

METEO-CARBURANTI: IL PREZZO CHE FA – N. 16/14

Rapporto settimanale Figisc Anisa Confindustria

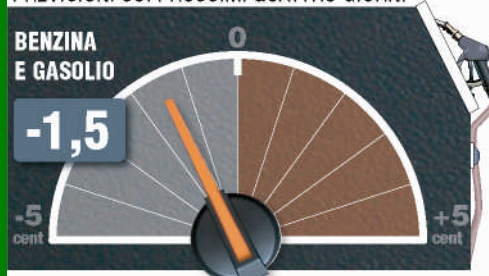
Settimana sabato 3 maggio – venerdì 9 maggio 2014

a cura della Segreteria Nazionale FIGISC

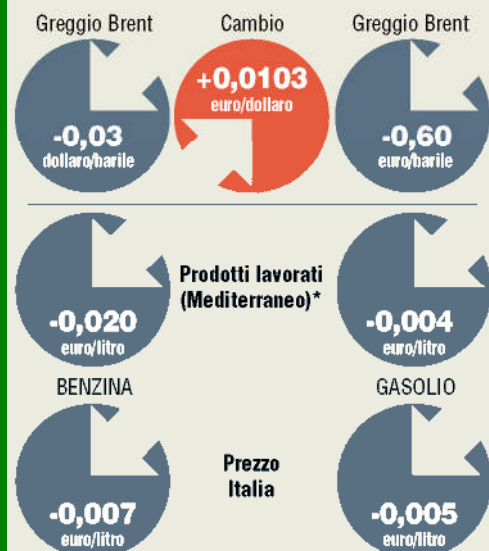
Che prezzo farà

FIGISC: "Prezzi giù di 1,5 eurocent/litro nei prossimi giorni. Sul prezzo in Italia pesano 24,4 cent/litro di imposte più della media dell'Unione Europea"

PREVISIONI SUI PROSSIMI QUATTRO GIORNI



I FATTORI PRINCIPALI dal 02/05/2014 al 09/05/2014



Differenza dei prezzi e delle imposte sulla media UE (05/05/2014)

Prezzo benzina	Prezzo gasolio	Imposte benzina	Imposte gasolio
+0,258	+0,252	+0,248	+0,242
		euro/litro	euro/litro

in collaborazione con Assopetroli - Assoenergia

Fonte: FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

centimetri

PREZZI CARBURANTI. MICHELI, FIGISC: "PREZZI GIÙ DI 1,5 EUROCENT/LITRO NEI PROSSIMI GIORNI. SUL PREZZO IN ITALIA PESANO 24,4 CENT/LITRO DI IMPOSTE PIÙ DELLA MEDIA DELL'UNIONE EUROPEA"

Maurizio MICHELI, Presidente Nazionale di FIGISC CONFCOMMERCIO per i prossimi giorni prevede una DIMINUIZIONE dei prezzi: «In una settimana la quotazione internazionale dei prodotti lavorati è SCESA di -2,0 cent/litro per la benzina ed è SCESA di -0,4 cent/litro per il gasolio. A sua volta, il greggio Brent è DIMINUITO di -0,5 cent/litro in confronto al fine settimana scorso, e, con un cambio euro/dollaro IN RIPRESA, si attesta su 77 euro /barile rispetto ai 78 di venerdì scorso. Rispetto alle dinamiche dei prodotti sulla piazza internazionale del Mediterraneo, i prezzi alla pompa in Italia da venerdì 2 maggio sono SCESI per la benzina di -0,7 cent/litro e di -0,5 cent/litro per il gasolio. In un mese esatto [dal 9 aprile], le quotazioni internazionali del greggio sono salite di +0,7 cent/litro e quelle dei prodotti finiti sono variate di -2,1 cent/litro per la benzina e di -0,5 cent/litro per il gasolio, mentre i prezzi nazionali alla pompa sono saliti di +1,3 cent/litro per la benzina e saliti di +0,5 per il gasolio. Pertanto, a meno di drastiche variazioni in più od in meno delle quotazioni internazionali alla chiusura dei mercati di oggi, sussisterebbero le condizioni per una DIMINUIZIONE dei prezzi, con variazioni contenute entro un massimo di 1,5 centesimi di euro/litro. Al monitoraggio – effettuato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA - dei prezzi pubblicati dalla Commissione Europea risulta che in data 5 maggio lo "stacco Italia delle imposte sui carburanti" [ossia quante imposte si pagano di più in Italia rispetto alla media dei 28 Paesi U.E.] è di +24,8 cent/litro per la benzina e +24,2 per il gasolio.»

«I prezzi sulla rete autostradale sono rimasti fermi per la benzina e sono aumentati solo di 0,001 euro/litro per il gasolio» aggiunge **Stefano CANTARELLI, Presidente Nazionale di ANISA Confcommercio**, l'associazione che raggruppa i gestori della rete distributiva autostradale «mentre il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto - nella modalità self risulta per questa settimana più ridotto nell'ordine di circa 1,5 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto nella stessa modalità in rete ordinaria».

