

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 04/14

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 25 gennaio – venerdì 31 gennaio 2014
a cura della Segreteria Nazionale FIGISC

Che prezzo farà

FIGISC: “Prezzi stabili nei prossimi giorni. Sul prezzo in Italia pesano 24,7 cent/litro di imposte più della media dell'Unione Europea”

PREVISIONI SUI PROSSIMI QUATTRO GIORNI



I FATTORI PRINCIPALI

I FATTORI PRINCIPALI dal 24/01/2014 al 31/01/2014

Greggio Brent -0,32 dollaro/barile	Cambio +0,0008 euro/dollaro	Greggio Brent -0,28 euro/dollaro
---	--	---

BENZINA +0,004 euro/litro	PRODOTTI LAVORATI (Mediterraneo)	GASOLIO +0,000 euro/litro
--	--	--

0,000 euro/litro	PREZZO ITALIA	0,000 euro/litro
----------------------------	------------------	----------------------------

+0,269 euro/litro	DIFFERENZA DEI PREZZI E DELLE IMPOSTE SULLA MEDIA U.E. (27/01/2014)	+0,252 euro/litro
+0,251	DI CUI IMPOSTE	+0,245

In collaborazione con Assopetroli - Assoenergia
Fonte: FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: "PREZZI STABILI NEI PROSSIMI GIORNI. SUL PREZZO IN ITALIA PESANO 24,7 CENT/LITRO DI IMPOSTE PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA"

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni prevede una STABILITÀ dei prezzi: «In una settimana la quotazione internazionale dei prodotti lavorati è SALITA di +0,4 cent/litro per la benzina ed è FERMA per il gasolio. Il greggio Brent è STABILE in confronto allo scorso fine settimana e, col cambio euro/dollaro STAZIONARIO, si attesta, infatti, su circa 80 euro/barile rispetto agli 80 di venerdì scorso. Rispetto alle dinamiche dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i prezzi alla pompa in Italia da venerdì 24 gennaio sono RIMASTI FERMI per entrambi i prodotti, come da noi previsto venerdì scorso. In un mese esatto [dal 31 dicembre], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -1,2 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -1,3 cent/litro per la benzina e di -1,7 per il gasolio, mentre i prezzi nazionali alla pompa sono scesi di -1,6 cent/litro per la benzina e di -1,4 per il gasolio. Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi, sussisterebbero le condizioni per una STABILITÀ dei prezzi, con variazioni contenute entro qualche millesimo di euro/litro. Nel monitoraggio - in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi rilevati dalla Commissione Europea risulta che il 27 gennaio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ossia quante imposte si pagano di più in Italia] rispetto alla media dei 28 Paesi U.E. è di +25,1 cent/litro per la benzina e +24,5 per il gasolio.»

«I prezzi sulla rete autostradale sono diminuiti per la benzina di circa 0,3 cent/litro e di 0,3 cent/litro per il gasolio» aggiunge **Stefano CANTARELLI, Presidente Nazionale di ANISA Confcommercio**, l'associazione che raggruppa i gestori della rete distributiva autostradale «mentre il prezzo del gasolio in autostrada - prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto - nella modalità self risulta per questa settimana più ridotto nell'ordine di circa 2,8 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto in rete ordinaria».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 24 gennaio 2014 a venerdì 31, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno - in considerazione della pausa del week end - da mercoledì 22 gennaio 2014 a mercoledì 29 gennaio 2014.

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in ripresa (1,3608 rispetto a 1,3566 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è in lieve discesa con

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2014 – 31.01.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

una variazione di -0,55 euro/barile (-0,42 in dollari/barile, con quotazioni attorno a dollari 108), attestandosi dai 79,81 euro/barile iniziali al valore finale di 79,25 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/01/2014-31/01/2014 -

Fondamentali mercato	Unità misura	24/01/14	31/01/14	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	108,27	107,85	-0,42 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,3566	1,3608	+ 0,042 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,81	79,25	- 0,55 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 31 gennaio -, **nella giornata di ieri, giovedì 30 gennaio, la quotazione greggio Brent è stabile attestandosi sul valore di 107,95 dollari/barile, che con un tasso di cambio stazionario a dollari 1,3574 per 1 euro, corrispondono a euro/barile 79,53.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 24/01/2014-03/02/2014 -

