

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 09/14

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confcommercio

Settimana sabato 1° marzo – venerdì 7 marzo 2014
a cura della Segreteria Nazionale FIGISC

Che prezzo farà

FIGISC: "Prezzi giù di 1,0 cent/litro nei prossimi giorni.
Sul prezzo in Italia pesano 25,0 cent/litro di imposte
più della media dell'Unione Europea"

PREVISIONI SUI PROSSIMI QUATTRO GIORNI



I FATTORI PRINCIPALI dal 28/02/2014 al 07/03/2014



Differenza dei prezzi e delle imposte sulla media UE (03/03/2014)

Prezzo benzina	Prezzo gasolio	Imposte benzina	Imposte gasolio
+0,262	+0,251	+0,253	+0,248
		euro/litro	euro/litro

in collaborazione con Assopetroli - Assoenergia

Fonte: FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

centimetri

PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: "PREZZI GIÙ DI 1,0 CENT/ LITRO NEI PROSSIMI GIORNI. SUL PREZZO IN ITALIA PESANO 25,0 CENT/LITRO DI IMPOSTE PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA"

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni prevede una DIMINUIZIONE dei prezzi: «In una settimana la quotazione internazionale dei prodotti lavorati è SCESA di -1,8 cent/litro per il gasolio ed è SCESA di -0,1,2 cent/litro per la benzina. A sua volta, il greggio Brent è DIMINUITO di -0,9 cent/litro in confronto al fine settimana scorso, e, con un cambio euro/dollaro STABILE, si attesta su 79 euro/barile rispetto agli 80 di venerdì scorso. Rispetto alle dinamiche dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i prezzi alla pompa in Italia da venerdì 28 febbraio sono RIMASTI STABILI per la benzina e DIMINUITI di -0,1 cent/litro per il gasolio, nonostante effetto dell'aumento delle accise scattato dal 1° marzo. In un mese esatto [dal 7 febbraio], le quotazioni internazionali del greggio sono scese di -0,1 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di +1,5 cent /litro per la benzina e sono stazionarie per il gasolio, mentre i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +0,9 cent/litro per la benzina e di +0,2 cent/litro per il gasolio. Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi, sussisterebbero le condizioni per una **VARIAZIONE IN DIMINUIZIONE** dei prezzi, nell'ordine di circa 1,0 eurocent/litro. Nel monitoraggio - in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che il 3 marzo lo *"stacco Italia delle imposte sui carburanti"* [ossia quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +25,3 cent/litro per la benzina e +24,8 per il gasolio.»

«I prezzi sulla rete autostradale sono aumentati per la benzina di 0,3 euro/litro e di 0,2 cent/litro per il gasolio» aggiunge **Stefano CANTARELLI, Presidente Nazionale di ANISA Confcommercio**, l'associazione che raggruppa i gestori della rete distributiva autostradale «mentre il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto - nella modalità *self* risulta per questa settimana più ridotto nell'ordine di circa 1,7 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto in rete ordinaria».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione *"finiti"* (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 1° marzo 2014 a venerdì 7, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno in considerazione della pausa del week end - da mercoledì 26 febbraio 2014 a mercoledì 5 marzo 2014.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2014 – 07.03.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro stabile (1,3732 rispetto a 1,3726 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è diminuita con una variazione di -1,32 euro/barile (-1,76 in dollari/barile, con quotazioni attorno a dollari 108), attestandosi dai 79,79 euro/barile iniziali al valore finale di 78,47 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/02/2014-07/03/2014 -

Fondamentali mercato	Unità misura	28/02/14	07/03/14	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	109,52	107,76	- 1,76 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,3726	1,3732	+ 0,0006 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,79	78,47	- 1,32 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 7 marzo -, **nella giornata di ieri, giovedì 6 marzo, la quotazione del greggio Brent è aumentata attestandosi sul valore di 108,10 dollari/barile, che con un tasso di cambio ancora stabile a dollari 1,3745 per 1 euro, corrispondono a euro/barile 78,65.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 28/02/2014-10/03/2014 -