I DATI ANALITICI –

A. LE VARIAZIONI DEI FONDAMENTALI DI MERCATO NELLA SETTIMANA

I fondamentali del mercato internazionale sono determinati dalla quotazione in dollari od euro/barile del greggio di riferimento (Brent) – e quindi dal tasso di cambio euro/dollaro -, ma, soprattutto, dalla quotazione dei prodotti per autotrazione "finiti" (cioè raffinati), espressi sul mercato internazionale in modalità CIF, area Mediterraneo. Tali quotazioni, fissate in ogni giorno - *D day* - della settimana (sabato e domenica e grandi festività escluse per chiusura del mercato), hanno effetto dal secondo giorno dalla loro fissazione (*D day* + 2, per cui la quotazione del lunedì influisce sul prezzo finale del mercoledì, del martedì sul giovedì, del mercoledì sul venerdì, il sabato e la domenica, del giovedì sul lunedì della settimana successiva, del venerdì sul martedì della settimana successiva).

Sulla settimana da sabato 2 maggio 2014 a venerdì 9 maggio 2014, pertanto, i fondamentali internazionali di mercato che influenzano il prezzo alla pompa sono quelli che vanno – in considerazione della pausa del week end - da mercoledì 30 aprile 2014 a mercoledì 7 maggio 2014.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2014 – 09.05.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

In questo intervallo, in presenza di un cambio euro/dollaro in ripresa (1,3927 rispetto a 1,3850 dollari per 1 euro), la quotazione del greggio è diminuita con una variazione in meno di -0,39 euro/barile (+0,06 in dollari/barile, con quotazioni attorno a 108 dollari), attestandosi dai 78,03 euro/barile iniziali al valore finale di 77,64 euro/barile.

Tav. 1 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 02/05/2014-09/05/2014 -

Fondamentali mercato	Unità misura	02/05/14	09/05/14	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	108,07	108,13	+ 0,06 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,3850	1,3927	+ 0,0077 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	78,03	77,64	- 0,39 €/barile

Rispetto al dato di mercoledì – che incide direttamente sul prezzo di venerdì 9 maggio -, **nella giornata di ieri, giovedì 8 maggio, la quotazione del greggio Brent è lievemente diminuita attestandosi sul valore di 108,04 dollari/barile, che con un tasso di cambio in recupero sul giorno precedente a dollari 1,3953 per 1 euro, corrisponde a euro/barile 77,43.**

Tav. 2 - Variazioni dei fondamentali di mercato incidenti sul periodo 02/05/2014-12/05/2014 -

Fondamentali mercato	Unità misura	02/05/14	12/05/14	Variazioni
Greggio Brent	U\$/barile	108,07	108,04	- 0,03 U\$/barile
Cambio	€/U\$	1,3850	1,3953	+ 0,0103 U\$/€
Greggio Brent	€/barile	78,03	77,43	- 0,60 €/barile

Le movimentazioni delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti "finiti" registrano durante la settimana variazioni più o meno sensibili tra i prodotti: la benzina, infatti, nel periodo dal 2 maggio al 9 maggio 2014 è scesa di -0,014 euro/litro (da 0,549 a 0,535 euro/litro), ossia di -0,017 euro/litro con IVA, il gasolio è sceso di -0,003 euro/litro (da 0,562 a 0,559 euro/litro), con un decremento complessivo di -0,004 euro/litro con IVA. Il prezzo alla pompa in Italia è sceso di -0,7 cent/litro per la benzina ed è sceso di -0,5 cent/litro per il gasolio. Le dinamiche del mercato internazionale della settimana non hanno avuto riscontro sui prezzi interni, prezzi che risultano, rispetto alle variazioni internazionali dei prodotti finiti, con un saldo a venerdì 9 maggio, più alti di +1,0 cent/litro per la benzina e più bassi di -0,1 cent/litro per il gasolio.

Tav. 3 - Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti e prezzi al pubblico periodo 02/05/2014 – 09/05/2014

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio	Prezzo benzina	Prezzo gasolio
Inizio rilevazione	0,549	0,562	1,844	1,743
Fine rilevazione	0,535	0,559	1,837	1,738
Differenza senza IVA	-0,014	-0,003		
Differenza con IVA	-0,017	-0,004	-0,007	-0,005
Saldo prezzi interni/internazionali			+0,010	-0,001

Rispetto al dato di mercoledì – che ha diretta incidenza sul prezzo di venerdì 9 maggio -, **nella giornata di giovedì 8 maggio le quotazioni internazionali dei prodotti finiti sono scese per la benzina [-0,2 cent/litro] e rimaste stabili**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2014 – 09.05.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

