a 1,644 euro/litro. E' quindi tornata a scendere nel periodo Gennaio-Ottobre 2013 andando a 1,592. Nella scomposizione del prezzo, il prezzo industriale passa tra 2011 e 2012 da 0,663 a 0,764 euro per litro. Nel parziale 2013 la media scende invece a 0,702 euro/litro. Le imposte salgono di 18 millesimi tra 2011 e 2012, da 0,881 a 0,899 euro/litro, per poi scendere di 9 millesimi nel parziale 2013 (0,890).

Il gasolio aumenta tra 2011 e 2012 da 1,377 a 1,464 euro/litro e scende nel periodo esaminato del 2013 a 1,406 euro a litro. In queste medie, il contributo maggiore viene dato dal prezzo industriale, che passa da 0,715 a 0,782 tra 2011 e 2012, per poi scendere a 0,734 nel periodo 2013. Anche le imposte salgono, di 2 centesimi, tra 2011 e 2012 (da 0,662 a 0,682), e allo stesso modo diminuiscono, di 1 centesimo (0,672 euro/litro), nel parziale del 2013.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo al pubblico della benzina si mantiene entro uno stacco di 0,150 e non scende mai sotto lo 0,070 fino ad ottobre 2013, quando si registra il picco minimo tra 0,080 e 0,040. Con scostamenti meno marcati, le imposte rimangono in una fascia tra 0,120 e 0,080 (stacco minimo ottobre 2013). Infine, il prezzo industriale oscilla attorno allo 0,030 (con alcuni picchi di poco superiori tra gennaio e settembre 2012), mentre va sotto la media U.E. in alcuni periodi, con il picco massimo in ottobre 2013.

Per il gasolio il prezzo finale ha uno stacco massimo attorno allo 0,060 (sopra la media) e vicino al -0,040 (sotto la media). Le imposte passano da uno stacco massimo di circa 0,050 (periodo maggio-settembre 2011) ad un minimo vicino allo 0,000 (gennaio/maggio 2013), con tre periodi (gennaio, maggio e ottobre 2013) in cui va sotto la media. Lo stacco del prezzo industriale, quindi, oscilla generalmente tra -0,010 e 0,010, superando questa fascia in due occasioni sopra la media U.E. tra settembre e gennaio 2011 e in diverse circostanze sotto la media, con un picco massimo intorno a ottobre 2013 (vicino a -0,040).



4.4. BULGARIA

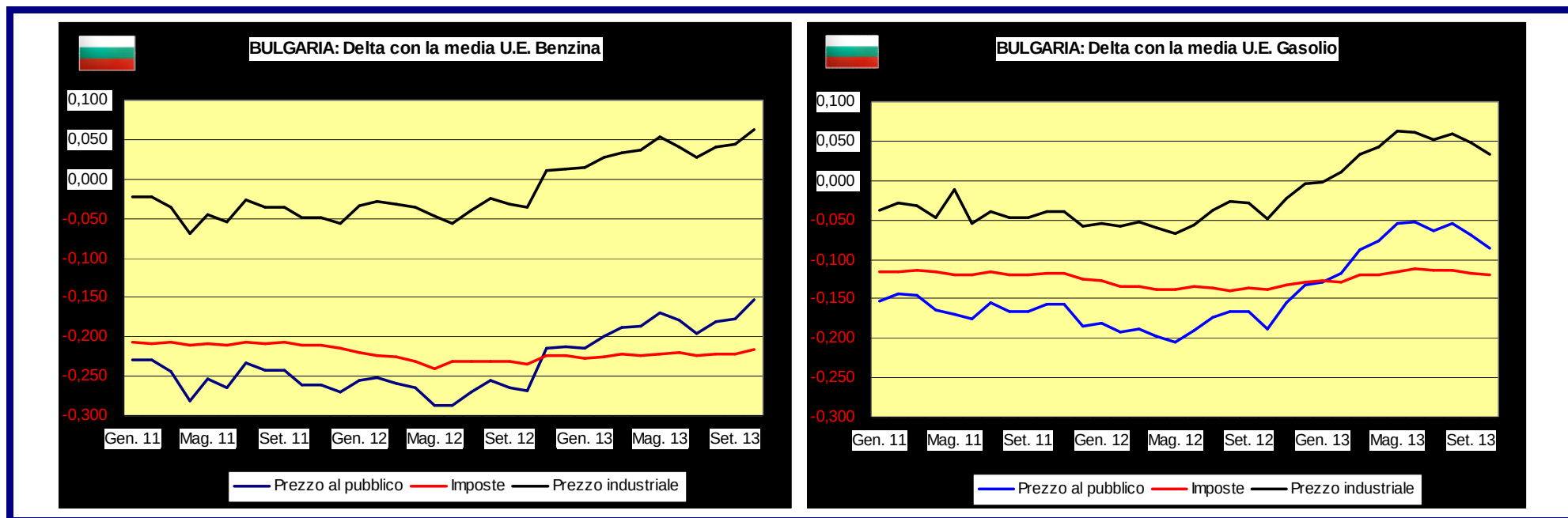
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,166	0,557	0,608	1,179	0,511	0,672
2012	1,271	0,573	0,697	1,268	0,533	0,735
2013	1,318	0,583	0,735	1,335	0,552	0,783

Il prezzo della benzina in Bulgaria è andato crescendo dal 2011 al 2013, salendo da 1,166 a 1,318 euro/litro, passando per 1,271 euro per litro del 2012. Rispecchiano l'andamento del prezzo finale anche le imposte (crescita da 0,557 a 0,583 tra 2011 e 2013, con 0,573 nel 2012) e il prezzo industriale (da 0,608 nel 2011 a 0,735 euro/litro nel 2013, passando per 0,697 euro a litro).

Anche il gasolio, come la benzina, vede un continuo aumento tra 2011 e 2013. Da 1,179 euro/litro nel 2011, sale a 1,268 nel 2012 e di nuovo a 1,335 euro a litro nel parziale 2013. Le imposte crescono consecutivamente di 22 millesimi tra 2011 e 2012 (da 0,511 a 0,533 euro/litro) e di altri 19 millesimi nel 2013 (0,552 euro/litro). Il prezzo industriale sale da 0,672 a 0,735 euro/litro tra 2011 e 2012. Cresce poi nel parziale del 2013 fino a 0,783 euro/litro.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per la benzina, il prezzo al pubblico mantiene tra gennaio 2011 e settembre 2012 uno stacco che rimane circa a -0,250, con alcuni rialzi o abbassamenti che oscillano tra -0,230 e -0,290. Nell'ultimo periodo lo stacco con la media U.E. è diminuito portandosi su valori prossimi a -0,150. Le imposte hanno sempre avuto uno stacco compreso tra -0,200 e -0,250 (con il valore massimo sotto la media vicino al -0,250). Infine, il prezzo industriale mantiene tra gennaio 2011 e settembre 2012 uno stacco sotto la media (tra 0 e -0,050, con alcuni picchi oltre -0,050), mentre nel periodo seguente lo stacco sale sopra la media U.E. tra 0 e 0,050 (con due picchi intorno a maggio e ottobre 2013 oltre lo 0,050).

Lo stacco del prezzo finale del gasolio oscilla tra gennaio 2011 e settembre 2012 tra -0,150 e -0,200, con un lieve spostamento oltre questa fascia in entrambe le direzioni (il primo intorno a gennaio 2011 ed il secondo a maggio 2012). Da settembre 2012 lo stacco diminuisce progressivamente fino a raggiungere un picco minimo di -0,050. Le imposte mantengono costantemente uno stacco compreso tra -0,100 e -0,150. Lo stacco del prezzo industriale rimane attorno a -0,050 tra gennaio 2011 e maggio 2012, per poi salire gradualmente sopra la media U.E., con un picco massimo oltre lo 0,050.



4.5. CECIA

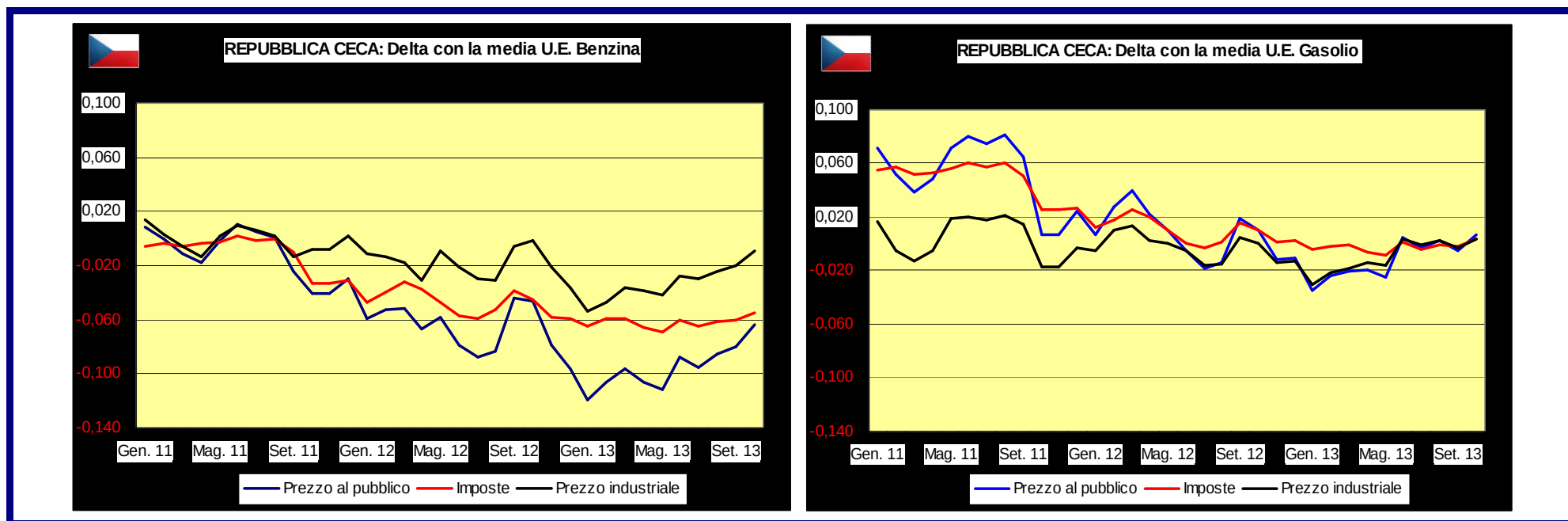
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,405	0,756	0,649	1,392	0,677	0,716
2012	1,462	0,755	0,707	1,453	0,678	0,775
2013	1,407	0,743	0,664	1,402	0,669	0,733

Il prezzo della benzina per la Repubblica Ceca cresce tra 2011 e 2012 da 1,405 a 1,462 euro/litro, mentre scende nel parziale del 2013 a 1,407 euro a litro (2 millesimi in più rispetto alla media 2011). Il maggiore contributo al prezzo finale viene dato dalle imposte, che tuttavia, in contrasto con l'aumento del prezzo, diminuiscono costantemente lungo tutto il periodo, passando da 0,756 nel 2011 a 0,743 euro/litro nel 2013 (tra 2011 e 2012 lo spostamento è di 1 millesimo, da 0,756 a 0,755). E' invece il prezzo industriale a contribuire in maniera decisiva al rialzo del 2012, con un aumento da 0,640 (2011) a 0,707 euro/litro. Nel parziale del 2013 invece, la media del prezzo industriale scende a 0,664 euro/litro.

Per il prodotto gasolio, l'andamento è più in linea con quelli già esaminati in altri paesi, con un aumento del prezzo tra 2011 e 2012 (da 1,392 a 1,453 euro/litro), ed una successiva diminuzione nel parziale 2013 (1,402 euro a litro). delle singole componenti del prezzo, il prezzo industriale (rappresentante la parte maggiore), aumenta tra 2011 e 2012 da 0,716 a 0,775 euro/litro, per poi scendere a 0,733 nel 2013. Le imposte salgono di 1 millesimo tra 2011 e 2012 (da 0,677 a 0,678) e calano di 9 millesimi nel parziale 2013 (0,669).



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Lo stacco del prezzo al pubblico della benzina ha avuto un andamento altalenante tra 2011 e 2013, ma prevalentemente in discesa. Lo stacco maggiore (sopra la media) è quello del 2011 (in due occasioni tra gennaio e maggio), in cui si avvicina allo 0,020. Sotto la media U.E., invece, lo stacco più grande si è registrato attorno a gennaio 2013, tra -0,100 e -0,140. Le imposte hanno tenuto uno stacco vicino allo 0,000 nel periodo iniziale del 2011, per poi gradualmente scendere allo stacco massimo del maggio 2013 (oltre -0,060). Il prezzo industriale ha inizialmente avuto un andamento simile al prezzo finale, per poi registrare lo stacco massimo (sotto la media) verso gennaio 2013 (quasi -0,060). Nell'ultimo periodo (ottobre 2013) lo stacco delle imposte è tornato a scendere sotto il -0,020.

Per il gasolio, il prezzo al pubblico nel 2011 (gennaio-settembre) mantiene uno stacco superiore a 0,060, con un picco minimo tra 0,060 e 0,020 tra gennaio e maggio. Da settembre 2011 lo stacco scende mantenendosi nella fascia tra 0,020 e -0,020, con alcuni picchi superiori e inferiori a tale fascia. Le imposte hanno uno stacco che rimane tra 0,060 e 0,020 per tutto il 2011, mentre tra 2012 e 2013, con l'eccezione di un unico picco tra gennaio e maggio 2012, resta tra 0,020 e -0,020. Anche il prezzo industriale rimane tra 0,020 e -0,020, superando solo una volta il -0,020 (gennaio 2013) e in due periodi ravvicinati lo 0,020 (tra maggio e settembre 2011).



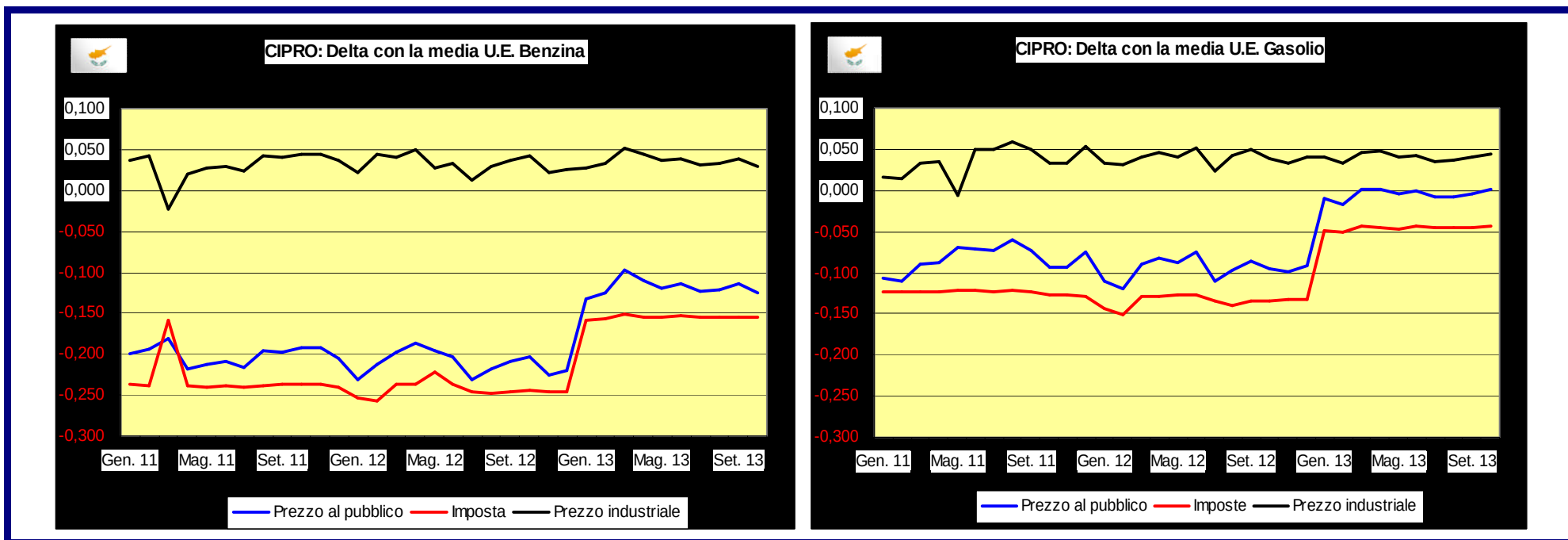
4.6. CIPRO

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,215	0,535	0,681	1,257	0,505	0,747
2012	1,317	0,559	0,758	1,351	0,534	0,818
2013	1,384	0,651	0,734	1,409	0,625	0,784

Per il prodotto benzina, la media del prezzo finale è salita costantemente tra 2011 e 2013, andando da 1,215 a 1,384 (con la media del 2012 di 1,317). Il contributo maggiore è portato dal prezzo industriale, che aumenta tra 2011 e 2012 (da 0,681 a 0,758 euro per litro), ma diminuisce nel parziale del 2013 (0,734). Al contrario, costante è l'aumento delle imposte, che da 0,535 salgono prima a 0,559 (2012) e poi a 0,651 euro/litro (2013).