Fondamentali mercato	Unità misura	24/01/14	03/02/14	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	108,27	107,95	- 0,32 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,3566	1,3574	+ 0,0008 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,81	79,53	- 0,28 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "finiti" registrano durante la settimana variazioni più o meno sensibili tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 24 gennaio al 31 gennaio 2014 è scesa di -0,001 euro/litro (da 0,533 a 0,532 euro/litro), pari a -0,002 euro/litro con IVA, il gasolio è sceso di -0,002 euro/litro (da 0,584 a 0,582 euro/litro), con un decremento complessivo di -0,002 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia non ha avuto variazioni né per la benzina né per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana non hanno avuto riscontro lineare sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 31 gennaio, esattamente più alti di +0,1 cent /litro per la benzina e più alti di +0,2 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 24/01/2014 – 31/01/2014

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,533	0,584	1,805	1,739
Fine rilevazione	0,532	0,582	1,805	1,739
Differenza senza IVA	-0,001	-0,002		
Differenza con IVA	-0,001	-0,002	=0,000	=0,000
Saldo prezzi interni/internazionali			+0,001	+0,002

Rispetto al dato di mercoledì – che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 31 gennaio -, **nella giornata di giovedì 30 gennaio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono salite per la benzina [+0,5 cent/litro] ed anche per il gasolio [+0,2 cent/litro], IVA compresa** (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 3 febbraio), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

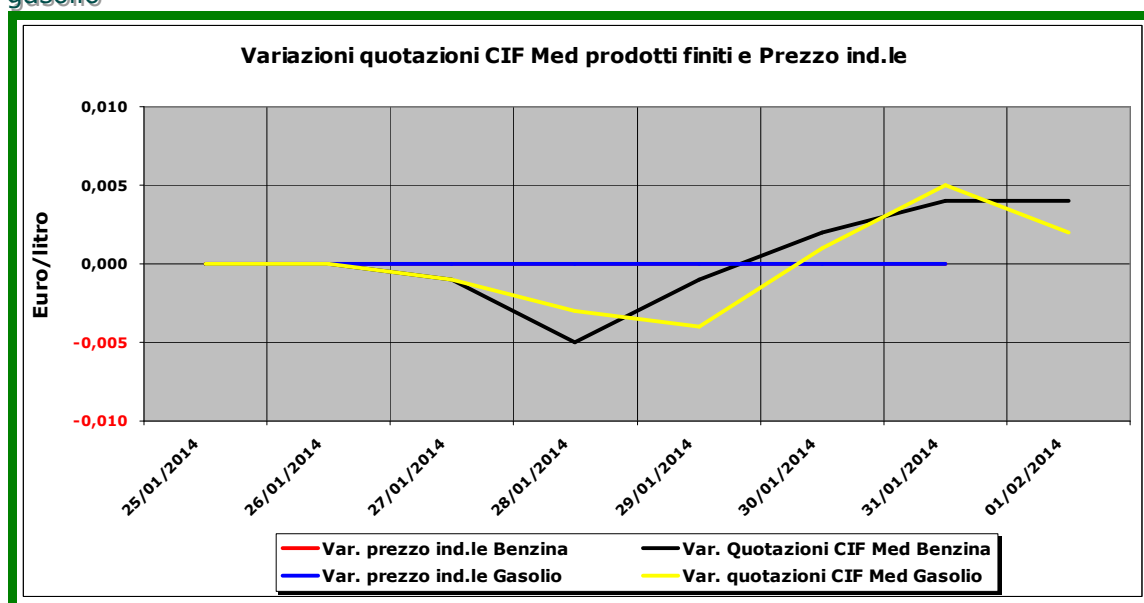
Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2014 – 31.01.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 24/01/2014 – 03/02/2014

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,533	0,584
Fine rilevazione	0,536	0,584
Differenza senza IVA	+0,003	=0,000
Differenza con IVA	+0,004	=0,000