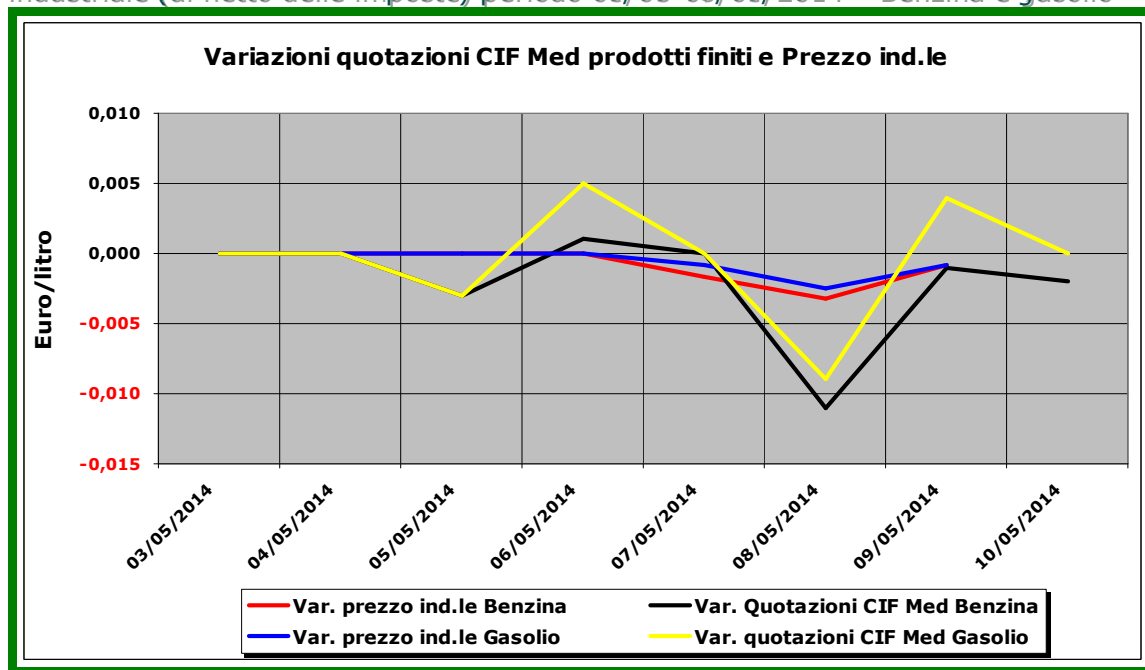
per il gasolio, IVA compresa (un dato che avrà influenza sul prezzo di lunedì 12 maggio), determinando la situazione di cui alla successiva tabella:

Tav. 4 – Variazioni quotazioni internazionali prodotti finiti periodo 02/05/2014 – 12/05/2014

	Quotazioni benzina	Quotazioni gasolio
Inizio rilevazione	0,549	0,562
Fine rilevazione	0,533	0,559
Differenza senza IVA	-0,016	-0,003
Differenza con IVA	-0,020	-0,004

Le variazioni giornaliere del prezzo industriale [prezzo al pubblico al netto delle imposte] nel corso della settimana dal 3 maggio al 9 maggio 2014 sono state più contenute [tra -0,5 e =0,0 cent/litro] delle dinamiche delle variazioni giornaliere del prezzo internazionale dei prodotti che sono oscillate tra -1,5 e +0,5 cent/litro, come evidenziato dal seguente grafico.

Grafico 1 – Variazioni delle quotazioni internazionali dei prodotti finiti e del prezzo industriale (al netto delle imposte) periodo 03/05-09/05/2014 – Benzina e gasolio



Per la stima della variazione dei prezzi nei prossimi giorni il metodo interpola la funzione lineare tra le variazioni giornaliere delle quotazioni internazionali CIF Mediterraneo dei prodotti finiti e quelle del ricavo industriale per il periodo dell'ultimo mese di rilevazioni. La stima della variazione del ricavo industriale medio per i prossimi quattro giorni è valutata come stazionaria sia per la benzina che per il gasolio.

B. TRA DIVERSI PREZZI, QUALI PREZZI

Il prezzo "ufficiale" medio settimanale nazionale in modalità *self* riferito alla settimana antecedente dal lunedì alla domenica è rilevato ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico con la nuova metodologia di cui al Decreto Ministeriale 23.11.2012, e pubblicato sul sito <http://dgerm.sviluppoeconomico.it.gov>, e contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni setti-

mana (sito http://ec.europa.eu/energy/observatory/oil/bulletin_en.htm) per tutti i ventisette Paesi Membri dell'Unione Europea. Questo prezzo corrisponde, per la rappresentatività del campione interessato alla rilevazione, a quello effettivamente praticato nella rete distributiva nazionale.

Per poter sviluppare l'analisi di come le variazioni internazionali vengono trasferite sul prezzo nazionale con cadenza giornaliera, ***l'Osservatorio settimanale si avvale di quello che è considerato il prezzo di riferimento medio nazionale (in qualche modo l'ex listino) delle aziende petrolifere per gli impianti "serviti": un prezzo nominale*** che – proprio perché al lordo delle variabili commerciali e territoriali – ***è sempre più alto di alcuni centesimi di quello effettivamente praticato sulla rete e rilevato dal Ministero*** (ad esempio, sul dato settimanale, di circa mediamente 0,105/0,109 euro/litro, specie dopo l'introduzione della nuova metodologia D.M. 23.11.2012 che valorizza solo il prezzo *self*) e, pertanto, ***costituisce un dato più severo (ovvero, più "favorevole" per il consumatore) su cui esercitare il controllo del trasferimento giornaliero delle variazioni internazionali dei prodotti finiti.***

Oltre al prezzo medio rilevato dal Ministero, sulla rete distributiva – con capillarità e diffusione sul territorio nazionale ed indipendentemente dalle giornate della settimana – sono facilmente reperibili per il consumatore che voglia cercarli, prezzi – sia nella più ampia rete di marchio che presso gli operatori indipendenti ("*no-logo*") - che offrono sconti nell'ordine massimo di 16,5/17,8 eurocent/litro rispetto al prezzo puramente di listino del servito.