Per il gasolio, il prezzo medio è andato crescendo tra 2011 e 2013, da 1,257 a 1,409 euro/litro (1,351 media del 2012). Allo stesso modo, anche le imposte sono andate continuamente crescendo, da 0,505 nel 2011 a 0,625 nel 2013 (0,534 nel 2012). Come per la benzina, il prezzo industriale è cresciuto tra 2011 e 2012 (da 0,747 a 0,818 euro/litro), per poi scendere a 0,784 euro a litro nel parziale 2013.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo al pubblico della benzina ha uno stacco che resta, pur con diverse oscillazioni, sul -0,200 fino al 2013, quando diminuisce progressivamente fino a raggiungere un picco minimo di -0,100. Le imposte restano per la maggior parte del periodo attorno a -0,250, sebbene tra gennaio e maggio 2011 si registra una netta diminuzione dello stacco (prossimo a -0,150). Dal 2013 lo stacco diminuisce fino a toccare il -0,150. Il prezzo industriale infine ha uno stacco generalmente vicino a 0,050 (sopra la media U.E.), sebbene scenda sotto lo 0 tra gennaio e maggio 2011, e sopra 0,050 nello stesso periodo del 2013.

Lo stacco del prezzo al pubblico del gasolio è inizialmente superiore a -0,100, ma rimane tra 2011 e 2012 tra 0,050 e 0,100 (con altri due picchi superiori a -0,100). Nel 2013 lo stacco si riduce fino a raggiungere lo 0,000 e, in alcuni periodi, lo supera. Le imposte rimangono in una fascia tra -0,100 e -0,150 fino al 2013, quando lo stacco si riduce fino ad essere leggermente inferiore a -0,050. Lo stacco del prezzo industriale invece rimane costantemente superiore alla media U.E., intorno allo 0,050. Fa eccezione un picco minimo intorno a maggio 2011 che scende sotto lo 0,000.



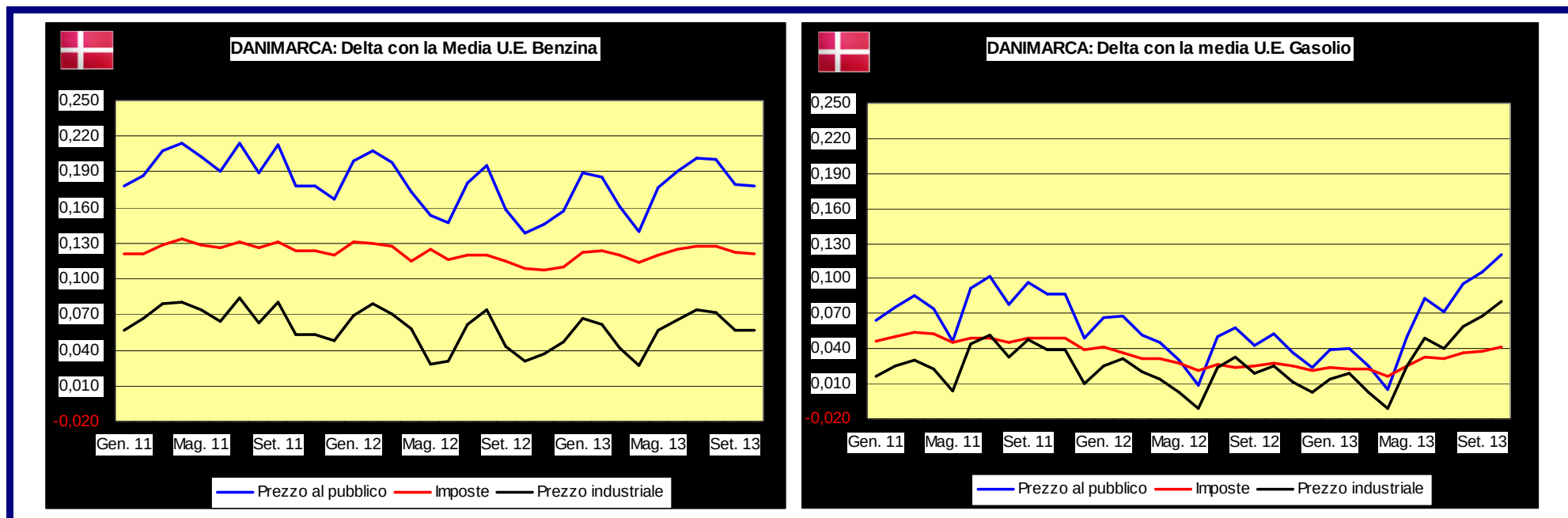
4.7. DANIMARCA

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,610	0,893	0,717	1,419	0,677	0,742
2012	1,700	0,921	0,779	1,491	0,696	0,795
2013	1,682	0,928	0,755	1,477	0,700	0,777

Per la benzina il prezzo medio annuo è andato crescendo tra 2011 e 2012, con un aumento di 9 centesimi (da 1,610 a 1,700 euro/litro). Nel parziale 2013 è invece diminuito a 1,682 euro a litro. La parte più ampia del prezzo finale è occupata dalle imposte, costantemente in aumento tra 2011 e 2013 da 0,893 a 0,928 euro per litro (passando per 0,921 nel 2012). Al contrario, il prezzo industriale prima sale da 0,717 a 0,779 (2011-2012) e poi scende a 0,755 (2013).

Per il prodotto gasolio, il prezzo medio sale da 1,419 a 1,491 euro/litro tra 2011 e 2012, mentre scende a 1,477 nel parziale 2013. In questo caso, è il prezzo industriale ad avere la maggiore rilevanza tra le componenti del prezzo e sale da 0,742 (2011) a 0,795 euro/litro (2012), per poi scendere a 0,777 nel 2013. Le imposte invece sono costantemente in crescita nel corso del periodo, partendo nel 2011 da 0,677 euro/litro ed arrivando nel 2013 a 0,700 (0,696 nel 2012).

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per la benzina, lo stacco del prezzo finale è compreso, per il 2011, tra 0,160 e 0,220 (anche se prevalentemente rimane tra 0,190 e 0,220). Tra 2012 e 2013 invece aumentano le oscillazioni del prezzo, che varia da un massimo di circa 0,220 ad un minimo vicino allo 0,130. Le imposte rimangono più stabili attorno allo 0,130 sopra la media U.E., con uno stacco minimo che si avvicina allo 0,100. Per ultimo, lo stacco del prezzo industriale oscilla tra lo 0,070 e lo 0,040, con diversi picchi massimi oltre lo 0,070 e, in alcuni periodi, picchi minimi inferiori allo 0,040.

Il prezzo al pubblico del gasolio varia da un massimo vicino a 0,130 (ottobre 2013) ad un minimo inferiore allo 0,010 (intorno a maggio 2013), mantenendosi tra 0,040 e 0,100 nel 2011 e tra 0,010 e poco sopra lo 0,040 nel 2012. Le imposte hanno uno stacco di poco superiore allo 0,040 nel 2011, che poi diminuisce tra 2012 e 2013 mantenendosi tra 0,010 e 0,040. In ultimo, il prezzo industriale oscilla da un massimo superiore allo 0,070 nel 2013 ad un minimo (due volte tra 2012 e 2013) inferiore alla media U.E. (intorno al -0,010). Lo stacco rimane per la maggior parte del periodo tra 0,010 e 0,040, sebbene in più occasioni superi lo 0,040 o scenda sotto lo 0,010 con andamento irregolare.



4.8. ESTONIA

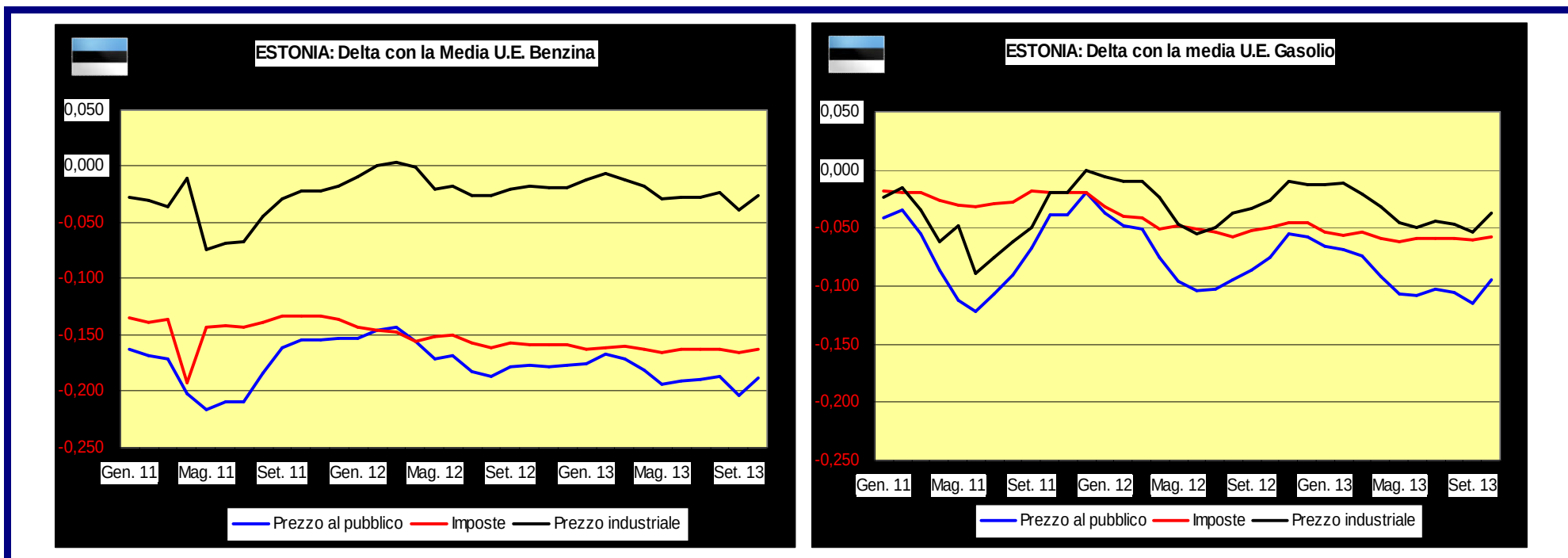
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,238	0,625	0,613	1,273	0,605	0,670
2012	1,361	0,649	0,712	1,373	0,621	0,752
2013	1,318	0,642	0,675	1,321	0,613	0,707

Per la benzina, il prezzo medio è aumentato notevolmente tra 2011 e 2012, passando da 1,238 a 1,361 euro/litro, per poi diminuire nel parziale del 2013 a 1,318 euro/litro. La principale ragione dell'aumento 2011-2012 è l'aumento del prezzo industriale nel medesimo periodo, da 0,613 a 0,712 euro/litro. Nel parziale 2013 invece si registra una diminuzione del prezzo industriale a 0,675 euro per litro. Le imposte crescono tra 2011 e 2012 e diminuiscono nel periodo esaminato del 2013: da 0,625 vanno quindi a 0,649 euro/litro, per poi scendere di 7 millesimi (0,642).

Riguardo al gasolio, il prezzo al pubblico sale di 10 centesimi tra 2011 e 2012 (da 1,273 a 1,373 euro/litro), mentre scende di 53 millesimi nel 2013 (1,321 euro a litro). Anche il prezzo industriale mantiene la medesima dinamica, salendo da 0,670 a 0,752 euro/litro tra 2011 e 2012, per poi diminuire a 0,707 nel parziale del 2013. In ultimo, anche le imposte subiscono un rialzo tra 2011 e 2012, passando da 0,605 a 0,621 euro/litro, seguito da un calo nel periodo 2013 (0,613 euro per litro).



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per quanto riguarda la benzina, il prezzo al pubblico si mantiene con uno stacco inferiore alla media U.E. che è compreso tra -0,150 e -0,200. In due circostanze lo stacco aumenta superando il -0,200 (a maggio 2011 e settembre 2013), mentre diminuisce tra gennaio e maggio 2012 sotto il -0,150. Le imposte restano vicino al -0,150, sebbene nel 2011 lo stacco sia inferiore al -0,150 e superiore tra 2012 e 2013. Tra gennaio e maggio 2011 si è registrato un picco massimo nello stacco vicino a -0,200. In ultimo, il prezzo industriale rimane compreso tra 0 e -0,050, sebbene per un periodo da maggio 2011 lo stacco superi il -0,050 e, tra gennaio e maggio 2012, vada sopra lo 0,000.

Il prezzo al pubblico del gasolio ha uno stacco che oscilla tra -0,050 e -0,100, con diversi picchi inferiori al primo o superiori al secondo. Le imposte partono da una fascia compresa tra 0 e -0,050, per poi rimanere tra 2012 e 2013 vicine a -0,050 (con lo stacco del 2013 leggermente superiore). Il prezzo industriale resta tra lo 0,000 ed il -0,050, aumentando in modo significativo lo stacco verso maggio 2011 (vicino a -0,100).



4.9. FINLANDIA

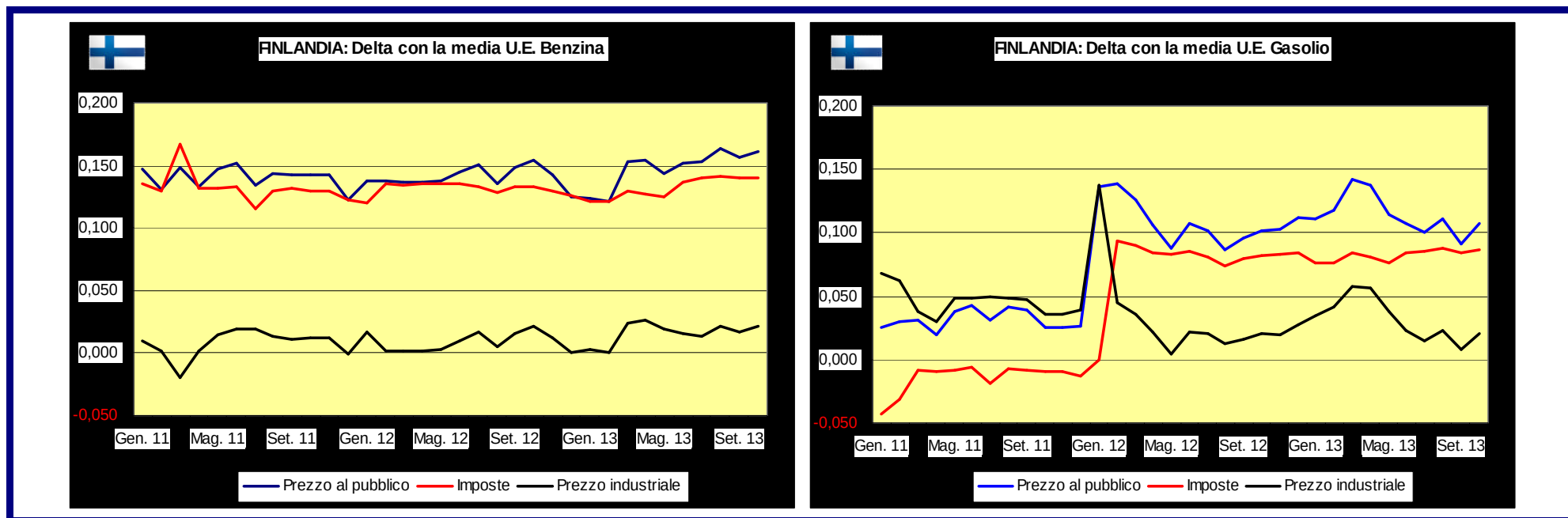
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,557	0,899	0,658	1,372	0,614	0,758
2012	1,669	0,934	0,735	1,555	0,745	0,810
2013	1,651	0,937	0,713	1,528	0,753	0,775

Per la benzina, il prezzo finale è cresciuto tra 2011 e 2012 di 11,2 centesimi, passando da 1,557 a 1,669 euro/litro, per poi scendere nel periodo analizzato del 2013 a 1,651 euro/litro. Nella scomposizione del prezzo finale, la parte più consistente è quella delle imposte, che sono andate sempre crescendo tra 2011 e 2013, da 0,899 a 0,937 euro/litro. Il prezzo industriale invece, dopo un aumento da 0,658 a 0,735 tra 2011 e 2012, scende nel parziale 2013 a 0,713 euro/litro.