Fondamentali mercato	Unità misura	28/02/14	10/03/14	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	109,52	108,10	- 1,42 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,3726	1,3745	+ 0,0019 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	79,79	78,65	- 1,14 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "finiti" registrano durante la settimana variazioni più o meno sensibili tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 28 febbraio al 7 marzo 2014 è scesa di -0,009 euro/litro (da 0,550 a 0,541 euro/litro), ossia di -0,011 euro/litro con IVA, il gasolio è, invece, sceso di -0,005 euro/litro (da 0,583 a 0,578 euro/litro), con un decremento complessivo di -0,0060 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è sceso di -0,1 cent/litro per il gasolio ed è rimasto fermo per la benzina. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana non hanno avuto riscontro lineare sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 7 marzo ed al netto dell'incremento dell'accisa intervenuto il 1° marzo, esattamente più alti di +0,8 cent /litro per la benzina e più alti di +0,2 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 28/02/2014 – 07/03/2014

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,550	0,583	1,814	1,738
Fine rilevazione	0,541	0,578	1,814	1,737
Differenza senza IVA	-0,009	-0,005		
Differenza con IVA	-0,011	-0,006	+0,000	-0,001
Variazione accisa + IVA 01.03.14			+0,003	+0,003
Saldo prezzi interni/internazionali			+0,008	+0,002

Rispetto al dato di mercoledì – che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 7 marzo -, **nella giornata di giovedì 6 marzo le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese sia per la benzina [-0,7 cent/litro] che per il ga-**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2014 – 07.03.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

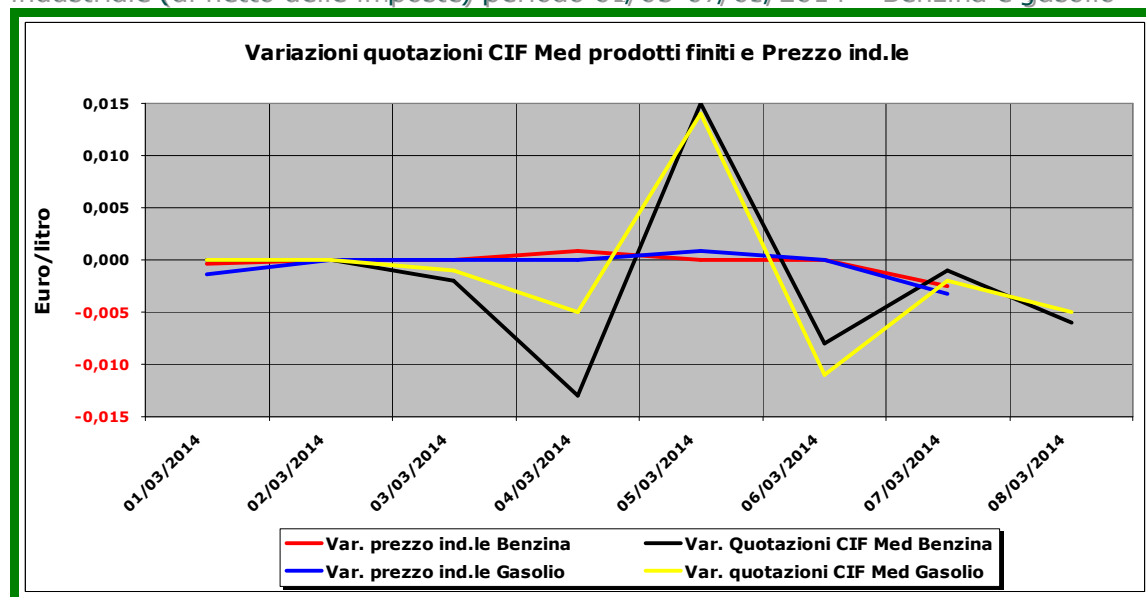
solio [-0,6 cent/litro], IVA compresa (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 3 marzo), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 28/02/2014 – 10/03/2014

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,550	0,583
Fine rilevazione	0,535	0,573
Differenza senza IVA	-0,015	-0,010
Differenza con IVA	-0,018	-0,012

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 1° marzo al 7 marzo 2014 sono state praticamente minime, tra -0,5 e =0,0 cent/litro rispetto alle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti che sono oscillate tra -1,5 e +1,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 01/03-07/03/2014 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo dell'ultimo mese di rilevazioni. La stima della variazione del ricavo industriale medio per i prossimi quattro giorni è valutata in aumento sia per la benzina che per il gasolio entro una media di qualche millesimo di euro.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "ufficiale" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contri-

buisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, ***l'Osservatorio settimanale si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "serviti": un prezzo nominale*** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – ***è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero*** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,098/0,104 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, ***costituisce un dato più severo (ovvero, più "favorevole" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti.***