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte) nel corso della settimana dal 24 gennaio al 31 gennaio 2014 sono state praticamente nulle rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti che sono oscillate tra -0,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 24/01/2014 – 31/01/2014 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo dell'ultimo mese di rilevazioni. La stima della variazione del ricavo industriale medio per i prossimi quattro giorni è valutata in diminuzione sia per la benzina che per il gasolio di entro i cinque millesimi di euro.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "ufficiale" medio settimanale nazionale in modalità self riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rap-

presentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, ***l'Osservatorio settimanale si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "serviti": un prezzo nominale*** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – ***è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero*** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,090/0,100 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, ***costituisce un dato più severo (ovvero, più "favorevole" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti.***

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi – sia nella più ampia rete di marchio che presso gli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono sconti nell'ordine massimo di 14,4/16,1 eurocent/litro rispetto al prezzo puramente di listino del servito.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 15 % del totale) per la settimana dal 25 gennaio al 31 gennaio 2014 risulta essere pari a 1,737 euro/litro per la benzina e pari a 1,662 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 7,5/8,4 eurocent/litro a seconda dei prodotti, in diminuzione rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 30 ed il 70 %) .

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,715	1,639	-0,003	-0,006
Prezzo medio " <i>servito</i> " settimanale	1,805	1,739	=0,000	+0,001
Prezzo medio della rete "<i>colorata</i>"	1,737	1,662	-0,003	-0,007
Prezzo scontato reperibile (" <i>no-logo</i> ")	1,661	1,578	=0,000	-0,003

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento alla pompa da venerdì 24 gennaio a venerdì 31 gennaio 2014 è rimasto fermo [pari ad un =0,00 %] per la benzina e con nessuna variazione per il gasolio [pari ad un =0,00 %].

C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE

Nel periodo da sabato 25 gennaio a venerdì 31 gennaio 2014, il prezzo del *self service* in autostrada si è mediamente attestato su 1,771 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,683 euro/litro (con una variazione sulla settimana antecedente pari a -0,003 euro/litro per la benzina ed a -0,002 per il gasolio); anche la rete autostradale offre diffusamente prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo per questa settimana nell'ordine di euro/litro 0,042/0,043: la media settimanale dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,727 euro/litro per la benzina e su 1,641 euro/litro per il gasolio (con una variazione sulla settimana antecedente pari a +0,003 euro/litro per la benzina ed a +0,003 per il gasolio).

Il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto – nella modalità *self* risulta per questa settimana mediamente più contenuto di 2,8 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto in rete ordinaria.

Tav. 6 – Prezzi *self service* in autostrada - Periodo 25/01/2014 – 31/01/2014

	Benzina	Gasolio
Prezzo medio settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,771	1,683
Prezzo minimo settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,727	1,641
Differenza su medio settimanale <i>self</i> settimana antecedente	-0,003	-0,002
Differenza su minimo settimanale <i>self</i> settimana antecedente	+0,003	+0,003

D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – strutturato sulla media settimanale del prezzo nominale – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 25 gennaio al 31 gennaio 2014 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 29,37 % per la benzina ed al 33,40 % per il gasolio, in aumento rispetto alla precedente settimana per la prima ed in diminuzione per il secondo.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 25 gennaio al 31 gennaio 2014 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,71 % per la benzina e del 13,09 % per il gasolio, in diminuzione per la benzina ed in aumento per il gasolio rispetto alla precedente settimana.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) + IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 58,92 % e per il 53,51 % per il gasolio, fermo rispetto alla settimana precedente.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2014 – 31.01.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Rete colorata – Modalità servito (euro/litro) - periodo 25/01/2014-31/01/2014 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,805	100,00%	1,739	100,00%
IVA 20 %	0,325	18,03%	0,314	18,03%
Accisa	0,738	40,89%	0,617	35,48%
Totale imposte	1,063	58,92%	0,931	53,51%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,530	29,37%	0,581	33,40%
Ricavo industriale	0,211	11,71%	0,228	13,09%
Prezzo industriale	0,742	41,08%	0,808	46,49%

E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 27.01.2014.

Con la benzina a **1,715** euro/litro, l'Italia si colloca ancora in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), seguita da Olanda, Grecia, Danimarca, Finlandia, Svezia, Regno Unito, Irlanda, Portogallo e Germania, mentre la **media aritmetica è uguale a 1,446 euro/litro**; con il gasolio a **1,639** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Cipro, Olanda, Germania e Ungheria, con una **media aritmetica uguale a 1,387 euro/litro**.