Per il prodotto gasolio, nel prezzo finale si è registrato un consistente aumento tra 2011 e 2012, da 1,372 a 1,555 euro/litro, per poi avere un calo nel 2013 a 1,528 euro per litro. Come per la benzina, anche le imposte del gasolio sono andate crescendo tra 2011 e 2013 (da 0,614 a 0,753 euro/litro). Infine, il prezzo industriale è cresciuto tra i primi due anni andando da 0,758 a 0,810 euro/litro, mentre è sceso nel parziale 2013 (0,775).



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Lo stacco del prezzo finale della benzina rimane generalmente prossimo allo 0,150, anche se in diverse occasioni presenta uno stacco minore rispetto alla media U.E. e, in più periodi, dei picchi superiori a 0,150, come l'ultimo periodo del 2013. Le imposte si tengono mediamente a metà tra 0,150 e 0,100, con un picco tra gennaio e maggio 2011 superiore a 0,150. Lo stacco del prezzo industriale invece rimane poco superiore alla media U.E. (tra 0 e 0,050, ma più vicino allo zero), con alcuni periodi di differenza minima. Tra gennaio e maggio 2011 si ha invece un picco inferiore alla media U.E., tra 0,000 e -0,050.

Il prezzo finale del gasolio nel 2011 ha uno stacco tra 0,000 e 0,050, che sale poi nel 2012 e 2013 sopra lo 0,050 fino a raggiungere picchi vicini allo 0,150. Le imposte partono da uno stacco inferiore alla media U.E. che si azzerava e supera la media dal 2012, rimanendo compreso tra 0,050 e 0,100. Il prezzo industriale parte invece con uno stacco prossimo allo 0,050, raggiunge il picco massimo nel gennaio 2012 (vicino a 0,150) e rimane in una fascia tra 0 e 0,050 tra 2012 e 2013 (per un periodo tra gennaio e maggio 2013, sopra lo 0,050).



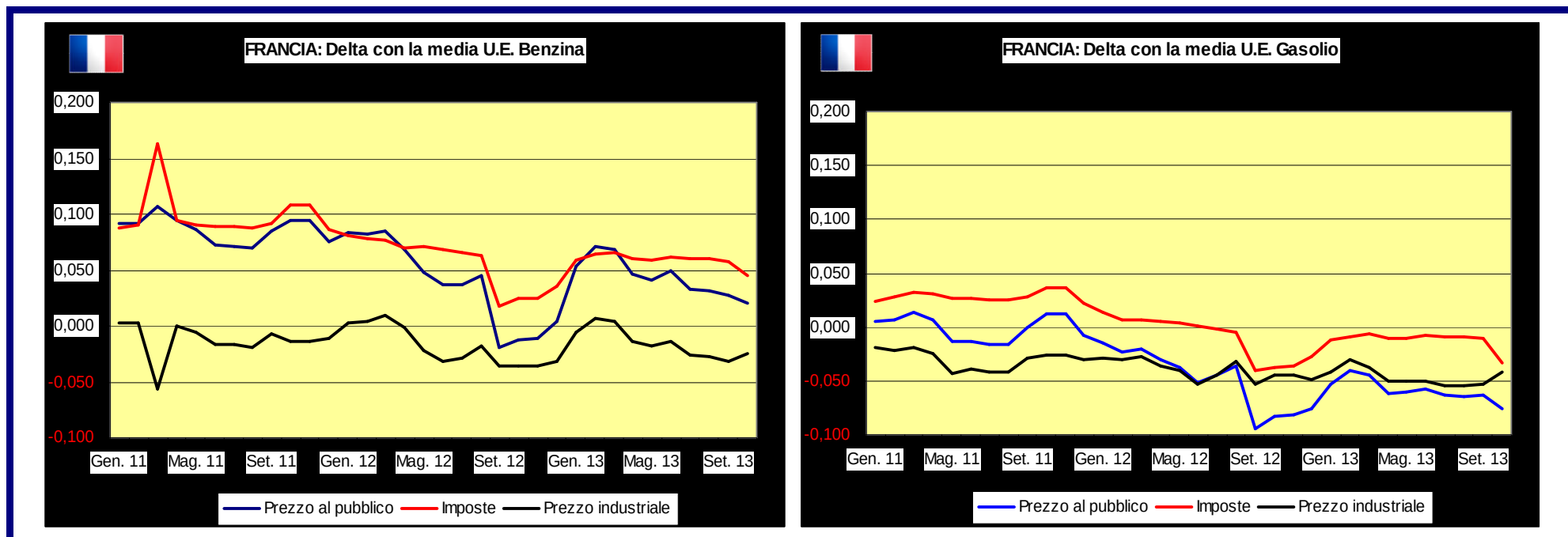
4.10. FRANCIA

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,503	0,865	0,637	1,340	0,657	0,682
2012	1,566	0,859	0,707	1,397	0,659	0,738
2013	1,546	0,864	0,682	1,356	0,659	0,696

Il prezzo al pubblico della benzina è salito tra 2011 e 2012, passando da 1,503 a 1,566 (+6,3 centesimi), per poi diminuire nel parziale 2013 a 1,546 (-2 centesimi). La componente maggiore del prezzo sono le imposte, che tuttavia hanno un andamento opposto a quello del prezzo finale, diminuendo tra 2011 e 2012 da 0,865 a 0,859 euro/litro (-6 millesimi) ed aumentando nel 2013 a 0,864 (+5 millesimi). Il prezzo industriale invece aumenta (di 7 centesimi) tra 2011 e 2012, andando da 0,637 a 0,707 euro/litro, per poi diminuire nel 2013 a 0,682 euro/litro.

Per il gasolio, il prezzo sale di 5,7 centesimi tra 2011 e 2012, andando da 1,340 a 1,397 euro/litro. Nel periodo esaminato del 2013 invece scende a 1,356 euro per litro. Le imposte invece salgono tra 2011 e 2013, aumentando di 2 millesimi (da 0,657 a 0,659 euro/litro tra 2011 e 2012), mentre rimangono invariate nel 2013. In ultimo, il prezzo industriale cresce tra 2011 e 2012, andando da 0,682 a 0,738 euro per litro, mentre diminuisce nel 2013 a 0,696 euro/litro.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Lo stacco del prezzo al pubblico della benzina rimane da gennaio 2011 a maggio 2012 tra 0,100 e 0,050. Scende quindi sotto lo 0,050 e anche sotto la media U.E. tra settembre 2012 e gennaio 2013. Da gennaio 2013 lo stacco torna sopra la media e si mantiene tra 0,000 e 0,050, con un periodo dopo gennaio 2013 sopra lo 0,050. Le imposte mantengono nel 2011 uno stacco prossimo a 0,100, con un picco superiore a 0,150 tra gennaio e maggio. Dal 2012, lo stacco diminuisce progressivamente fino a scendere sotto lo 0,050, prima di aumentare nel 2013 poco sopra lo 0,050. Il prezzo industriale mantiene uno stacco prevalentemente inferiore alla media U.E., tra 0,000 e -0,050. Un unico picco nel 2011 supera il -0,050, mentre in più circostanze abbiamo uno stacco leggermente superiore a 0,000 (sopra la media U.E.).

Il prezzo finale del gasolio ha uno stacco prevalentemente inferiore alla media U.E. (due i periodi nel 2011 maggiori di 0,000), con un picco massimo vicino al -0,100. Le imposte mantengono uno stacco superiore alla media U.E. (picco massimo prossimo allo 0,050) fino a settembre 2012 circa, quando scende sotto la media U.E. (picco vicino a -0,050). Il prezzo industriale mantiene uno stacco costantemente in prossimità del -0,050, con oscillazioni maggiori o inferiori.



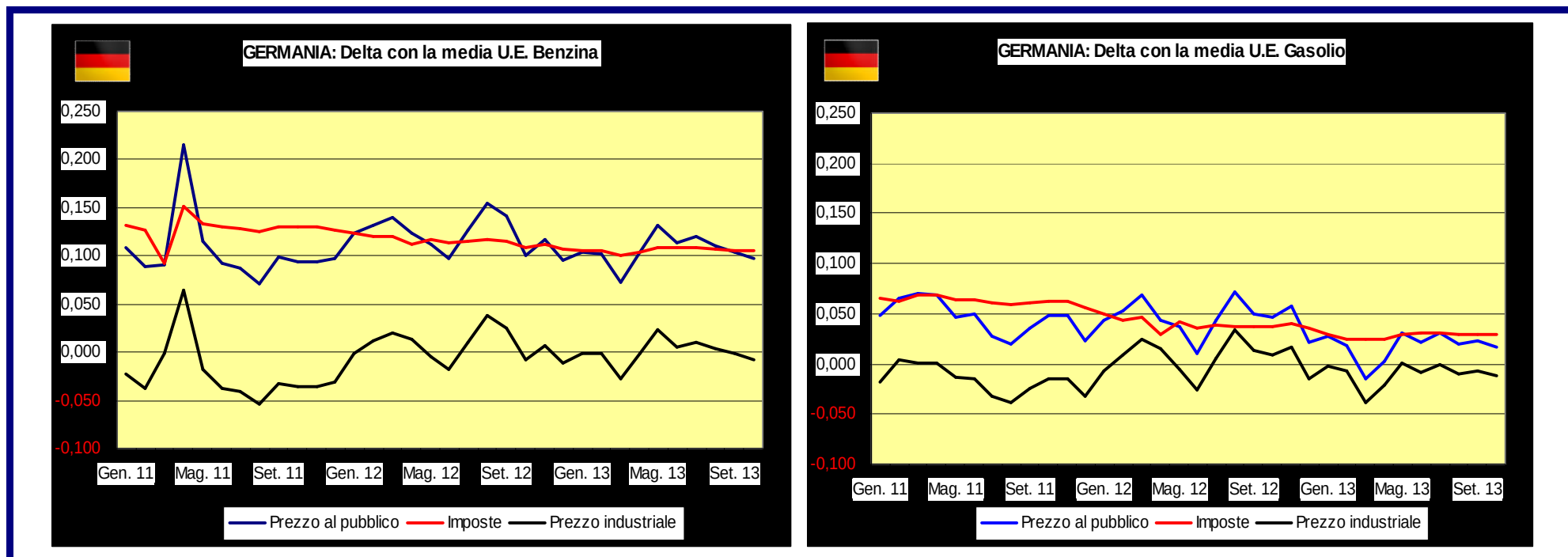
4.11. GERMANIA

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,521	0,894	0,627	1,387	0,691	0,695
2012	1,650	0,917	0,733	1,492	0,708	0,784
2013	1,608	0,911	0,697	1,431	0,699	0,732

In Germania il prezzo al pubblico della benzina cresce tra 2011 e 2012 di circa 13 centesimi (da 1,521 a 1,650 euro/litro) per poi diminuire nel 2013 a 1,608 euro per litro. La principale componente del prezzo finale è data dalle imposte, che passano da 0,894 a 0,917 euro/litro tra 2011 e 2012, per poi scendere di 6 millesimi nel 2013 (0,911). Il prezzo industriale vede un deciso aumento tra 2011 e 2012, passando da 0,627 a 0,733 euro/litro, mentre diminuisce nel 2013 arrivando a 0,697 euro/litro.

Per il gasolio, il prezzo al pubblico cresce (2011-2012) da 1,387 a 1,492 euro/litro, mentre diminuisce a 1,431 euro per litro nel 2013. Le imposte salgono tra 2011 e 2012 da 0,691 a 0,708 euro/litro. Nel 2013 si ha invece una diminuzione a 0,699 euro a litro. Il prezzo industriale sale da 0,695 a 0,784 euro/litro, quindi diminuisce a 0,732 euro a litro nel 2013.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per la benzina, lo stacco del prezzo al pubblico si mantiene prevalentemente tra 0,100 e 0,150, tuttavia in diversi periodi lo stacco scende sotto lo 0,100. Sono due invece i picchi superiori a 0,150, di cui uno che supera lo 0,200. Le imposte scendono tra gennaio e maggio 2011 sotto lo 0,100, per poi risalire a circa 0,150. Per il resto del periodo, lo stacco con la media U.E. è andato lentamente diminuendo, portandosi in prossimità dello 0,100. In ultimo, il prezzo industriale ha uno stacco che varia tra -0,050 e 0,050 nel 2011, mentre tra 2012 e 2013 rimane tra 0,050 e 0,000, con diversi periodi inferiori alla media U.E..

Lo stacco del prezzo al pubblico del gasolio oscilla tra 0,000 e 0,050, con alcuni periodi sopra lo 0,050, ed un picco inferiore a 0,000. Le imposte mantengono uno stacco superiore a 0,050 nel 2011, mentre nel periodo 2012-2013 lo stacco diminuisce sotto lo 0,050. Infine, il prezzo industriale rimane per la maggior parte del periodo tra 0,000 e -0,050, ma in diversi periodi lo stacco è maggiore della media U.E., trovandosi tra 0,000 e 0,050.



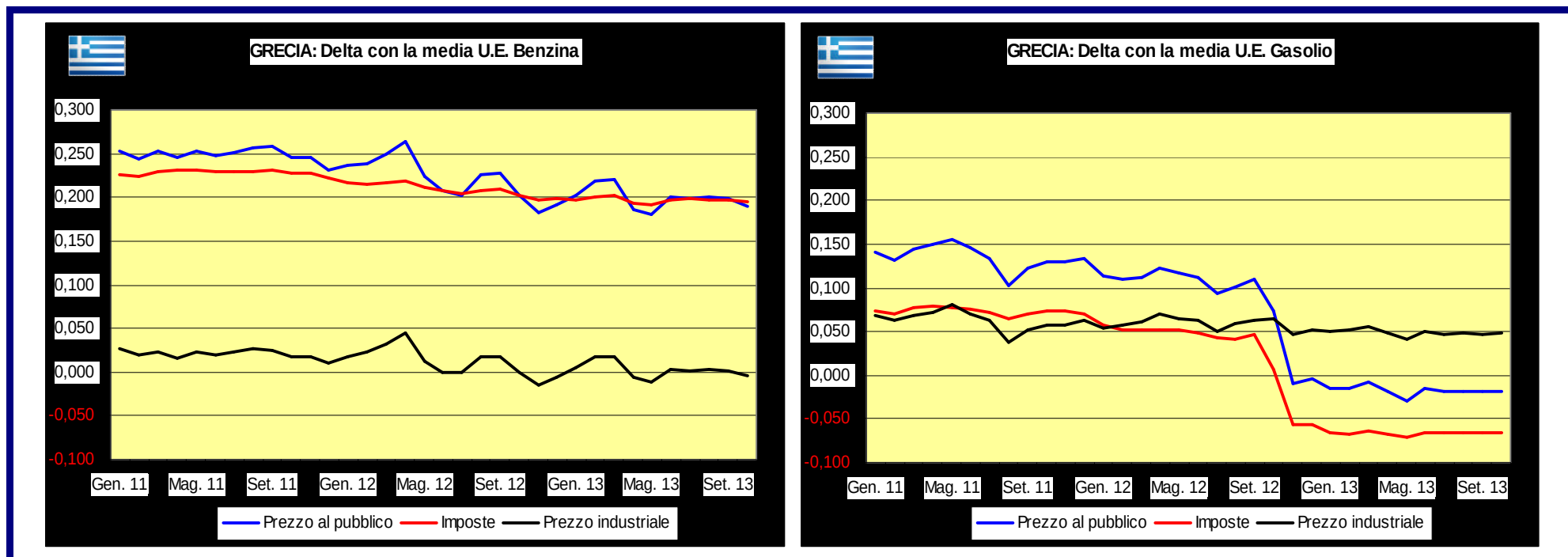
4.12. GRECIA

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,665	0,995	0,671	1,476	0,701	0,775
2012	1,749	1,011	0,738	1,534	0,697	0,837
2013	1,702	1,002	0,700	1,396	0,605	0,792

Il prezzo finale della benzina cresce tra 2011 e 2012 da 1,665 a 1,749 euro/litro, mentre diminuisce a 1,702 nel 2013. Le imposte (maggiore componente del prezzo finale) aumentano da 0,995 a 1,011 euro/litro, per poi diminuire nel 2013 a 1,002. Anche il prezzo industriale cresce da 0,671 a 0,738 euro per litro tra 2011 e 2012 e diminuisce poi nel parziale 2013 a 0,700 euro/litro.