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi – sia nella più ampia rete di marchio che presso gli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono sconti nell'ordine massimo di 14,9/16,6 eurocent/litro rispetto al prezzo puramente di listino del servito.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dal 1° marzo al 7 marzo 2014 risulta essere pari a 1,739 euro/litro per la benzina e pari a 1,659 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 7,1/8,6 eurocent/litro a seconda dei prodotti, stabile rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 30 ed il 70 %).

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,718	1,636	=0,000	-0,001
Prezzo medio " <i>servito</i> " settimanale	1,816	1,740	+0,002	+0,003
Prezzo medio della rete "<i>colorata</i>"	1,739	1,659	-0,001	-0,001
Prezzo scontato reperibile (" <i>no-logo</i> ")	1,667	1,574	+0,004	-0,003

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento alla pompa da venerdì 28 febbraio a venerdì 7 marzo 2014 è rimasto fermo per la benzina e diminuito di -0,001 euro/litro per il gasolio [pari a -0,06 %].

C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE

Nel periodo da sabato 1° marzo a venerdì 7 marzo 2014, il prezzo del *self service* in autostrada si è mediamente attestato su 1,783 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,695 euro/litro (con una variazione sulla settimana antecedente pari a +0,003 euro/litro per la benzina ed a +0,002 per il gasolio); anche la rete autostradale offre diffusamente prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo per questa settimana nell'ordine di euro/litro 0,039/0,042: la media settimanale dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,740 euro/litro per la benzina e su 1,655 euro/litro per il gasolio (con una variazione sulla settimana antecedente pari a -0,002 euro/litro per la benzina ed a -0,003 per il gasolio).

Il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto – nella modalità *self* risulta per questa settimana mediamente più contenuto di 1,7 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto in rete ordinaria.

Tav. 6 – Prezzi *self service* in autostrada - Periodo 01/03/2014 – 07/03/2014

	Benzina	Gasolio
Prezzo medio settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,783	1,695
Prezzo minimo settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,740	1,655
Differenza su medio settimanale <i>self</i> settimana antecedente	+0,003	+0,002
Differenza su minimo settimanale <i>self</i> settimana antecedente	-0,002	-0,003

D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – strutturato sulla media settimanale del prezzo nominale – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 1° marzo al 7 marzo 2014 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 30,02 % per la benzina ed al 33,45 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 1° marzo al 7 marzo 2014 la sua quota sul prezzo finale è stata dell'11,21 % per la benzina e del 12,88 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) + IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 58,78 % e per il 53,67 % per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2014 – 07.03.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Rete colorata – Modalità servito (euro/litro) - periodo 01/03/2014-07/03/2014 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,816	100,00%	1,740	100,00%
IVA 20 %	0,328	18,03%	0,314	18,03%
Accisa	0,740	40,75%	0,620	35,64%
Totale imposte	1,068	58,78%	0,934	53,67%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,545	30,02%	0,582	33,45%
Ricavo industriale	0,203	11,21%	0,224	12,88%
Prezzo industriale	0,749	41,22%	0,806	46,33%

E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 03.03.2014.

Con la benzina a **1.718** euro/litro, l'Italia si colloca ancora in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), seguita da Olanda, Grecia, Danimarca, Svezia, Finlandia, Regno Unito, Portogallo, Germania e Irlanda, mentre la **media aritmetica è uguale a 1,456 euro/litro**; con il gasolio a **1,636** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Finlandia, Danimarca, Irlanda, Cipro, Olanda, Germania e Ungheria, con una **media aritmetica uguale a euro/litro 1,385**.