Rispetto alla rilevazione precedente del 20.01.2014, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è sceso del -0,17 %, contro una media ponderata dei 17 Paesi di area euro di +0,15 %, quello del gasolio è sceso del -0,15 %, contro una media ponderata di +0,21 % dei 17 Paesi di area euro; il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,29 % contro la media ponderata dei 17 Paesi di area euro di +0,31 %, quello del gasolio è sceso di un -0,27 % in Italia contro il +0,29 % della media ponderata dei 17 Paesi di area euro.**

Rispetto alla precedente rilevazione del 20.01.2014 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile per la benzina (al primo posto) ed anche per il gasolio (al secondo posto).**

Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.01.2014 - (euro/litro) e media aritmetica

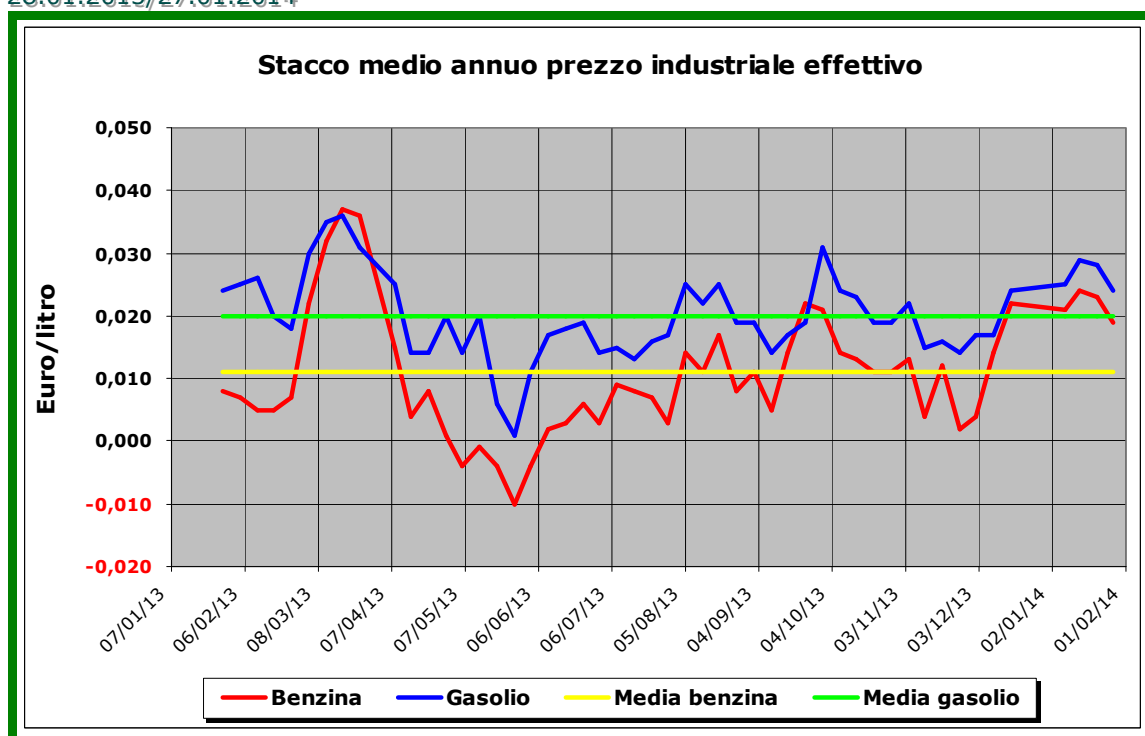
BENZINA	€/LITRO	GASOLIO	€/LITRO
1 ITALIA	1,715	1 Regno Unito	1,660
2 Olanda	1,687	2 ITALIA	1,639
3 Grecia	1,646	3 Svezia	1,598
4 Danimarca	1,638	4 Finlandia	1,537
5 Finlandia	1,626	5 Danimarca	1,488
6 Svezia	1,595	6 Irlanda	1,479
7 Regno Unito	1,564	7 Cipro	1,451
8 Irlanda	1,537	8 Olanda	1,427
9 Portogallo	1,530	9 Germania	1,380
10 Germania	1,529	10 Ungheria	1,378
MEDIA ARITMETICA U.E.	1,446	MEDIA ARITMETICA U.E.	1,387