Per il gasolio, il prezzo al pubblico cresce da 1,476 a 1,534 tra 2011 e 2012, mentre nel 2013 diminuisce a 1,396 (inferiore al prezzo medio del 2011). Le imposte scendono costantemente tra 2011 e 2013, passando da 0,701 a 0,605 euro/litro (0,697 nel 2012). Infine, il prezzo industriale sale da 0,775 a 0,837 tra 2011 e 2012, per poi diminuire a 0,792 nel 2013.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Lo stacco del prezzo finale della benzina è, nel 2011, nell'ordine dello 0,250. Dopo un picco massimo tra gennaio e maggio 2012, lo stacco diminuisce restando attorno allo 0,200. Lo stacco minimo registrato, inferiore a 0,200, si registra tra settembre 2012 e gennaio 2013 (1) e tra gennaio e maggio 2013 (2). Le imposte hanno uno stacco tra 0,200 e 0,250. Dal settembre 2012 circa e per il resto del periodo, lo stacco scende sotto lo 0,200. Il prezzo industriale ha uno stacco superiore alla media U.E., compreso tra 0,000 e 0,050, con alcuni periodi in cui esso scende sotto la media.

Per il gasolio, il prezzo finale ha uno stacco tra 0,100 e 0,150 da gennaio 2011 a settembre 2012. Da settembre 2012 alla fine del periodo, lo stacco diminuisce fino a scendere sotto la media U.E. (tra 0,000 e -0,050). Le imposte hanno uno stacco che rimane tra 0,050 e 0,100 nel 2011, per poi scendere tra 0,050 e 0 nel 2012. Nell'ultimo periodo invece lo stacco va sotto la media U.E., tra -0,050 e -0,100. Infine il prezzo industriale oscilla attorno allo 0,050, con un picco massimo vicino a 0,100 (attorno a maggio 2011) e uno minimo inferiore a 0,050.



4.13. IRLANDA

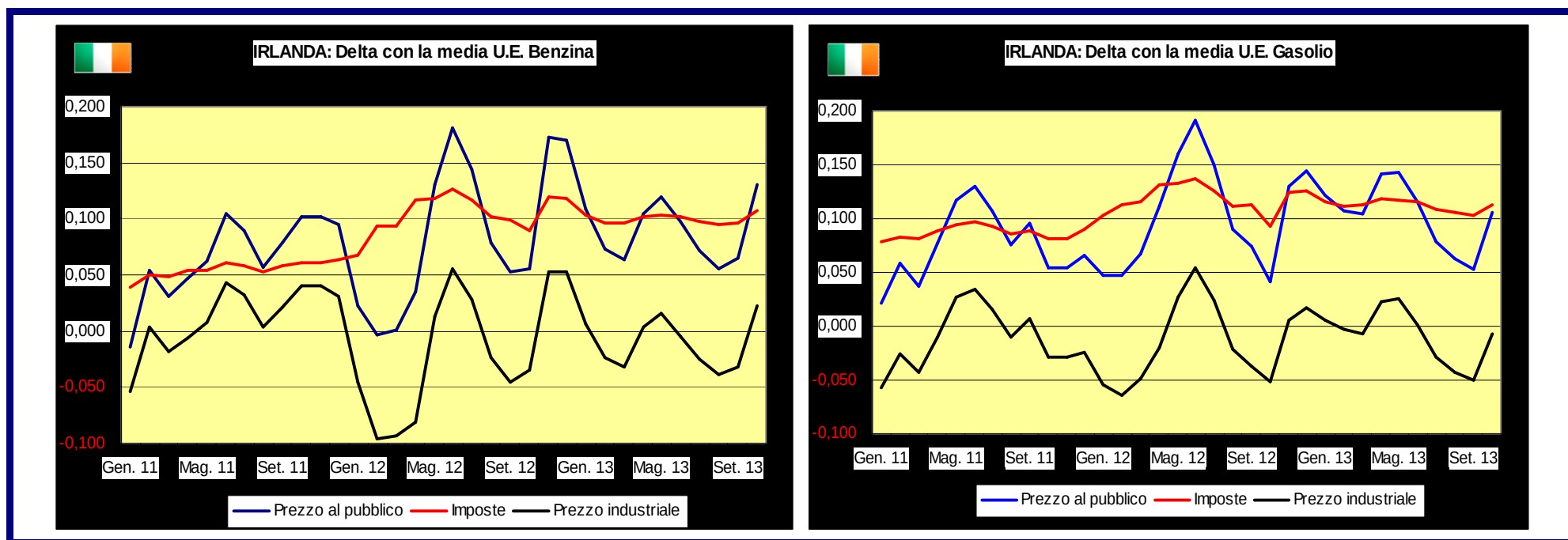
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,484	0,822	0,662	1,415	0,715	0,700
2012	1,615	0,908	0,708	1,551	0,787	0,764
2013	1,591	0,905	0,686	1,517	0,783	0,735

Il prezzo al pubblico della benzina sale tra 2011 e 2012 da 1,484 a 1,615 (+13,1 centesimi), mentre diminuisce nel 2013 a 1,591. Le imposte salgono da 0,822 a 0,908 euro/litro (2011-2012), mentre nel parziale 2013 si registra una diminuzione di 3 millesimi (0,905). Il prezzo industriale sale da 0,662 a 0,708 euro/litro tra 2011 e 2012, mentre diminuisce a 0,686 nel 2013.

Per il gasolio il prezzo finale sale da 1,415 a 1,551 tra 2011 e 2012, per poi diminuire nel 2013 a 1,517 euro/litro. Le imposte passano da 0,715 a 0,787 euro/litro tra 2011 e 2012, per poi diminuire leggermente nel 2013 a 0,783. Il prezzo industriale aumenta dal 2011 al 2012 da 0,700 a 0,764 euro/litro, per poi diminuire a 0,735 euro per litro nel 2013.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo al pubblico della benzina ha uno stacco che oscilla tra valori sotto la media U.E. a picchi massimi (sopra la media) vicini allo 0,200. Lo stacco delle imposte rimane per il 2011 tra lo 0,050 e lo 0,100 sopra la media U.E.. Tra 2012 e 2013 invece esso rimane intorno allo 0,100, con picchi massimi a metà tra 0,100 e 0,150. Infine il prezzo industriale segue l'andamento irregolare di quello finale, sebbene esso si trovi prevalentemente sotto la media U.E. (tra 0,000 e -0,100. In diversi periodi tra 2011 e 2013 lo stacco supera sale sopra la media, trovandosi tra 0,000 e 0,050.

Il prezzo finale del gasolio resta generalmente in una fascia tra lo 0,050 e lo 0,150, con alcuni picchi minimi di poco inferiori allo 0,050 e un picco massimo molto vicino allo 0,200. Lo stacco delle imposte rimane per il 2011 prossimo allo 0,100 sopra la media U.E., quindi sale ancora nei periodi seguenti tra 0,100 e 0,150. Il prezzo industriale si trova più spesso sotto la media U.E., con stacchi tra lo 0,000 e il -0,050. Lo stacco massimo (sotto la media) supera di poco il -0,050, mentre si registrano diversi periodi in cui lo stacco supera la media U.E. tra 0,000 e 0,050 (con picco massimo lievemente oltre lo 0,050).



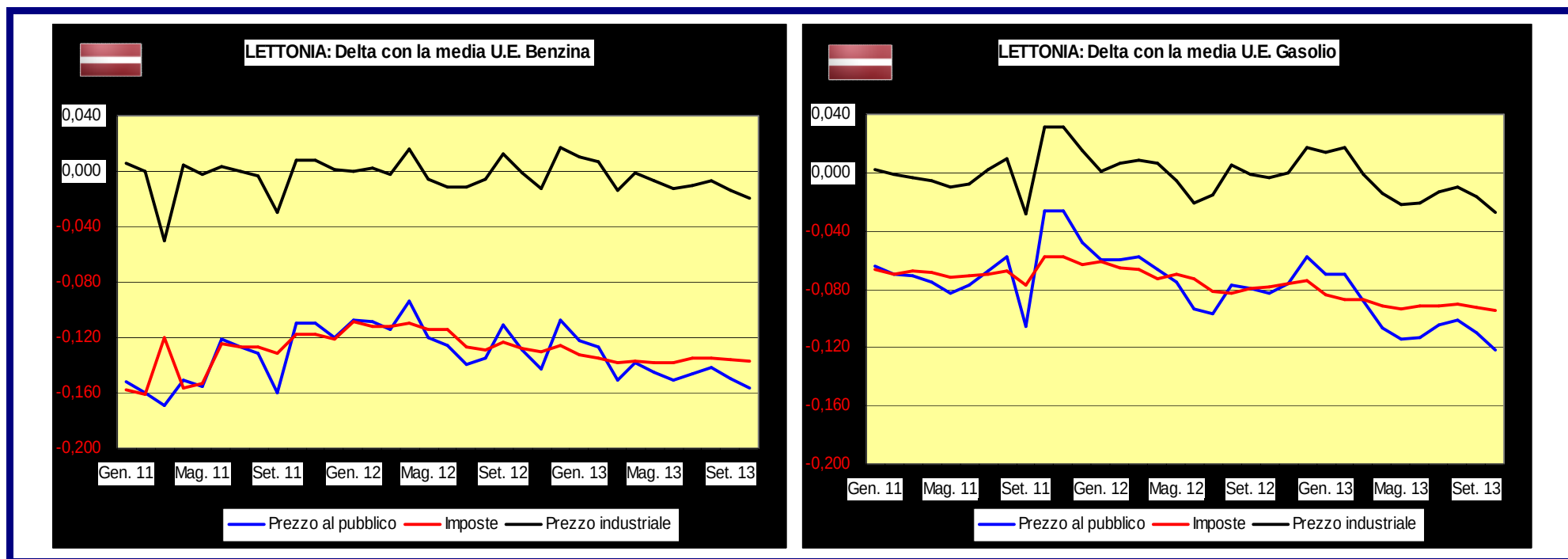
4.14. LETTONIA

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,278	0,632	0,646	1,276	0,561	0,715
2012	1,409	0,683	0,726	1,373	0,595	0,778
2013	1,359	0,669	0,690	1,314	0,580	0,733

Il prezzo al pubblico lettone è salito tra 2011 e 2012 da 1,278 a 1,409 euro/litro (+13,1 centesimi), ed è quindi sceso, nel 2013, a 1,359 euro a litro. Le imposte sono aumentate dal 2011 al 2012 da 0,632 a 0,683 (+5,1 centesimi), mentre sono calate di 1,4 centesimi nel 2013 (0,669). Il prezzo industriale aumenta da 0,646 a 0,726 euro/litro tra 2011 e 2012, per poi diminuire a 0,690 euro per litro nel 2013.

Per il prodotto gasolio il prezzo finale è salito nel 2012 a 1,373 euro/litro rispetto all'1,276 del 2011. Nel 2013 invece è diminuito a 1,314 euro a litro. Le imposte mantengono la stessa dinamica del prezzo finale, crescendo tra 2011 e 2012 (da 0,561 a 0,595), per poi diminuire (0,580) nel 2013. Stessa situazione per il prezzo industriale, che prima sale da 0,715 a 0,778 euro al litro, e poi cala nel 2013 a 0,733 euro/litro.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo finale della benzina ha uno stacco che oscilla prevalentemente tra -0,120 e -0,160, con solamente un picco superiore a -0,160 e diversi periodi (il più lungo da settembre 2011 a maggio 2012) in cui lo stacco è inferiore a -0,120. Le imposte rimangono anch'esse tra -0,120 e -0,160, con il medesimo periodo precedentemente citato in cui lo stacco è inferiore a -0,120. Infine, il prezzo industriale rimane per tutto il periodo vicino allo 0,000, con diversi picchi sopra e sotto la media U.E. (lo stacco massimo supera il -0,040 sotto la media).

Per il gasolio, il prezzo finale mantiene uno stacco inferiore alla media U.E., tra -0,040 e -0,080 da gennaio 2011 e maggio 2012 (con due picchi uno a metà tra -0,080 e -0,120 e l'altro inferiore a -0,040), e tra -0,080 e -0,120 tra maggio 2012 e settembre 2013 (con un periodo in cui lo stacco è inferiore a -0,080 tra settembre 2012 e gennaio 2013). Le imposte rimangono comprese tra -0,040 e -0,080 dal 2011 al 2012, mentre nell'ultimo periodo lo stacco aumenta a oltre -0,080. Lo stacco del prezzo industriale rimane intorno allo 0,000 rispetto alla media U.E., toccando il picco massimo nel settembre 2011 (sotto la media) e tra settembre 2011 e gennaio 2012 (sopra la media).



4.15. LITUANIA

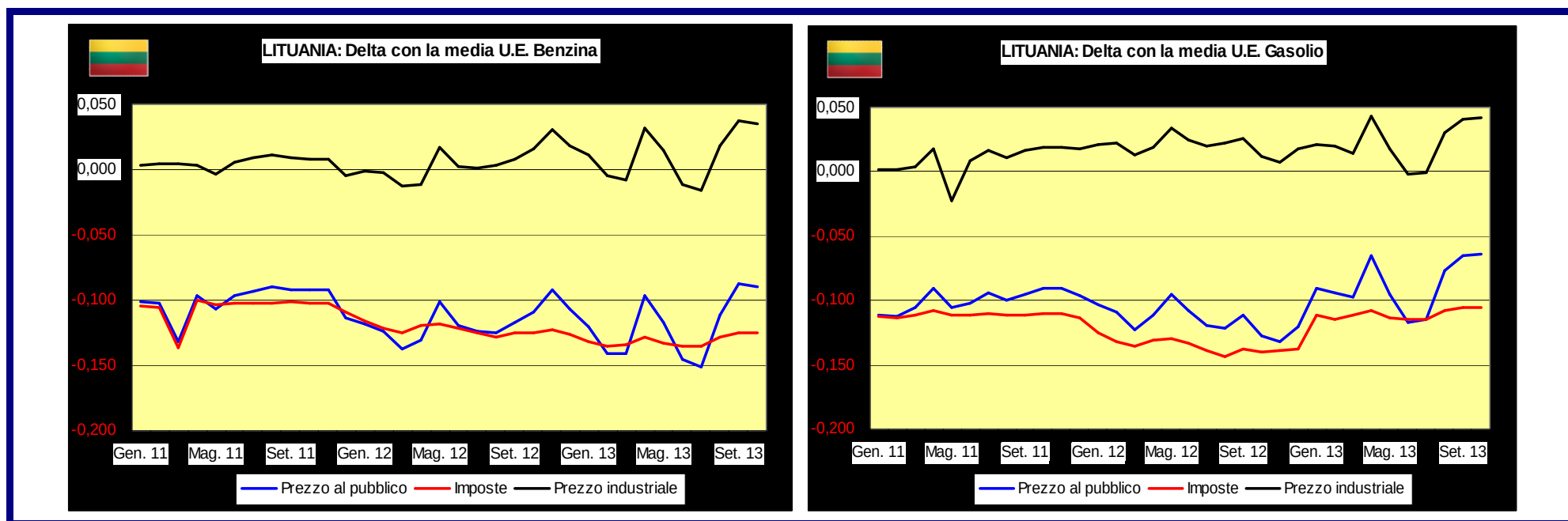
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,316	0,660	0,655	1,241	0,517	0,721
2012	1,411	0,680	0,732	1,331	0,533	0,798
2013	1,382	0,674	0,708	1,326	0,560	0,765

Il prezzo finale della benzina è salito da 1,316 a 1,411 euro/litro tra 2011 e 2012, mentre è diminuito a 1,382 nel parziale 2013. Le imposte crescono di 2 centesimi (2011-2012), passando da 0,660 a 0,680. Diminuiscono quindi di 6 millesimi nel 2013 (0,674). Il prezzo industriale è cresciuto nel passaggio tra 2011 e 2012 da 0,655 a 0,732. Nel 2013 è invece diminuito a 0,708 euro/litro.