Rispetto alla rilevazione precedente del 24.02.2014, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è rimasto fermo, contro una media ponderata dei 18 Paesi di area euro di -0,13 %, quello del gasolio è sceso del -0,07 %, contro una media ponderata di -0,28 % dei 18 Paesi di area euro; il prezzo industriale è sceso in Italia per la benzina di un -0,44 % contro la media ponderata dei 18 Paesi di area euro pari -0,30 %, quello del gasolio è sceso di un -0,41 % in Italia contro un -0,57 % della media ponderata dei 18 Paesi di area euro.**

Rispetto alla precedente rilevazione del 24.02.2014 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia rimane stabile per la benzina (al primo posto) ed anche per il gasolio (al secondo posto).**

Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.03.2014 - (euro/litro) e media aritmetica

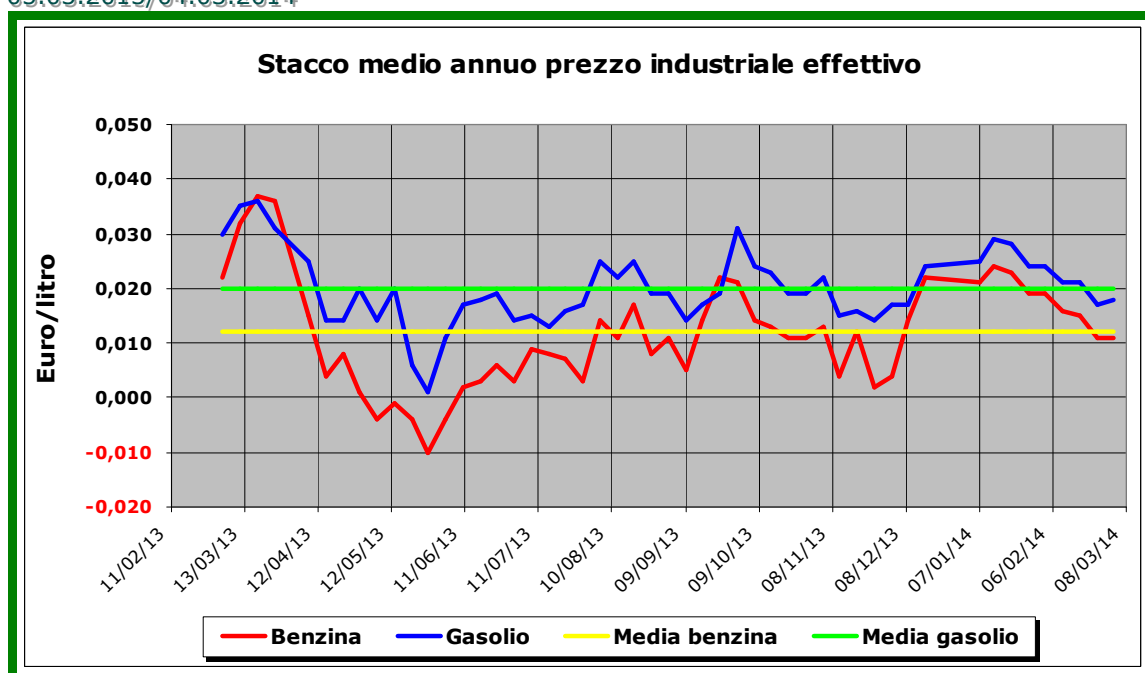
BENZINA	€/LITRO	GASOLIO	€/LITRO
1 ITALIA	1,718	1 Regno Unito	1,666
2 Olanda	1,704	2 ITALIA	1,636
3 Grecia	1,665	3 Svezia	1,598
4 Danimarca	1,662	4 Finlandia	1,525
5 Svezia	1,618	5 Danimarca	1,490
6 Finlandia	1,608	6 Irlanda	1,471
7 Regno Unito	1,572	7 Cipro	1,445
8 Portogallo	1,553	8 Olanda	1,437
9 Germania	1,543	9 Germania	1,388
10 Irlanda	1,520	10 Ungheria	1,379
MEDIA ARITMETICA U.E.	1,456	MEDIA ARITMETICA U.E.	1,385

Rispetto allo **"stacco con l'Europa"** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione **"ufficiale"** del 3 marzo 2014 **basata su medie ponderali** evidenzia una **diminuzione dello stacco per la benzina, che ora si attesta su 0,020 euro/litro** (e che era pari a 0,021 nella rilevazione del 24.02.2014), ed è cresciuto per il gasolio, attestatosi su 0,018 euro litro (in data 24.02.2014, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,017).