Tuttavia, la stima del prezzo medio della rete delle aziende *majors* petrolifere (impianti in proprietà diretta e di proprietà dei retisti convenzionati con il loro marchio), che definiamo "*rete colorata*" (con una quota di mercato stimabile nell'88 % del totale) per distinguerla dagli impianti degli operatori indipendenti "*no-logo*" (con una quota di mercato stimabile nel 20 % del totale) per la settimana dal 3 maggio al 9 maggio 2014 risulta essere pari a 1,760 euro/litro per la benzina e pari a 1,658 euro/litro per il gasolio, con una differenza media reale verso i "*no-logo*" di 8,2/9,3 eurocent/litro a seconda dei prodotti, stazionario rispetto alla scorsa settimana. La stima è effettuata scomputando dal prezzo rilevato dal Ministero il prezzo dei "*no-logo*" per la quota di mercato di tali operatori e dividendo la differenza così ottenuta per la quota di mercato della "*rete colorata*", tenendo conto delle diversità dei prezzi di tale rete tra modalità "*self*" e "*servito*" e delle quantità stimate in erogazione nell'una o nell'altra modalità (rispettivamente circa il 30 ed il 70 %).

Tav. 5 – Prezzi di riferimento impianti serviti, prezzo Italia self, prezzi *no-logo* e media della rete "*colorata*" e variazione su settimana precedente-

	Benzina	Gasolio	Variaz. benzina	Variaz. gasolio
Stima prezzo medio Italia self	1,737	1,633	-0,002	=0,000
Prezzo medio " <i>servito</i> " settimanale	1,842	1,742	-0,001	=0,000
Prezzo medio della rete "<i>colorata</i>"	1,760	1,658	-0,001	=0,000
Prezzo scontato reperibile (" <i>no-logo</i> ")	1,677	1,564	-0,003	=0,000

A parte la media del periodo, il prezzo nominale di riferimento alla pompa da venerdì 2 maggio a venerdì 9 maggio 2014 è sceso di -0,007 euro/litro per la benzina [pari a -0,38 %] e sceso di -0,005 euro/litro per il gasolio [pari a -0,29 %].

C. I PREZZI NELLA RETE AUTOSTRADALE

Nel periodo da sabato 3 maggio a venerdì 9 maggio 2014, il prezzo del *self service* in autostrada si è mediamente attestato su 1,811 euro/litro per la benzina, per il gasolio su una media di 1,699 euro/litro (con una variazione sulla settimana antecedente nulla per la benzina e di +0,001 euro/litro per il gasolio); anche la rete autostradale offre diffusamente prezzi più bassi della media del *self*, grosso modo per questa settimana nell'ordine di euro/litro 0,041/0,042 la media settimanale dei prezzi minimi del *self service* nelle aree di servizio autostradali, infatti, si attesta nel periodo su 1,771 euro/litro per la benzina e su 1,657 euro/litro per il gasolio (con una variazione sulla settimana antecedente pari a +0,001 euro /litro per la benzina e di +0,001 euro/litro).

Il prezzo del gasolio in autostrada – prodotto che costituisce oltre l'80 % delle vendite in questo comparto – nella modalità *self* risulta per questa settimana mediamente più contenuto di 1,5 cent/litro rispetto al prezzo dello stesso prodotto e nella stessa modalità di servizio in rete ordinaria.

Tav. 6 – Prezzi *self service* in autostrada - Periodo 03/05/2014 – 09/05/2014

	Benzina	Gasolio
Prezzo medio settimanale <i>self</i> - media dei marchi	1,811	1,699
Prezzo minimo settimanale <i>self</i> – media dei marchi	1,771	1,657
Differenza su medio settimanale <i>self</i> settimana antecedente	=0,000	+0,001
Differenza su minimo settimanale <i>self</i> settimana antecedente	+0,001	+0,001

D. LA COMPOSIZIONE MEDIA DEL PREZZO DEL PERIODO

La composizione del prezzo – strutturato sulla media settimanale del prezzo nominale – è il risultato di tre componenti sostanziali: l'imposizione fiscale, il prezzo del carburante vero e proprio, i costi ed i margini di retribuzione del sistema distributivo (ricavo industriale).

Il prezzo del carburante vero e proprio è dato dalla quotazione CIF internazionale (area Mediterraneo) dei prodotti raffinati, che è il fattore del prezzo finale concretamente influenzato dal mercato internazionale e dal tasso di cambio euro/dollaro: nel periodo dal 3 maggio al 9 maggio 2014 il suo peso specifico sul prezzo finale alla pompa è stato pari al 29,54 % per la benzina ed al 32,20 % per il gasolio.