Per il prodotto gasolio, il prezzo al pubblico è salito da 1,241 a 1,331 euro/litro nel 2012, ed è sceso a 1,326 nel parziale 2013. Le imposte sono andate crescendo per tutto il periodo 2011-2013, passando da 0,517 a 0,560 euro/litro. Il prezzo industriale cresce da 0,721 a 0,798 euro/litro (2011-2012), per poi diminuire a 0,765 euro a litro (2013).



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Lo stacco del prezzo al pubblico per la benzina è sotto la media U.E. tra 2011 e 2013 e si mantiene prevalentemente entro il -0,100 e il -0,150, con un periodo tra maggio e settembre 2011 e alcuni picchi inferiori a -0,100. Le imposte rimangono con uno stacco compreso tra -0,100 e -0,150, che va lentamente aumentando avvicinandosi al 2013. Infine, il prezzo industriale ha uno stacco tendenzialmente superiore alla media U.E., con alcuni periodi in cui invece scende lievemente sotto la media. Il picco massimo (sopra la media) si avvicina allo 0,050.

Il prezzo al pubblico del gasolio ha uno stacco compreso tra -0,050 e -0,150, anche se prevalentemente rimane intorno al -0,100, con due picchi vicini al -0,050 e alcuni periodi a metà tra -0,100 e -0,150. Le imposte restano comprese tra il -0,100 e il -0,150, con l'anno 2012 più vicino a -0,150, mentre il resto del periodo (2011 e 2013) più vicino al -0,100. Il prezzo industriale, infine rimane per quasi tutto il periodo sopra la media U.E., con uno stacco compreso tra 0 e 0,050. Sono due i brevi periodi in cui invece lo stacco scende sotto la media, in un caso a metà tra 0,000 e -0,050. Il picco massimo sopra la media U.E. è invece prossimo allo 0,050.



4.16. LUSSEMBURGO

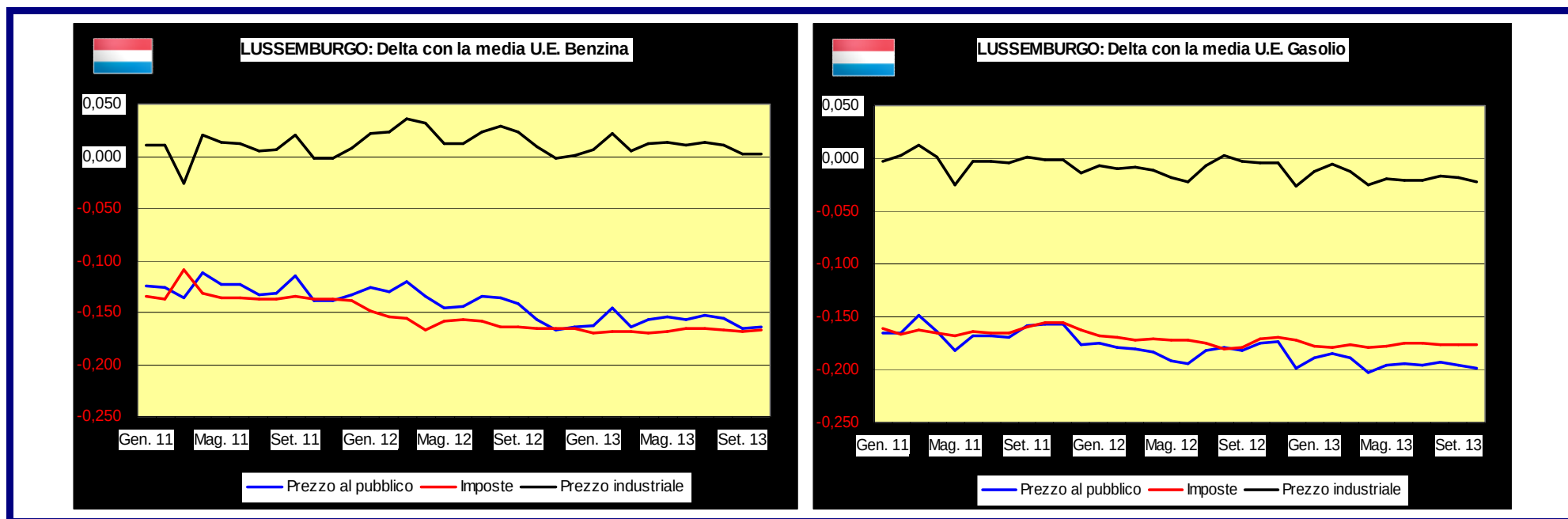
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,289	0,632	0,656	1,176	0,466	0,709
2012	1,387	0,642	0,744	1,263	0,496	0,768
2013	1,344	0,637	0,707	1,220	0,494	0,726

In Lussemburgo il prezzo della benzina sale da 1,289 a 1,387 euro/litro tra 2011 e 2012, per poi diminuire a 1,344 nel 2013. Le imposte crescono di 1 centesimo nel 2012 (da 0,632 a 0,642 euro/litro), mentre nel 2013 calano di 5 millesimi (0,637 euro al litro). Il prezzo industriale aumenta da 0,656 a 0,744 nel 2012, quindi diminuisce di 3,7 centesimi nel 2013 (0,707 euro/litro).

Per il gasolio, il prezzo al pubblico cresce da 1,176 a 1,263 euro/litro tra 2011 e 2012, per poi diminuire di 4,3 centesimi nel 2013 arrivando a 1,220 euro a litro. Le imposte aumentano nel 2012 di 3 centesimi rispetto al 2011, andando da 0,466 a 0,496 euro/litro. Nel parziale 2013 diminuiscono invece di 2 millesimi, portandosi a 0,494 euro a litro. In ultimo, il prezzo industriale sale tra 2011 e 2012 da 0,709 a 0,768 euro per litro (+5,9 centesimi), mentre scende nel 2013 a 0,726 euro/litro.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per la benzina, lo stacco del prezzo finale rimane fino a settembre 2012 tra il -0,100 e -0,150. Da settembre lo stacco aumenta, portandosi oltre il -0,150. Le imposte restano tra -0,100 e -0,150 fino al periodo gennaio-maggio 2012, quando lo stacco aumenta oltre il -0,150. Il prezzo industriale rimane invece generalmente sopra la media U.E., tra 0,000 e 0,050, con un picco sotto la media tra gennaio e maggio 2011, tra 0,000 e -0,050.

Lo stacco del prezzo al pubblico del gasolio rimane tra -0,150 e -0,200 per tutto il periodo, con pochi, lievissimi picchi oltre il -0,150 e il -0,200. Le imposte hanno uno stacco prevalentemente a metà tra -0,150 e -0,200 per tutto il periodo analizzato. Infine il prezzo industriale si trova leggermente sotto la media U.E., restando per quasi tutto il periodo vicino allo 0,000. In brevi periodi lo stacco supera la media U.E., senza discostarsi molto dallo 0,000. I picchi massimi di stacco si trovano a metà tra 0,000 e -0,050.



4.17. MALTA

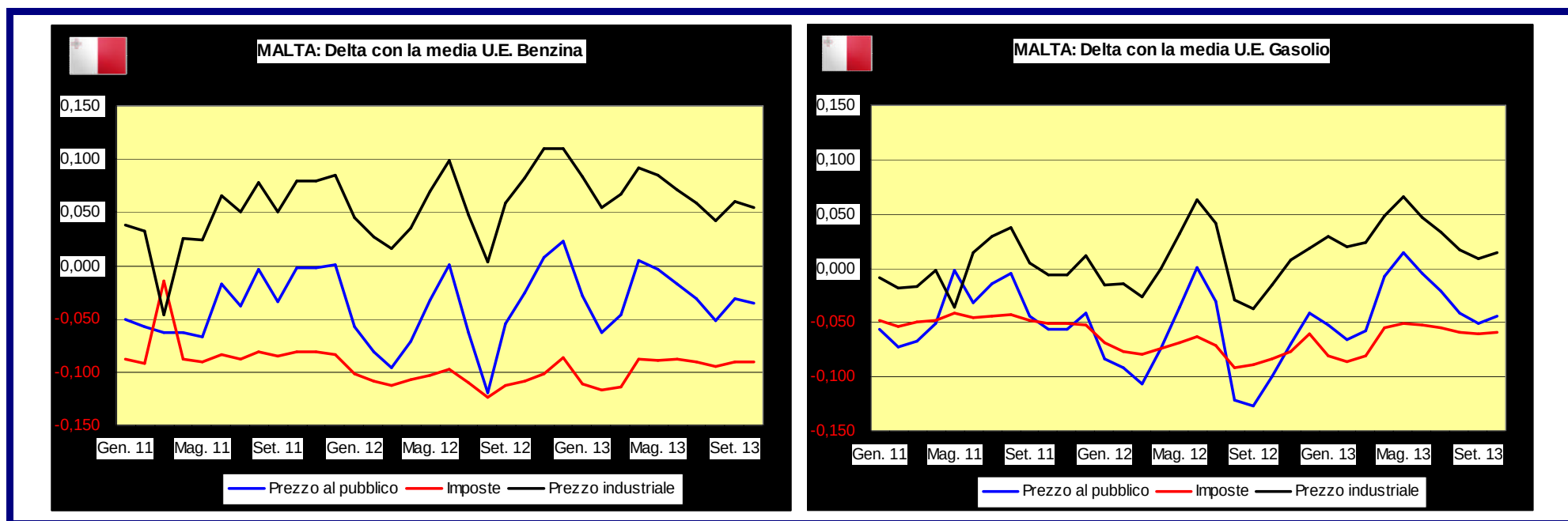
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,383	0,687	0,697	1,299	0,580	0,712
2012	1,481	0,696	0,785	1,373	0,593	0,780
2013	1,472	0,708	0,764	1,381	0,607	0,774

Il prezzo della benzina sale da 1,383 a 1,481 euro/litro nel 2012, mentre scende a 1,472 nel 2013 (-9 millesimi). Le imposte invece salgono anche nel parziale 2013, passando da 0,687 (2011) a 0,708 euro/litro. Il prezzo industriale invece prima sale, andando da 0,697 a 0,785, e poi scende a 0,764 euro/litro.

Per il gasolio vediamo un'ininterrotta crescita del prezzo medio annuale tra 2011 e 2013, con una crescita da 1,299 a 1,381 euro/litro. Anche le imposte sono andate crescendo tra 2011 e 2013, partendo da 0,580 ed arrivando a 0,607 euro a litro. Il prezzo industriale invece, dopo un aumento nel 2012 che ha lo ha portato da 0,712 a 0,780 euro/litro, è sceso di 6 millesimi nel 2013, arrivando a 0,774 euro per litro.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo al pubblico della benzina ha uno stacco iniziale superiore a -0,050, che però diminuisce gradualmente da maggio fino alla fine del 2011 portandosi in una fascia compresa tra -0,050 e 0. Dal 2012 comincia ad assumere un andamento fortemente irregolare, passando per un picco oltre il -0,100 sotto la media ad uno di 0,025 circa sopra la media. Le imposte si mantengono più lineari attorno al -0,100, con un picco di riduzione dello stacco vicino allo 0,000, e alcuni periodi superiori o inferiori a -0,100. Infine il prezzo industriale segue l'andamento irregolare visto per il prezzo finale, ma rimane tendenzialmente sopra la media U.E., tra 0,000 e 0,100, con un unico picco (sotto la media) prossimo al valore di -0,050 e un periodo tra settembre 2012 e gennaio 2013 oltre lo 0,100.

Il prezzo finale del gasolio ha uno stacco che varia da valori poco superiori allo 0,000 (sopra la media) a circa -0,125 sotto la media U.E.. Le imposte mantengono uno stacco compreso tra -0,050 e -0,100, sebbene tra maggio e settembre 2011 lo stacco sia inferiore a -0,050. Il prezzo industriale segue tendenzialmente l'andamento del prezzo al pubblico, restando però più spesso sopra la media U.E. con dei picchi massimi oltre lo 0,050. In diversi periodi si trova ad essere sotto la media, tra 0,000 e -0,050.



4.18. OLANDA

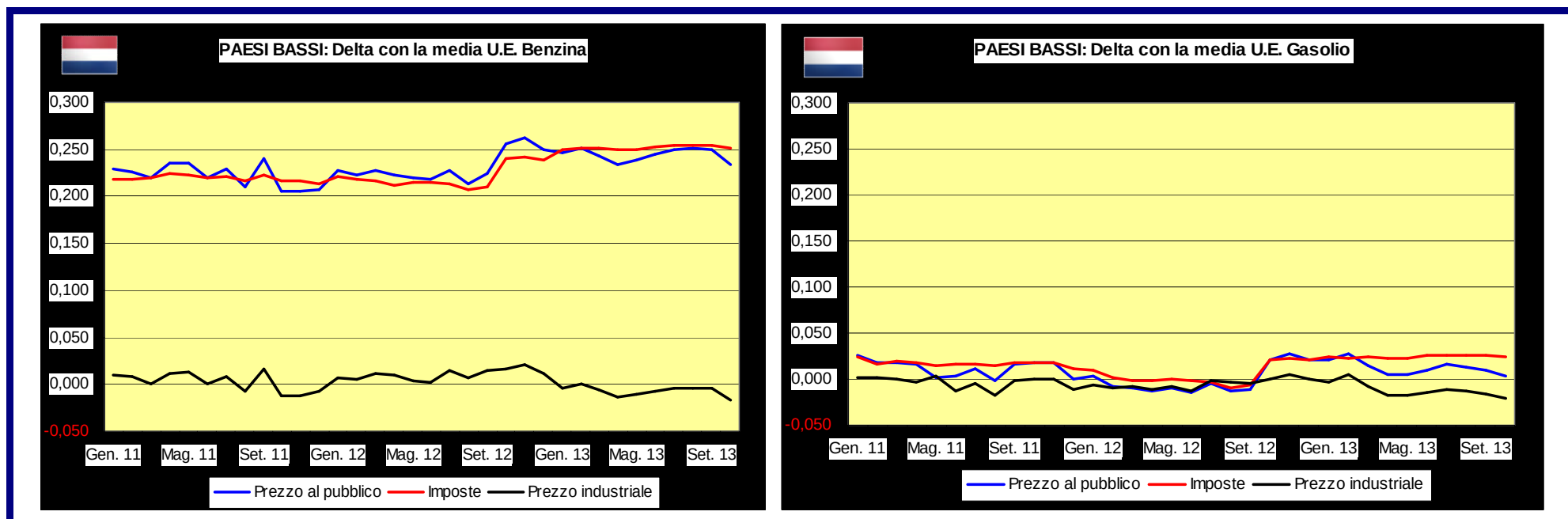
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,638	0,985	0,653	1,353	0,645	0,708
2012	1,760	1,023	0,737	1,446	0,672	0,773
2013	1,746	1,057	0,689	1,426	0,695	0,731

In Olanda, il prezzo al pubblico della benzina aumenta tra 2011 e 2012 di ben 12,2 centesimi, passando da 1,638 a 1,760 euro/litro. Nel parziale del 2013, il prezzo è sceso di 1,4 centesimi andando a 1,746 euro/litro. Le imposte salgono per tutto il periodo 2011-2013, andando da 0,985 a 1,057 euro/litro. Il prezzo industriale cresce tra 2011 e 2012 da 0,653 a 0,737 euro/litro, per poi scendere nel 2013 a 0,689 euro per litro.