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano – dopo le riduzioni apportate ad inizio anno - ora oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,009 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "stacco" del 03.03.2014 per la benzina va corretto da più 0,020 euro/litro a più 0,011 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 4 marzo 2013 al 3 marzo 2014 – è pari a 0,012 euro/litro per la benzina, sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali, ed a 0,020 euro /litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 05.03.2013/04.03.2014



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 03.03.2014 al secondo posto per il prodotto benzina**, con 1,050 euro/litro su totali 1,718 di prezzo al pubblico, preceduta solo dall'Olanda, **ed al secondo per il gasolio** (0,915 euro/litro su 1,636 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2014 – 07.03.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 03.03.2014 (euro/litro) -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,063	1,704	1 Regno Unito	0,982	1,666
2 ITALIA	1,050	1,718	2 ITALIA	0,915	1,636
3 Grecia	0,995	1,665	3 Svezia	0,866	1,598
4 Regno Unito	0,966	1,572	4 Irlanda	0,774	1,471
5 Svezia	0,959	1,618	5 Finlandia	0,758	1,525
6 Finlandia	0,935	1,608	6 Olanda	0,735	1,437
7 Danimarca	0,934	1,662	7 Danimarca	0,710	1,490
8 Germania	0,901	1,543	8 Germania	0,692	1,388
9 Irlanda	0,892	1,520	9 Cipro	0,691	1,445
10 Portogallo	0,876	1,553	(*) MEDIA U.E.	0,667	1,385
11 Belgio	0,873	1,495	10 Francia	0,663	1,332
12 Francia	0,866	1,517	11 Belgio	0,659	1,331
13 Slovenia	0,814	1,450	12 Ungheria	0,656	1,379
14 Slovacchia	0,809	1,433	13 Slovenia	0,653	1,325
(*) MEDIA U.E.	0,797	1,456	14 Austria	0,632	1,334
15 Malta	0,729	1,440	Cechia	0,632	1,334
16 Austria	0,718	1,350	Slovacchia	0,632	1,356
17 Cipro	0,716	1,417	15 Malta	0,630	1,360
18 Croazia	0,711	1,361	16 Portogallo	0,620	1,342
19 Spagna	0,709	1,408	17 Estonia	0,617	1,344
20 Cechia	0,698	1,317	18 Spagna	0,604	1,342
21 Ungheria	0,677	1,328	19 Grecia	0,600	1,372
22 Lituania	0,667	1,337	Romania	0,600	1,311
23 Lettonia	0,662	1,313	20 Croazia	0,591	1,280
24 Estonia	0,640	1,304	21 Polonia	0,587	1,277
25 Polonia	0,636	1,272	22 Lettonia	0,576	1,296
26 Lussemburgo	0,634	1,315	23 Lituania	0,557	1,308
27 Romania	0,622	1,263	24 Bulgaria	0,547	1,304
28 Bulgaria	0,577	1,283	25 Lussemburgo	0,491	1,195

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "**stacco Italia delle imposte**", avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la rilevazione prezzi del 03.03.2014 della Commissione Europea si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 26,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 25,3 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE E SOLO 0,9 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 25,1 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE E SOLO 0,3 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, DATI CHE, IN CONSIDERAZIONE CHE VI È UNA SOLA RILEVAZIONE DISPONIBILE, CORRISPONDONO ALTRESÌ ALLA MEDIA PROVVISORIA DEL MESE DI MARZO.

Nella media delle rilevazioni dell'anno 2014, IL PREZZO ITALIANO DELLA BENZINA NEL 2014 È STATO MEDIAMENTE PIÙ ALTO DI 26,7 CENT/LITRO, DI CUI BEN 25,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE E SOLO 1,5 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 25,2 CENT /LITRO, DI CUI BEN 24,5 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE E SOLO 0,7 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2014 – 07.03.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Lo “STACCO” con l’Europa delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio – (euro/litro)