Rispetto allo **"*stacco con l'Europa*"** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione **"ufficiale"** del 27 gennaio 2014 **basata su medie ponderali** evidenzia una **discesa dello stacco sia per la benzina, che si attesta su 0,029 euro/litro (e che era pari a 0,033 nella rilevazione del 20.01. 2014)**, che per il **gasolio, attestatosi su 0,024 euro litro (in data 20.01.2014, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,028).**

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano – dopo le riduzioni apportate ad inizio anno - ora oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,010 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "stacco" del 27.01.2014 per la benzina va corretto da più 0,029 euro/litro a più 0,019 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 28 gennaio 2013 al 27 gennaio 2014 – è pari a 0,011 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,020 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 28.01.2013/27.01.2014



Per quanto attiene la rilevanza delle imposte sui carburanti, l'Italia si colloca al 27.01.2014 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,047 euro/litro su totali 1,715 di prezzo al pubblico, preceduta solo dall'Olanda, ed al secondo per il gasolio (0,913 euro/litro su 1,639 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2014 – 31.01.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 27.01.2014 (euro/litro) -

N.	BENZINA	Imposte	Prezzo	N.	GASOLIO	Imposte	Prezzo
1	Olanda	1,060	1,687	1	Regno Unito	0,979	1,660
2	ITALIA	1,047	1,715	2	ITALIA	0,913	1,639
3	Grecia	0,991	1,646	3	Svezia	0,870	1,598
4	Regno Unito	0,963	1,564	4	Irlanda	0,776	1,479
5	Svezia	0,958	1,595	5	Finlandia	0,760	1,537
6	Finlandia	0,938	1,626	6	Olanda	0,733	1,427
7	Danimarca	0,929	1,638	7	Danimarca	0,709	1,488
8	Germania	0,899	1,529	8	Cipro	0,692	1,451
9	Irlanda	0,895	1,537	9	Germania	0,691	1,380
10	Belgio	0,879	1,527	10	Slovenia	0,689	1,359
11	Portogallo	0,872	1,530	(*)	MEDIA U.E.	0,668	1,387
12	Francia	0,862	1,495	11	Belgio	0,665	1,368
13	Slovenia	0,811	1,434		Ungheria	0,665	1,378
14	Slovacchia	0,809	1,433	12	Francia	0,662	1,324
(*)	MEDIA U.E.	0,796	1,446	13	Slovacchia	0,632	1,356
15	Malta	0,729	1,440	14	Austria	0,631	1,332
16	Austria	0,717	1,341	15	Cechia	0,630	1,333
17	Cipro	0,713	1,399		Malta	0,630	1,360
18	Croazia	0,706	1,335	16	Portogallo	0,623	1,357
	Spagna	0,706	1,389	17	Estonia	0,613	1,323
19	Cechia	0,696	1,320	18	Spagna	0,603	1,339
20	Ungheria	0,685	1,319	19	Grecia	0,599	1,371
21	Lituania	0,664	1,325	20	Romania	0,597	1,300
22	Lettonia	0,659	1,296	21	Croazia	0,590	1,274
23	Estonia	0,636	1,279	22	Polonia	0,584	1,262
24	Polonia	0,632	1,253	23	Lettonia	0,575	1,289
25	Lussemburgo	0,630	1,288	24	Bulgaria	0,556	1,360
26	Romania	0,614	1,234	25	Lituania	0,555	1,296
27	Bulgaria	0,581	1,307	26	Lussemburgo	0,491	1,195

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "**stacco Italia delle imposte**", avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la rilevazione prezzi del 27.01.2014 della Commissione Europea si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 26,9 CENT/LITRO, DI CUI BEN 25,1 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE E SOLO 1,8 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 25,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE E SOLO 0,7 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.