Il prezzo del gasolio sale da 1,353 a 1,446 euro/litro (2012), e diminuisce quindi a 1,426 (2013). Come per la benzina, anche le imposte del gasolio sono in crescita tra 2011 e 2013, andando da 0,645 a 0,695 euro per litro. Infine il prezzo industriale sale da 0,708 a 0,773 euro/litro nel 2012, mentre diminuisce di 4,2 centesimi nel 2013 (0,731 euro/litro).



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Lo stacco del prezzo al pubblico della benzina rimane compreso fino al 2013 tra 0,200 e 0,250 sopra la media U.E., mentre nell'ultimo periodo aumenta oltre lo 0,250 per poi diminuire nuovamente. Le imposte rimangono anch'esse comprese tra 0,200 e 0,250, aumentando lievemente lo stacco nel 2013. Il prezzo industriale, infine, ha uno stacco prevalentemente in prossimità dello 0,000 rispetto alla media U.E., con diversi periodi in cui si trova lievemente sopra o sotto la media.

Per il gasolio il prezzo al pubblico varia sopra o sotto lo 0,000, con un periodo tra Settembre 2012 e Gennaio 2013 a metà tra 0,000 e 0,050. Le imposte mantengono uno stacco di poco superiore alla media U.E., tra 0,000 e 0,050, con un breve periodo tra Maggio e Settembre 2012 leggermente sotto la media. Il prezzo industriale rimane prossimo allo 0,000, con diversi periodi lievemente sotto la media U.E. e alcuni picchi superiori allo 0,000 (sopra la media).



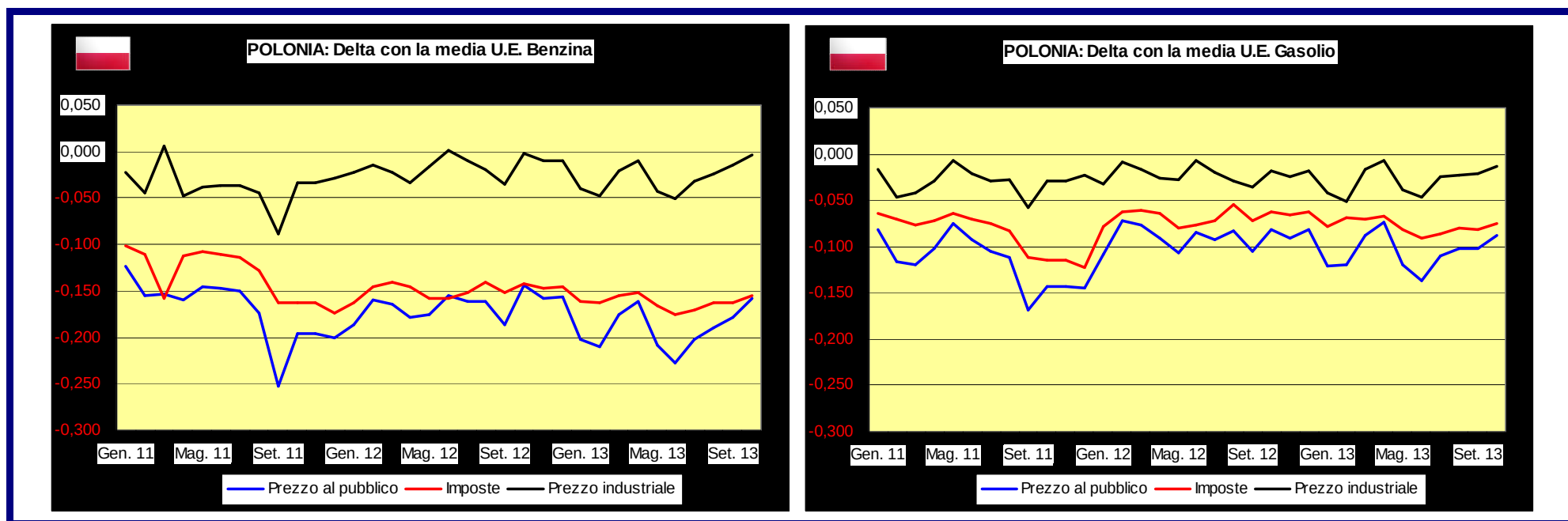
4.19. POLONIA

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,245	0,633	0,613	1,224	0,542	0,682
2012	1,363	0,653	0,710	1,357	0,600	0,756
2013	1,311	0,643	0,668	1,308	0,593	0,715

Il prezzo polacco della benzina cresce da 1,245 a 1,363 euro/litro nel 2012, per poi diminuire a 1,311 nel 2013. Le imposte salgono prima di 2 centesimi (da 0,633 a 0,653 euro/litro nel 2012) e poi diminuiscono di 1 centesimo (0,643 nel 2013). Il prezzo industriale aumenta da 0,613 a 0,710 euro per litro tra 2011 e 2012, mentre scende a 0,668 nel 2013.

Il gasolio segue in linea di massima un andamento simile a quello della benzina: il prezzo finale aumenta nel 2012 (da 1,224 a 1,357 euro a litro), per poi scendere nel 2013 (1,308). Anche le imposte crescono (da 0,542 a 0,600 euro/litro) tra 2011 e 2012 e calano nel 2013 (0,593). Il prezzo industriale, da un iniziale 0,682 euro/litro, aumenta a 0,756 nel 2012 e diminuisce a 0,715 nel parziale del 2013.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo al pubblico della benzina ha uno stacco prevalentemente compreso tra -0,150 e -0,200 sotto la media U.E., tuttavia tra 2011 e 2013 in diversi periodi lo stacco è stato leggermente inferiore a -0,150 (gennaio 2011, maggio 2011, settembre 2012) o superiore a -0,200 (settembre 2011, gennaio e maggio 2013). Il picco massimo è intorno a -0,250. Le imposte hanno uno stacco iniziale vicino a -0,100, che aumenta con il procedere del periodo fino ad oscillare sopra o sotto -0,150. Il prezzo industriale rimane tendenzialmente inferiore alla media U.E., tra 0,000 e -0,050, con un picco massimo vicino a 0,100.

Per il gasolio, lo stacco del prezzo finale rimane attorno a -0,100, con oscillazioni superiori o inferiori dello stacco. Il picco massimo si registra intorno a Settembre 2011, con lo stacco che supera -0,150. Le imposte mantengono uno stacco compreso tra -0,050 e -0,100, con un periodo tra settembre 2011 e gennaio 2012 in cui lo stacco supera in modo lieve il -0,100. Infine, il prezzo industriale resta compreso tra 0,000 e -0,050, con alcuni lievi picchi sopra il -0,050.



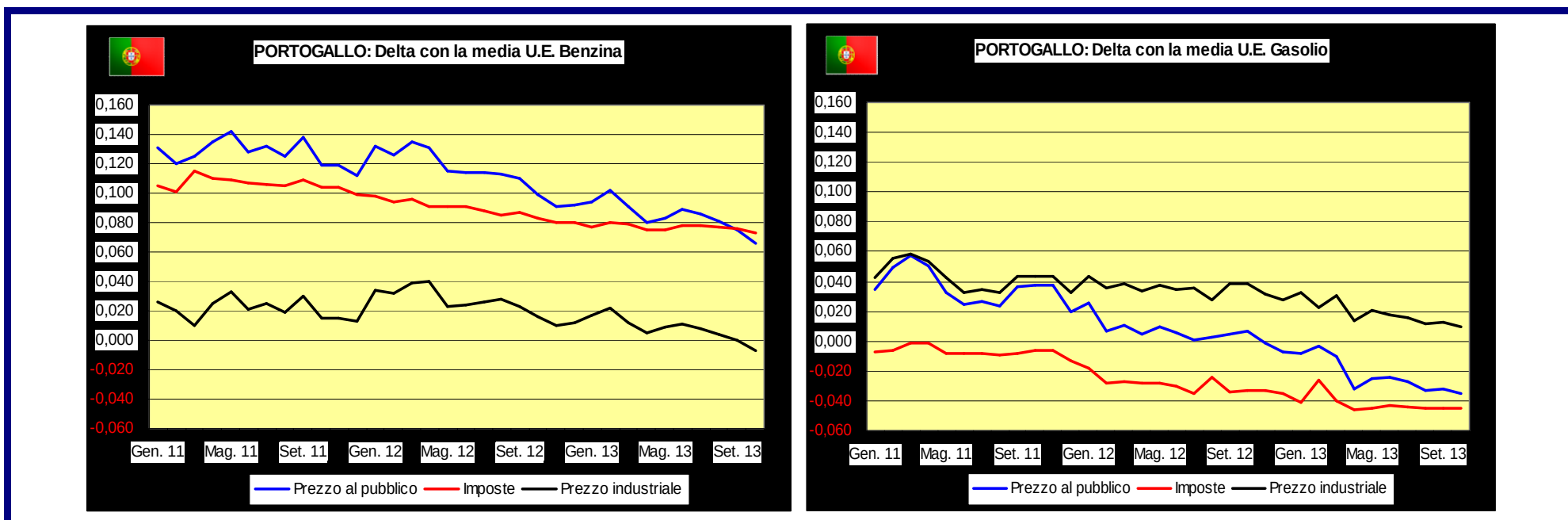
4.20. PORTOGALLO

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,543	0,872	0,671	1,376	0,621	0,755
2012	1,643	0,891	0,752	1,452	0,639	0,813
2013	1,587	0,882	0,705	1,391	0,629	0,762

Il prezzo finale della benzina aumenta di 10 centesimi tra 2011 e 2012 (da 1,543 a 1,643 euro a litro), per poi diminuire di 5,6 centesimi nel parziale 2013 (1,587 euro/litro). Le imposte aumentano nel 2012 da 0,872 a 0,891 euro/litro, mentre scendono di 9 millesimi nel 2013 (0,882). Per ultimo, il prezzo industriale aumenta nel 2012 a 0,752 euro per litro (0,671 nel 2011), ma diminuisce di 4,7 centesimi nel 2013 (0,705 euro a litro).

Per il prodotto gasolio il prezzo al pubblico sale da 1,376 a 1,452 euro/litro nel 2012 e diminuisce a 1,391 nel parziale 2013. Le imposte crescono di 1,8 centesimi (da 0,621 a 0,639 euro/litro) tra 2011 e 2012, mentre calano di 1 centesimo nel 2013 (0,629). Il prezzo industriale aumenta da 0,755 a 0,813 euro per litro nel 2012 e diminuisce a 0,762 euro a litro nel 2013.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per la benzina, lo stacco del prezzo al pubblico tende a diminuire con il tempo. Da uno stacco superiore a 0,120 (gennaio 2011), si tocca un picco massimo lievemente superiore a 0,140. Dopodichè lo stacco comincia gradualmente a diminuire fino a toccare un minimo di 0,060 circa. Le imposte mantengono inizialmente uno stacco compreso tra 0,100 e 0,120, che dal 2012 scende progressivamente fino a valori leggermente inferiori a 0,080. Il prezzo industriale ha uno stacco compreso tra 0,000 e 0,040, con il picco massimo tra gennaio e maggio 2012 ed il minimo a settembre 2013, con ottobre 2013 in cui lo stacco scende sotto la media.

Per il gasolio, il prezzo finale dopo un picco tra gennaio e maggio 2011 (quasi 0,060), vede diminuire lo stacco fino a toccare lo 0,000. Lo stacco quindi torna a salire (sotto la media), fino a raggiungere un valore prossimo al -0,040. Le imposte restano sempre sotto la media U.E., partendo da uno stacco minimo vicino allo 0,000 per arrivare ad un massimo superiore a -0,040. Il prezzo industriale infine mantiene uno stacco superiore alla media U.E., con un picco tra gennaio e maggio 2011 vicino a 0,060, che diminuisce con il progredire del periodo fino a toccare lo stacco minimo circa a metà tra 0,000 e 0,020 (ottobre 2013).



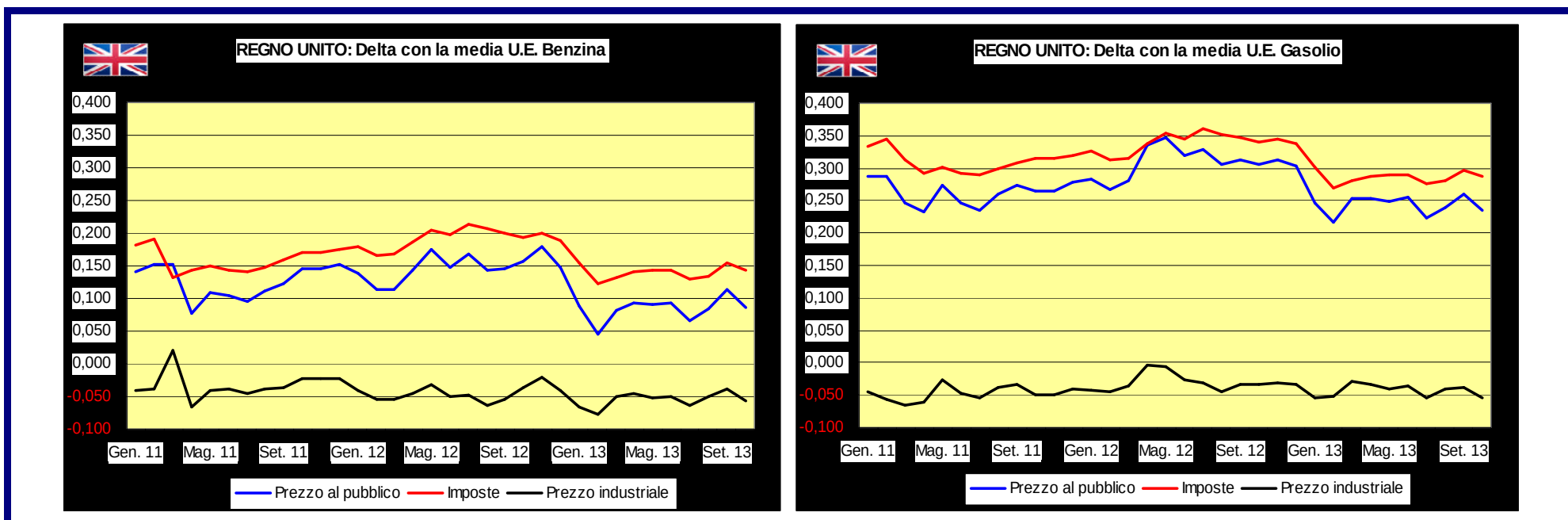
4.21. REGNO UNITO

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,542	0,925	0,617	1,603	0,939	0,665
2012	1,676	0,994	0,681	1,755	1,007	0,747
2013	1,586	0,945	0,642	1,657	0,957	0,700

Nel Regno Unito, il prezzo della benzina è cresciuto tra 2011 e 2012 da 1,542 a 1,676 euro/litro (+13,4 centesimi), mentre è diminuito nel 2013 a 1,586 euro a litro (-9 centesimi). Le imposte sono aumentate da 0,925 a 0,994 euro al litro (+6,9 centesimi) nel 2012, mentre nel 2013 sono diminuite a 0,945 euro/litro. Il prezzo industriale è aumentato dal 0,617 a 0,681 euro per litro nel 2012 ed è sceso a 0,642 nel parziale 2013.

Per il gasolio, il prezzo finale è prima aumentato da 1,603 a 1,755 euro/litro (2011-2012), quindi è calato a 1,657 (2013). Le imposte sono passate da 0,939 a 1,007 euro a litro nel 2012 e sono successivamente scese a 0,957 nel 2013. Il prezzo industriale, infine, è cresciuto tra 2011 e 2012 (da 0,665 a 0,747 euro/litro) e poi diminuito nel 2013 (0,700).

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per la benzina, il prezzo finale ha uno stacco compreso tra 0,150 e 0,050, con diversi picchi superiori a 0,150 (tra maggio 2012 e gennaio 2013) ed uno inferiore a 0,050. Le imposte oscillano per buona parte del periodo esaminato tra 0,200 e 0,150, con alcuni picchi inferiori a 0,150 (tra gennaio e settembre 2011 e da gennaio a settembre 2013) e alcuni superiori a 0,200 (tra maggio e settembre 2012). Il prezzo industriale oscilla attorno al -0,050, con stacchi sia superiori che inferiori lungo tutto il periodo. Tra gennaio e maggio 2011, lo stacco supera la media U.E. tra 0,000 e 0,050.