Il ricavo industriale è costituito dai costi e dai margini del sistema distributivo (ammortamenti degli investimenti per gli impianti di distribuzione, manutenzioni, trasporti, logistica, *royalties* e fitti passivi, campagne promozionali, margine del gestore dell'impianto, ecc. ecc., risultati lordi di gestione): nel periodo dal 3 maggio al 9 maggio 2014 la sua quota sul prezzo finale è stata del 12,25 % per la benzina e del 14,17 % per il gasolio.

Infine, l'onere fiscale complessivo [accisa (ivi compresa l'incidenza ponderale delle addizionali regionali sulla benzina) più IVA 22 %] ha pesato sul prezzo finale della benzina per il 58,21 % e per il 53,63 % per il gasolio.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2014 – 09.05.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 7 – Composizione media del prezzo di benzina e gasolio – Rete colorata – Modalità servito (euro/litro) - periodo 03/05/2014-09/05/2014 -

Composizione media prezzo	Benzina	%	Gasolio	%
Prezzo alla pompa	1,842	100,00%	1,742	100,00%
IVA 20 %	0,332	18,03%	0,314	18,03%
Accisa	0,740	40,18%	0,620	35,60%
Totale imposte	1,072	58,21%	0,934	53,63%
Quotazione internazionale prodotto finito	0,544	29,54%	0,561	32,20%
Ricavo industriale	0,226	12,25%	0,247	14,17%
Prezzo industriale	0,770	41,79%	0,808	46,37%

E. PREZZI SETTIMANALI NELL'UNIONE EUROPEA

La rilevazione effettuata ogni lunedì dal Ministero dello sviluppo economico contribuisce alla rilevazione dei prezzi che la Commissione Europea effettua ogni settimana in tutti i ventotto Paesi Membri dell'Unione Europea. L'ultima rilevazione utile è quella relativa alla data del 05.05.2014.

Con la benzina a **1.739** euro/litro, l'Italia si colloca ancora in **prima posizione** in una classifica di prezzi decrescenti (dal più caro al meno caro), seguita da Olanda, Grecia, Danimarca, Belgio, Finlandia, Svezia, Portogallo, Regno Unito e Germania, mentre la **media aritmetica è uguale a 1,481 euro/litro**; con il gasolio a **1,634** euro/litro, l'Italia si colloca alla **seconda posizione** nella classifica dei prezzi decrescenti, preceduta dal Regno Unito e seguita da Svezia, Finlandia, Irlanda, Danimarca, Cipro, Olanda, Belgio e Romania, con una **media aritmetica uguale a euro/litro 1,372**.

Rispetto alla rilevazione precedente del 28.04.2014, **il prezzo al consumo della benzina in Italia è cresciuto di un +0,08 %, contro una media ponderata dei 18 Paesi di area euro di -0,63 %, quello del gasolio è salito del +0,06 %, contro una media ponderata di -0,38 % dei 18 Paesi di area euro; il prezzo industriale è cresciuto in Italia per la benzina di un +0,29 % contro una media ponderata dei 18 Paesi di area euro pari -1,17 %, quello del gasolio è cresciuto in Italia di un +0,14 % contro un -0,72 % della media ponderata dei 18 Paesi di area euro.**

Rispetto alla precedente rilevazione del 28.04.2014 – ultima precedente -, **la classifica dell'Italia peggiora per la benzina (dal secondo al primo posto) e rimane stabile per il gasolio (al secondo posto).**

Tav. 8 – Primi dieci prezzi in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.05.2014 - (euro/litro) e media aritmetica