PER IL MESE DI GENNAIO, SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 27,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 25,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE E SOLO 1,8 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 25,6 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE E SOLO 1,1 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE VALORI CHE COSTITUISCONO ANCHE LA MEDIA DEL MESE DI GENNAIO 2014 E DELL'ANNO 2014, IN CONSIDERAZIONE CHE VI È, PER ORA, UN SOLO MESE A DISPOSIZIONE.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2014 – 31.01.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Lo “STACCO” con l’Europa delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio – (euro/litro)

		BENZINA			GASOLIO	
27.01.2014	Media U.E.	Italia	Stacco	Media U.E.	Italia	Stacco
Prezzo industriale	0,650	0,668	+0,018	0,719	0,726	+0,007
Imposte	0,796	1,047	+0,251	0,668	0,913	+0,245
Prezzo finale	1,446	1,715	+0,269	1,387	1,639	+0,252
		BENZINA			GASOLIO	
GENNAIO 2014	Media U.E.	Italia	Stacco	Media U.E.	Italia	Stacco
Prezzo industriale	0,654	0,672	+0,018	0,722	0,733	+0,011
Imposte	0,796	1,049	+0,253	0,669	0,914	+0,245
Prezzo finale	1,450	1,721	+0,271	1,391	1,647	+0,256

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

F. IL PREZZO “GIUSTO”

Per poter sviluppare la stima di un prezzo “giusto” l’Osservatorio settimanale si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete “colorata” dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori *no-logo* e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo “giusto” si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all’accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (25 gennaio 2012 – 31 gennaio 2014) per la rete “colorata” (pari rispettivamente a 15,1 cent/litro per la benzina ed a 15,8 cent/litro per il gasolio), assoggettando il tutto all’aliquota di IVA vigente.

Il prezzo così stimato, definito “prezzo giusto”, viene così confrontato con l’effettivo prezzo medio stimato per la rete delle *majors* petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del “prezzo giusto”.

Per il periodo della settimana dal 25 gennaio al 31 gennaio 2014, il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete “colorata” di marchio risulta SUPERIORE di 0,4 cent/litro al prezzo stimato come “giusto” per tale prodotto mentre per il gasolio risulta SUPERIORE di 0,6 cent/litro al prezzo “giusto”. Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del *mix* delle vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana SUPERIORE di 0,5 cent/litro al prezzo “giusto”.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 04/2014 – 31.01.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 11 – Confronto tra prezzo "giusto" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 25/01/2014-31/01/2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio
Data	Prezzo reale	Prezzo "giusto"	Delta	Prezzo reale	Prezzo "giusto"	Delta
25/01/2014	1,735	1,735	=0,000	1,661	1,658	+0,003
26/01/2014	1,735	1,735	=0,000	1,661	1,658	+0,003
27/01/2014	1,735	1,734	+0,001	1,661	1,657	+0,004
28/01/2014	1,735	1,728	+0,007	1,661	1,653	+0,007
29/01/2014	1,735	1,726	+0,008	1,661	1,648	+0,012
30/01/2014	1,735	1,729	+0,006	1,661	1,649	+0,011
31/01/2014	1,735	1,732	+0,002	1,661	1,656	+0,005
MEDIA	1,735	1,731	+0,004	1,661	1,654	+0,006

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un medio periodo: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 31.01.2014, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta INFERIORE alla stima del prezzo "giusto" in ragione di circa 0,3 eurocent/litro per la benzina e SUPERIORE di circa 0,8 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul mix dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,4 eurocent/litro alla stima del prezzo "giusto", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 12 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "giusto" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-31.01.2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio	Mix
Periodo	Prezzo reale	Prezzo giusto	Delta (*)	Prezzo reale	Prezzo giusto	Delta (*)	Delta medio
2012	1,793	1,802	-0,009	1,713	1,704	+0,009	+0,002
2013	1,765	1,763	+0,002	1,677	1,670	+0,007	=0,000
gen-14	1,742	1,731	+0,011	1,669	1,658	+0,011	+0,011
MEDIA	1,778	1,781	-0,003	1,694	1,686	+0,008	+0,004

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed I-VA)], nel periodo 18 ottobre 2013/30 gennaio 2014 [ossia un intervallo esatto di quindici settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A -1,1 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A -0,8 CENT/LITRO PER IL GASOLIO**. Secondo questa metodologia, **NON VI SAREBBERO MARGINI PER UN CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE NÉ PER LA BENZINA NÉ PER IL GASOLIO**, come da seguente Tavola 13.

Tav. 13 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 18.10.2013-30.01.2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio
Periodo	CIF Med	Prezzo Sif Siva	Somma Scarti	CIF Med	Prezzo Sif Siva	Somma scarti
18/10/13-30/01/14	+0,003	-0,008	-0,011	-0,003	-0,011	-0,008