Lo stacco del prezzo al pubblico del gasolio si mantiene inizialmente in una fascia tra 0,250 e 0,300, con due picchi inferiori a 0,250 tra maggio e settembre 2011. Da maggio 2012 lo stacco aumenta fino a toccare il picco massimo (circa 0,350), mentre con il 2013 esso diminuisce portandosi ad un minimo vicino a 0,200. Le imposte restano prevalentemente tra 0,350 e 0,300, con alcuni periodi inferiori a 0,300 (maggio 2011) o superiori a 0,350 (maggio-settembre 2012). Dal 2013 lo stacco diminuisce sotto lo 0,300 con un minimo a metà tra 0,250 e 0,300. Il prezzo industriale resta per tutto il periodo sotto la media U.E., per lo più vicino al -0,050. In alcuni periodi lo stacco sale sopra il -0,050 (gennaio-maggio 2011, gennaio 2013, maggio-settembre 2013).



4.22. ROMANIA

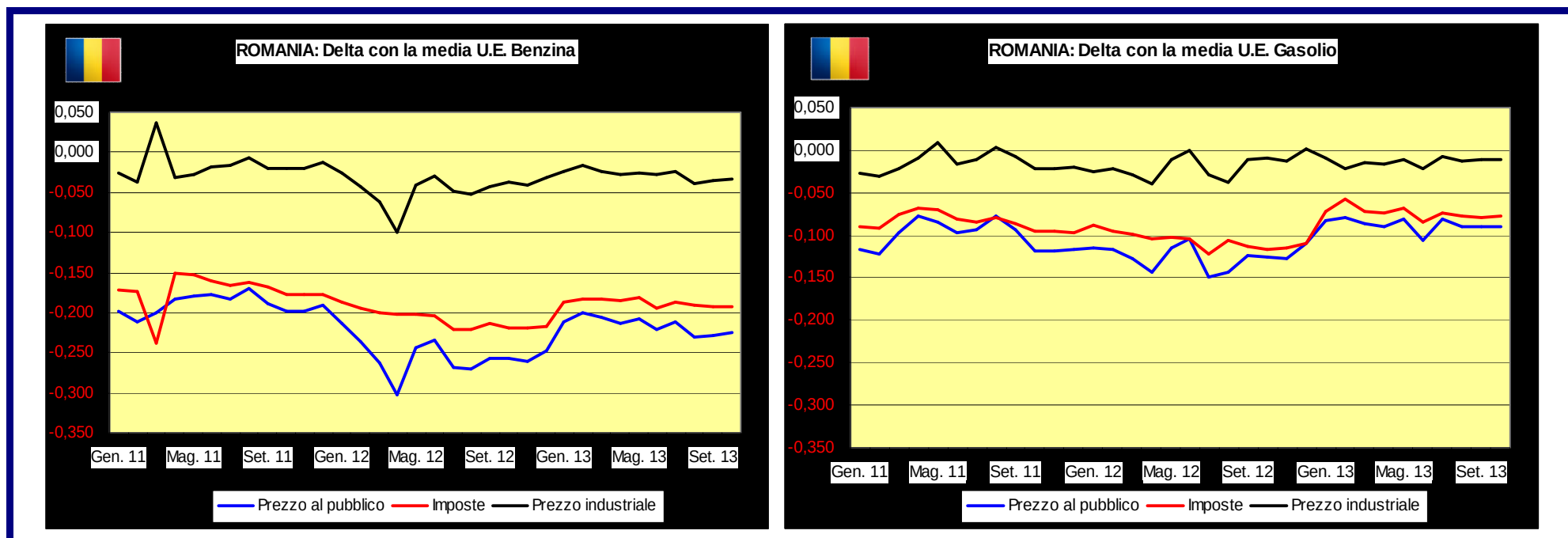
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,226	0,593	0,633	1,239	0,544	0,697
2012	1,274	0,594	0,680	1,321	0,562	0,759
2013	1,287	0,618	0,669	1,326	0,597	0,729

Il prezzo della benzina è aumentato tra 2011 e 2013, andando da 1,226 a 1,287 euro/litro. Allo stesso modo, anche le imposte sono aumentate nel periodo esaminato, passando da 0,593 a 0,618 euro/litro (sebbene la differenza tra 2012 e 2011 sia di 1 millesimo). Il prezzo industriale sale da 0,633 a 0,680 euro a litro tra 2011 e 2012, per poi scendere nel 2013 a 0,669 euro a litro.

Per il gasolio il prezzo al pubblico risulta, a livello di media, in crescita costante tra 2011 e 2013, andando da 1,239 a 1,326 euro a litro. Allo stesso modo, anche le imposte continuano a salire nell'arco del periodo, passando da 0,544 a 0,597 euro/litro. Infine, il prezzo industriale prima aumenta, andando da 0,697 a 0,759 euro/litro nel 2012, e poi diminuisce a 0,729 euro per litro nel 2013.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo al pubblico della benzina resta prevalentemente compreso tra -0,200 e -0,300, con alcuni periodi in cui lo stacco è inferiore a -0,200 (maggio 2011-gennaio 2012). Lo stacco massimo si registra tra gennaio e maggio 2012, con un valore intorno al -0,300. Le imposte sono comprese tra -0,150 e -0,250, con il picco minimo e quello massimo entrambi tra gennaio e maggio 2011. Il prezzo industriale rimane per la maggior parte del periodo sotto la media U.E., tra 0,000 e -0,050. Tuttavia, tra gennaio e maggio 2011 lo stacco sale sopra la media U.E. (vicino a 0,050), mentre tra gennaio e maggio 2012 sale a circa -0,100.

Per il gasolio, il prezzo finale rimane tendenzialmente tra -0,100 e -0,150, con alcuni periodi (tra maggio e settembre 2011 e nel 2013) in cui lo stacco è inferiore a -0,100. Le imposte hanno uno stacco vicino al -0,100 per tutto il periodo, con maggiori oscillazioni verso il -0,050 (tra gennaio e maggio 2011, da gennaio a settembre 2013) mentre più lievi sono quelle superiori a -0,100. In ultimo, il prezzo industriale rimane sotto la media U.E. tra 0,000 e -0,050, con alcuni picchi sopra la media tra maggio e settembre 2011.



4.23. SLOVACCHIA

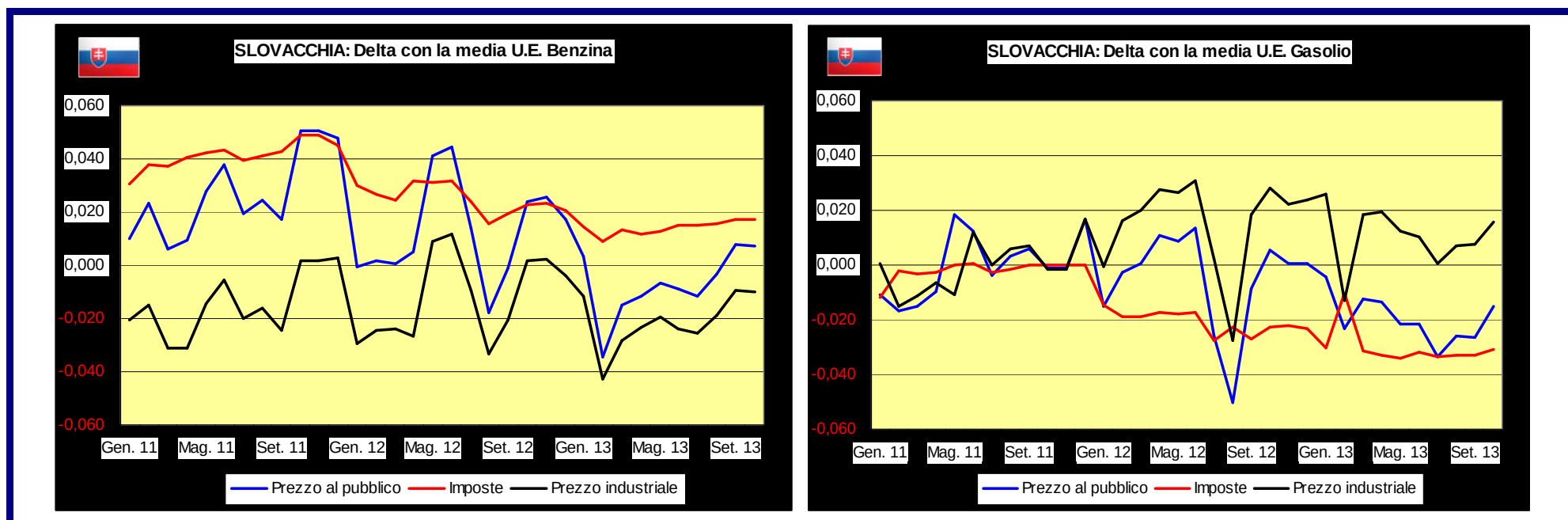
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,444	0,808	0,636	1,341	0,626	0,712
2012	1,541	0,827	0,714	1,441	0,647	0,794
2013	1,495	0,819	0,676	1,394	0,641	0,753

Il prezzo finale della benzina ha subito un aumento nel 2012 (da 1,444 a 1,541 euro/litro) e successivamente un calo nel parziale 2013 (1,495 euro/litro). Le imposte, che rappresentano la maggiore componente del prezzo finale, aumentano tra 2011 e 2012 da 0,808 a 0,827 euro a litro, per poi calare di 8 millesimi nel 2013 (0,819). Infine, il prezzo industriale è inizialmente aumentato da 0,636 a 0,714 euro/litro, per poi scendere a 0,676 euro a litro nel 2013.

Per il prodotto gasolio, il prezzo al pubblico aumenta nel 2012 di 10 centesimi rispetto al 2011 (da 1,341 a 1,441 euro/litro), mentre nel 2013 diminuisce a 1,394 euro a litro. Le imposte aumentano di 2,1 centesimi nel 2012 passando da 0,626 a 0,647 euro/litro e poi diminuiscono di 6 millesimi nel 2013 (0,641). Il prezzo industriale aumenta di 8,2 centesimi tra 2011 e 2012, da 0,712 a 0,794 euro/litro, mentre nel parziale del 2013 scende a 0,753 euro per litro.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo al pubblico della benzina ha un andamento irregolare dello stacco rispetto alla media U.E.. Il picco massimo sopra la media, registrato tra settembre 2011 e gennaio 2012, è tra 0,040 e 0,060, mentre a gennaio 2013 lo stacco va sotto la media con un picco massimo vicino a -0,040. Le imposte variano da un minimo di circa 0,010 (gennaio 2013), ad uno stacco massimo a metà tra 0,040 e 0,060 (settembre 2011-gennaio 2012). Infine, il prezzo industriale resta per la maggior parte del periodo sotto la media U.E., oscillando tra 0,000 e -0,040 (gennaio 2013, picco massimo sotto la media). In tre periodi lo stacco sale sopra la media, con un picco massimo attorno allo 0,010.

Per il gasolio, lo stacco del prezzo al pubblico varia da un massimo sopra la media vicino allo 0,020, ad un massimo sotto la media superiore a -0,040. Tra gennaio 2011 e maggio 2012 lo stacco rimane soprattutto sopra la media, mentre da maggio 2012 a ottobre 2013 prevale lo stacco inferiore alla media. Le imposte restano quasi continuamente sotto la media U.E., in una fascia compresa tra 0,000 e -0,040. In ultimo, il prezzo industriale, partito da uno stacco inferiore alla media U.E., sale gradualmente sopra la media fino a raggiungere un picco massimo di circa 0,030. Dalla parte opposta, il picco massimo sotto la media supera il -0,020.



4.24. SLOVENIA

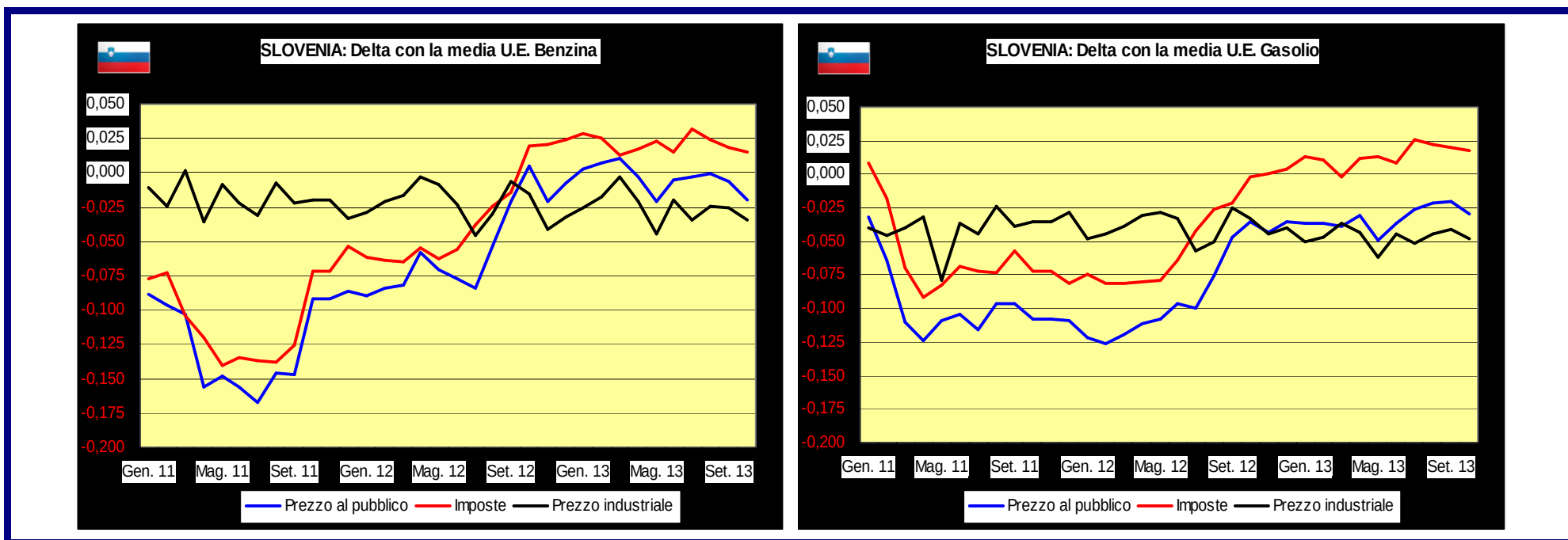
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,293	0,662	0,631	1,243	0,566	0,672
2012	1,475	0,771	0,703	1,361	0,623	0,739
2013	1,499	0,827	0,672	1,381	0,685	0,696

Il prezzo della benzina in Slovenia è aumentato tra 2011 e 2013 da 1,293 a 1,499 euro/litro. Anche le imposte sono aumentate nel medesimo periodo, passando da 0,662 a 0,827 euro a litro. Il prezzo industriale è aumentato tra 2011 e 2012 da 0,631 a 0,703 euro/litro, mentre nel 2013 è sceso a 0,672.

Per il gasolio il prezzo finale è andato aumentando dal 2011 al 2013, passando da 1,243 a 1,381 euro a litro. Allo stesso modo le imposte sono aumentate da 0,566 a 0,685 euro/litro tra 2011 e 2013. Il prezzo industriale è cresciuto tra 2011 e 2012 da 0,672 a 0,739 euro/litro, per poi scendere nel parziale 2013 a 0,696.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo finale della benzina ha uno stacco che parte da circa -0,100, aumenta fino a raggiungere lo stacco massimo tra maggio e settembre 2011 (quasi -0,175), quindi diminuisce progressivamente fino a superare la media U.E. per un valore tra 0 e 0,025. Le imposte seguono l'andamento del prezzo finale, toccando il picco massimo sotto la media intorno a maggio 2011 (tra -0,125 e -0,150). Lo stacco quindi si riduce gradualmente e supera la media toccando un valore massimo superiore a 0,025. Il prezzo industriale, compreso tra 0,000 e -0,050, resta sotto la media U.E. per l'intero periodo.