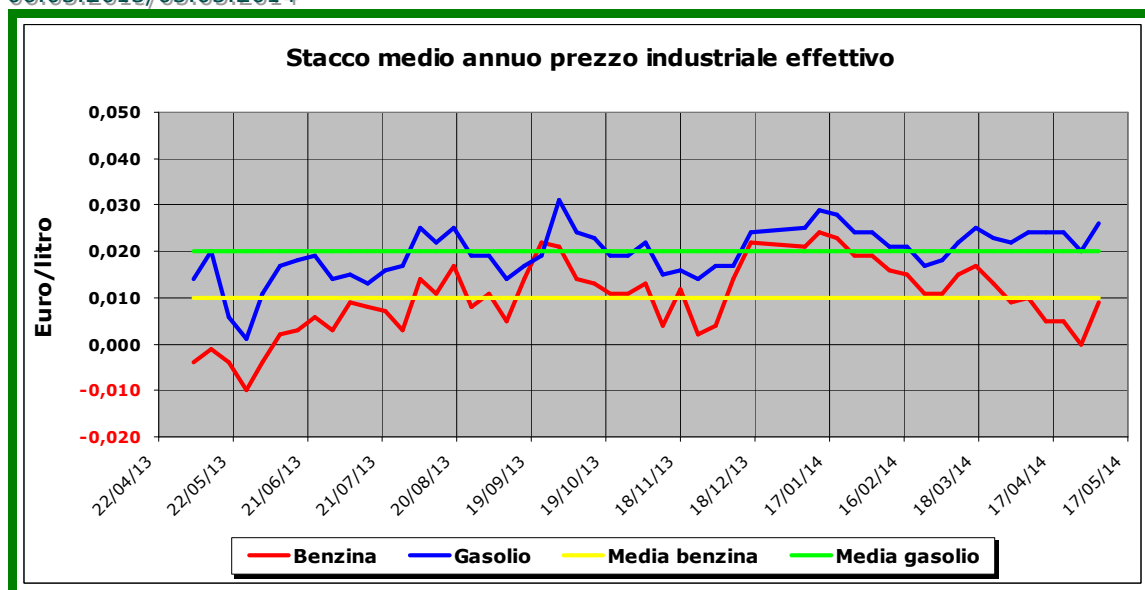
BENZINA	€/LITRO	GASOLIO	€/LITRO
1 ITALIA	1,739	1 Regno Unito	1,655
2 Olanda	1,735	2 ITALIA	1,634
3 Grecia	1,685	3 Svezia	1,552
4 Danimarca	1,667	4 Finlandia	1,512
5 Belgio	1,624	5 Irlanda	1,472
6 Finlandia	1,622	6 Danimarca	1,458
7 Svezia	1,609	7 Cipro	1,429
8 Portogallo	1,581	8 Olanda	1,425
9 Regno Unito	1,571	9 Belgio	1,414
10 Germania	1,563	10 Romania	1,406
MEDIA ARITMETICA U.E.	1,481	MEDIA ARITMETICA U.E.	1,382

Rispetto allo **"stacco con l'Europa"** cioè alla differenza tra il prezzo industriale (prezzo finale al netto delle imposte) italiano e quello dei Paesi di area monetaria euro, la rilevazione **"ufficiale"** del 5 maggio 2014 **basata su medie ponderali** evidenzia un **aumento dello stacco per la benzina, che ora si attesta su 0,019 euro/litro** (e che era pari a 0,009 nella rilevazione del 28.04.2014), e che è **aumentato anche per il gasolio, attestatosi su 0,026 euro litro** (in data 28.04.2014, precedente ultima rilevazione, era pari a 0,020).

Tuttavia, **per il prodotto benzina, il dato ufficiale europeo non è corretto: il prezzo industriale, infatti, è calcolato sia su media ponderale che al netto delle imposte, che però in Italia, con le addizionali regionali di accisa che riguardano – dopo le riduzioni apportate ad inizio anno - ora oltre il 33 % dei consumi nazionali di questo prodotto, sono superiori di 0,010 euro/litro rispetto al calcolo effettuato solo con la sottrazione delle imposte statali. Conseguentemente, il dato dello "stacco" del 05.05.2014 per la benzina va corretto da più 0,019 euro/litro a più 0,009 euro/litro.**

La media annuale dello stacco del prezzo industriale – per il periodo dal 6 maggio 2013 al 5 maggio 2014 – è pari a 0,010 euro/litro per la benzina, **sulla base del conteggio correttamente effettuato a partire dalla somma delle accise nazionali e dell'incidenza delle addizionali regionali**, ed a 0,020 euro/litro per il gasolio.

Grafico 2 – Media su base annua stacco del prezzo industriale benzina e gasolio – 06.05.2013/05.05.2014



Per quanto attiene la **rilevanza delle imposte sui carburanti**, **l'Italia si colloca al 05.05.2014 al secondo posto per il prodotto benzina, con 1,054 euro/litro su totali 1,739 di prezzo al pubblico, preceduta solo dall'Olanda, ed al secondo per il gasolio (0,914 euro/litro su 1,634 di prezzo al consumo), preceduta solo dal Regno Unito.**

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2014 – 09.05.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 9 – Le imposte sui carburanti in ordine decrescente nella U.E. rilevazione 05.05.2014 (euro/litro) -

N. BENZINA	Imposte	Prezzo	N. GASOLIO	Imposte	Prezzo
1 Olanda	1,068	1,735	1 Regno Unito	0,980	1,655
2 ITALIA	1,054	1,739	2 ITALIA	0,914	1,634
3 Grecia	0,999	1,685	3 Svezia	0,844	1,552
4 Regno Unito	0,966	1,571	4 Irlanda	0,774	1,472
5 Svezia	0,941	1,609	5 Finlandia	0,755	1,512
6 Finlandia	0,938	1,622	6 Olanda	0,733	1,425
7 Danimarca	0,935	1,667	7 Slovenia	0,711	1,378
8 Germania	0,904	1,563	8 Danimarca	0,703	1,458
9 Belgio	0,895	1,624	9 Romania	0,699	1,406
10 Irlanda	0,894	1,529	10 Cipro	0,689	1,429
11 Portogallo	0,882	1,581	Germania	0,689	1,368
12 Francia	0,868	1,528	11 Belgio	0,673	1,414
13 Slovenia	0,833	1,495	(*) MEDIA U.E.	0,672	1,382
14 Slovacchia	0,816	1,476	12 Ungheria	0,662	1,380
(*) MEDIA U.E.	0,806	1,481	13 Francia	0,660	1,312
15 Croazia	0,769	1,435	14 Croazia	0,643	1,333
16 Malta	0,729	1,440	15 Malta	0,630	1,360
Romania	0,729	1,397	16 Austria	0,628	1,313
17 Austria	0,721	1,368	Cechia	0,628	1,321
18 Cipro	0,719	1,434	Slovacchia	0,628	1,330
19 Spagna	0,713	1,428	17 Portogallo	0,620	1,339
20 Cechia	0,696	1,315	18 Estonia	0,607	1,282
21 Ungheria	0,691	1,366	19 Spagna	0,601	1,327
22 Lituania	0,667	1,339	20 Grecia	0,598	1,364
23 Lettonia	0,664	1,326	21 Polonia	0,583	1,266
24 Estonia	0,640	1,302	22 Lettonia	0,574	1,285
25 Lussemburgo	0,637	1,339	23 Lituania	0,555	1,298
26 Polonia	0,636	1,279	24 Bulgaria	0,548	1,309
27 Bulgaria	0,578	1,288	25 Lussemburgo	0,489	1,179