	BENZINA			GASOLIO		
03.03.2014	Media U.E.	Italia	Stacco	Media U.E.	Italia	Stacco
Prezzo industriale	0,659	0,668	+0,009	0,718	0,721	+0,003
Imposte	0,797	1,050	+0,253	0,667	0,915	+0,248
Prezzo finale	1,456	1,718	+0,262	1,385	1,636	+0,251
Media marzo	Media U.E.	Italia	Stacco	Media U.E.	Italia	Stacco
Prezzo industriale	0,659	0,668	+0,009	0,718	0,721	+0,003
Imposte	0,797	1,050	+0,253	0,667	0,915	+0,248
Prezzo finale	1,456	1,718	+0,262	1,385	1,636	+0,251
Media anno 2014	Media U.E.	Italia	Stacco	Media U.E.	Italia	Stacco
Prezzo industriale	0,655	0,670	+0,015	0,721	0,728	+0,007
Imposte	0,796	1,048	+0,252	0,669	0,914	+0,245
Prezzo finale	1,451	1,718	+0,267	1,390	1,642	+0,252

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

F. IL PREZZO “GIUSTO”

Per poter sviluppare la stima di un prezzo “giusto” l’Osservatorio settimanale si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete “colorata” dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori no-logo e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo “giusto” si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all’accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (dal 1° marzo 2012 al 7 marzo 2014) per la rete “colorata” (pari rispettivamente a 15,1 cent/litro per la benzina ed a 15,8 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all’aliquota di IVA vigente.**

Il prezzo così stimato, definito “prezzo giusto”, viene così confrontato con l’effettivo prezzo medio stimato per la rete delle majors petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del “prezzo giusto”.

Per il periodo della settimana dal 1° marzo al 7 marzo 2014, il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete “colorata” di marchio risulta INFERIORE di 0,5 cent/litro al prezzo stimato come “giusto” per tale prodotto mentre per il gasolio risulta SUPERIORE di 0,4 cent/litro al prezzo “giusto”. Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del mix delle vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana CORRISPONDENTE PERFETTAMENTE al prezzo “giusto”.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 09/2014 – 07.03.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 11 – Confronto tra prezzo "giusto" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 01/03/2014-07/03/2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio
Data	Prezzo reale	Prezzo "giusto"	Delta	Prezzo reale	Prezzo "giusto"	Delta
01/03/2014	1,748	1,758	-0,010	1,662	1,660	+0,002
02/03/2014	1,748	1,758	-0,010	1,662	1,660	+0,002
03/03/2014	1,748	1,756	-0,008	1,662	1,659	+0,003
04/03/2014	1,749	1,740	+0,009	1,662	1,653	+0,009
05/03/2014	1,747	1,758	-0,012	1,665	1,670	-0,006
06/03/2014	1,747	1,748	-0,002	1,665	1,657	+0,008
07/03/2014	1,744	1,747	-0,003	1,661	1,654	+0,007
MEDIA	1,747	1,752	-0,005	1,663	1,659	+0,004

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un medio periodo: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 07.03.2014, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta INFERIORE alla stima del prezzo "giusto" in ragione di circa 0,3 eurocent/litro per la benzina e SUPERIORE di circa 0,8 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul mix dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,4 eurocent/litro alla stima del prezzo "giusto", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 12 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "giusto" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-07.03.2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio	Mix
Periodo	Prezzo reale	Prezzo giusto	Delta (*)	Prezzo reale	Prezzo giusto	Delta (*)	Delta medio
2012	1,793	1,802	-0,009	1,713	1,704	+0,009	+0,002
2013	1,765	1,763	+0,002	1,677	1,670	+0,007	=0,000
gen-14	1,742	1,731	+0,011	1,669	1,658	+0,011	+0,011
feb-14	1,738	1,746	-0,008	1,661	1,658	+0,003	-0,001
mar-14	1,747	1,753	-0,006	1,663	1,661	+0,002	-0,001
MEDIA	1,776	1,779	-0,003	1,693	1,685	+0,008	+0,004

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed I-VA)], nel periodo 21 novembre 2013/6 marzo 2014 [ossia un intervallo esatto di quindici settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A =0,0 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A +0,9 CENT/LITRO PER IL GASOLIO.** Secondo questa metodologia, **VI SAREBBERO MARGINI PER UN CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DEL SOLO PRODOTTO GASOLIO,** come da seguente Tavola 13.

Tav. 13 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 21.11.2013-06.03.2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio
Periodo	CIF Med	Prezzo Sif Siva	Somma Scarti	CIF Med	Prezzo Sif Siva	Somma scarti
21/11/13-06/03/14	+0,009	+0,009	=0,000	-0,010	-0,001	+0,009