Per il gasolio, lo stacco del prezzo al pubblico rimane costante sotto la media U.E., compreso tra -0,025 e -0,125, con un picco minimo a settembre 2013 inferiore a -0,025. Le imposte risultano inferiori alla media U.E. tra gennaio 2011 e settembre 2012, con un picco massimo vicino a -0,100 tra gennaio e maggio 2011. Nel primissimo periodo e da settembre 2012 la media viene superata, con un picco massimo intorno allo 0,025. Infine, il prezzo industriale rimane costantemente sotto la media U.E., compreso tra -0,025 e -0,075 (picco massimo del maggio 2011).



4.25. SPAGNA

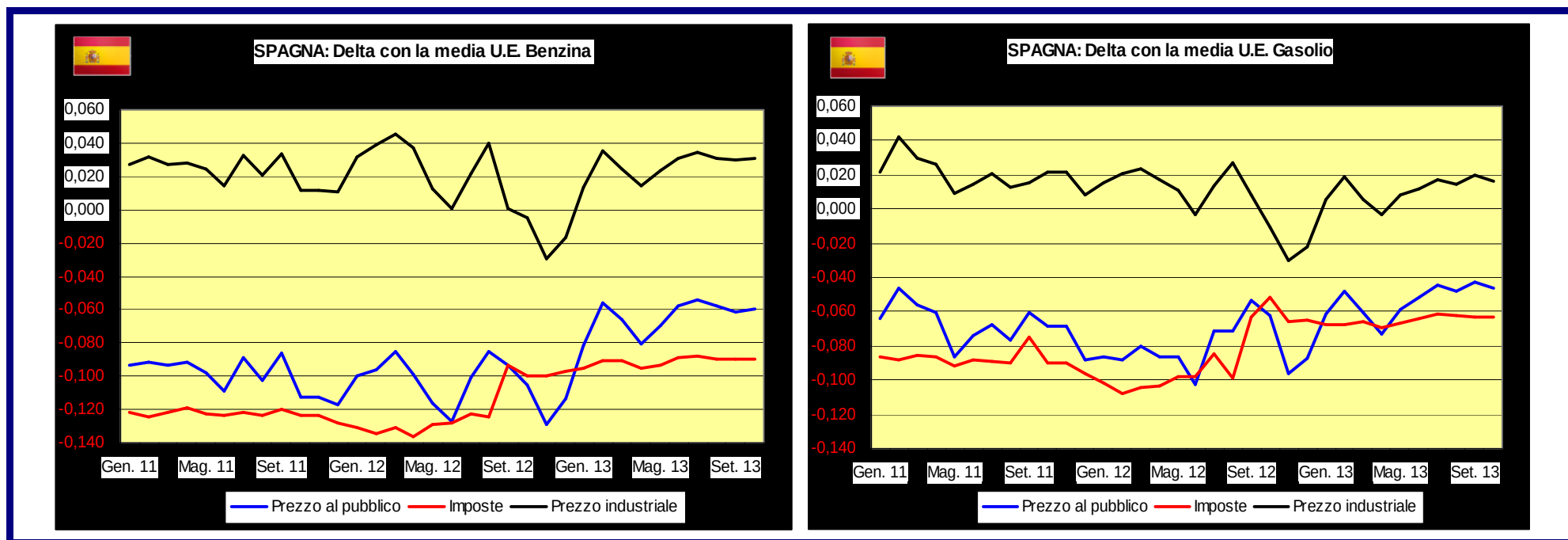
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,317	0,644	0,673	1,273	0,540	0,732
2012	1,424	0,683	0,741	1,365	0,581	0,784
2013	1,438	0,714	0,724	1,360	0,606	0,754

Il prezzo spagnolo della benzina è andato aumentando tra 2011 e 2013, passando da 1,317 a 1,438 euro/litro. Le imposte sono aumentate da 0,644 a 0,714 euro/litro dal 2011 al 2013. Il prezzo industriale è invece aumentato nel 2012 (da 0,673 a 0,741 euro per litro) e diminuito nel 2013 (0,724 euro/litro).

Il prezzo finale del gasolio è inizialmente salito, nel 2012, a 1,365 euro/litro (da 1,273 del 2011), ma nel 2013 è leggermente diminuito (-5 millesimi) arrivando a 1,360 euro per litro. Al contrario, le imposte sono cresciute tra 2011 e 2013, passando da 0,540 a 0,606 euro/litro. Infine, il prezzo industriale dopo l'aumento nel 2012 da 0,732 a 0,784, è sceso nel 2013 a 0,754 euro per litro.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per la benzina, il prezzo al pubblico resta compreso tra -0,060 e -0,120 fino al 2013 (con due picchi superiori a -0,120 tra maggio 2012 e gennaio 2013). Da gennaio 2013 lo stacco diminuisce fino a raggiungere il minimo registrato, leggermente inferiore a -0,060. Le imposte mantengono uno stacco superiore a -0,120 fino a settembre 2012, quando esso diminuisce gradualmente fino a raggiungere un valore vicino a -0,060. Infine, il prezzo industriale oscilla tra 0,000 e 0,040, con un picco di poco superiore allo 0,040 tra gennaio e maggio 2012. Tra settembre 2012 e gennaio 2013 lo stacco scende sotto la media U.E., arrivando ad un valore superiore a -0,020.

Per il gasolio, lo stacco del prezzo finale oscilla tra -0,060 e -0,100, con quattro periodi in cui esso diminuisce a meno di -0,060 e si avvicina al -0,040. Le imposte restano comprese tra 2011 e 2012 fra -0,080 e -0,100, con un picco inferiore a -0,080 ed uno superiore a -0,100. A partite da settembre 2012, lo stacco si riduce toccando il picco minimo (lievemente inferiore a -0,060). Il prezzo industriale mantiene uno stacco compreso tra 0,000 e 0,040 sopra la media U.E., con tre periodi in cui esso scende sotto la media (tra i quali il picco massimo sotto la media tra -0,020 e -0,040).



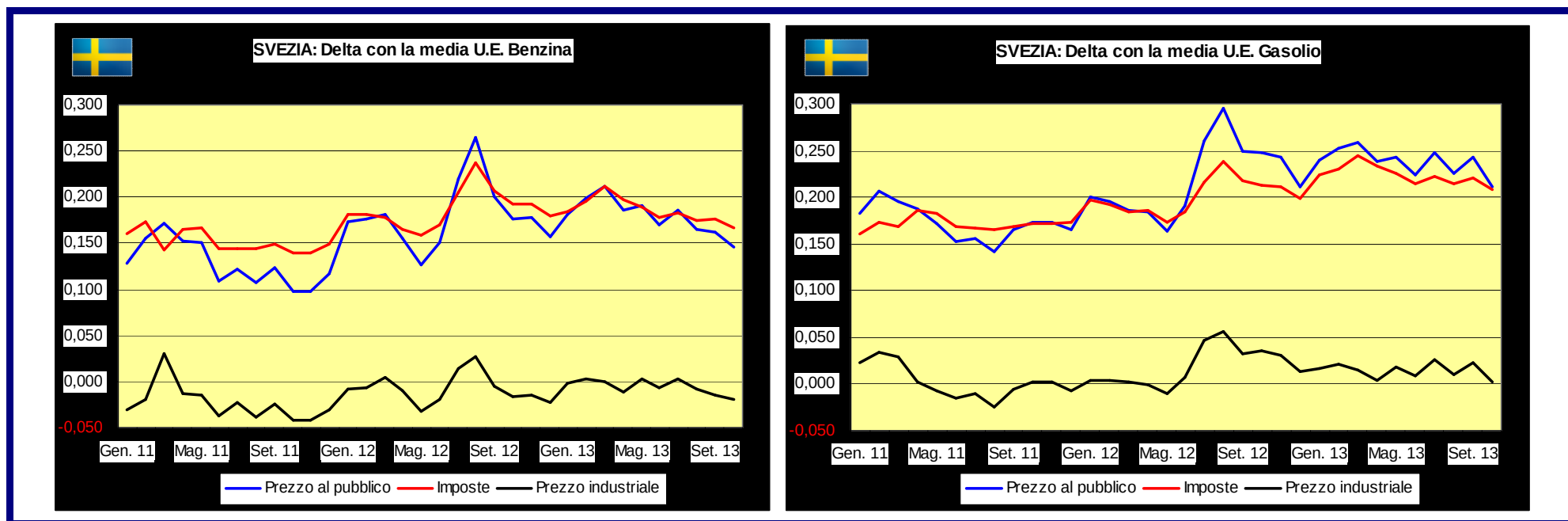
4.26. SVEZIA

Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,544	0,918	0,626	1,513	0,800	0,714
2012	1,708	0,990	0,719	1,665	0,869	0,796
2013	1,682	0,991	0,691	1,652	0,895	0,757

Per la benzina, il prezzo finale ha subito un incisivo aumento tra 2011 e 2012, passando da 1,544 a 1,708 euro al litro (+16,4 centesimi), per poi tornare a diminuire nel parziale 2013 a 1,682 (-2,6 centesimi). Le imposte, che contribuiscono in misura maggiore al prezzo finale, sono passate tra 2011 e 2013 da 0,918 a 0,991 euro a litro (incremento di 7,2 centesimi nel 2012 e 1 millesimo nel 2013). Il prezzo industriale, dopo un primo aumento nel 2012 (da 0,626 a 0,719 euro/litro), torna a diminuire nel 2013, arrivando a 0,691 euro per litro.

Per il prodotto gasolio, il prezzo aumenta nel 2012, da 1,513 a 1,665, e diminuisce nel 2013, arrivando a 1,652 euro/litro (-1,3 millesimi rispetto al 2012). Le imposte invece crescono nel corso del periodo esaminato, passando da 0,800 a 0,895 euro a litro (+6,9 centesimi nel 2012 e +2,6 nel 2013). Il prezzo industriale mostra un andamento simile al prezzo finale, aumentando nel 2012 da 0,714 a 0,796 (+8,2 centesimi), e diminuendo nel 2013 a 0,757 euro/litro.

DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Il prezzo al pubblico della benzina oscilla da uno stacco minimo di 0,100 (settembre 2011-gennaio 2012) ad uno massimo che supera lo 0,250 (maggio-settembre 2012). Mediamente, lo stacco rimane tra 0,150 e 0,200. Le imposte rimangono per il 2011 con uno stacco vicino a 0,150. Esso aumenta nel 2012, portando il picco massimo tra maggio e settembre (quasi 0,250) e si stabilizza attorno allo 0,200 nel 2013. Il prezzo industriale resta maggiormente sotto la media U.E., tra 0,000 e -0,050. In alcuni periodi lo stacco sale sopra la media (gennaio-maggio 2011, maggio-settembre 2012), con picchi massimi tra 0,000 e 0,050.

Per il gasolio, lo stacco del prezzo finale nella parte iniziale del periodo resta attorno a 0,150 e 0,200. Nella seconda parte, lo stacco si incrementa toccando un picco vicino a 0,300. Le imposte restano fino a maggio 2012 tra 0,150 e 0,200, mentre lo stacco cresce tra 0,200 e 0,250 da maggio 2012 a settembre 2013. Infine, il prezzo industriale resta in prevalenza sopra la media U.E., tra 0,000 e 0,050, con un periodo tra maggio 2011 e gennaio 2012 in cui lo stacco scende sotto la media con un picco massimo di -0,025. Il picco massimo sopra la media supera lievemente lo 0,050.



4.27. UNGHERIA

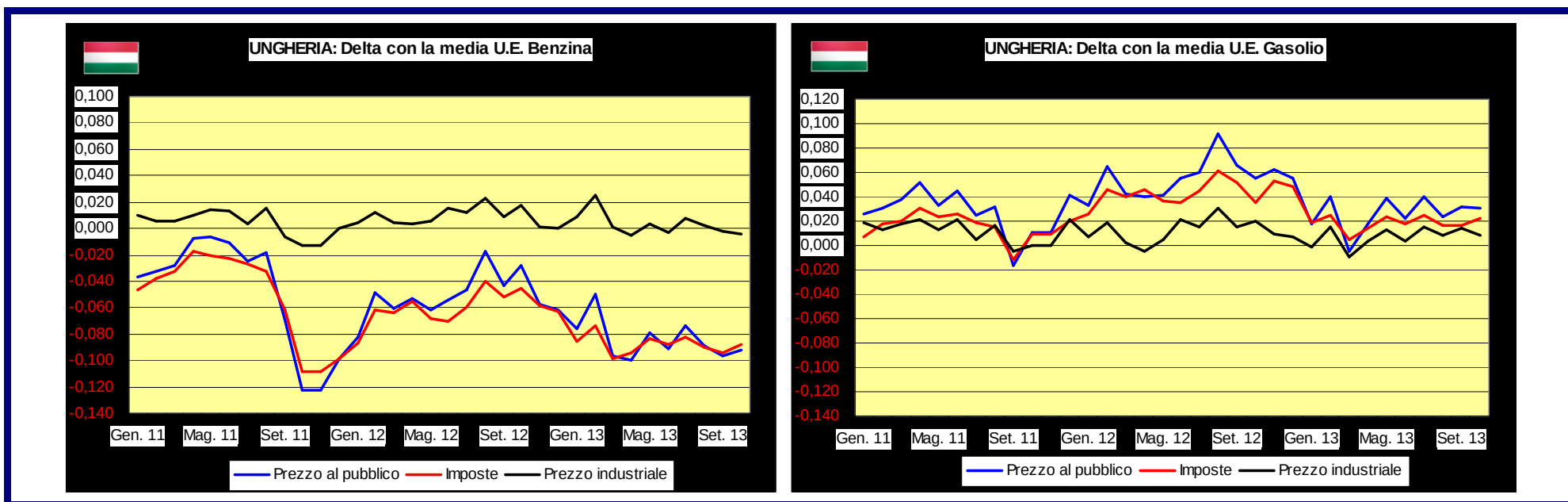
Anno	BENZINA			GASOLIO		
	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale	Prezzo al pubblico	Imposte	Prezzo industriale
2011	1,368	0,715	0,654	1,368	0,644	0,724
2012	1,477	0,742	0,735	1,502	0,712	0,790
2013	1,418	0,717	0,700	1,440	0,689	0,750

In Ungheria, il prezzo al pubblico della benzina aumenta tra 2011 e 2012 da 1,368 a 1,477 euro/litro. Nel 2013 invece esso scende a 1,418 euro per litro. Le imposte crescono nel 2012 (da 0,715 a 0,742 euro/litro) e diminuiscono nel 2013 (0,717 euro per litro). Il prezzo industriale sale da 0,654 a 0,735 nel 2012 per poi diminuire di 3,5 centesimi nel 2013 (0,700 euro a litro).

Anche il gasolio prima cresce (da 1,368 a 1,502 euro/litro), per poi diminuire a 1,440 nel 2013. Le imposte salgono nel 2012 a 0,712 euro/litro (0,644 nel 2011) e diminuiscono nel parziale 2013 a 0,689 euro per litro. In ultimo, il prezzo industriale sale di 6,6 centesimi nel 2012, passando da 0,724 a 0,790 euro/litro, e quindi diminuisce a 0,750 euro per litro nel periodo esaminato del 2013.



DIFFERENZE DALLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA (BENZINA E GASOLIO)



Per la benzina, il prezzo al pubblico resta costantemente sotto la media U.E., ma oscilla da un minimo prossimo allo 0,000 ad un picco massimo vicino a -0,120. Le imposte seguono un andamento simile, ma i picchi variano da un minimo di -0,020 ad un massimo poco superiore a -0,100. Il prezzo industriale resta quasi sempre sopra la media U.E. (picco massimo poco superiore a 0,020), ma in alcuni periodi scendono sotto la media (picco massimo sotto la media vicino a -0,020).

Per il gasolio, lo stacco del prezzo finale rimane sopra la media U.E. con l'eccezione di due periodi in cui scende sotto la media (picco massimo -0,020). Il picco massimo raggiunto sopra la media è superiore a 0,080. Le imposte variano da 0,000 a 0,060, con un unico periodo sotto la media (vicino a -0,020). Infine, il prezzo industriale resta compreso tra 0,000 e 0,020, con alcuni brevi periodi sopra 0,020 (picco massimo attorno allo 0,030) e altri in cui lo stacco scende lievemente al di sotto della media U.E..