(*) media aritmetica

Nell'ambito del monitoraggio sullo "**stacco Italia delle imposte**", avviato in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA, per la rilevazione prezzi del 05.05.2014 della Commissione Europea si rileva che SULLA MEDIA ARITMETICA DEL PREZZO AL CONSUMO DEI 28 PAESI DELL'UNIONE EUROPEA, PER LA BENZINA, IL PREZZO ITALIANO È PIÙ ALTO DI 25,8 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,8 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 96,1 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 1,0 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 25,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 96,0 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 1,0 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, VALORI CHE COSTITUISCONO ALTRESÌ LA MEDIA DEL MESE DI MAGGIO [CHE HA UNA SOLA RILEVAZIONE UTILE].

Nella media delle rilevazioni dell'anno 2014, IL PREZZO ITALIANO DELLA BENZINA NEL 2014 È STATO MEDIAMENTE PIÙ ALTO DI 26,5 CENT/LITRO, DI CUI BEN 25,2 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 95,5 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 1,3 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE, MENTRE PER IL GASOLIO IL PREZZO AL CONSUMO È PIÙ ALTO DI 25,2 CENT/LITRO, DI CUI BEN 24,6 SONO DOVUTI ALLE MAGGIORI IMPOSTE [PARI AL 97,6 % DELLA DIFFERENZA TOTALE] E SOLO 0,6 AD UN MAGGIORE PREZZO INDUSTRIALE.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2014 – 09.05.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 10 – Lo “STACCO” con l’Europa delle imposte, del prezzo industriale e del prezzo al pubblico di benzina e gasolio – (euro/litro)

	BENZINA			GASOLIO		
05.05.2014	Media U.E.	Italia	Stacco	Media U.E.	Italia	Stacco
Prezzo industriale	0,675	0,685	+0,010	0,710	0,720	+0,010
Imposte	0,806	1,054	+0,248	0,672	0,914	+0,242
Prezzo finale	1,481	1,739	+0,258	1,382	1,634	+0,252
Media maggio	Media U.E.	Italia	Stacco	Media U.E.	Italia	Stacco
Prezzo industriale	0,675	0,685	+0,010	0,710	0,720	+0,010
Imposte	0,806	1,054	+0,248	0,672	0,914	+0,242
Prezzo finale	1,481	1,739	+0,258	1,382	1,634	+0,252
Media anno 2014	Media U.E.	Italia	Stacco	Media U.E.	Italia	Stacco
Prezzo industriale	0,658	0,670	+0,012	0,715	0,721	+0,006
Imposte	0,798	1,050	+0,252	0,668	0,914	+0,246
Prezzo finale	1,456	1,720	+0,264	1,383	1,635	+0,252

Elaborazione FIGISC-ANISA in collaborazione con ASSOPETROLI-ASSOENERGIA

F. IL PREZZO “GIUSTO”

Per poter sviluppare la stima di un prezzo “giusto” l’Osservatorio settimanale si avvale da questo numero del prezzo medio stimato per la rete “colorata” dei marchi petroliferi, ossia di quello che si ottiene suddividendo il prezzo medio Italia rilevato dal Ministero in base alle quote di mercato degli operatori no-logo e della rete di marchio petrolifero.

Per determinare il prezzo “giusto” si applica - in aggiunta alla quotazione internazionale CIF area Mediterraneo dei prodotti finiti – benzina e gasolio - ed all’accisa vigente (computata per il prodotto benzina anche tenendo conto delle addizionali regionali di accisa per la quota percentuale dei consumi nazionali da esse gravati) – la media mobile del ricavo industriale del biennio precedente (dal 2 maggio 2012 al 9 maggio 2014) per la rete “colorata” (pari rispettivamente a 15,1 cent/litro per la benzina ed a 15,9 cent/litro per il gasolio), **assoggettando il tutto all’aliquota di IVA vigente.**

Il prezzo così stimato, definito “prezzo giusto”, viene così confrontato con l’effettivo prezzo medio stimato per la rete delle majors petrolifere operanti in campo nazionale, di cui si calcolano gli scostamenti in eccesso od in difetto rispetto al dato del “prezzo giusto”.

Per il periodo della settimana dal 3 maggio al 9 maggio 2014, il dato evidenzia che il prezzo stimato per la benzina nella rete “colorata” di marchio risulta SUPERIORE DI 1,3 cent/LITRO al prezzo stimato come “giusto” per tale prodotto mentre per il gasolio risulta SUPERIORE di 2,6 cent/litro al prezzo “giusto”. Lo scostamento in media tra i due prodotti, sulla base del mix delle vendite in rete del mese precedente, risulta per la presente settimana SUPERIORE di 2,2 cent/litro al prezzo “giusto”.

Meteo carburanti: il prezzo che fa – N. 16/2014 – 09.05.2014
FIGISC ANISA CONFCOMMERCIO

Tav. 11 – Confronto tra prezzo "giusto" e stima del prezzo reale nella rete di marchio petrolifero (euro/litro)- periodo 03/05/2014-09/05/2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio
Data	Prezzo reale	Prezzo "giusto"	Delta	Prezzo reale	Prezzo "giusto"	Delta
03/05/2014	1,767	1,757	+0,010	1,662	1,636	+0,026
04/05/2014	1,767	1,757	+0,010	1,662	1,636	+0,026
05/05/2014	1,767	1,753	+0,013	1,662	1,632	+0,030
06/05/2014	1,767	1,754	+0,012	1,662	1,638	+0,024
07/05/2014	1,764	1,754	+0,010	1,662	1,638	+0,023
08/05/2014	1,760	1,741	+0,019	1,659	1,627	+0,031
09/05/2014	1,759	1,740	+0,020	1,658	1,632	+0,025
MEDIA	1,764	1,751	+0,013	1,661	1,634	+0,026

Il dato della settimana, tuttavia, va valutato alla luce dell'andamento complessivo di un medio periodo: infatti, nella media del periodo 01.01.2012 – 09.05.2014, la stima del prezzo reale della rete colorata risulta INFERIORE alla stima del prezzo "giusto" in ragione di circa 0,3 eurocent/litro per la benzina e SUPERIORE di circa 0,8 eurocent/litro per il gasolio, un valore che sul mix dei consumi tra i due prodotti è SUPERIORE di circa 0,4 eurocent/litro alla stima del prezzo "giusto", come evidenziato dai dati disaggregati della tavola successiva.

Tav. 12 – Delta della stima tra prezzo reale e prezzo "giusto" (euro/litro) – Periodo 01.01.2012-09.05.2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio	Mix
Periodo	Prezzo reale	Prezzo giusto	Delta (*)	Prezzo reale	Prezzo giusto	Delta (*)	Delta medio
2012	1,793	1,802	-0,009	1,713	1,704	+0,009	+0,002
2013	1,765	1,763	+0,002	1,677	1,670	+0,007	=0,000
gen-14	1,742	1,731	+0,011	1,669	1,658	+0,011	+0,011
feb-14	1,738	1,746	-0,008	1,661	1,658	+0,003	-0,001
mar-14	1,734	1,747	-0,013	1,651	1,646	+0,005	-0,002
apr-14	1,756	1,767	-0,011	1,659	1,647	+0,012	+0,004
mag-14	1,765	1,754	+0,011	1,661	1,637	+0,024	+0,019
MEDIA	1,774	1,777	-0,003	1,690	1,682	+0,008	+0,004

Secondo un'altra metodologia, procedendo ad un computo sulle ultime quindici settimane [periodo minimo ritenuto opportuno per valutare le tendenze] che calcola la somma degli scarti in più od in meno tra le variazioni del prezzo Cif Mediterraneo e quelle del prezzo industriale [ossia prezzo al pubblico senza imposte (accise ed I-VA)], nel periodo 23 gennaio 2014/8 maggio 2014 [ossia un intervallo esatto di 15 settimane], **LA SOMMA DEGLI SCARTI TRA VARIAZIONI DEL PREZZO INDUSTRIALE E VARIAZIONI DELLE QUOTAZIONI CIF MEDITERRANEO SAREBBERO PARI A +2,5 CENT/LITRO PER LA BENZINA E PARI A +2,6 CENT/LITRO PER IL GASOLIO.** Secondo questa metodologia, **VI SAREBBERO MARGINI PER UN CONTENIMENTO DEL PREZZO INDUSTRIALE DI AMBEDUE O PRODOTTI**, come da seguente Tavola 13.

Tav. 13 – Variazioni quotazioni Cif Mediterraneo prodotti finiti e prezzo nazionale al netto delle imposte (euro/litro) e somma scarti – Periodo 23.01.2014-08/05/2014

	Benzina	Benzina	Benzina	Gasolio	Gasolio	Gasolio
Periodo	CIF Med	Prezzo Sif Siva	Somma Scarti	CIF Med	Prezzo Sif Siva	Somma scarti
23/01/14-08/05/14	=0,000	+0,025	+0,025	-0,025	+0,001	+0,026

